

SCHEMA LOŽISEK

1:250

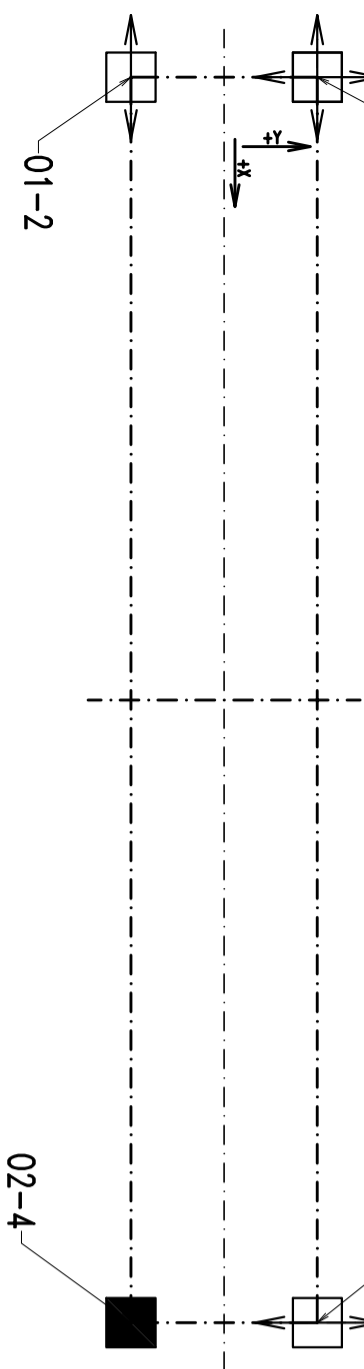
PLZEN

OPĚRA 01

01-1

OPĚRA 02

02-3



ŽATEC

POZNÁMKY:

- KLADNÁ HODNOTA PŘEDNASTAVENÍ LOŽISKA JE VE SMĚRU STANIČENÍ MOSTU.
- UPEVNĚNÍ LOŽISEK K NK BUDE UVEDENO VE VOK DLE PODKLADŮ VÝROBCE LOŽISEK.
- PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH ČÁSTI LOŽISEK "ŽSP + ONS 03": TL 100+240=340 μ m
- KOTEVNÍ ŠROUBY LOŽISEK BUDOU MIN. \varnothing 20mm.
- KOTEVNÍ ŠROUBY LOŽISEK BUDOU V ZÁVISLOSTI NA KONSTRUKCI LOŽISKA V TAKOVÉ DÉLCE, ABY BYLO MOŽNÉ VYMĚNIT LOŽISKO, PŘI ZDVIHU KONSTRUKCE 0 10 MM, BEZ NUTNOSTI MECHANICKÉHO POŠKOZENÍ ŠROUBŮ.
- VŠECHNA LOŽISKA BUDOU OBSAHOVAT OCHRANNÝ PAS PROTI USAZOVÁNÍ NEČISTOT V LOŽISKU.
- MĚŘITKA POSUNŮ BUDOU NA LOŽISÍCÍCH OSAŽENY TAK, ABY NEBYLY ZAKRYTY OCHRANNÝM PASEM.
- LOŽISKA BUDOU NATAVENA NA 10°C A PODLITA PŘI TEPLOTĚ NA KONSTRUKCI 5 – 15 °C.
- KOTEVNÍ ŠROUBY LOŽISEK K NOSNÉ KONSTRUKCI BUDOU VÝROBCEM LOŽISEK NANAŘZENY JAKO SPOLE S VLOŽKOU TL. 25mm.
- LOŽISKA BUDOU PODLITA PLASTALITOU PO ODSKRUŽENÍ KONSTRUKCE PŘED NAVAŽENÍM ŠTĚRKOVÉHO LOŽE.

LEGENDA:

LOŽISKO VŠESMĚRNĚ PEVNĚ

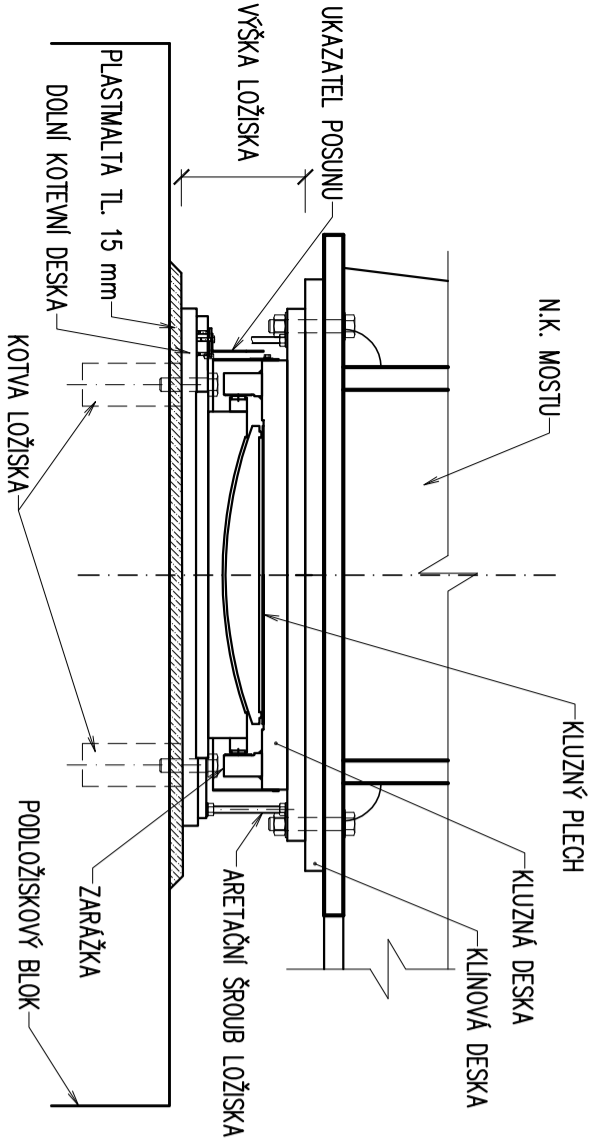
LOŽISKO PŘÍČNĚ PEVNĚ

LOŽISKO PODÉLNĚ PEVNĚ

LOŽISKO VŠESMĚRNĚ POHYBLIVĚ

SCHEMA LOŽISKA

1:10



Ložisko	Max. síly [kN]			Natočení				Posun (mm)		Přednastavení (mm)		Výbaře				Poznámky	
	Návrhové hodnoty s dyn. souč.							podélný	příčný	podélné	příčné	Kotvení		Záměrná deska	Ochranný pás		Stupnice posunů a index
	R _z	R _y	R _x	[mrad]	v _x	v _y	Θ _{vx}	Θ _{vy}									
	max.	max.	max.	max.	max.	max.	T=10°C	T=10°C									
O1-1	4542	±	-	5,7	±	33	-6	0									
O1-2	4542	±	1018	5,7	±	33	-6	-									
O2-3	4542	±	-	5,7	±	20	-	0									
O2-4	4542	±	1018	5,7	±	-	-	-									

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

	Vedoucí projektu	Ing. I. VEJŘEHA	Investor	SŽDC s.o., SS ZAPAD
	Vypracoval	Ing. I. VEJŘEHA	Místo stoby	PLASY
	BČR, SKLENAR	Kontroloval	Formát	3A4
			Datum	08/2017
			Účel	P
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 35,579			Měřítko	1:250, 1:10
TRATI PLZEN – ŽATEC			Č.zakGZky	71-16
SO 101 – REKONSTRUKCE MOSTU			Číslo kopie	Číslo přílohy
LOŽISKA			E.1-8.1	