

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SŽDC s.o., SS ZÁPAD
	ING. L. MAREK	ING. J. VEJBĚRA	Místo stavby	PLASY
	 Vypracoval	 Kontroloval	Formát	A4
	ING. A. KURZ	ING. L. MAREK	Datum	08/2017
	 Účel	 Měřítko	Č.zakázky	71-16
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz			Číslo kopie	Číslo přílohy
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 35,579 TRATI PLZEŇ – ŽATEC F – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				F.8
PLÁN BOZP				

PLÁN BOZP

Stavba: Rekonstrukce mostu v km 35,579 trati Plzeň – Žatec

	Organizace	Odpovědná osoba	Kontakt
Zadavatel	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		tel: email:
Projektant	TOP CON SERVIS s.r.o. Ke Stírce 56, 182 00 Praha 8	Ing. T. Vejběra	tel: +420 284 021 762 email: vejbera@topcon.cz
Koordinátor BOZP v přípravě stavby	TOP CON SERVIS s.r.o. Ke Stírce 56, 182 00 Praha 8	Ing. A. Kurz	tel: +420 284 021 743 email: kurza@topcon.cz
Hlavní zhotovitel			tel: email:
Hlavní stavbyvedoucí			tel: email:
TDI			tel: email:
Koordinátor BOZP v realizaci stavby			tel: email:

O B S A H :

1.	Základní údaje o stavbě.....	3
1.1.	Identifikační údaje stavby	3
1.2.	Popis, účel a místo stavby	3
1.3.	Rozsah stavby – členění na SO.....	3
1.4.	Stručný postup prací.....	3
2.	Zákonná ustanovení pro zpracování plánu BOZP	4
2.1.	Úvod.....	4
2.2.	Určení koordinátora BOZP pro fázi realizace stavby:.....	4
3.	Práce a činnosti, vystavující fyz. osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví:...	5
4.	Hlavní zásady řízení BOZP na staveništi, koordinační opatření pro zajištění BOZP	5
5.	Povinnosti zhotovitele a koordinátora během realizace stavby	6
6.	Specifické požadavky na zajištění BOZP.....	8
7.	Zásady organizace výstavby a nákres staveniště	8
8.	Zařízení staveniště a doprava na stavbě	9
9.	Časový plán (harmonogram postupu).....	9
10.	Grafický plán BOZP – aktualizace plánu BOZP.....	9
11.	Soupis dočasných stavebních konstrukcí.....	10
12.	Přílohy.....	10

1. Základní údaje o stavbě

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 35,579 trati Plzeň – Žatec
Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zastoupená:	SŽDC, s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Správce:	SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň
Zhotovitel projektu:	TOP CON SERVIS s.r.o. Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Vedoucí projektu:	Ing. Libor Marek (č. autorizace 0006986)
Zodpovědný projektant:	Část E1 – Ing. Tomáš Vejběra – TOP CON SERVIS s.r.o. Část E2 – Ing. Petr Prchal – PRODIN a.s. Část E3 – p. Jan Sýkora – TOP CON SERVIS s.r.o.
Stupeň dokumentace:	Projekt (P) – dokumentace pro stavební povolení

1.2. Popis, účel a místo stavby

Stávající most o jednom poli převádí železniční trať přes vodní tok Střela v blízkosti jižního portálu železničního tunelu s názvem „Malý plaský tunel“. V rámci rekonstrukce mostu bude stávající nýtovaná ocelová konstrukce odstraněna a nahrazena novou ocelovou příhradovou bezsvislicovou konstrukcí s průběžným kolejovým ložem. Kamenná spodní stavba bude zesílena. Součástí rekonstrukce je i úprava železničního svršku v nezbytném rozsahu a přeložky kabelů vedených na trati v blízkém okolí mostu.

Navržená rekonstrukce odstraňuje špatný stavebně-technický stav mostní konstrukce, rovněž se provede rekonstrukce žel. svršku a spodku s cílem zkrátit časy dopravy mezi stanicemi, a to odstraněním trvalého omezení rychlosti na mostě přes řeku Střelu.

Most je situován v extravilánu v místě, kde železniční trať přechází údolí řeky.

Trať:	Plzeň – Žatec
TÚ:	0501 – Plzeň hl. n. – seř. n. – Mladotice (včetně)
DÚ:	10 Plasy – Mladotice
Obec:	Pláně (530336), Plasy (559351)
Katastrální území:	Vrážné nad Střelou (č.k.ú.:721441) Horní Hradiště (č.k.ú.:642941)
Kraj:	Plzeňský

1.3. Rozsah stavby – členění na SO

SO 101	Rekonstrukce mostu
SO 201	Železniční svršek
SO 401	Přeložky kabelů SŽDC, s.o.

1.4. Stručný postup prací

Předpokládaná lhůta výstavby je 45 dní, v období 07-10/2018. Stavbu bude realizována za úplné výluky koleje v úseku Plasy – Mladotice.

Práce prováděné za železničního provozu před výlukou:

- Výroba dílců ocelové konstrukce v mostárně
- Příprava staveniště a vytýčení všech inženýrských sítí
- Stavba podpůrné konstrukce SOK a pomocných konstrukcí pro příčný přesun
- Přeložky inženýrských sítí (přerušení, případně vyvěšení)
- Navezení dílců na plochu staveniště a montáž mostu do jednoho celku

Dlouhodobá výluka - 45 dní

- Odřezání horního pasu částí svislic a diagonál SOK
- Zavezení nové nosné konstrukce pomocí plošinových vozů do otvoru a příčného přesunu na montážní podpůrnou konstrukci
- Snesení žel. svršku
- Demontáž SOK, demontáž podpěr
- Úprava spodní stavby – výkopy, odbourání, zesílení mikropilotami, nové ŽB části spodní stavby, sanace spodní stavby
- Příčný přesun NOK do otvoru
- Spuštění NOK do definitivní polohy
- Definitivní uložení inženýrských sítí
- Dokončení přechodových oblastí a zřízení nového železničního svršku
- Zatěžovací zkouška, 1. hlavní prohlídka, uvedení mostu do provozu

Práce prováděné za železničního provozu

- Dokončovací práce – odláždění, terénní úpravy, likvidace stavby

2. Zákonná ustanovení pro zpracování plánu BOZP

2.1. Úvod

Plán BOZP je dokument vypracovaný ve smyslu Zákona č. 309/2006 Sb. určující pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi a pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám BOZP. Případnou úpravou tohoto Plánu BOZP nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnáváné dle Zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle Zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, případně hlavním zhotovitelem stavby, ale nezbavuje tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti i pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

Plán je vypracován na základě projektové dokumentace, podle níž bylo zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Dodržování Plánu BOZP při realizaci stavby sleduje koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu Zákona č. 309/2006 Sb., nebo odborně způsobilá osoba.

