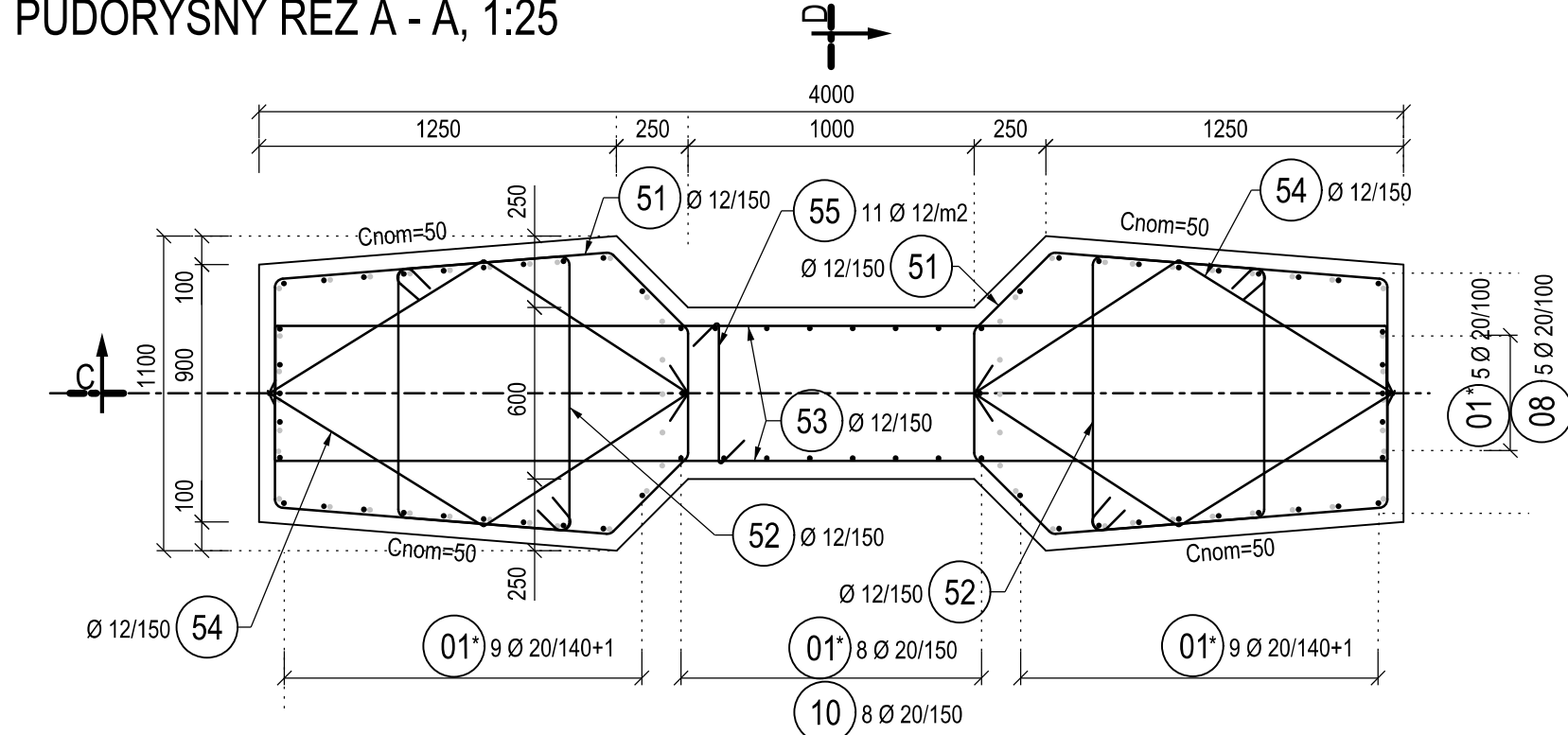
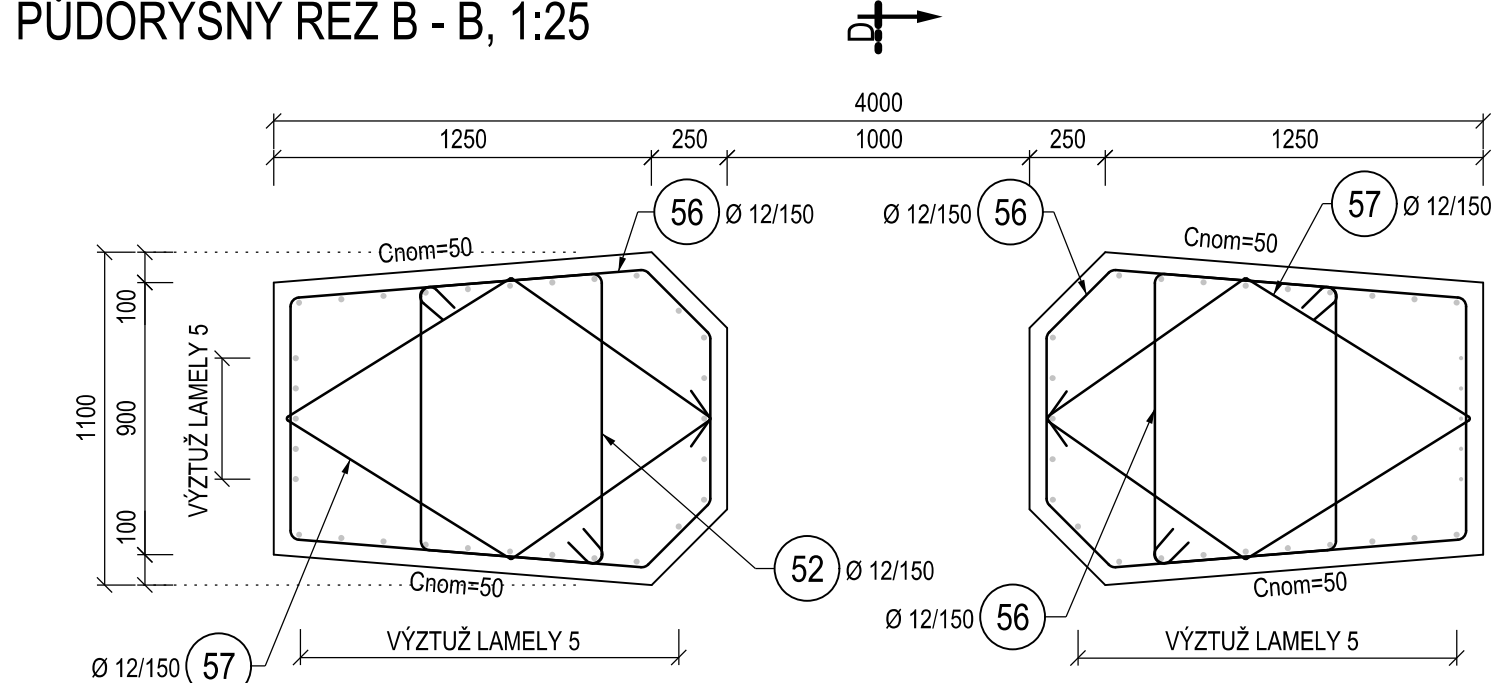


