



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

č. j.: 22197/2017-SŽDC-SSZ-ÚT2-SK

POSUZOVACÍ PROTOKOL

PROJEKTU STAVBY

“Rekonstrukce mostu v km 35,579 trati Plzeň - Žatec“

I. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 35,579 trati Plzeň - Žatec
ISPROFOND:	327 321 4993
Charakteristika stavby:	rekonstrukce – modernizace
Místo stavby:	železniční trať Plzeň-Žatec, TÚ 0501 mezistaniční úsek Plasy - Mladotice, DÚ 10
Katastrální území:	Horní Hradiště, Vrážné nad Střelou
Obec:	Plasy (559351), Pláně
Obec s rozšířenou působností:	Kralovice
Okres:	Plzeň-sever
Kraj:	Plzeňský
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ 70 99 42 34 zastoupená Stavební správou západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Nábř. Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 249/30, Vinohrady, 120 00 Praha 2, IČO: 45274983, DIČ: CZ45274983
Předpokládaná realizace:	2018

II. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Železniční trať Plzeň-Žatec je jednokolejná celostátní dráha. Mostní objekt převádí železniční trať přes řeku Střelu. Mostní objekt tvoří jednokolejná ocelové konstrukce a dvě masivní opěry z kamenného zdiva. Ocelová nosná konstrukce je příhradová nýtovaná trámová prostá s dolní prvkovou mostovkou o rozpětí $L = 39,20$ m. Ocelová konstrukce (dále OK) je z roku 1911. Spodní stavba se skládá ze dvou opěr z kamenného řádkového zdiva s rovnoběžnými křídly, založené plošně. Spodní stavba je z roku 1872. Délka mostu je 53,79 m, délka přemostění 37,78 m, šířka mostu 5,20 m a výška mostu 5,55 m. Ocelová konstrukce má nevyhovující zatížitelnost a

nevyhovuje na zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2. Na mostě jsou trvalé a opakované poruchy ocelové nosné konstrukce z důvodu jejího přetěžování a nevyhovující zatížitelnosti. Ocelová nosná příhradová konstrukce je silně zkorodovaná, bez náteru. Dále nevyhovuje z hlediska prostorové průchodnosti dle ČSN 73 6201, osová vzdálenost hlavních nosníků je 2,0 m. Na mostě je trvalé omezení rychlosti 30 km/h.

Rozsáhlá koroze je také v oblasti prvkové mostovky, místy až ¼ původní tloušťky materiálu. Hlavy nýtů, zejména prvkové mostovky a horního ztužení hlavních nosníků jsou oslabeny až o ½ původního tvaru. Některé nýty jsou přemáhané nadměrným zatížením a jsou přestřížené, zejména v oblasti prvků příčného ztužení hlavních nosníků. Krajiní svislice a diagonála hlavního nosníku vlevo je poškozená nárazem z důvodu nevyhovujícího průjezdného průřezu.

Nový mostní objekt je navržen jako jednokolejná ocelová nosná konstrukce o jednom poli s kolejovým ložem. Hlavní nosníky příhradové, bez svislicové soustavy. Dále bude provedena komplexní rekonstrukce spodní stavby a železničního svršku.

Stavba bude realizovaná na dvou katastrálních územích ležících v jednom okrese. Hranice katastrů probíhá středem řeky Střely. Pravobřežní spodní stavba je na pozemku ČR s právem hospodaření SŽDC s.o., p.č. 855/3 k.ú. Horní Hradiště (642941), levobřežní spodní stavba je na pozemku ČR s právem hospodaření SŽDC, s.o., p.č. 789/4, k.ú. Vrážné nad Střelou (721441). Všechny odpady vzniklé na stavbě budou uloženy v souladu se zákonem o zacházení s odpady.

Po provedené rekonstrukci mostního objektu bude zajištěna prostorová průchodnost VMP 2,5 dle ČSN 73 6201/2008, požadované zatížení dopravou LM-71, $\alpha=1,10$ dle ČSN EN 1991-2, ta umožní zvýšení traťové rychlosti v místě železničního mostu na 50 km/h.

Přípravnou dokumentaci vypracovala projekční kancelář TOP CON SERVIS s.r.o., která zároveň zajistila její projednání.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ. Financování další přípravy stavby bude z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury pro rok 2017 – Ostatní investiční akce malého rozsahu. Realizace stavby se předpokládá v roce 2018. Financování stavby se předpokládá z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.

KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY:

Prostorová průchodnost	VMP 2,5 R
Třída zatížení – zatěžovací vlak	LM-71, $\alpha=1,10$

III. PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE

Projekt stavby byl projednán se správcí podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SŽDC, s. o. a ČD, a. s., orgány státní správy a mimodrážních organizací.

