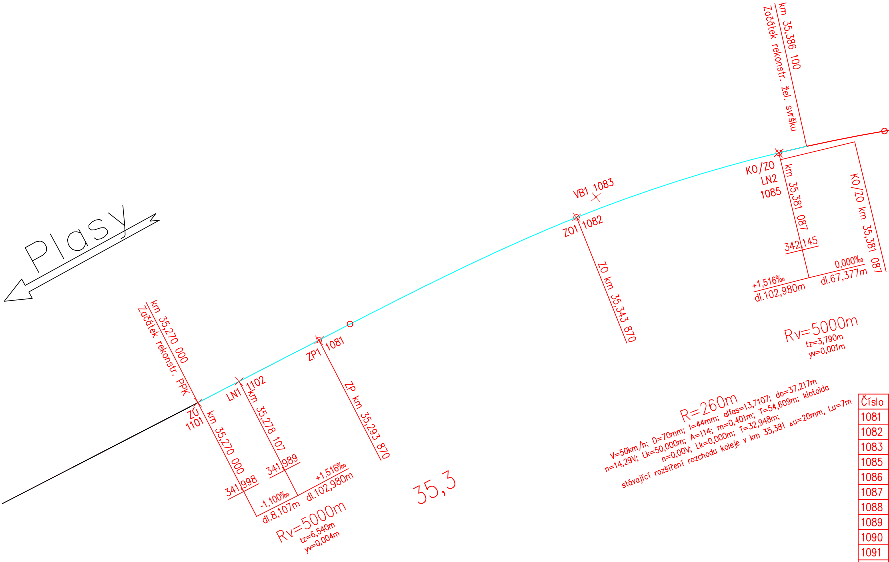
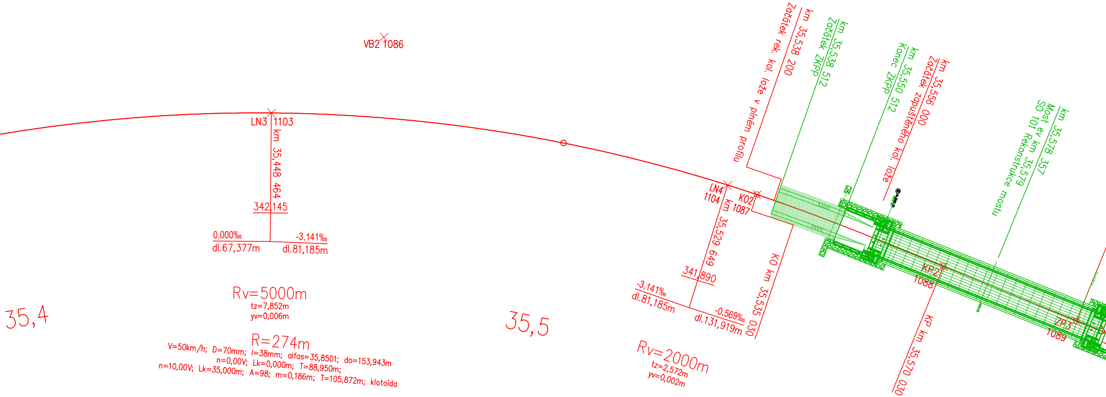
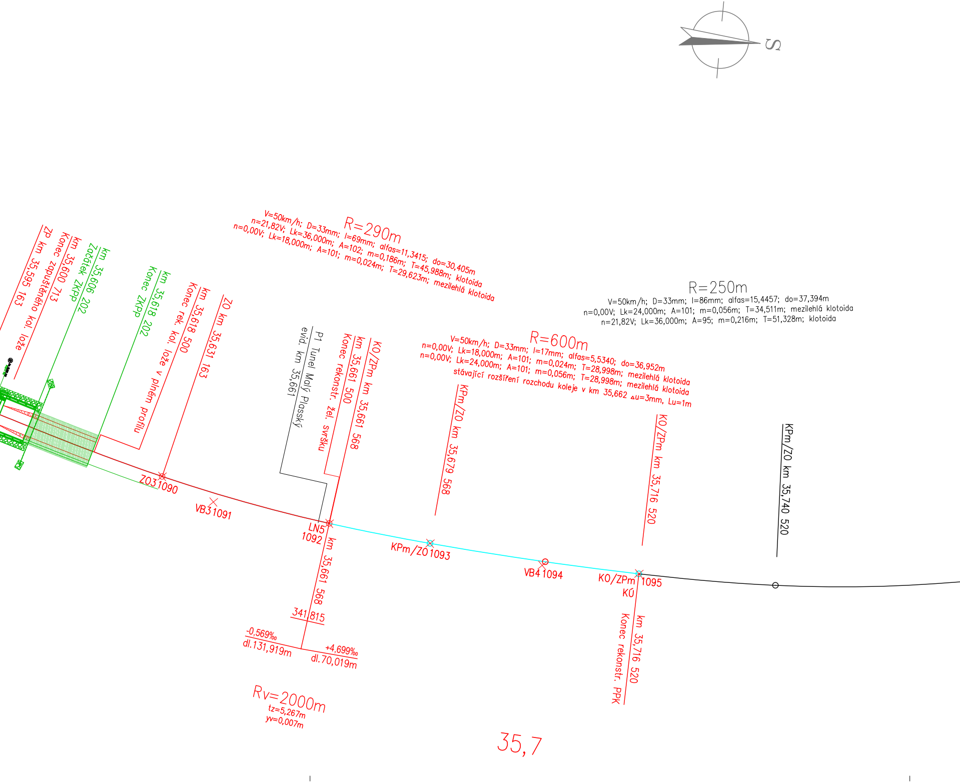