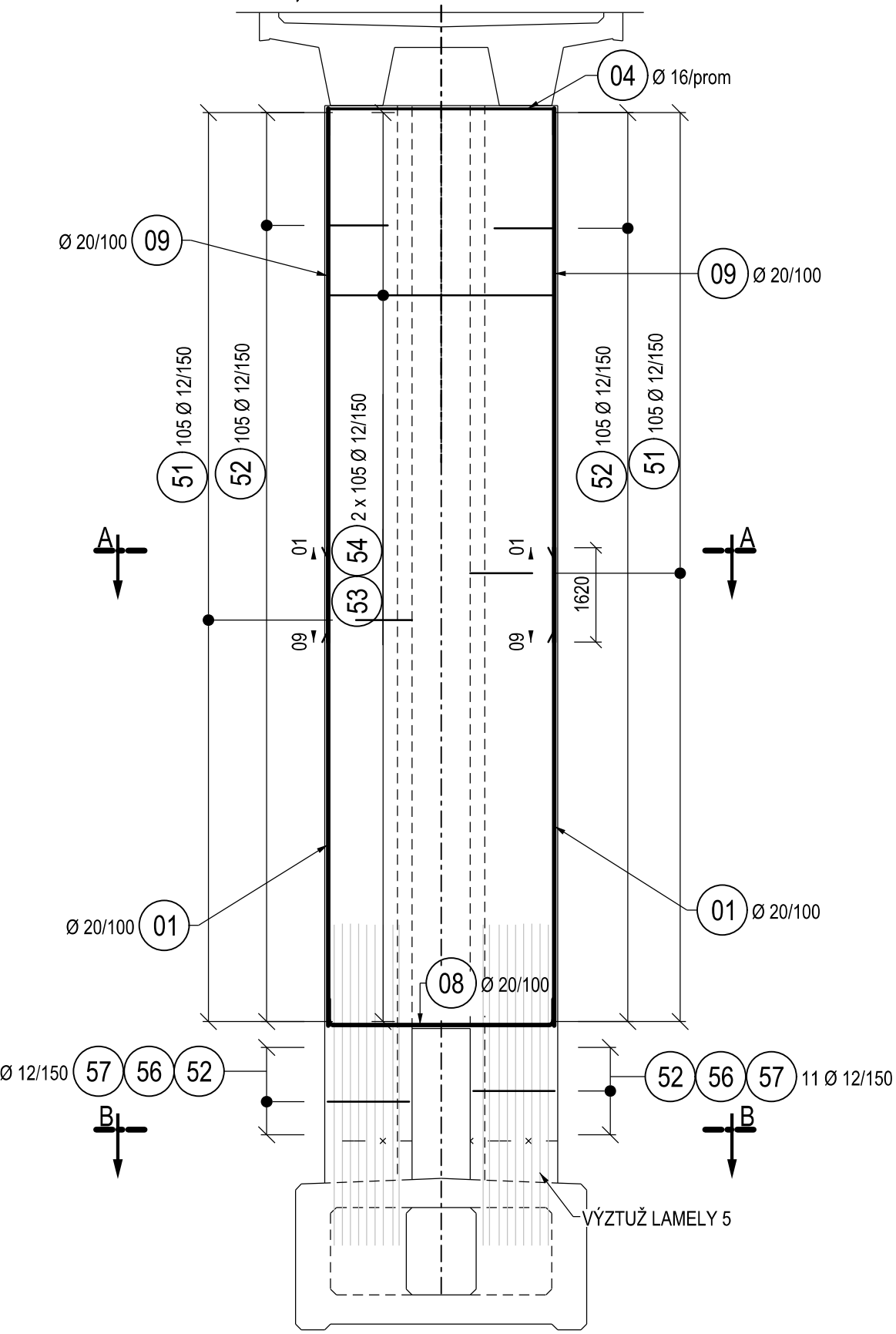
SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK
PŮDORYSNÝ ŘEZ A - A, 1:25



