Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

ZTP/R/11/17

Datum vydání:	10.11.2017
Datum platnosti:	10.11.2017

Obsah

1 Specifikace předmětu plnění 3
1.1 Účel stavby 3
1.2 Koordinace se souvisejícími a navazujícími stavbami 3
1.3 Další specifikace předmětu plnění 4
1.4 Životní prostředí 6
1.5 Určená technická zařízení 7
1.6 Geodetická dokumentace 7
2 Zvláštní podmínky pro provedení díla 9
2.1 SO 01 Rekonstrukce mostu 9
2.2 SO 02 Železniční spodek, SO 03 Železniční svršek 11
3 Zvláštní podmínky pro staveniště 12
4 Časový plán stavby 13
5 Ostatní zvláštní technické podmínky 13
5.1 Dotčené orgány státní správy 13
5.2. Smluvní ujednání 13
5.3. Stavební povolení 13

1 Specifikace předmětu plnění

1.1 Účel stavby

Předmětem veřejné zakázky je stavba „Rekonstrukce mostu v km 35,579 trati Plzeň-Žatec ", charakter stavby - liniová železniční stavba, rekonstrukce železničního mostu se nachází na železniční trati Plzeň-Žatec. Jedná se o železniční trať zařazenou jako celostátní dráha.

Místo stavby - železniční traťový úsek TÚ 0501 Plzeň-Mladotice, km 35,579

Vymezení stavby:
Staničení trati probíhá od Plzně směrem do Mladotic
Začátek stavby km 35,270 začátek rekonstrukce GPK
Začátek stavebních úprav km 35,538 rekonstrukce mostu
Konec stavebních úprav km 35,618 rekonstrukce mostu
Konec stavby km 35,731 konec rekonstrukce GPK

Krajová příslušnost:	*Plzeňský kraj*
Okresní / Městská / Obecní příslušnost:	*Plzeň-sever/Plasy/Pláně*
Katastrální území:	*Horní Hradiště, Vrážné nad Střelou*

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu v km 35,579, který je v nevyhovujícím udržovacím stavu, má nevyhovující zatížitelnost, nevyhovuje zatížení dopravou dle ČSN EN 1992-1, nevyhovuje z hlediska prostorové průchodnosti dle ČSN 73 6201.
Rekonstrukcí mostního objektu dojde k odstranění nevyhovujícího udržovací stavu, Nová konstrukce mostu je navržena jako jako jednokolejná ocelová nosná konstrukce o jednom poli s kolejovým ložem. Hlavní nosníky příhradové, bez svislicové soustavy. Současně bude provedena rekonstrukce železničního svršku. Nové konstrukce budou vyhovovat zatížení dopravou LM-71 dle ČSN EN 1991-2. Tím bude zajištěna přechodnost traťové třídy zatížení C3, průjezdný průřez VMP 2,5R dle ČSN 73 6201. Po realizaci stavby bude umožněno zvýšení rychlosti na mostě a v přilehlém úseku a zvýšení bezpečnosti železničního provozu.

1.2 Koordinace se souvisejícími a navazujícími stavbami

V prostoru staveniště a v jeho okolí je realizována další investiční a stavební akce, která bezprostředně souvisí a navazuje na stavbu rekonstrukce mostu.

Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace se souběžnými opravnými pracemi OŘ Plzeň.

1.3 Další specifikace předmětu plnění

1.3.1 Projekt stavby byl dokončen v 06/2017 a v současné době je vydáváno stavební povolení.

1.3.2 Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální projektovou dokumentaci stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkazů výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls.

1.3.3 Před zahájením prací požadujeme svolat jednání, na kterém bude s vybraným zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.

1.3.4 Doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta dokončení stavebních prací do 30.11.2018. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.

1.3.5 Povinností uchazeče je dodržet stavební postupy schválené provozovatelem dráhy v plánu organizace výstavby (POV) projektu stavby (vymezeni vylučovaných koleji, trakčního vedeni a zabezpečovacího zařízeni) a dále povinností uchazeče je považovat délky stavebních postupů (a též počtu krátkodobých výluk pro rekonstrukci trakce) stanovených projektem za maximální. V obou případech není-li ve zvláštních technických podmínkách upřesněno jinak.

