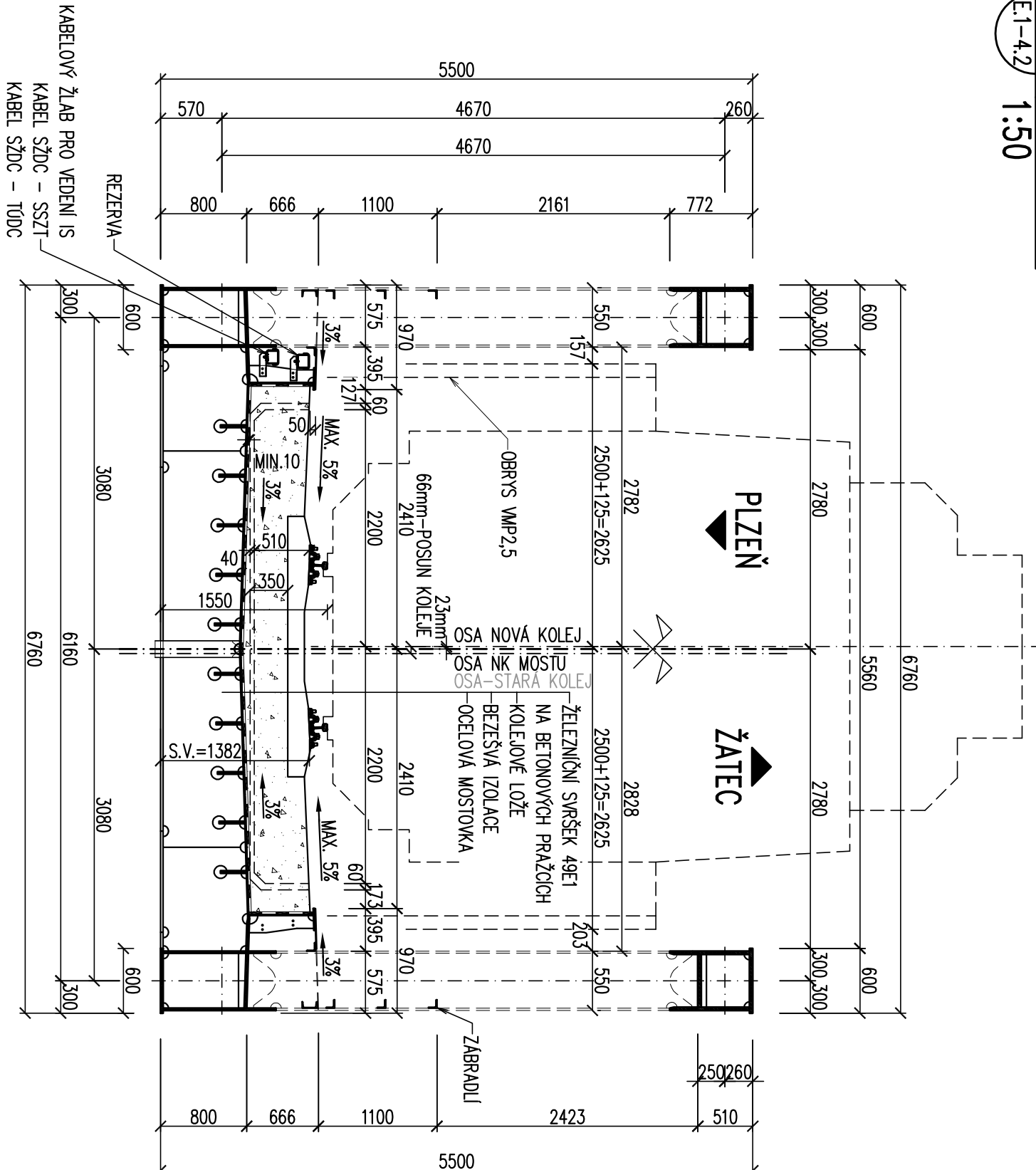
