



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Správa železniční geodézie Praha  
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

www.szdc.cz

Zaměřil	HRDLIČKA spol. s r.o.
Zpracoval	Ing. Ondřej Kugler
Kontroloval	Ing. Pavel Průcha
Ověřil	Ing. Pavel Průcha
Traťový úsek	0501 Plzeň hl.n. - Mladotice



**"Rekonstrukce mostu v km 35,579 trati Plzeň-Žatec"**

rozsah km 35,400 - 36,200

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Ředitel	Ing. Ondřej Červenka
Datum	7/2016
Číslo zakázky	G731Z7216059
Souř. systém	JTSK
Výškový systém	Bpv
Stupeň PD	PD
Část. dokum.	Část
<b>I.3</b>	<b>1</b>

# Technická zpráva

<b>Název akce:</b>	<b>Rekonstrukce mostu v km 35,579 trati Plzeň-Žatec</b>
<b>Předmět měření:</b>	km 35,4 - 36,2 trati 0501
<b>Účel měření:</b>	Zpracování mapových podkladů na TÚ 0501 pro projekt rekonstrukce mostu v km 35,579
<b>Objednatel:</b>	SŽDC, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
<b>Číslo Zakázky:</b>	<b>G731Z7216059</b>
<b>Dodavatel:</b>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Správa železniční geodézie Praha Pracoviště Plzeň Sušická 23, 326 00 Plzeň
<b>Použité předpisy a normy:</b>	ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GR SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah. Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (Metodický pokyn ředitele SŽG-Praha – prozatímní č.01/2012), Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi (č.j.12133/1998 ve znění pozdějších změn), Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci (č.j. 3033/2002-O7-hg). Vše v platném znění.
<b>Použité podklady:</b>	Mapové podklady pro projekt zpracované firmou HRDLIČKA spol. s r.o.: „Technická výpomoc při zaměření a zpracování mapových podkladů na TÚ 0501 km 10,57 - 40,57 a TÚ 0502 km 137,80 - 187,20 - TÚ 0501 v km 34,0 - 35,9“ „Technická výpomoc při zaměření a zpracování mapových podkladů na TÚ 0501 km 10,57 - 40,57 a TÚ 0502 km 137,80 - 187,20 - TÚ 0501 v km 35,9 - 39,7“  Mapy KM-D k.ú. Vrážné nad Střelou a k.ú. Horní Hradiště
<b>Souřadnicový systém:</b>	S-JSTK
<b>Výškový systém:</b>	Bpv
<b>Použité bodové pole:</b>	Pro zaměření bylo použito bodové pole z archivu správce ŽBP. Byly použity body ŽP 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 3310 a 3311.
<b>Časové období zaměření:</b>	Zaměření: 12/2015 - 3/2016 Zpracování: 12/2015 - 1/2016, 4/2016
<b>Použité přístroje:</b>	SOKKIA SET 530 RK3, v.č. 159109 SOKKIA NET 1 AX, v.č. 101838 Trimble S3, v.č. 91411855
<b>Použitý software:</b>	GEUS 15.5, Groma v.11 a MicroStation v.8 + nadstavba MGEO
<b>Zaměřil:</b>	HRDLIČKA spol. s r.o.
<b>Zpracoval:</b>	HRDLIČKA spol. s r.o., Čížek, Kugler SŽG Praha

## Text TZ:

Zaměření stávajícího stavu v km 35,4 - 36,2 trati 0501 bylo převzato z mapových podkladů na pro projekt „Technická výpomoc při zaměření a zpracování mapových podkladů na TÚ 0501 km 10,57 - 40,57 a TÚ 0502 km 137,80 - 187,20“ zpracovaných firmou HRDLIČKA spol. s r.o.. Zaměření proběhlo na koci roku 2015 a na začátku roku 2016 a bylo ověřeno Ing. Petrem Vanickým a Ing. Janem Floriánkem.

Zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno polární metodou dle uvedených předpisů a norem. Fyzikální redukce byly zavedeny při měření a matematické při výpočtu. Předmětem měření bylo zaměření stávajícího stavu (žel. svršek, spodek, terén, komunikace a veškeré shora viditelné předměty a pevná zařízení). Osa koleje byla měřena na rozchodku. Výška koleje byla vztažena k nepřevýšenému kolejnicovému pásu.

Hranice drážního pozemku byla převzata z katastrálních map digitalizovaných KM-D. Vlastnické hranice jsou vedeny v kvalitě 8, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00 m, z čehož lze dopočítat mezní chybu, která je v rámci přesnosti mapy možná a tolerovatelná - 2,83 m.

Ve výkresu jsou zobrazeny nalezené kamenné a plastové hraniční mezníky, které jsou majetkem SŽDC, s.o. a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.

Výsledky měření jsou zobrazeny pomocí programu MGEO ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s Pravidly pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi (č. j.12133/1998 ve znění pozdějších změn).

## Seznam příloh:

- 01 Technická zpráva
- 02 Dokumentace ŽBP
- 03 Přehledka kladu mapových listů
- 04 Seznam souřadnic podrobných bodů
- 05 Výkresové soubory
- 06 Podklady z KN

Technickou zprávu zpracoval: Ing. Ondřej Kugler  
Dne: 8. července 2016

Ověřil pod pořadovým číslem: 3412016  
Dne: 8.7.16



Náležitostí a přesností odpovídá  
právním předpisům

2-