1.3.6 Rozhodující **postupové termíny** doporučeného časového harmonogramu:

Výroba včetně sestavy ocelové konstrukce a její osazení ukončené **montážní přejímkou** nejméně 30 dnů před zatěžováním nosné konstrukce pohyblivým zatížením.

Při zpracování harmonogramu (POV) je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v POV projektu stavby a dodržet množství a délku předjednaných výluk. Předpokládaný termín výluky dle uzavřeného ročního plánu výluk 2018 je 60N v termínu 05 až 06/2018.

Délku výluk navržených dle POV je nutno dodržet a to s ohledem na zachování stávajícího provozu.

1.3.7 Součástí předmětu plnění je zpracování **dokumentace zhotovitele**:

SO 02 – Železniční most

a) vyhotovení výrobní dokumentace **ocelové nosné konstrukce** včetně montáže a osazení v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č.5, část 2. Výrobní dokumentace bude zpracována dle požadavků uvedených v TKP 19 a ČSN 73 2603. Dokumentace bude předložena k posouzení a odsouhlasena TDS.

b) vyhotovení výrobní dokumentace skruže pro umístění bednění nosné konstrukce a říms, dále osazení ocelových nosníků před betonáží v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č.5, část 2. Výrobní dokumentace bude zpracována dle požadavků uvedených v TKP 19, ČSN 73 2603, předpisu SŽDC S5/2. Dokumentace bude předložena k posouzení a odsouhlasena TDS.

c) vyhotovení dokumentace pro provedení **vodotěsné izolace** (SVI) v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č.5, část 4. Technologické postupy SVI budou doloženy platným osvědčení SVI vydaném SŽDC a schváleny TDS.

d) vyhotovení dokumentace pro provedení **protikorozní ochrany ocelové konstrukce** (PKO) v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č.5, část 5. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčení ONS vydaném SŽDC a schváleny TDS.

1.3.8 Součástí předmětu plnění je zpracování **dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS)**:

a) Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) včetně geodetické dokumentace ve třech vyhotoveních v černotisku a v digitální podobě (2 x OŘ, 1 x SSZ)

b) K zavedení zkušebního provozu na závěr ukončení nepřetržité výluky bude doloženo měření prostorové polohy koleje (PPK), které bude vztaženo k bodovému poli SŽDC, SŽG.

c) Součástí DSPS bude **geodetické zaměření nového objektu** se zakreslením do katastrální mapy s využitím bodového pole SŽDC, SŽG. Geodetické zaměření nového mostu a železničního svršku bude předáno správci bodového pole SŽDC, SŽZG Praha.

1.3.9 Zhotovitel je povinen zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.);

1.3.10 Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatním profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) by měla být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být vykopané rýhy po zasypání upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláně a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zásyp zhutněn a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřípustné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.

1.3.11 součástí předmětu díla je zpracování **technologických postupů** (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk) jednotlivých SO, které obsahují především:

TP bourání stávajícího objektu

TP betonáž základů a nové železobetonové polorámové konstrukce

TP výroba a montáž ocelové konstrukce

TP montáže osazení ocelových nosníků (tuhá výztuž) nosné železobetonové konstrukce

TP vodotěsné izolace nosné konstrukce a spodní

stavby TP protikorozní ochrana ocelové konstrukce

TP železniční svršek

TP ostatních prací prováděných na stavbě – úprava komunikace

1.3.12 Koordinace výluk

Práce ve výlukách nutno koordinovat s opravnými pracemi OŘ Plzeň.

1.4 Životní prostředí

1.4.1. Budou splněny požadavky na ochranu životního prostředí uvedené v závazném stanovisku Městského úřadu Kralovice, OŽP, č.j. OŽP/3852/17 Sub ze dne 21.3.2017.

1.4.2 Zhotovitel zpracuje projekt odpadového hospodářství řešící odstranění odpadů kategorií „ostatní" a „nebezpečné" a současně zpřesňující příslušnou část projektu stavby. Obsahem projektu odpadového hospodářství je rozčlenění veškerých činností a nákladů vzniklých v souvislosti s odpadovým hospodářstvím včetně poplatku za uložení odpadu na skládkách příslušných skupin podle jednotlivých SO. Po zpracování zajistí projednání tohoto projektu s příslušnými orgány státní správy, eventuálně územní samosprávy.

1.4.3 Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách dle projektu odpadového hospodářství

1.4.4 Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Ve smyslu tohoto zákona a předpisu bude používat technologie, které produkují minimum odpadu.