Zhotovitel určený k realizaci je povinen před nástupem na stavbu bez zbytečného odkladu vyzvat koordinátora a během výstavby zohledňovat jeho pokyny a úzce s ním spolupracovat. Nezbavuje se ale odpovědnosti tím, že je zabezpečena koordinace projektové dokumentace. Spolupráce zhotovitelů při prevenci, přípravě a výkonu opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci bude součástí uzavřených smluv o dílo.

Plán BOZP je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace a jakákoliv výjimka či změna musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP a všemi zhotoviteli, kteří jsou v době jeho změny známi.

2.2. Určení koordinátora BOZP pro fázi realizace stavby:

Na základě informací z projektové dokumentace a staveb obdobného charakteru se předpokládá určení koordinátora BOZP pro fázi realizace stavby.

Dle zákona č. 309/2006 Sb. koordinátora BOZP pro fázi realizace určuje zadavatel při prověření a naplnění následujících kritérií:

1. Realizace stavby vyžaduje stavební povolení nebo ohlášení podle stavebního zákona.
2. Na staveništi budou působit zaměstnanci nejméně dvou zhotovitelů.
3. Celková předpokládaná doba stavby bude delší než 30 pracovních dní a bude na ní pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den, nebo

4. Celkový plánovaný objem prací přesáhne během realizace díla 500 osobo-dnů.

3. Práce a činnosti, vystavující fyz. osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví:

Na stavbě se předpokládají následující práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., příloha č. 5:

Číslo činnosti	Popis
4.	Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí
5.	Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m
6.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení
11.	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

Ostatní činnosti, které budou na stavbě prováděny s uvedením možných rizik a opatření pro jejich minimalizaci, jsou uvedeny v příloze č. 3 tohoto plánu BOZP.

4. Hlavní zásady řízení BOZP na staveništi, koordinací opatření pro zajištění BOZP

- Všichni zhotovitelé a jejich zaměstnanci na stavbě (v celé zhotovitelské řadě) musí být prokazatelně seznámeni s plánem BOZP a jeho případnými aktualizacemi. (např. zápisem do SD).
- Pracoviště bude písemně předáno zhotoviteli.
- Pro zajištění průchodu osob staveništem budou vyznačeny cesty a vybudovány dřevěné přechody a schodiště, které zajistí pro pěší bezpečný přechod přes těleso dráhy.
- Provozovaná kolej bude zajištěna střežením.
- Práce prováděné v ochranném pásmu dráhy mohou být prováděny pouze v souladu s podmínkami stanovenými správcem dráhy.
- Práce v prostorách SŽDC musí být v souladu s právními předpisy, vyhláškami, platnými normami a vnitřními předpisy SŽDC.
- Všechny osoby musí splňovat odbornou způsobilost dle platného předpisu SŽDC Zam1.
- Pracovníci provádějící činnosti, při kterých je riziko vzniku požáru (např. broušení, svařování, pálení klestí apod.), mají povinnost tyto činnosti předem nahlásit místně příslušné jednotce Hasičské záchranné služby SŽDC dle vnitřních předpisů a dokumentů SŽDC.
- Při výkonu práce v blízkosti trakčního vedení musí zaměstnanec dodržet minimální vzdálenost 1,5 m od živých částí trakčního vedení, a to jak částmi těla, tak nářadím nebo předměty, se kterými pracuje.
- Na elektrizované trati je zakázáno vystupovat na střechy vozidel, na vyvýšené brzdové plošiny, na kapoty hnacích vozidel, na nádržkové vozy, na náklady vozů za jakýmkoliv účelem bez vypnutí a zajištění trakčního vedení.
- Musí být dodrženy podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení, zejména vedoucí prací je povinen zajistit střežení pracovního místa prostřednictvím informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance nebo prostřednictvím informace zařízení automatického varování nebo prostřednictvím bezpečnostní hlídky nebo osobně. Další povinnosti vedoucího prací (označení pracovního místa varovnými návěstidly, určení

- bezpečného místa, kde mají pracovníci vystoupit před blížícími se vozidly atd.) jsou uvedeny v předpisu SŽDC Bp1.
12. Jestliže je určena bezpečnostní hlídka, musí být vybavena výstražným oděvem, neustále sleduje pohyb vozidel v provozované dopravní cestě (při střežení je zakázáno zabývat se jinou činností), varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance a dodržovat další úkoly stanovené předpisem SŽDC Bp1.
 13. Vedoucí prací a osamělý pracovník se před začátkem prací na zařízení ohlásí příslušnému dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce v provozované dopravní cestě a sdělí mu další potřebné údaje, na jejichž základě je oprávněn práce na zařízení vykonávat. Povinnost ohlásit se dopravnímu zaměstnanci musí být splněna před každým začátkem práce na zařízení, došlo-li k přerušení této práce s opuštěním pracovního místa (a zrušením dohodnutých podmínek pro zajištění bezpečnosti), resp. denně, jsou-li práce na zařízení naplánovány na více dní.
 14. Pokud se budou provádět práce v trakčních napájecích a spínacích stanicích (měnících), bude provedeno proškolení pracovníků zástupcem provozovatelem a bude dodržován předpis SŽDC E3.
 15. Zajištění výkopových prací bude odpovídat NV 591/2006 Sb., příloha č. 3, bod III. Výkopy budou ohraničeny např. červenobílou fólií 1,5 m od hrany výkopu nebo 1,1 m vysokým jednotyčovým zábradlím, popřípadě budou osvětleny, s označením „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“.
 16. Před začátkem výkopových prací bude provedeno odborné vytýčení inženýrských sítí. V případě již položených inženýrských sítí v blízkosti této trasy bude proveden ruční výkop.
 17. Při výkopových pracích hlubších 1,5 m (v zastavěném území 1,3 m) vhodným způsobem zabezpečit stěny výkopu proti sesunutí - pažením, svahováním.
 18. Zajistit dodržování NV 362/2005 Sb., kolektivní nebo osobní jištění proti pádu.
 19. Každý člen vedení stavby a každý vedoucí zaměstnanec na stavbě je zodpovědný za dodržování pravidel BOZP všech zaměstnanců pod svým vedením.
 20. Elektroinstalace, rozvaděče, stavební rozvaděče, ruční nářadí a spotřebiče, pevné a pohyblivé příklady musí být provedeny, udržovány a revidovány dle platných norem ČSN osobami s platným oprávněním ve lhůtách stanovených normami.
 21. V případě vyžádání koordinátorem BOZP doloží zhotovitel kvalifikaci pracovníků pro prováděné činnosti, či jiných dokumentů: svářečské, strojnické průkazy, povolení pro vstup do kolejí, školení pro práce ve výškách, revize, knihy BOZP, seznámení s plánem BOZP, traumatologickým plánem, dopravně provozním řádem, riziky atd.
 22. Pracovní oděv a osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP) – všichni zaměstnanci musí být označeni zřetelně na pracovním oděvu názvem, případně logem svého zaměstnavatele. Každý zaměstnanec musí být vybaven vhodnými OOPP pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávání konkrétních prací a pohybu na staveništi. Všechny používané OOPP musí být schváleného typu s platnou dobou použitelnosti.
 23. Základní doporučené OOPP používané při pobytu na stavbě: oranžová (reflexní nebo jinak výstražná) vesta, ochranná přilba, pracovní obuv, pracovní oděv.