Plasy
km 35,270 000
Začátek rekonstr. PPK
ZÚ
1101
km 35,270 000
341,998
LN1
1102
km 35,278 107
341,989
-1,100‰
dl.8,107m
+1,516‰
dl.102,980m
Rv=5000m
tz=6,540m
yv=0,004m
ZP1
1081
ZP km 35,293 870
35,3
VB1 1083
ZO1
1082
ZO km 35,343 870
KO/ZO
LN2
1085
km 35,381 087
342,145
+1,516‰
dl.102,980m
0,000‰
dl.67,377m
KO/ZO km 35,381 087
km 35,386 100
Začátek rekonstr. žel. svršku
Rv=5000m
tz=3,790m
yv=0,001m
R=260m
V=50km/h; D=70mm; I=44mm; alfas=13,7107; do=37,217m
n=14,29V; Lk=50,000m; A=114; m=0,401m; T=54,609m; klotoida
n=0,00V; Lk=0,000m; T=32,948m;
stávající rozšíření rozchodu koleje v km 35,381 Δu=20mm, Lu=7m

Číslo
1081
1082
1083
1085
1086
1087
1088
1089
1090
1091
1092
1093
1094
1095
1101
1102
1103
1104

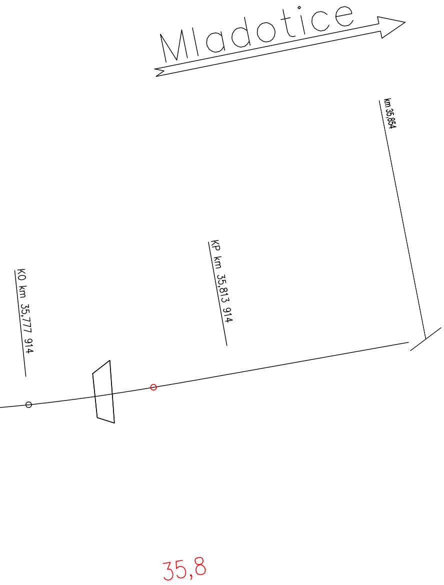

VB2 1086
LN3 1103
km 35,448 464
342,145
0,000‰
-3,141‰
dl.67,377m
dl.81,185m
Rv=5000m
tz=7,852m
yv=0,006m
35,4
35,5
35,6
R=274m
V=50km/h; D=70mm; I=38mm; alfas=35,8501; do=153,943m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=88,950m;
n=10,00V; Lk=35,000m; A=98; m=0,186m; T=105,872m; klotoida
km 35,538 200
Začátek rek. kol. lože v plném profilu
km 35,538 512
Začátek ZKPP
km 35,550 512
Konec ZKPP
km 35,556 000
Začátek zapuštěného kol. lože
km 35,578 357
Most ev km 35,579
SO 101 Rekonstrukce mostu
LN4
1104
km 35,529 649
K02
1087
341,890
-3,141‰
dl.81,185m
-0,569‰
dl.131,919m
KO km 35,535 030
KP2
1088
KP km 35,570 030
ZP3
1089
Rv=2000m
tz=2,572m
yv=0,002m