1.4.5 Vzhledem k provozování dráhy a možnosti drobných úniků závadných látek z provozu dráhy, zajistí zhotovitel (nejméně 4 týdny před zahájením prací) převzorkování těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin odborně způsobilou osobou za účasti objednatele a správních úřadů. Na základě zjištěných hodnot zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti u objednatele.

1.4.6 Materiály kolejového lože a výkopové zeminy nebudou považovány za odpad v případě, že budou využity na stavbě, kde vznikly a současně vykazují vlastnosti původních materiálů, resp. přírodního pozadí. Materiály kolejového lože a výkopové zeminy, pro které nemá objednatel využití na stavbě, kde vznikly, se stanou odpadem a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy. Jejich další využívání k terénním úpravám bude možné pouze na základě rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

1.4.7 Stavební výrobky mohou být nabídnuty mimo stavbu pouze za předpokladu, že budou následně použity k původnímu účelu, nebo před tím prošly mechanickou úpravou na recyklát.

1.4.8 Součástí předmětu díla musí být provedení recyklace vyzískaného materiálu štěrkového lože včetně odvozu k recyklaci, odvoz užitého materiálu k druhotnému užití do násypů resp. odvoz na skládky k odstranění, včetně uložení nebo likvidace a to podle pokynů objednatele.

1.4.9 Recyklaci bude provádět zhotovitel nebo v subdodávce renomovaná firma vlastnící „Osvědčení o kvalitě (resp. o způsobilosti k provádění recyklace) kameniva pro kolejové lože železničních drah".

1.4.10 Umístění recyklační linky vybraný zhotovitel provádějící recyklaci projedná s příslušnými orgány státní správy, eventuálně územní samosprávy. Zhotovitel je povinen před zahájením provozu recyklační základny předložit objednateli příslušná rozhodnutí vydaná podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

1.4.11 Zhotovitel smí ukládat kamenivo (nové, vyzískané i recyklované) na skládku určenou objednatelem až po převzetí úpravy plochy skládky stavebním dozorem, potvrzeném zápisem ve stavebním deníku.

1.4.12 Zhotovitel předloží na vyžádání objednatele ke kontrole zejména průběžnou evidenci odpadů a oprávnění firem zajišťujících odstraňování odpadů. V případě vzniku nebezpečných odpadů zhotovitel dále předloží na vyžádání objednatele souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady a umožní objednateli kontrolu shromažďovacích míst nebezpečných odpadů.

1.4.13 Zhotovitel před ukončením stavby předá investorovi k odsouhlasení Závěrečnou zprávu o

nakládání s odpady za celou stavbu. Závěrečná zpráva bude zpracována dle platného interního předpisu SSZ.

1.4.14 Zhotovitel odpovídá za zpracování a aktualizaci havarijního plánu uceleného provozního území ve smyslu § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění a vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění. V případě, že uvedený havarijní plán nebyl součástí projektu stavby, zhotovitel zodpovídá za jeho zpracování. V případě splnění podmínek uvedených v § 2 písm. b) a c) vyhlášky č. 450/2005 Sb., zhotovitel dále zajistí jeho schválení příslušným vodoprávním úřadem. V případě stavenišť, které se nacházejí v záplavovém území, nebo mohou zhoršit průběh povodně, zhotovitel rovněž zajistí aktualizaci (resp. zpracování) povodňového plánu, tento předloží ke schválení příslušnému správci vodního toku a zajistí potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně. Zhotovitel je povinen při nakládání se závadnými látkami minimalizovat riziko vzniku havárie, v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení a v případě vzniku havárie nebo povodně se řídit ustanoveními havarijního a povodňového plánu. Zhotovitel na vyžádání předloží objednateli havarijní a povodňový plán ke kontrole a dále umožní objednateli kontrolu havarijního zabezpečení a míst nakládání se závadnými látkami.

1.4.15 Škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel.

1.4.16 Případná měření hluku, vibrací a případné další stavební protihlukové úpravy v rámci výstavby budou prováděny za spoluúčasti objednatele a konzultovány s orgánem ochrany veřejného zdraví.