5. Povinnosti zhotovitele a koordinátora během realizace stavby

1. Zhotovitel nezahájí práce na stavbě, dokud nebudou splněny povinnosti dle zákona č. 309/2006 Sb., které platí v celé dodavatelské řadě pro všechny zhotovitele:
 - § 16 a) Nejpozději 8 dnů před započátkem prací na staveništi informovat koordinátora BOZP o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.
 - b) Poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán

dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.

- § 17 (1) Jiná fyzická osoba, která se osobně podílí na zhotovení stavby a která nezaměstnává zaměstnance (dále jen "jiná osoba"), je povinna poskytnout zhotoviteli stavby a koordinátorovi potřebnou součinnost a postupovat podle pokynů nebo opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce stanovených zhotovitelem stavby. Jiná osoba informuje zhotovitele stavby nejpozději do 5 pracovních dnů před převzetím pracoviště a není-li to ze závažných důvodů možné, bez zbytečného odkladu o všech okolnostech, které by mohly při její činnosti na staveništi vést k ohrožení života a poškození zdraví dalších fyzických osob zdržujících se na staveništi s vědomím zhotovitele.

(2) Jiná osoba

a) je povinna

- 1) dodržovat právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi a přihlížet k podnětům koordinátora
- 2) používat potřebné osobní ochranné pracovní prostředky, technická zařízení, přístroje a nářadí, splňující požadavky stanovené zvláštním právním předpisem

b) nesmí vyřazovat, měnit nebo přestavovat svévolně ochranná zařízení strojů, přístrojů a nářadí a tato zařízení musí používat k účelům a za podmínek, pro které jsou určena.

2. Zhotovitelé mají za povinnost po celou dobu výstavby průběžně vyhledávat rizika dle ustanovení § 102 Zákona č. 262 /2006 Sb. (Zákoník práce) při jednotlivých pracovních činnostech. Rizika zpracovává osoba odborně způsobilá.
3. Všichni zhotovitelé na stavbě se musí vzájemně prokazatelně seznámit se svými riziky. Pro předávání rizik bude zpracován systém evidence. Koordinátor BOZP bude informován o předání rizik (kopie předávacího protokolu).
4. Zhotovitelé neprodleně informují koordinátora o podstatných změnách ve způsobu provádění prací, změně technologie nebo termínu provádění prací.
5. Zhotovitel nejpozději 8 dnů před započatím prací na staveništi předloží koordinátorovi TePP pro veškeré rizikové činnosti (dle přílohy č. 2 zákona 591/2006 Sb.). TePP budou v oblasti BOZP konkrétní, věcné a popisné. TePP musí být schváleny osobou odborně způsobilou v prevenci rizik zhotovitele. Koordinátor BOZP může vznést připomínky k předloženým TePP a požadovat přepracování či doplnění.
6. Každý zhotovitel odpovídá za bezpečné a zdravotně nezávadné pracovní prostředí, ve kterém musí být identifikována, analyzována a kontrolována všechna rizika.
7. Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí odborně způsobilá osoba (OZO). Pro zajištění provázanosti všech stavebních činností na stavbě spolupracuje OZO s koordinátorem BOZP. Zjištěné závady jsou okamžitě projednány se zodpovědnými pracovníky a jsou stanovena opatření k nápravě, včetně termínů k jejich odstranění. Kontrola je pak provedena bezprostředně po určeném termínu. Kontrola je prováděna minimálně 1x měsíčně. Z kontrol jsou vedeny zápisy do deníku bezpečnosti.
8. Vedoucí pracovníci zhotovitelů provádějí pravidelně kontroly stavby zaměřené na oblast BOZP a to minimálně 1x týdně, z kontrol vedou zápisy do deníku bezpečnosti (co bylo kontrolováno, jaké nedostatky byly nalezeny, jaká opatření byla přijata). Deníky bezpečnosti předkládají zhotovitelé na vyžádání koordinátorovi BOZP.
9. Hlavní zhotovitel nechá zpracovat dopravně provozní řád stavby, se kterým musí být prokazatelně seznámeni všichni zhotovitelé a jejich pracovníci. Dopravně provozní řád bude pravidelně aktualizován v průběhu výstavby.
10. Povinnosti koordinátora BOZP během realizace stavby dle zákona 309/2006 Sb. a nařízení vlády 591/2006 Sb.:
 - informuje všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací.

- upozorňuje zhotovitele stavby na nedostatky v uplatňování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci zjištěné na pracovišti převzatém zhotovitelem stavby a vyžaduje zjednání nápravy, k tomu je oprávněn navrhnout přiměřená opatření,
 - oznamuje zadavateli stavby případy, kdy nebyla zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy.
 - koordinuje spolupráci zhotovitelů nebo osob jimi pověřených při přijímání opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se zřetelem na povahu stavby a na všeobecné zásady prevence rizik a činnosti prováděné na staveništi současně popřípadě v těsné návaznosti, s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabraňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.
 - dává podněty a na vyžádání zhotovitele doporučuje technická řešení nebo opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat,
 - spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností,
 - sleduje provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, upozorňuje na zjištěné nedostatky a požaduje bez zbytečného odkladu zjednání nápravy,
 - kontroluje zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupu a vjezdu na staveniště s cílem zamezit vstup nepovolaným fyzickým osobám,
 - spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s příslušnými odborovými organizacemi,
 - popřípadě s fyzickou osobou provádějící technický dozor stavebníka,
 - zúčastňuje se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem
 - navrhuje termíny kontrolních dnů k dodržování plánu za účasti zhotovitelů nebo osob jimi pověřených a organizuje jejich konání, sleduje, zda zhotovitelé dodržují plán a projednává s nimi přijetí opatření a termíny k nápravě zjištěných nedostatků,
 - provádí zápisy o zjištěných nedostatcích v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi, na něž prokazatelně upozornil zhotovitele a dále zapisuje údaje o tom, zda a jakým způsobem byly tyto nedostatky odstraněny.
24. Koordinátor BOZP vede z návštěv na stavbě inspekční deník koordinátora (IDK). Do IDK jsou zapisovány nalezené neshody v oblasti BOZP, s termínem jejich požadovaného odstranění. Pokud se jedná o život ohrožující neshodu, je zhotoviteli koordinátorem doporučeno přerušení prací do doby zjednání nápravy. Pokud závada není odstraněna na místě, doloží elektronicky zhotovitel zprávu o odstranění, včetně fotodokumentace.
25. Koordinátor BOZP pořádá kontrolní dny, zhotovitelé mají povinnost zajistit účast svých zástupců. Na kontrolních dnech koordinátora je požadována účast OZO.
26. Koordinátor BOZP bude informován o vzniklých mimořádných událostech v souvislosti s BOZP (škody na zdraví či majetku) dle nařízení vlády č. 494/2001.