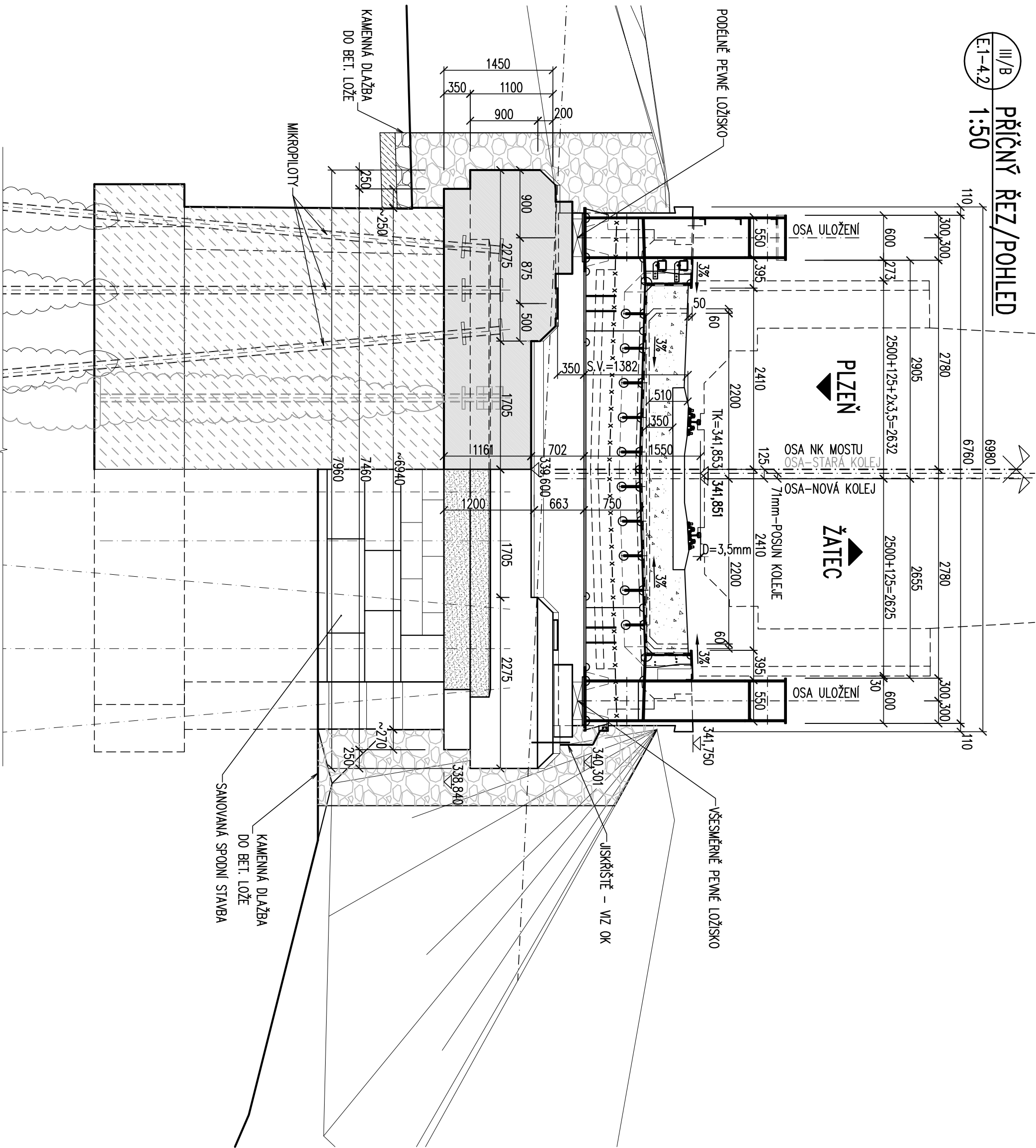