1.4.17 Dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících organismů.

1.5 Určená technická zařízení

Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení" ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení", dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

1.6 Geodetická dokumentace

1.6.1 Tyto požadavky nenahrazují, ale doplňují požadavky na geodetickou dokumentaci stavby stanovené VTP kapitola č. 6.

1.6.2 Druhy geodetické dokumentace a její formáty:

- dokumenty (př. TZ, předávací protokol) ve formátu *.pdf
- originální zápisníky a editované zápisníky *.asc, *.zap, *.txt
- výpočetní protokol ve formátu *.txt
- výkresové soubory MS V8i *.dgn (název souboru musí začínat „DSPS_")
- seznam souřadnic ve formátu *.txt
- tabulky *.xlsx
- Všechny uvedené formáty budou v době odevzdání ve své aktuální verzi. Přípustné jsou starší verze (max. 2 verze formátu zpět.), netýká se formátu DGN, který musí být vždy ve své aktuální verzi.
- Data předávaná ve formátech DGN, DWG, DXF, DOCX, XLSX, PDF, TXT apod., nesmí být blokovaná proti zápisu, tisku, kopírování atd.

- V grafických souborech DGN, DWG a DXF, nesmí být grafické prvky rozložené na elementární entity – tzn. rozbité liniové styly, kóty, značky, texty atd.

1.6.3 Struktura Souborného zpracování geodetické dokumentace pro stavbu:

01. Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu *.pdf)

02. Přehled kladu JŽM

03. Elaborát bodového pole

04. Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu *.txt)

a) seznam souřadnic k výkresu 05a doplněný o převzaté body původního stavu, na něž nový stav navazuje

b) seznam (seznamy) souřadnic k výkresu (výkresům) 05b původního stavu, ve kterém budou zrušeny souřadnice neplatných prvků, zrušeny budou i lomové body, které byly převzaty dle písmene a) tohoto bodu

05. Výkresové soubory (ve formátu MS V8i *.dgn)

a) Výkres geodetického zaměření skutečného provedení stavby

b) Výkres nebo výkresy v M 1:1000 aktualizovaný původní stav s vymazáním neplatných prvků. Výkres nebo výkresy budou mít atributy dle platného datového modelu v době vzniku (nejčastěji z předprojektové přípravy)

c) Výkres v M 1:1000 se zákresem platné mapy KN

d) Výkres v M 1:1000 se zákresem nové hranice ČD, SŽDC po stavbě

06. Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO

a) Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSP jednotlivých PS a SO (ve formátu *.xlsx)

b) TZ k jednotlivým SO a PS (ve formátu *.pdf)

c) Seznam souřadnic podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu *.txt; výpočetní protokol ve formátu *.txt; originální zápisníky ve formátu stroje)

d) Výkresy jednotlivých SO a PS v M 1:1000 s okótovanými podzemními sítěmi (ve formátu MS V8i *.dgn)

07. Seznam Geometrických plánů s uvedením dotčeného SO nebo PS, kilometráže, katastrálního území a parcelního čísla (ve formátu *.xlsx)

08. Definitivní zajištění koleje (ve formátu *.xlsx a *.pdf)

1.6.4 Zhotovitel předá v části 06a Seznam čísel a názvů SO a PS soubor, kde bude ke každému číslu SO a PS z realizované akce přiřazena hodnota TAGu /vnitřní databáze MicroStation/. Stejná hodnota štítku bude přiřazena ke každé grafické reprezentaci SO nebo PS ve „Výkrese geodetického zaměření skutečného provedení stavby" v části 05a Výkresové soubory.

2 Zvláštní podmínky pro provedení díla

2.1 SO 101 Rekonstrukce mostu

2.1.1 Objednatel požaduje, aby zhotovitel zajistil během demontáže SOK a osazení NOK, která se realizuje v zátopové oblasti, požadavky správce toku Povodí Vltavy, závod Berounka a byly dodrženy podmínky pro realizaci stavby uvedené v povodňovém a havarijním plánu.

2.1.2 Objednatel požaduje, aby betonové konstrukce, **vystavené působení mrazu, obsahovaly SVP XF1 až XF4**, konstrukce mimo dosah mrazu XA1 až XA3. Podrobné požadavky na výstavbu betonových a železobetonových konstrukcí ve smyslu TKP 17, 18 zpracuje zhotovitel v dokumentaci dodavatele pro mostní objekty a tunely dle směrnice SŽDC č.11/2006, příloha 5.část 3 a předloží ke schválení TDI. Požadavky na kvalitu betonu jsou uvedeny v TKP (viz.příloha č.1).