6. Specifické požadavky na zajištění BOZP

Stavba je nad vodním tokem, proto je nezbytné zpracovat havarijní a povodňový plán, zamezit pádu jakéhokoliv materiálu do vodního toku (plným zábradlím, zasítováním atp.) – viz vyjádření správce povodí.

7. Zásady organizace výstavby a nákres staveniště

Při zahájení stavby vypracuje hlavní zhotovitel Situační nákres staveniště, který bude vyvěšen u stavbyvedoucího na staveništi a zároveň bude přiložen do Plánu BOZP.

Situační nákres staveniště bude obsahovat:

1. komunikační a dopravní trasy
2. inženýrské sítě

3. prostory pro manipulaci strojů, umístění a manipulační prostory jeřábů
4. prostory pro pohyb pracovníků
5. prostory pro dočasné uložení materiálu
6. buňkoviště a sklady
7. místa první pomoci
8. hlavní vypínač elektřiny

Dle postupu výstavby bude prováděna aktualizace situačního nákresu.

8. Zařízení staveniště a doprava na stavbě

Pro označení staveniště bude použito výstražné značení dle Nařízení vlády č. 11/2002 Sb. Zařízení staveniště bude upřesněno zhotovitelem.

Vzhledem k tomu že se počet zaměstnanců podle druhu postupujících prací mění, budou podle počtu zaměstnanců umístěny stavební buňky tak, aby jejich plošná výměra odpovídala stanovenému počtu zaměstnanců. Vybavení buněk bude standardní dle platných předpisů, v případě umístění ledničky nebo vařiče bude určena odpovědná osoba za provoz těchto zařízení a zaměstnanec, odpovídající za udržování pořádku a čistoty, aby šatny odpovídaly hygienickým předpisům, za umístění požadovaného množství mobilního sociálního zařízení, které bude odpovídat skutečnému počtu zaměstnanců, spolu se smluvním zajištěním výměn a případných oprav.

Kontejnery na odpad budou umístěny v blízkosti buněk a budou označeny symboly pro tříděný odpad. Subdodavatel bude mít uzavřenou smlouvu na jejich pravidelné odvozy.

Staveniště bude v místech určených specialistou PO vybaveno ručními hasicími přístroji, v buňce stavbyvedoucího popřípadě mistrů musí být k dispozici lékárnička první pomoci.

Doprava na stavbě bude probíhat po určených komunikacích a jakékoliv omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem k situaci na staveništi.

Musí být přijata taková technická a organizační opatření, která eliminují jakákoliv rizika jak pro samotný provoz, tak i pro přítomnost osob pohybujících se po stavbě.

V místech práce na veřejných komunikacích bude zpracováno DIO nebo bude provedeno dopravní značení dle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Stavební stroje budou vybaveny prostředky proti úkapům PHM.

Očista komunikací souvisejících se stavbou se bude provádět neprodleně po jejich znečištění.

9. Časový plán (harmonogram postupu)

Časový plán výstavby pro celou stavbu bude zpracován zhotovitelem před zahájením vlastní stavby podle ustanovení § 300 Zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce), s ohledem na zvolené technologie, pracovní prostředí a podzhotovitele.

Zhotovitel nezačíná práce na stavbě před zpracováním HMG a jeho předáním koordinátorovi BOZP. Plán musí být předán koordinátorovi BOZP nejpozději 8 dnů před započítáním prací.

Časový plán bude zpracován tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly na technologické postupy pro jednotlivé pracoviště a pracovní postupy.

HMG bude pravidelně aktualizován s ohledem na prováděné práce na stavbě, aktualizaci plánu je nutno předávat koordinátorovi minimálně s týdenním předstihem.

10. Grafický plán BOZP – aktualizace plánu BOZP

Grafický plán BOZP je dokument zpracováváný dle časového plánu, upozorňuje zhotovitele na případné střety rizikových činností mezi jednotlivými zhotoviteli. V průběhu stavby je grafický plán upravován dle předkládaného časového harmonogramu a slouží jako aktualizace plánu BOZP. Plán je projednáván se zástupci zhotovitelů se zřetelem na vyhodnocení rizik vyplývajících z prováděných pracovních činností.

Grafický plán bude vypracován koordinátorem před zahájením prací po předložení časového plánu zpracovaného hlavním zhotovitelem stavby. S grafickým plánem BOZP musí být prokazatelně seznámeni všichni zhotovitelé, podzhotovitelé a jejich zaměstnanci.

Za součásti aktualizace plánu BOZP jsou považovány záznamy z Kontrolních dnů koordinátora a grafické aktualizace plánu BOZP zpracované dle harmonogramu.

Zhotovitelé mají povinnost seznámit se s aktualizací plánu BOZP, provést opatření předepsaná aktualizací plánu BOZP, zasílat aktualizace harmonogramu prací pro následné období jako podklad pro zpracování aktualizace plánu BOZP.

Grafická aktualizace plánu:

- je dokument zpracováváný a podle potřeby aktualizovaný koordinátorem v průběhu výstavby na základě zhotovitelem předloženého harmonogramu prací na nejbližší období,
- upozorňuje jednotlivé zhotovitele stavby na střety pracovních činností a s nimi spojená rizika, kterými ohrožují ostatní zhotovitele na stavbě,
- zdůrazňuje rizikové činnosti, kterými zhotovitelé mohou ohrožovat okolí stavby a naopak, např. doprava, inženýrské sítě, veřejnost, apod.,
- neupozorňuje na činnosti, o kterých nebyl koordinátor zhotovitelem informován,
- je projednáván na Kontrolních dnech koordinátora se zhotoviteli se zřetelem na vyhodnocení rizik vyplývajících z prováděných pracovních činností pro upřesnění správnosti a úplnosti, dle zák. 309/2006 Sb., §18.