x	y	Výška	Poznámka
820271,413	1047205,991	342,013	ZP1
820296,881	1047162,986	342,089	Z01
820300,731	1047159,919	0,000	VB1
820311,327	1047128,722	342,144	KO/ZO/LN2
820339,934	1047044,497	0,000	VB2
820318,390	1046976,960	341,887	K02
820308,820	1046943,301	341,867	KP2
820301,434	1046919,277	341,853	ZP3
820291,570	1046884,661	341,832	Z03
820287,919	1046875,320	0,000	VB3
820286,016	1046854,783	341,822	LN5
820284,118	1046836,885	341,900	KPm/ZO
820282,047	1046816,993	0,000	VB4
820282,104	1046799,993	342,073	KO/ZPm/KÚ
820258,598	1047226,129	341,998	ZÚ
820262,951	1047219,290	341,993	LN1
820324,973	1047062,915	342,139	LN3
820319,588	1046982,206	341,892	LN4


S
R=290m
V=50km/h; D=33mm; I=69mm; alfas=11,3415; do=30,405m
n=21,82V; Lk=36,000m; A=102; m=0,186m; T=45,988m; klotoida
n=0,00V; Lk=18,000m; A=101; m=0,024m; T=29,623m; mezilehlá klotoida
R=250m
V=50km/h; D=33mm; I=86mm; alfas=15,4457; do=37,394m
n=0,00V; Lk=24,000m; A=101; m=0,056m; T=34,511m; mezilehlá klotoida
n=21,82V; Lk=36,000m; A=95; m=0,216m; T=51,328m; klotoida
R=600m
V=50km/h; D=33mm; I=17mm; alfas=5,5340; do=36,952m
n=0,00V; Lk=18,000m; A=101; m=0,024m; T=28,998m; mezilehlá klotoida
n=0,00V; Lk=24,000m; A=101; m=0,056m; T=28,998m; mezilehlá klotoida
stávající rozšíření rozchodu koleje v km 35,662 Δu=3mm, Lu=1m
ZP km 35,595 163
km 35,600 713
Konec zapuštěného kol. lože
km 35,606 202
Začátek ZKPP
km 35,618 202
Konec ZKPP
km 35,618 500
Konec rek. kol. lože v plném profilu
ZO km 35,631 163
P1 Tunel Malý Plasský
evid. km 35,661
km 35,661 500
Konec rekonstr. žel. svršku
KO/ZPm km 35,661 568
KPm/ZO km 35,679 568
KO/ZPm km 35,716 520
KPm/ZO km 35,740 520
ZO3 1090
VB3 1091
LN5
1092
km 35,661 568
341,815
-0,569‰
dl.131,919m
+4,699‰
dl.70,019m
Rv=2000m
tz=5,267m
yv=0,007m
KPm/ZO 1093
VB4 1094
KO/ZPm 1095
KÚ
km 35,716 520
Konec rekonstr. PPK
35,7

Legenda:

🟥	ŽEL. SVRŠEK – NOVÝ STAV
🟦	ŽEL. SVRŠEK – STÁV. STAV – REKONSTRUKCE GPK
⬛	ŽEL. SVRŠEK – STÁV. STAV
🟩	REKONSTRUKCE MOSTU V KM 35,579 – NAVRŽENÝ STAV


Mladotice
km 35,854
KP km 35,813 914
KO km 35,777 914
35,8

Vypracoval:	ing. Petr Prchal
Zodp. projektant:	ing. Petr Prchal
Kontroloval:	ing. Petr Burda
Kraj:	Plzeňský
Traťový úsek/Obec:	TÚ 0501 DÚ 10
Investor	SŽDC, s.o.,
Akce:	Rekonstrukce mostu v km 35,579 trati Plzeň – Žatec SO 201 Železniční svršek
Obsah výkresu:	Vytyčovací situace
Formát	7xA4
Datum	08/2017
Účel	Projekt
Č. zakázky	3110–16–105
Změna	
Č. kopie	
Měřítko	1:500
Část dokumentace	E.2
Č. výkresu	3

PRODIN