2.1.3 Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických konstrukcí mostních staveb v kvalitě pohledového betonu dle TKP 17, 18.

2.1.4 U mostního objektu budou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen letopočet provedení stavby, dále na 2 x NOK společně se štítkem výrobce.

2.1.5 Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK. Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č.1) výrobce konstrukčních ocelových dílců, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (pro mosty-ocelové nosníky, tuhá výztuž EXC3, zábradlí EXC2), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.

2.1.6 Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK. Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č.1) dodavatel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí (třídy provádění EXC3 mostních konstrukc, EXC2 zábradlií), popř. k provádění speciálních technologií (např. nýtování) samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.

2.1.7 Objednatel požaduje v rámci nabídky zhotovitele **jednoznačné stanovení dodavatele ocelové konstrukce včetně montáže a osazení. Uchazeč doloží v rámci podzhotovitelského systému** (pokud nebude uchazeč současně výrobní organizací, což doloží uchazeč čestným prohlášením, že bude současně výrobní organizací).

2.1.8 Na nové OK bude provedena dílenská přejímka v černém stavu a montážní prohlídka ve smyslu TKP 19 a ČSN 73 2603**. Veškeré náklady spojené s provedením dílenské přejímky OK u výrobní organizace mimo území ČR nese,** zajišťuje a jsou na účet zhotovitele.

2.1.9 Pro výrobu, dodání, montáže a osazení kalotových ložisek SO 101, která nejsou předmětem TKP 21A 1.2 (Ložiska), bude postupováno dle ČSN EN 1337-1, 2, 7, 9 a 11. Bude zpracována výrobní dokumentace, odsouhlasena projektantem a investorem. Bude provedena dílenská přejímka u výrobce ložisek na náklady zhotovitele za účasti projektanta, investora a zhotovitele. Po osazení ložisek bude k hlavní prohlídce doložen Protokol ložiska dle ČSN EN 1337-11, příloha B. Bez doložení vyplněného Protokolu ložiska nelze dokončit převzetí ložisek investorem.

2.1.10 Na závěr ukončení nepřetržité výluky se provede hlavní prohlídka mostu (SO 101) pro zavedení zkušebního provozu ve smyslu vyhl.č.177/1995 Sb. Součástí hlavní prohlídky bude statická zatěžovací zkouška dle ČSN 73 6209.

2.1.11 Zatěžovací zkouška mostu (SO 101) bude provedena při zahájení hlavní prohlídky dle ČSN 73 6209. Objednatel požaduje pro ověření statického působení nosné konstrukce dosažení min.75% účinnosti zkušebního zatížení. Jako zatěžovací břemena budou použita dvě drážní vozidla pro vyvození požadované účinnosti.

2.1.12 Hlavní prohlídka mostu se provádí na základě žádosti zhotovitele mostního objektu. Žádost o provedení hlavní prohlídky se předkládá **cestou OŘ Plzeň min. 10 dní** před navrhovaným termínem konání hlavní prohlídky na závěr výluky pro zavedení zkušebního provozu.

2.1.13 Závazné údaje **žádosti o provedení hlavní prohlídky** a seznam příloh (dokumentů a dokladů), které je nutno k žádosti připojit, jsou uvedeny v Příloze 2.A a 2.C. Podstatné údaje o průběhu stavby uvede zhotovitel ve **zprávě o průběhu stavby** podle Přílohy 2.B. předpisu S5 Správa mostních objektů.

2.1.14 Zavedení zkušebního provozu je možné až po doložení zápisu z hlavní prohlídky mostu včetně tabulky zatížitelnosti ve smyslu vyhlášky č.177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah.

2.2 SO 201 Železniční svršek

2.2.1 Součástí předmětu plnění díla je povinnost zhotovitele zabezpečit u železničního svršku broušení podle TKP čl. 8.3.8.

2.2.2 Deklarace jakosti dodávaného kameniva musí být v místě převzetí zásilky a v místě ukládání kameniva (na skládku nebo do kolejového lože) k dispozici zhotoviteli i technickému dozoru bezprostředně při přejímce dodávky, respektive před začátkem vykládky kameniva z přepravních prostředků. Kamenivo, u kterého není deklarována jakost v souladu s OTP ČD, nesmí být vyloženo v obvodu staveniště.