11. Soupis dočasných stavebních konstrukcí

Soupis zařízení a prostředků kolektivní ochrany, pro které je z hlediska technologických a pracovních postupů plánováno společné využití více zhotoviteli na staveništi, popřípadě které budou na staveništi k dispozici:

Název	Počet (ks, m)	Cena
Zamezení pádu osob z konstrukce mostu – zábradlí		
Zabezpečení stavby proti vstupu nepovolaných osob – mobilní oplocení, plotové dílce v betonových patcích, vjezdové brány		
Ohraničení výkopových prací a otvorů – zábradlím nebo zábranou		
Dopravní značení		

Hlavní stavbyvedoucí určí odpovědnou osobu za stav výše zmíněných zařízení a prostředků kolektivní ochrany. Všechna výše uvedené bezpečnostní opatření je třeba zahrnout do ceny díla.

12. Přílohy

Příloha č. 1 - Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví

Příloha č. 2 - Ochranná pásma inženýrských sítí

Příloha č. 3 - Rizika podle pracovních činností, prováděných na stavbě, a návrhy opatření na jejich minimalizaci

Příloha č. 4 - Práce vykonávané v blízkosti elektrických zařízení

Příloha č. 5 - Záznamy o provedených aktualizacích plánu BOZP

Příloha č. 6 - Informování koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních a technologických postupech, které zhotovitel na stavbě zvolil (§16 z. č. 309/2006 Sb.)

Příloha č. 7 - Seznámení s plánem BOZP

Vypracoval: Ing. Alexandr Kurz
Datum: 1. 8. 2017

Podpis:

Příloha č. 1 – Přehled právních předpisů používaných ve stavebnictví**Zákony**

Zákon č. 59/2006 Sb.	o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky
Zákon č. 133/1985 Sb.	o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 174/1968 Sb.	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, v platném znění
Zákon č. 183/2006 Sb.	stavební zákon
Zákon č. 251/2005 Sb.	o inspekci práce, v platném znění
Zákon č. 258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
Zákon č. 262/2006 Sb.	zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb.	zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
Zákon č. 356/2003 Sb.	o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, ve znění zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 125/2005 Sb., zákona č. 345/2005 Sb. a zákona č. 222/2006 Sb.
Zákon č. 361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích
Zákon č. 369/2001 Sb.	o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
Zákon č. 458/2000 Sb.	o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon)

Směrnice

Směrnice MZ č. 49/1967 Sb.	zdravotní způsobilost
Směrnice rady EU č. 92/57/EHS	min. požadavky na BOZP – dočasné a přechodné stavby

Nařízení vlády

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 148/2006 Sb.	hluk a vibrace
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 494/2001 Sb.	kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi

Vyhlášky

Vyhláška č. 23/2008 Sb.	o technických podmínkách požární ochrany staveb
Vyhláška č. 30/2001 Sb.	kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č. 176/2004 Sb., a vyhlášky č. 193/2006 Sb.
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve smyslu pozdějších znění vyhlášky č. 192/2005 Sb.
Vyhláška č. 87/2000 Sb.	kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
Vyhláška č. 146/2008 Sb.	o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, platí pro stavby dráhy, silnic a dálnic dle § 194 odst. c) zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon).
Vyhláška č. 232/2004 Sb.	kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích
Vyhláška č. 246/2001 Sb.	o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
Vyhláška č. 268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby
Vyhláška č. 499/2006 Sb.	o dokumentaci staveb

Vybrané normy

ČSN 331600	Revize a kontroly elektrického ručního nářadí během používání
ČSN 331610	Revize a kontroly elektrických spotřebičů během jejich používání
ČSN 341090	Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
ČSN 4309	Jeřáby. Ocelová lana. Praktické zásady pro prohlášení ocelových lan a jejich vyřazování
ČSN 650201	Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci
ČSN 690012	Tlakové nádoby stabilní
ČSN 734130	Schodiště, šikmé plochy
ČSN 738106	Ochranné a záchytné konstrukce
ČSN EN – 131 – 1 a 2	Žebříky
ČSN EN 50 110-1	Obsluha a práce na elektrických zařízeních
ČSN ISO 12 480-1	Jeřáby – Bezpečné používání

Drážní předpisy

Zákon č. 266/1994 Sb.	o dráhách
Vyhláška č. 177/1995 Sb.	kterou se vydává stavební a technický řád drah v platném znění
Vyhláška č. 100/1995 Sb.	kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (řád určených technických zařízení)
SŽDC Bp1	předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC Zam1.	předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
Směrnice SŽDC č. 49	o školení a odborné přípravě zaměstnanců v oblasti požární ochrany

Příloha č. 2 – Ochranná pásma inženýrských sítí

Dle Zákona č. 458/2000 Sb. §46 (energetický zákon)

(3) Ochranné pásmo nadzemního vedení elektrické energie (od krajního vodiče):

- | | |
|---|------|
| a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně | |
| 1. pro vodiče bez izolace | 7 m |
| 2. pro vodiče s izolací základní | 2 m |
| 3. pro závěsné kabelové vedení | 1 m |
| b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně | |
| 1. pro vodiče bez izolace | 12 m |
| 2. pro vodiče s izolací základní | 5 m |
| c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně | 15 m |
| d) u napětí nad 220 kV do 400 kV | 20 m |
| e) u napětí 400 kV | 30 m |
| f) u závěsného kabelového vedení 110 kV | 2 m |
| g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m |

(5) Ochranné pásmo podzemního vedení (po obou stranách krajního kabelu):

- | | |
|---|-----|
| elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně | |
| a vedení řídicí a zabezpečovací techniky | 1 m |
| o napětí nad 110 kV | 3 m |

V ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 t.