VYJÁDŘENÍ ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY:

- **Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, Škroupova 18, 306 13 Plzeň**, souhlasné stanovisko č.j. ŽP/20099/16 ze dne 22.12. 2016. Předložený záměr nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Dále dle zákona č. 114/1992 Sb lze vyloučit významný vliv na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Investor bere na vědomí.
- **Město Plasy, Plzeňská 285, 331 01 Plasy**, vyjádření bez č.j. ze dne 9.9.2016. Souhlas se stavbou, se vstupem na pozemky ve vlastnictví města. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Plasy, stavební úřad, Stará cesta 558, 331 01 Plasy**, vyjádření č.j. SU-Kro/4970/2016 ze dne 8.12.2016. Souhlas se stavbou dle § 15 odst. 2 stavebního zákona a s vydáním stavebního povolení speciálním stavebním úřadem. Investor bere na vědomí.

- **Městský úřad Kralovice, odbor životního prostředí, Manětínská 493, 331 41 Kralovice**, vyjádření č.j. OŽP/23277/16 Kral ze dne 2.1.2017. Souhrnné stanovisko, souhlasné závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku řeky Střely, souhlas se stavbou v ochranném pásmu lesa a dále vyjádření č.j. OŽP/3852/17/Sub ze dne 21.3.2017. Souhlas dle §17 odst.1 písm. a) a c) vodního zákona. Investor bere na vědomí.
- **Obec Pláně, Pláně 45, 331 01 Plasy**, vyjádření bez č.j. ze dne 27.2.2017. Souhlas se stavbou. Investor bere na vědomí.
- **HZS Plzeňského kraje, Kaplířova 9, 320 68 Plzeň**, vyjádření č.j. HSPM-5966-2/2016 ÚPP ze dne 9.12.2016. Souhlasné závazné stanovisko ke stavbě. Investor bere na vědomí.
- **KHS Plzeňského kraje, Skrétova 15, 301 00 Plzeň**, vyjádření č.j. KHSPL/3299/21/2017 ze dne 14.2.2017. souhlasné stanovisko ke stavbě. Investor bere na vědomí.
- **Povodí Vltavy, závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, 304 20 Plzeň**, vyjádření č.j. 66964/2016/342/Ron ze dne 27.2.2017. souhlasné stanovisko za podmínek uvedených ve vyjádření. Investor bere na vědomí.

K PODZEMNÍM A NADZEMNÍM SÍTÍM SE VYJÁDŘILY TYTO MIMODRÁŽNÍ ORGANIZACE:

SPRÁVCI SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ:

- **ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/4, 405 02 Děčín**, vyjádření č.j. 0100597013 ze dne 25.5.2017 a dále vyjádření č.j. 0100750539 ze dne 25.5.2017 V zájmovém území se **nenachází** energetické zařízení v majetku společnosti. Investor bere na vědomí.
- **ČEZ Telco Pro Services, a.s., Duhová 3/1531, 140 53 Praha 4**, vyjádření č.j. 0200603229 ze dne 25.5.2017. V zájmovém území se **nenachází** komunikační vedení v majetku společnosti, Investor bere na vědomí.
- **RWE GasNet s.r.o., Distribuční služby**, Plynárenská 499/1, 657 02 Brno, vyjádření č.j. 5001337613 ze dne 1.7.2016. V zájmovém území se **nenachází** provozované plynárenské zařízení. Investor bere na vědomí.
- **CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, vyjádření č.j. 675846/16 ze dne 3.8.2016 zájmovém území **nedojde ke střetu** se sítí elektronických komunikací (SEK). Investor bere na vědomí.
- **T-Mobile Czech Republic a.s.**, Tomíčkova 2144/1, 140 00 Praha 4, vyjádření č.j. E18532/17 ze dne 25.5.2017 zájmovém území **se nenachází** technická infrastruktura v majetku společnosti. Investor bere na vědomí.
- **Vodafone Czech Republic a.s.**, Nám.Junkových 2, 155 00 Praha 5, vyjádření č.j 161121-184021855 ze dne 21.11.2016 zájmovém území **se nenachází** podzemní ani nadzemní vedení v majetku společnosti. Investor bere na vědomí.
- **MO ČR, SEKCE EKONOMICKÁ A MAJETKOVÁ**, Tychonova 1, 160 01 Praha 6, vyjádření správy čj. ÚP 497/12-542-2016 ze dne 3.11.2016. zájmovém území nejsou evidovány žádné sítě vojenské Investor bere na vědomí.

