

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor životního prostředí a zemědělství

Egneza s.r.o.
Kpt. Jaroše 25/20
434 01 Most

Datum: 26. ledna 2021
Spisová značka: KUUK/006993/2021/2/ZPZ
Číslo jednací: KUUK/010866/2021/ZPZ
UID: kuukescd0d5b8
Vyřizuje / linka: Ing. Petra Kalousová / 162, Mgr. Radovan Douša / 595
Počet listů/příloh 3/0

Vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 15. 1. 2021 žádost o vyjádření k záměru „Oprava mostních objektů v úseku Měcholupy - Žatec“ oznamovatele Správa železnic, s. o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha zastoupeného na základě plné moci společností Egneza s.r.o., Kpt. Jaroše 25/20, 434 01 Most.

Záměrem je oprava vybraných železničních propustků na regionální trati Praha Bubny – Chomutov (TÚ č. 0101) v úseku Měcholupy – Žatec. Jedná se o stávající propustky, které budou opraveny z důvodu nevyhovujícího technického a stavebního stavu. SO 01 a SO 02 se nacházejí v extravilánu obce Holedeč, SO 03 v intravilánu obce Trnovany, v železniční stanici Trnovany. SO 04 se nachází v extravilánu města Žatec.

SO 01 propustek v km 93,384 převádí železniční trať přes občasnou vodoteč – voda z přilehlých příkopů tělesa železničního náspu. Stávající propustek je tvořen kamennou klenbovou konstrukcí vetknutou do krajních kamenných opěr. Část pod provozovanou kolejí je ve špatném stavebně-technickém stavu, navazující třetí klenbová část nevykazuje žádné zásadní poruchy. Proto bylo rozhodnuto o zasunutí ocelové trouby DN 1500 do stávajícího otvoru v prostoru pod provozovanou kolejí. Pravá část propustku bude sanována. Nevyhovující kamenná čelní zeď vlevo bude částečně ubourána a bude vybudována nová železobetonová, aby bylo možné navést vodu do z prostoru vtoku do propustku.

SO 02 propustek v km 93,656 převádí železniční trať přes občasnou vodoteč – voda z přilehlých příkopů tělesa železničního náspu. Stávající propustek je tvořen kamennými deskami položenými na krajní kamenné opěry. Nosná konstrukce propustku je ve špatném stavebně-technickém stavu. Proto bylo rozhodnuto o zasunutí ocelové trouby DN 700 do stávajícího otvoru v prostoru celého propustku. Nevyhovující kamenná čelní zeď vlevo bude částečně ubourána a bude vybudována nová železobetonová, aby bylo možné navést vodu z prostoru vtoku do propustku. Na pravé straně bude částečně ubourána stávající kamenná čelní zeď, bude doplněno násypové těleso a propustek bude ukončen šikmo seříznutím trouby dle sklonu přilehlého svahu.

SO 03 propustek v km 98,183 převádí železniční trať přes trvalou vodoteč – Potok od Bezděkova. Propustek převádí 4 koleje v místě železniční stanice Trnovany. Nosnou konstrukci tvoří pod kolejemi kamenná klenba vetknutá do krajních kamenných opěr. Na pravé straně za kolejí č. 4 (ve směru toku) přechází klenbový propustek v železobetonovou troubu DN 1000, která je vyústěna v blízkosti mostu na polní cestě. Kamenná klenbová konstrukce bude sanována, navazující trubní část propustku bude odstraněna a nahrazena otevřeným korytem. Na pravé straně bude koryto napojeno na stávající koryto pod mostem polní cesty. Na vtoku bude sanována také kamenná čelní zeď a šikmá křídla, na zdi i křídlech bude

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111
Fax: +420 475 200 245

url: www.kr-ustecky.cz
e-mail: epodatelna@kr-ustecky.cz

IČ: 70892156
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156
č. ú. 882733379/0800

vybudována nová železobetonová římsa, na které bude osazeno ocelové třímadlové zábradlí. Na výtoku bude vybudována nová železobetonová čelní zeď s římsou, na které bude osazeno ocelové třímadlové zábradlí.

SO 04 propustek v km 101,190 převádí železniční trať přes občasnou vodoteč – voda z přilehlých příkopů tělesa železničního náspu. Stávající propustek je tvořen kamennými deskami položenými na krajní kamenné opěry. Na obou stranách je propustek zakončen kamennou čelní zdí. Propustek je celý zanesený a neumožňuje odtékání vody. V rámci stavby bude provedena oprava propustku – výměna stávající trouby za novou železobetonovou troubu DN 1000. Na obou stranách trati bude propustek zakončen železobetonovou čelní zdí s římsou, na které bude osazeno ocelové třímadlové zábradlí.

Opravou nedojde ke změně šířkového a výškového uspořádání tělesa dráhy.