(6) Ochranné pásmo elektrické stanice

- | | |
|--|------|
| a) u venkovních a dále s napětím větším než 52 kV v budovách | 20 m |
| b) u stožárových a věžových stanic s venkovním přívodem a převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí | 7 m |
| c) u kompaktních a zděných stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV - 52 kV na úroveň nízkého napětí | 2 m |
| d) u vestavěných stanic | 1 m |

(7) Ochranné pásmo výroby elektřiny 20 m

Dle Zákona č. 458/2000 Sb. §68 (energetický zákon)

(2) Ochranné pásmo plynárenského zařízení (na obě strany od půdorysu)

- | | |
|--|-----|
| a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynových přípojek v zastavěném území obce | 1 m |
| b) u ostatních plynovodů a přípojek | 4 m |
| c) u technologických objektů | 4 m |

Dle Zákona č. 458/2000 Sb. §87 (energetický zákon)

- | | |
|---|-------|
| (2) Ochranné pásmo zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie | 2,5 m |
| (3) Ochranné pásmo výměňkové stanice | 2,5 m |

Dle zákona č. 127/2005 Sb. §102 (zákon o elektronických komunikacích)

- | | |
|--|-------|
| (2) Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení | 1,5 m |
|--|-------|

Dle zákona č. 274/2001 Sb. §23 (zákon o vodovodech a kanalizacích)

(3) Ochranné pásmo (od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu)

- | | |
|--|-------|
| a) u vodovodních řádů a kanalizačních stok do průměru 500mm včetně | 1,5 m |
| b) u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 500mm | 2,5 m |
| c) u vodovodních řádů a kanalizačních stok o průměru nad 200mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným terénem, | |

se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) zvyšují o 1,0 m

Dle zákona č. 161/2013 §3 (zákon o nouzových zásobách ropy)

Ochranné pásmo

Skladovací zařízení, produktovody a ropovody jsou k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu, k ochraně života, zdraví a majetku osob a k zamezení nebo zmírnění účinků jejich případných havárií chráněny ochrannými pásmy. Ochranné pásmo tvoří prostor, jehož hranice jsou vymezeny svislými plochami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 150 m

Ostatní ochranná pásma:

Les od kraje porostu	50 m
Přírodní památky	50 m
Železniční trať	60 m

Příloha č. 3 – Rizika podle pracovních činností, prováděných na stavbě, a návrhy opatření na jejich minimalizaci:

A. Pohyb a práce na staveništi:

- a) zabezpečit obvod staveniště proti vstupu nepovolaných osob
- b) zabezpečit staveniště proti pádu do prohlubní, jam, otvorů apod.
- c) vymežit pohyb osob v zařízení staveniště
- d) udržovat pořádek na pracovišti, minimalizovat rizika proti pádu na staveništních komunikacích a podlahách
- e) minimalizovat kontakt se silniční dopravou
- f) minimalizovat kontakt se stavebními stroji, dodržovat bezpečnostní vzdálenosti strojů
- g) minimalizovat hluk, prašnost

B. Doprava:

- a) před zahájením stavby zpracovat a nechat schválit dopravně inženýrské opatření (dále jen DIO)
- b) dopravní zařízení oddělující vlastní pracoviště musí zajišťovat bezpečný odstup od vozidel v běžném provozu
- c) provádět průběžnou očistu komunikací

C. Zemní práce:

- a) vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik, návodů výrobců k používání strojů mechanizací, náradí, zařízení a dle platné legislativy
- b) dostatečně ohradit a zajistit výkopy proti pádu osob dle platné legislativy
- c) zřídit bezpečné přechodové lávky opatřené zábradlím
- d) identifikovat, vytyčit a vyznačit inženýrské sítě vedení před zahájením prací
- e) omezit strojní vykopávky v blízkosti ochranných pásem sítí
- f) při výkopových pracích hlubších než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m mimo zastavěné území vhodným způsobem zabezpečit stěny výkopu proti sesunutí - pažením, svahováním
- g) před vstupem do výkopu po přerušení práce delší než 24 hodin, prohlédne pověřená osoba stav stěn výkopů, pažení a přístupy
- h) používat předepsaná OOPP

D. Hutnění:

- a) vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik
- b) používání předepsaných OOPP
- c) provádět prokazatelné zkoušky hutnění

E. Montáž a demontáž zařízení:

- a) vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik
- b) dodržovat podmínky výrobce
- c) vymežit a zabezpečit ohrožený prostor
- d) používat předepsané OOPP

F. Piloty, mikropiloty:

- a) vypracovat a dodržovat TP dle návodu výrobce a vyhodnocených rizik
- b) v případě zasahování ochranného pásma stroje mimo staveniště vyhodnotit rizika a ohrožení okolí a přijmout takové opatření aby došlo k jejich odstranění či minimalizaci
- c) vymežit pracovní prostor stroje
- d) zamezit vstupu nepovolaných osob do prostoru stroje
- e) zajisti komunikaci obsluhy stroje a pomocného personálu
- f) používat předepsané OOPP

G. Kácení:

- a) vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik
- b) dodržovat bezpečnostní přestávky, dodržovat dostatečný odpočinek
- c) zakázat a zamezit samostatné činnosti pracovníků
- d) používat předepsané OOPP
- e) vymežit a zabezpečit prostor ohrožený kácením

H. Betonové konstrukce:

- a) vypracovat a dodržovat technologické pracovní postupy
- b) dodržovat průkazné a kontrolní zkoušky betonové směsi
- c) dodržovat bezpečnostní pokyny pro chemické přísady
- d) používat předepsané OOPP

I. Bednění:

- a) vypracovat a dodržovat technologické pracovní postupy
- b) zajistit pevnost a zajištění prvků bednění proti pádu
- c) zajistit kontrolu, předání a převzetí bednění – provedení zápisu do stavebního deníku
- d) používat předepsané OOPP

J. Bourání:

- a) vypracovat a dodržovat technologické pracovní postupy
- b) vymežit prostor ohrožený bouráním (oplocením, střežením, vyloučením okolí z provozu apod.)
- c) průběžně zajišťovat úklid vybouraného materiálu
- d) používat předepsané OOPP

K. Žebříky:

- a) Důsledně dodržovat NV 362/2005 Sb.
- b) zákaz používání sbíjených žebříků
- c) zajištění stability

L. Montáž a demontáž zařízení:

- a) dodržovat technologické postupy
- b) vymežit prostor pro manipulaci se zařízením
- c) používat předepsané OOPP

M. Lešení:

- a) provádět montáž pracovníky s odpovídající kvalifikací
- b) v případě systémového lešení proškolenými dle návodu výrobce
- c) v případě trubkového lešení pracovníky s platným lešenářským oprávněním dle platné legislativy
- d) před zahájením práce na lešení zajistit prokazatelné předání lešení - protokol o předání lešení s platnou revizí lešení a lešeňových prvků
- e) používat vhodný, kvalitní a pravidelně revidovaný materiál pro nosné prvky
- f) používat spolehlivé zajištění proti nežádoucímu pohybu (kotvení, svlakování atd.)
- g) nepřetěžovat podlahy ani jiné konstrukce
- h) při přemísťování pojízdného lešení vyloučit přítomnost osob na lešení
- i) zajistit stabilitu lešení
- j) osadit dvou tyčové zábradlí a okopové lišty
- k) před zahájením práce provádět prokazatelně prohlídky lešení se zápisem do SD