PROJEDNÁNÍ S DRÁŽNÍMI ORGANIZACEMI VČ. SÍTÍ:

- **SŽDC, s.o., Odbor přípravy staveb (O6)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, vyjádření č.j. 37399/2017-SŽDC-GR-O6 ze dne 14.9.2017 s připomínkami na požadavek posouzení shody TSI. Je předmětem žádosti o notifikaci projektu stavby, která v současné době probíhá na VÚŽ Praha. Investor bere na vědomí.

- **SŽDC, s.o., Odbor základního řízení provozu (O12)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, vyjádření č.j. 38588/2017-SŽDC-GŘ-O12 ze dne 25.9.2017 bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (O13)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, vyjádření č.j. 40188/2017-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 5.10.2017 s připomínkami. Připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace stavby. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., OŘ Plzeň**, Sušická 23, 326 00 Plzeň, vydal souhrnné stanovisko č.j. 18025/2017-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT ze dne 21.9.2017. Projektová dokumentace byla projednána s jednotlivými odbornými správami s připomínkami. Připomínky byly zapracovány do projektu stavby. Dále vyjádření č.j.82/16-INV ze dne 15.12.2016 k existenci inženýrských sítí. Po mostě vedou kabelové trasy SSZT a TÚDC, které jsou zahrnuty do stavby. Investor bere na vědomí.
- **ČD, a.s., GŘ**, Nábř. L.Svobody 1222, 110 15 Praha 1, souhrnné stanovisko č.j. 101/2017-O3 ze dne 16.2.2017. Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.
- **ČD-Telematika, a.s.**, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, vyjádření č.j. 1201607233 ze dne 11.7.2016 k existenci sítí. Po mostě vede trasa DKK a TK. Dále vyjádření č.j. 14672/2016-O ze dne 21.11.2016. K navrženému technickému řešení nemáme připomínek. Investor bere na vědomí.

Lze konstatovat, že projednání projektové dokumentace odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky jsou podrobně popsány v jednotlivých vyjádřeních v bodě III. a bude nutné je respektovat při realizaci stavby. Jejich splnění je požadováno v bodě VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu v traťové koleji, který tvoří trvalé omezení rychlosti (30 km/h), lokální omezení prostorové průchodnosti a neumožňuje zvýšení traťové rychlosti. Mostní objekt má nevyhovující zatížitelnost a nevyhovuje zatížení dopravou dle ČSN EN 1992-1. Ocelová konstrukce je zcela bez protikorozní ochrany. Uložení koleje na mostě nedovoluje zvýšení rychlosti, tvoří lokální propad a omezující prvek pro zvýšení traťové rychlosti.

Rekonstrukcí mostního objektu dojde k odstranění nevyhovujícího stavu, zajištění požadované přechodnosti a prostorové průchodnosti v daném mezitraťovém úseku a odstranění závad v geometrické poloze koleje. Po realizaci stavby bude umožněno zvýšení rychlosti na mostě a v přilehlém úseku – návaznost na rekonstrukci a zvýšení rychlosti přilehlých úseků. Dojde též ke zvýšení bezpečnosti železničního provozu.

V. KONCEPCE ŘEŠENÍ

Posuzovaná přípravná dokumentace je členěna na 4 stavební objekty:

- SO 101 Rekonstrukce mostu
- SO 201 Železniční svršek
- SO 401.1 Přeložky kabelů SŽDC, SSZT
- SO 401.2 Přeložky kabelů SŽDC, TÚDC

Navrhovaný stav:

Stávající nosná konstrukce bude postupně odstraněna v jednokolejných výlukách. Navržený most je jednokolejná jednopólová ocelová nosná příhradová konstrukce se zakřiveným dolním pasem s prvkovou mostovkou. Rozpětí nového mostu bude $L = 39,675$ m. Most je navržen na zatížení dopravou dle ČSN EN 1992-1, zatěžovací schéma LM-71, $\alpha = 1,21$. Prostorové uspořádání na

mostě je VMP 2,5R dle ČSN 73 6201/2008. Nosné ocelové konstrukce budou osazeny na stávající spodní stavbu, na nové železobetonové úložné prahy na opěrách. Do stávajícího kamenného zdiva pilířů a opěr nebude dalšími úpravami zasahováno. Bude zachován stávající charakter a vzhled spodní stavby z kamenného rádkového zdiva a dále charakter ocelové příhradové konstrukce.

Po provedení rekonstrukce mostu bude v tomto úseku zřízen nový železniční svršek na mostě, nové kolejnice 49E1 na betonových pražcích, kolej na mostě bude svařena po 50m. Na mostě nebude zřízena bezстыková kolej.