Umístění záměru: kraj: Ústecký
obec: Holedeč (SO 01, SO 02), Žatec (SO 03, SO 04)
k. ú.: Holedeč (SO 01), Stránky (SO 02), Bezděkov u Žatce (SO 03),

Žatec (SO 04)

Posuzování vlivů na životní prostředí

Krajský úřad Ústeckého kraje, který podle § 20 zákona vykonává státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, na základě prostudovaných podkladových materiálů a žádosti konstatuje, že výše popsaná změna záměru není dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona významnou změnou, a proto **nepodléhá** posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona, a to v případě zachování výše uvedených parametrů a činností.

Odůvodnění: z předložených informací vyplývá, že záměrem je rekonstrukce čtyř stávajících propustků regionální železniční trati Praha Bubny – Chomutov v úseku Měcholupy - Žatec. Příslušný úřad se proto zabýval otázkou, zda je změna záměru dle výše uvedeného popisu stavby a kategorie železniční trati významná ve vztahu k bodu č. 45 přílohy č. 1 zákona. Výše popsané stavební úpravy nevyžadují posunutí, narovnání a jiné úpravy tělesa trati. Současně nedojde k navýšení maximální traťové rychlosti nebo intenzity dopravy. V souladu s výkladem vybraných bodů přílohy č. 1 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí (č.j.: MZP/2018/710/3250 ze dne 1. 10. 2018) se tak nejedná o významnou změnu ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) zákona. Vzhledem k lokalizaci záměru mimo zvláště chráněná území nebo jejich ochranná pásma podle zákona o ochraně přírody a skutečnosti, že nedochází k výstavbě nových traťových úseků lze ve vztahu k bodu č. 45 zároveň vyloučit zařazení dle § 4 odst. 1 písm. d) zákona (podlimitní záměr).

Vzhledem k níže uvedenému stanovisku příslušného orgánu ochrany přírody ve vztahu k nejbližším lokalitám soustavy NATURA 2000 (EVL Ohře) lze rovněž vyloučit možné zařazení z hlediska § 4 odst. 1 písm. f) zákona. Na základě výše uvedeného tak příslušný úřad dospěl k závěru, že záměr nepředstavuje významné environmentální ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví.

Ochrana přírody a krajiny

Jako orgán věcně a místně příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), vydáváme dle § 45i zákona k žádosti toto stanovisko:

Stanovisko dle § 45 i zákona: **Lze vyloučit** možnost, že záměr „**Oprava mostních objektů v úseku Měcholupy - Žatec**“ bude mít samostatně nebo ve spojení s jinými **významný vliv** na předmět ochrany, popř. celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v územní působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Záměr je lokalizován na stávajícím drážním tělese, konkrétně na p. p. č. 1842 v k. ú. Holedeč, p. p. č. 842 v k. ú. Stránky, 800/1 v k. ú. Bezděkov u Žatce, a p. p. č. 2844/77 v k. ú. Žatec, mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí. Nejbližší z nich, evropsky

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

významná lokalita (EVL) Ohře CZ0423510, která je v daném úseku evropsky významnou lokalitou, se nachází ve vzdálenosti několika desítek m od místa stavby SO 3. Předmětem ochrany této EVL je losos atlantský (*Salmo salar*), bolen dravý (*Aspius aspius*) a velevrub tupý (*Unio crassus*), kteří žijí přímo ve vodním toku a dále i následující evropská stanoviště: 3260 - Nížinné až horské vodní toky s vegetací svazů *Ranunculion fluitantis* a *Callitriche-Batrachion* a 6430 - Vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpínského stupně. Uvedené druhy a biotopy mohou být ohroženy zejména nejrozličnějšími zásahy do vodního toku (budování migračních bariér, regulace toku, manipulace s výškou hladiny a průtokem, znečišťování) popř. (zejména v případě lososa atlantského) nelegálním lovem. S ohledem na lokalizaci a charakter zamýšlené stavby (stávající drážní těleso bez předpokládaného zásahu do samotného toku či jeho břehů) je zřejmé, že záměr nemá potenciál výše uvedenou EVL, její předmět ochrany resp. celistvost, významně ovlivnit. Žádný z výše uvedených jevů tudíž v úseku toku Ohře, jež je součástí stejnojmenné EVL, nemůže dosáhnout takové intenzity, aby mohl stav biotopů a populací druhů, jež jsou předmětem ochrany EVL, či průchodnost samotného toku jako migračního koridoru, významně ovlivnit. Stavba ani její realizace rovněž nemá potenciál významně ovlivnit předměty ochrany či celistvost jiných, vzdálenějších, evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje.

V případě důvodných pochybností oznamovatele o zařazení záměru je možné dle § 23 odst. 4 zákona požádat Ministerstvo životního prostředí o vyjádření, k žádosti oznamovatel přiloží vyjádření orgánu kraje. Vyjádření ministerstva je nadřazené.

Toto vyjádření není rozhodnutím ani souhlasem ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a proto se proti němu nelze odvolat. Sdělení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Ing. Irena Jeřábková
vedoucí oddělení ochrany prostředí a udržitelného rozvoje