N. Práce ve výšce:

- a) vypracovat a dodržovat technologické pracovní postupy

- b) materiál, nářadí a pomůcky ukládat, případně skladovat ve výškách tak, aby byly po celou dobu uložení zajištěny proti pádu, sklouznutí nebo shoení během práce i po jejím ukončení
- c) vymežit a ohradit ochranné pásmo pod místem práce ve výšce
- d) vyloučit práce nad sebou, nebo provést vhodná opatření proti vzájemnému ohrožení
- e) zajistit kolektivní nebo osobní jištění proti pádu
- c) používat předepsané OOPP

O. Jeřáby a zdvihací zařízení:

- a) zajistit správný způsob podávání informací, znamení a signalizace pro jeřábníka
- b) zajistit správné zavěšení či uvázání břemene, použití vhodných vazáků odpovídajících nosnost
- c) zajistit vazače s odpovídající kvalifikací
- d) dodržovat zákaz zdržovat se v prostoru ohroženého pádem břemene
- e) dodržovat správné ukládání a zajištění břemene
- f) zajistit stabilitu jeřábu (podpěry, úprava podkladu, nepřetěžování jeřábu, zabrzdění podvozku)

P. Tryskání:

- a) vymežit prostor ohrožený tryskáním
- b) dodržovat stanovený technologický (pracovní) postup
- c) používat předepsané OOPP
- d) vypracovat a dodržovat technologické pracovní postupy

Q. Nebezpečné látky, žíraviny, ředidla:

- a) vypracovat a dodržovat technologické pracovní postupy
- b) zabránit přímému kontaktu pokožky s nebezpečnými látkami
- c) používat speciální OOPP (brýle, obličejové štíty, rukavice, návleky, zástěry apod.)
- d) zajistit dostatečné větrání
- e) zajistit zaškolení pracovníků, poučení o práci s látkami a první pomoci při zasažení látkami
- f) zajistit správné skladování hořlavých látek a plynů
- g) zajistit pravidelné lékařské prohlídky

R. Práce svářečské, natavovací práce pomocí P-B:

- a) vypracovat a dodržovat technologické pracovní postupy
- b) zabezpečit pracoviště se zvýšeným požárním nebezpečím (Příkazem k práci s otevřeným ohněm, vybavit pracoviště hasícími prostředky a po skončení prací min. 8 hodin a to každou hodinu zajistit průkaznou kontrolu – např. hlídací službou)
- c) zajistit řádné odvětrání
- d) zabránit oslnění ostatních osob
- e) používat předepsané OOPP

S. Práce na finišeru, živičné práce:

- a) dodržovat bezpečnostní přestávky s možností dostatečného nadechování čistého vzduchu z důvodu uvolňování látek z obalovaných živičných směsí, včetně polycyklických aromatických uhlovodíků
- b) upravit výfuky strojů – vyústit mimo pracovní místo obsluh
- c) dodržovat bezpečnostní přestávky z důvodu vibrací přenášovaných na celé tělo
- d) dodržovat používání předepsaných OOPP (obuv a oděv chránící při vysokých teplotách pokládané směsi, ochrana proti hluku)
- e) zajistit pitný režim, včetně doplnění minerálů v těle
- f) zajistit lékařské periodické preventivní prohlídky

T. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti:

- a) vypracovat a dodržovat technologické pracovní postupy
- b) zajistit ochranu proti pádu do vody osob i materiálu (Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.)
- c) nelze-li použít kolektivní ochranu, musí být osoby ohrožené pádem do vody vybaveny OOPP určeným pro ochranu před utonutím
- d) po dobu prací mít zajištěny prostředky pro poskytnutí první pomoci a k tomu přítomnou prokazatelně vyškolenou osobu
- e) zajistit dostatečnou kvalifikaci pracovníků

U. Nátěry:

- a) zabránit přímému kontaktu s pokožkou
- b) používání OOPP (rukavic, návrků, zástěr apod.)
- c) zajistit poučení o práci s látkami a první pomoci

V. Vysokozdvížené plošiny:

- a) dodržovat pokyny výrobce
- b) zajistit správný způsob podávání informací, znamení a signalizace
- c) zajistit stabilitu plošiny předepsaným způsobem (podpěry, úprava podkladu, nepřetěžování, zabrzdění atd.)
- d) vymežit a zajistit pracovní prostor pod a v okolí plošiny
- e) dodržovat pravidla bezpečného pohybu (používání madel, zábradlí a úchytů, zákazu seskakování z plošiny, zajistit čištění náslapných ploch atd.)
- f) vymežit pracovní prostor, aby nemohlo dojít ke kontaktu s inženýrskými sítěmi

W. Práce v ochranném pásmu železniční dopravní cesty:

- a) vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik
- b) zajistit rozmístění bezpečnostních hlídek
- c) zajistit dodržování předepsané signalizace
- d) zajistit předepsanou komunikaci s pracovníky ČD
- e) zajistit klasifikaci pracovníků pro práci v kolejišti
- f) zajištění povolení vstupu do kolejiště
- g) zajistit znalost a dodržování drážních předpisů
- h) používat předepsané OOPP

Základní pojmy (jsou uvedeny v předpisu SŽDC Bp1):

Bezpečnostní hlídka – jeden nebo více zaměstnanců určených ke střežení ostatních zaměstnanců pracujících v provozované dopravní cestě

Dorozumívací prostředky – zařízení, která slouží k předávání akustických nebo optických pokynů, včetně telekomunikačního zařízení

Mimořádná událost – závažná nehoda, nehoda nebo ohrožení v drážní dopravě, které ohrožuje nebo narušuje bezpečnost, pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy, bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení nebo ohrožuje životní prostředí

Osamělý zaměstnanec – zaměstnanec, který provádí práce na zařízení sám v provozované dopravní cestě, kde může dojít k ohrožení jeho bezpečnosti

Práce na zařízení – práce zaměstnanců, při které je prováděna oprava, úprava, modernizace, montáž, údržba, kontrola nebo měření součástí staveb dráhy

Pracovní skupina – dva nebo více zaměstnanců, kteří provádějí společně práci v provozované dopravní cestě, přičemž jeden ze zaměstnanců musí být vedoucím prací

Stezka – část pláně tělesa železničního spodku nebo povrchu zapuštěného kolejového lože, která slouží k pohybu zaměstnanců v železniční dopravní cestě

Vedoucí prací – zaměstnanec určený vedoucím zaměstnancem, který řídí činnost skupiny zaměstnanců, popř. vedoucí zaměstnanec sám