VI. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Příjezd na staveniště je značně omezený, protože most vede ve stísněném hlubokém skalním údolí řeky Střely. Přístup k mostu je po koleji ze ŽST Plasy, kde bude umístěno vedlejší zařízení staveniště a plocha pro manipulaci s montážními díly ocelové konstrukce. Nová OK bude kompletně sestavena v ŽST Horní Hradiště z důvodu průchodnosti přepravy OK velkým Plaským tunelem. Vlastní výstavba bude probíhat letmou montáží nové ocelové konstrukce přímo v ose mostu v otvoru směrem od Plas. Vlastní montáž se provede na montážní plošině umístěné v mostním otvoru, odkud bude spuštěna na úložné prahy a osazena na ložiska. Před spuštěním nové OK na úložné prahy se odstraní montážní plošina vč. staré OK a provede výstavba nových úložných prahů vč. závěrné zdi a přechodové desky z mostu za opěru.

V rámci stavby nedojde ke střetu inženýrských sítí a ochranných pásem stávajících vedení ve správě a majetku organizací SŽDC, s.o. Nová nosná konstrukce je navržena tak, aby minimalizovala vliv na životní prostředí a neovlivňovala negativně životní prostředí. Realizace stavby je uvažována v roce 2018.

VII. PŘIPOMÍNKY

Na základě závěrů projednání projektu stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Při realizaci stavby musí být respektován schválený projekt stavby, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při realizaci stavby musí být splněny „Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010. č.j. S501/2010–OKS - třetí aktualizované vydání, změna č. 11, ze dne 21. 1. 2017
3. Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk pro jednotlivé fáze výstavby a dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D 7/2.
4. Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášek č. 243/96 Sb., č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
5. Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, tvořící přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – 07 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude zaměření prostorové průchodnosti na mostě ve vztahu ke geometrickým parametrům koleje včetně zjištění a potvrzení požadované prostorové průchodnosti dle předpisu SŽDC Správa mostů.
6. Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě

přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – 07 ze dne 18.5.1998.

7. V rámci realizace stavby bude vypracována výrobní a montážní dokumentace ocelové nosné konstrukce, dále technologický postupu výroby, montáže, svařování, snesení staré OK a osazení nové OK. Montážní dokumentace ocelové konstrukce v rozsahu dle směrnice GŘ SŽDC č.11/2006, přílohy č. 5, část 2. Výrobní dokumentace bude zpracována dle požadavků uvedených v TKP 19.4. a ČSN 73 2603.
8. V rámci realizace stavby se provede vyhodnocení provedené protikorozní ochrany (PKO) včetně aplikace bezešvé vodotěsné izolace (SVI). Závěrečný protokol PKO a SVI bude proveden nezávislou kontrolní organizací, který bude zpracován ve smyslu ČSN EN ISO 12944-8, předpisu SŽDC S5/4, TNŽ 73 6280 a předán Drážnímu úřadu v Plzni k vydání kolaudačního souhlasu.
9. V rámci realizace stavby bude pro jednotlivé stavební objekty provedena technickobezpečnostní zkouška dle vyhlášky č.177/1995 Sb. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
10. Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
11. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 "Předpisy pro kladení silových elektrických vedení". Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestujících veřejnosti.
12. Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveníštích.
13. Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s.
14. Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho

projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.

15. Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu projektu stavby.
16. Přípomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

VIII. ZÁVĚR

Předložený projekt stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí GŘ SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Jeho projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah, a.s. bylo v zásadě kladné a nebrání jeho schválení. Přípomínky z projednání byly uplatněny v rámci zpracování dle čl. III. a VII.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předloženého projektu stavby náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit projektovou dokumentaci ve stupni projekt stavby:

“ Rekonstrukce mostu v km 35,579 trati Plzeň - Žatec“

b) doporučuje stanovit

Závazné ukazatele stavby:

- celkové limitní náklady stavby
- kapacitní údaje

c) doporučuje uložit

- splnění požadavků a připomínek uvedených zejména v bodech III a VII. tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracoval: Ing. Stanislav Kejval ☎ 972 524 434

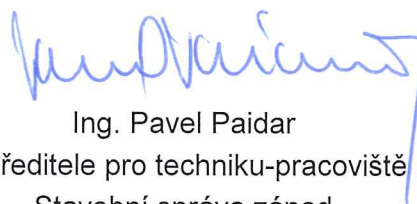
☎ 602 774 961

Ing. Josef Braun 972 522 397

724 268 942

V Plzni dne 31.10.2017

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(5)



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku-pracoviště Plzeň
Stavební správa západ