2.2.3 Při užívání kameniva třídy B I ze skládky do kolejového lože je zhotovitel povinen provádět přetřídění kameniva na mobilní třídičce a prokazovat jeho kvalitu kontrolními zkouškami v rozsahu

- zrnitost - min. 1 zkouška na každých 500 t,
- odplavitelné, cizorodé, popřípadě rozlišné částice - min.1 zkouška na každých 1000 t
- tvarový index 3 a 5 - min. 1 zkouška na každých 1000 t.

2.2.4 Pokud výsledky i jen jednoho z uvedených parametrů neodpovídají hodnotám uvedeným v OTP musí být kamenivo zařazeno do té jakostní třídy (BII nebo C), které příslušná hodnota odpovídá a použito v souladu s touto jakostní třídou nebo odstraněno ze stavby. Skládky musí být označeny tabulemi udávajícími frakci, třídu a dodavatele kameniva pro každý lom zvlášť. Před odstraněním skládky nevyhovujícího kameniva ze staveniště musí být skládka označena tabulí „Nevyhovuje pro kolejové lože".

2.2.5 Zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozborem původ kameniva pokud má investor důvodné podezření, že kamenivo na skládce nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců ČD nebo pokud není dodržena jakost kameniva a zhotovitel nezpochybnitelně neprokáže výrobce kameniva.

2.2.6 V případě, že je skládka pojížděna dopravními prostředky v rozporu s čl. 7.4.2 TKP, je zhotovitel povinen na vyzvání pracovníka technického dozoru prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva, zkoušku zaoblenosti hran dle ČSN 72 1172. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí pracovník stavebního dozoru.

2.2.7 Zhotovitel je povinen neprodleně oznámit pracovníkům technického dozoru uplatnění reklamace kameniva a předat kopie dokladů o způsobu jejího vyřízení včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci reklamace. Pracovník stavebního dozoru postoupí opis těchto podkladů TÚDC S13 OJMP.

2.2.8 Zhotovitel je povinen zajistit v maximální možné míře zřizování ucelených úseků kolejového lože z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.

2.2.9 Pracovník technického dozoru má právo požadovat na zhotoviteli prokázání kvality kameniva ve zřizovaném kolejovém loži dle OTP, a to kdykoli v průběhu stavby. Kvalitu kameniva je v tomto případě zhotovitel povinen prokázat zkouškami na vzorcích odebraných z kolejového lože, případně z jeho jednotlivých vrstev v místech určených pracovníkem stavebního dozoru. Náklady na tyto zkoušky jdou k tíži toho, v jehož neprospěch zní výsledek zkoušky.

2.2.10 Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje (PPK) včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení se doporučuje konzultovat s příslušným oblastním Střediskem železniční geodézie jako správcem bodového pole viz. kap.1.3.8.

3 Zvláštní podmínky pro staveniště

3.1. Plochy a pozemky pro zařízení staveniště jsou uvedeny v části F. POV. Zhotovitel zajistí zpracování havarijního plánu stavby.

3.2. Staveniště pro rekonstrukci mostu je umístěné na pozemcích SŽDC, s.o., opěra O1 na pozemku p.č. 865/3 k.ú.Horní Hradiště, opěra O II na pozemku p.č.789/4 k.ú.Vrážné nad Střelou. Podmínky pro užívání pozemků včetně sankcí jsou uvedeny části H. Doklady.

3.3. Montážní plocha je umístěna v ZST.Horní Hradiště, na pozemku SŽDC,s.o., p.č.484, dále na pozemku Města Plasy p.č.465/1 a 847/3, vše k.ú.Horní Hradiště. . Podmínky pro užívání pozemků včetně sankcí jsou uvedeny části H. Doklady.

3.4. Před zahájením stavby bude uzavřena nájemní smlouva mezi Městem Plasy a SŽDC na základě budocí nájemní smlouvy č.S-5112/2017 o pronájmu pozemků pro zřízení a příjezd na montážní plochu. Cena za pronájem pozemků bude stanovena smlouvou.

3.5. Výše sankcí vyplývající z případné nájemní smlouvy mezi vlastníkem pozemků a stavebníkem za nedodržení smluvních ujednání zaviněné zhotovitelem bude uplatňovat stavebník (SŽDC, s.o.) jako objednatel stavby po zhotoviteli.