Vedoucí zaměstnanec – zaměstnanec pověřený zaměstnavatelem vedením na jednotlivých stupních řízení

Vyloučená kolej – kolej v dopravě nebo v traťovém úseku, na které bylo dočasně vyloučeno pravidelné provozování drážní dopravy

X. Práce v ochranném pásmu inženýrských sítí:

- a) sítě musí být před zahájením práce řádně vytyčeny a označeny
- b) vypracovat a dodržovat TP dle vyjádření správců sítí a ostatních zákonných povinností a dle vyhodnocených rizik,
- c) dodržovat ochranná pásma všech inženýrských sítí
- d) veškerou stavební činnost v ochranném pásmu provádět v souladu s technologickým postupem vypracovaným pro konkrétní část stavby, kde dochází ke kolizi s inženýrskými sítěmi
- e) součástí technologického a pracovního postupu musí být vždy stanovení konkrétních opatření při respektování požadavků správce sítě
- f) stavební činnost řídit příslušnými zákony a předpisy a provádět pouze se souhlasem správce příslušného ochranného pásma
- g) práce v ochranném pásmu elektrického vedení budou vykonávány za zvýšených bezpečnostních opatření, v prostorách možného nebezpečí dotyku živých i neživých částí budou prováděny za přísného dodržování závazných předpisů, norem a vyhlášek

Y. Práce na elektrických zařízeních:

- a) Vypracovat a dodržovat TP dle podmínek správců sítí a dle vyhodnocených rizik, b) s TP musí být prokazatelně seznámeni všichni zhotovitelé
- c) sítě musí být před zahájením práce řádně vytyčeny a označeny
- d) práce v ochranném pásmu elektrického vedení budou vykonávány za zvýšených bezpečnostních opatření, v prostorách možného nebezpečí dotyku živých i neživých částí budou prováděny za přísného dodržování závazných předpisů, norem a vyhlášek.
- h) práce a činnosti na elektrických zařízeních mohou být prováděny pouze osobou s odpovídající kvalifikací
- i) zajistit možnost rychlého vypnutí zařízení
- j) minimalizovat rizika úrazu elektrickým proudem používáním předepsaných náradí, nástrojů a přístrojů
- k) minimalizovat rizika úrazu elektrickým proudem při nebezpečném dotyku živých i neživých částí
- l) znemožnit možnost nahodilého zapnutí
- m) minimalizovat nebezpečí vzniku požáru, popálení
- n) minimalizovat nemožnost rychlého vypnutí elektrického zařízení
- o) zamezit riziku úrazu při práci v prostoru pod napětím
- p) minimalizovat nebezpečí spojené s pokládkou kabelů – uvolnění bubnu, skřípnutí ruky
- q) zajistit požadovanou kvalifikaci pracovníků

Z. Vnější vlivy**M.1. Lidský faktor:**

- a) práce pod vlivem alkoholu a toxických látek
- b) neznalost nebo porušení BOZP, PO
- c) nedodržování návodu k obsluze a TePP
- d) porušení bezpečnostních přestávek a času mezi směnami
- e) kontakt s veřejnou dopravou

M.2. Ohrožení okolím:

- a) kontakt civilistů – vstup na stavbu
- b) poškozování bezpečnostních prvků stavby
- c) krádeže – zábradlí / oplocení, inženýrské sítě, PHM, chemické látky

M.3. Ohrožení přírodními vlivy:

- a) kousnutí, pobodání, uštknutí
- b) nepřízeň počasí – teplo, chlad, blesk, déšť, vítr, námraza, oslnění
- c) pád stromů nebo jejich částí

Příloha č. 4 – Práce vykonávané v blízkosti elektrických zařízení

Práce vykonávané pomocí mechanismů v blízkosti elektrických zařízení:

- a) vypracovat a dodržovat TP dle podmínek správce sítě
- b) s TP musí být prokazatelně seznámeni všichni zhotovitelé
- c) práce provádět prováděny dle PNE 33 0000-6
- d) před zahájením prací v blízkosti živých částí musí být zhotovitelé prokazatelně seznámeni s riziky, které hrozí od elektrického zařízení

Vzdálenosti od živých částí:

- a) při jakékoli činnosti a práci musí být dodržována stanovená minimální vzdálenost od živých částí elektrického zařízení
- c) jestliže má být předepsaná vzdálenost dostatečná pro práci osob bez elektrotechnické kvalifikace a bez dalších bezpečnostních opatření (jako je například dozor při práci a podobně), musí být tato vzdálenost vždy větší než je vzdálenost zóny přiblížení
- d) minimální vzdálenost musí být prokazatelně změřena od nejbližších vodičů pod napětím nebo nezakrytých živých částí elektrických zařízení, jak ve vodorovném, tak ve svislém směru.
- e) u venkovního vedení musí být brán zřetel na všechny možné výkyvy vodičů vlivem počasí
- f) musí být minimalizována možnost rizika dotyku vodičů při jakémkoliv pohybu mechanizace a zavěšeného břemene a to i v případě přetržení či švihnutí lana

Práce pod napětím

Práce pod napětím na trakčním vedení jsou veškeré činnosti, při nichž se pracující osoba vědomě dostává do styku s živými částmi trakčního vedení, nebo zasahuje do ochranného prostoru částmi těla, náradím nebo předměty se kterými pracuje.

Práce v blízkosti živých částí trakčního vedení

Práce v blízkosti živých částí trakčního vedení jsou veškeré činnosti, při nichž je pracující osoba vědomě v zóně přiblížení nebo zasahuje do této zóny částmi těla, náradím nebo předměty se kterými pracuje, aniž by zasahovala do ochranného prostoru.

Vzdálenosti pro práce v blízkosti živých částí trakčního vedení

Při práci v blízkosti živých částí trakčního vedení musí být dodrženy vzdušné vzdálenosti. Tyto vzdálenosti musí být dodrženy kteroukoliv částí těla nebo náradím či předmětu drženého v ruce.

Příloha č. 5 – Záznamy o provedených aktualizacích plánu BOZP

Provedení aktualizace plánu BOZP	Datum	Převzetí a seznámení

Příloha č. 6 – Informování koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních a technologických postupech, které zhotovitel na stavbě zvolil (§16 z. č. 309/2006 Sb.)

Zhotovitel	Název dokumentu	Zástupce zhotovitele Kontakt	Datum	Podpis

Příloha č. 7 – Seznámení s plánem BOZP

S plánem BOZP byli dle § 7 písm. c) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni a souhlasí s ním:

Zhotovitel	Zástupce zhotovitele	Kontakt	Datum	Podpis