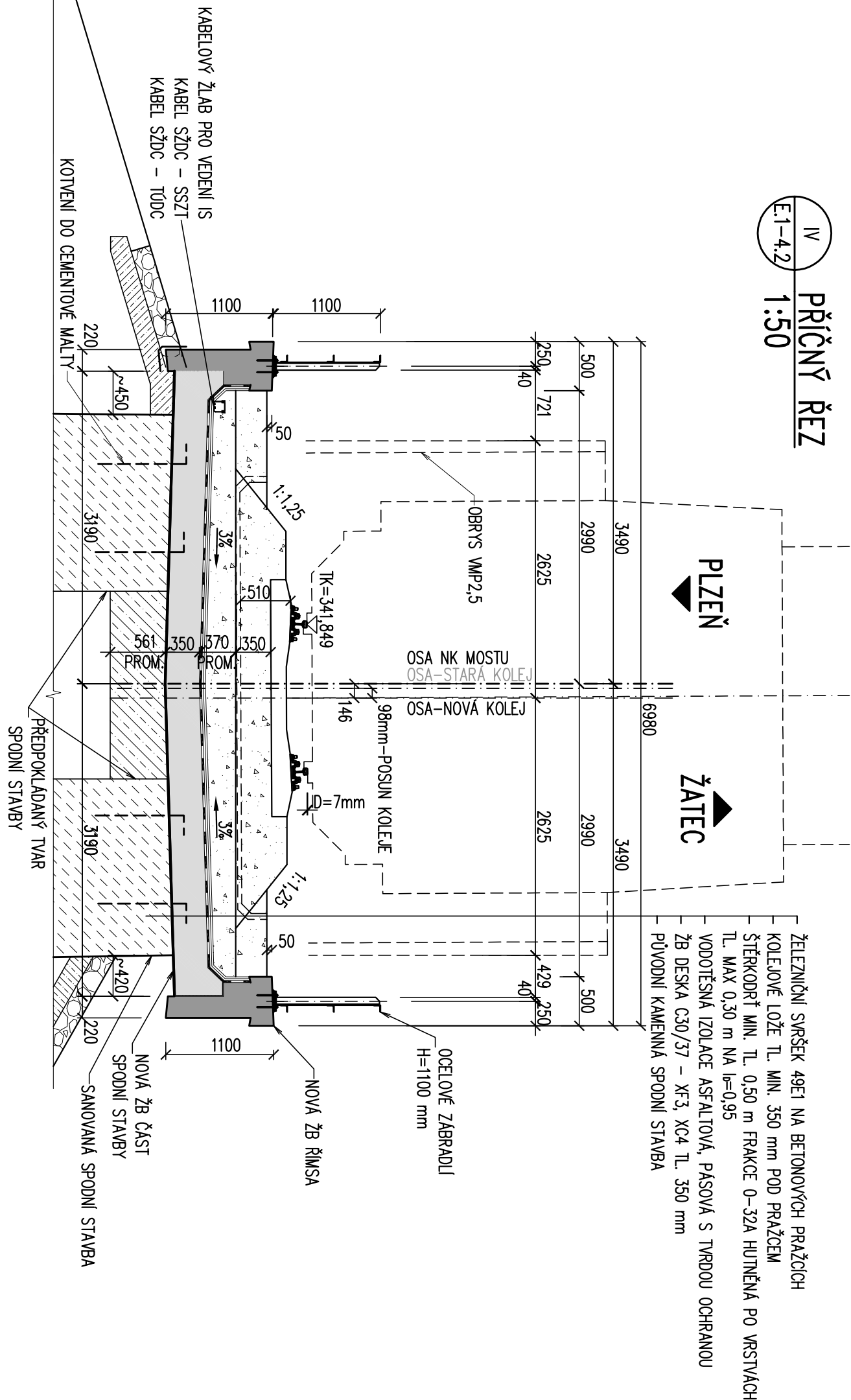
II
E1-4.2
PŘÍČNÝ ŘEZ
1:50



III/B
E1-4.2
PŘÍČNÝ ŘEZ/POHLED
1:50



IV
E1-4.2
PŘÍČNÝ ŘEZ
1:50



OCEL:
S355 J2+N – TL, t ≤ 40 mm

BETON DLE ČSN EN 206:

ULOŽNĚ PRAHY, ŘÍMSY: C30/37 – XF3, XC4 – CI 0,4 – Dmax 22 – S3

–MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390-8

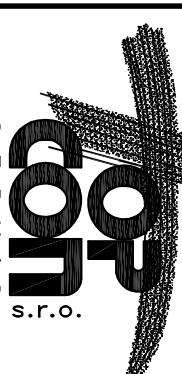
OCHRANNÁ VRSTVA VODOTĚSNÉ IZOLACE: C25/30 – XF1, XC2 – CI 0,4 – Dmax22 – S3

–MAX. PRŮSAK 35 mm PODLE ČSN EN 12390-8

LOŽE PRO ODLÁŽDĚNÍ SVAHŮ: C25/30 – XF3, XC4 – CI 1,0 – Dmax22

–MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390-8

PODKLADNÍ BETON: C12/15 – X0 – CI 1,0 – Dmax22

| | | | |
|--|------------------|----------------------------|----------------------|
| VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bv | | SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-VJSK | |
|  S.E.R.V.I.S. s.r.o. TOP CON SERVICE s.r.o., Ke Slunci 1824/56, 182 00 Praha 8 (tel./fax: 234 021 740, email:topcon@topcon.cz, zedak@zedak.cz) | Vedoucí projektu | Zodpovědný projektant | SŽDC s.o., SS ZÁPADO |
| | ING. I. MAREK | ING. T. VEJBERA | PLASTY |
| | Formát | 5A4 | |
| | Vypracoval | Kontroloval | Datum |
| | ING. I. VEJBERA | ING. I. MAREK | P |
| REKONSTRUKCE MOSTU V KM 35,579 | | Číslo kopie | Číslo přílohy |
| TRATI PLZEŇ – ŽATEC | | | |
| SO 101 – REKONSTRUKCE MOSTU | | | E.1-4.3 |
| NOVÝ STAV – PŘÍČNÉ ŘEZY | | | |