Pasportizace nemovitostí - z projednání stavby s vlastníky pozemků vyplynul požadavek na pasportizaci nemovitostí v okolí stavby, z důvodu možného poškození během realizace stavby, zejména při výstavbě nového objektu, užívání komunikací k zařízení staveniště a na montážní plochu.

3.5.1. Stav dotčených budov, pozemků, komunikací bude pasportizován nezávislou osobou, která bude vybrána zhotovitelem. Pasport stávajícího stavu budov bude proveden před zahájením stavebních prací, bude sledován v průběhu výstavby min. 1x měsíčně a dále na příkaz stavebního dozoru příp. jiného zástupce investora. Pasportizace bude ukončena vydáním kolaudačního souhlasu.

3.5.2. Pasport budov, pozemků včetně komunikací bude obsahovat min. tyto položky:

- Záznam stavebně technického stavu budov, pozemků, komunikací před zahájením prací (zjednodušená technická dokumentace budovy, pozemků, komunikací – popis, technické nákresy, popis a klasifikace poruch zákres poškození a poruch).
- Fotodokumentaci budovy prvotního, průběžného a konečného sledování objektu (fotografie budou provedeny s digitálním záznamem data pořízení).
- Protokoly pasportizace z průběžného sledování budov, pozemků, komunikací.
- Záznam stavebně technického stavu budov, pozemků, komunikací po dokončení stavby (v technických nákresech budou barevně rozlišeny původní a nově vzniklé poškození.

3.5.3. Pasportizace budov, pozemků, komunikací musí být dostatečným a nezpochybnitelným dokumentem pro řešení případných sporů. Zhotovitel bude spolupracovat s dotčenými vlastníky nemovitostí po celou dobu výstavby a zajistí, aby nedošlo ke statickému narušení nemovitostí. V případě poruchy, která vznikne na budově v průběhu výstavby a byla prokazatelně způsobena výstavbou, zajistí odstranění poruch zhotovitel na vlastní náklady.

3.5.4. V případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec POV poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.

4 Časový plán stavby

4.1. Součástí nabídky bude řádkový časový harmonogram prací včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.

4.2. V časovém harmonogramu prací je nutno respektovat požadavky na termín konání výluk, postupové termíny (viz. čl.1.3.6).

4.3. Zadavatel požaduje dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu.

4.4. Na základě daného objemu finančních prostředků stavby potvrzeného objednatelem, předloží zhotovitel do 1/Q příslušného roku aktualizaci harmonogramu prací včetně platebního kalendáře 1x v tištěné formě a 1 x digitálně.

4.5. Celková lhůta pro provedení díla nejpozději do 30.4.2019 měsíců od zahájení stavebních prací (dokladem prokazující, že zhotovitel dokončil celé dílo, je předávací protokol podle odst.10.4. Obchodních podmínek)

4.6 Lhůta pro dokončení stavebních prací nejpozději do 30.11.2018 ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazující, že zhotovitel dokončil stavební práce a předal objednateli veškerá plnění připadající na tuto část díla, je poslední zápis o předání a převzetí díla)

5 Ostatní zvláštní technické podmínky

5.1 Dotčené orgány státní správy

Z projednávání této akce s dotčenými orgány vyplynuly následující podmínky pro realizaci této stavby. Tyto podmínky jsou součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zapracují do své nabídky:

Město Plasy, OŽP ze dne 21.3.2017, č.j. OŽP/3852/17 Sub.

Stanovisko pro realizaci stavby v zátopové oblasti, povodňový a havarijní plán, (viz. H.Doklady).

Povodí Vltavy, závod Berounka ze dne 27.2.2017, č.j.66964/2016/342/Ron.

Stanovisko pro realizaci stavby v korytě řeky Střely a v zátopové oblasti, povodňový a havarijní plán, (viz. H.Doklady).

5.2. Smluvní ujednání

Město Plasy, Smlouva o smlouvě budoucí nájemní č.S-5112/2017 ze dne 16.10.2017.

Podmínky pro realizaci stavby, vstup na pozemky (viz. H.Doklady).

5.3. Stavební povolení

V současné době je na stavbu vydáváno stavební povolení.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(34)

Vypracoval: Ing. Stanislav Kejval

Schválil: Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele

Dne: 14.11.2017