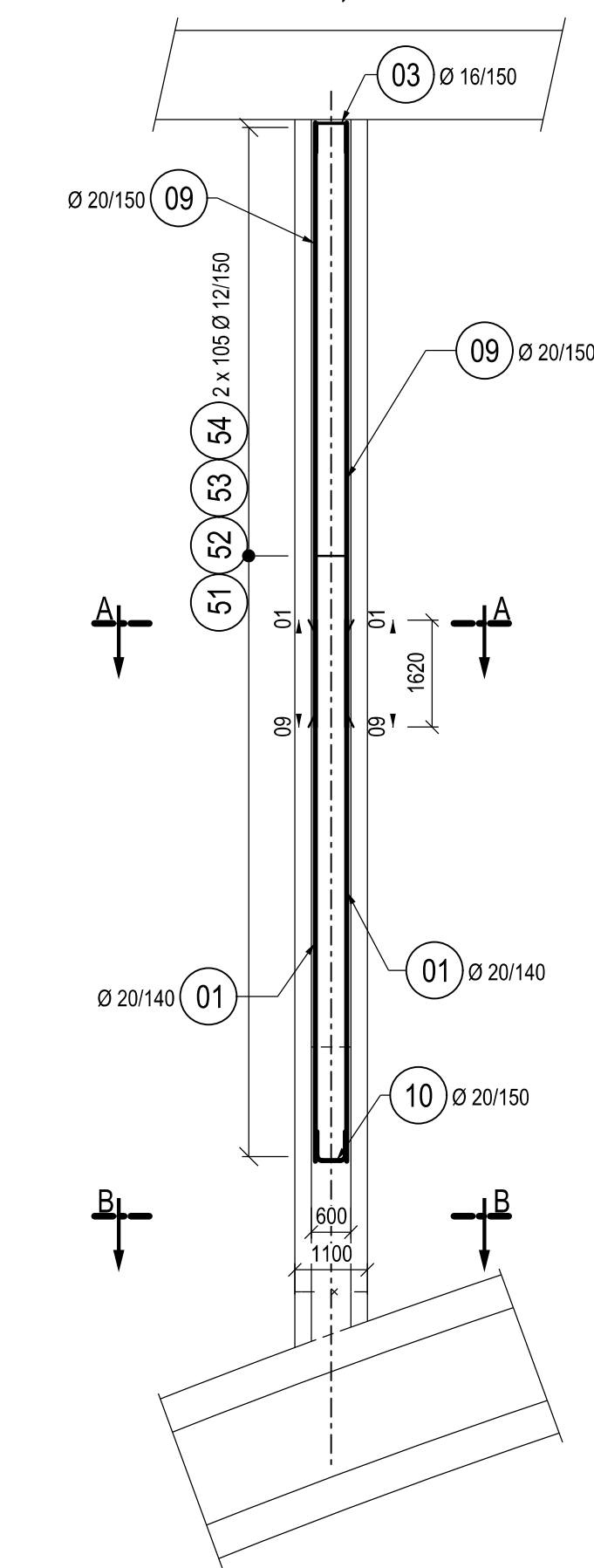
PŮDORYSNÝ ŘEZ B - B, 1:25



PŘÍČNÝ ŘEZ C-C, 1:100



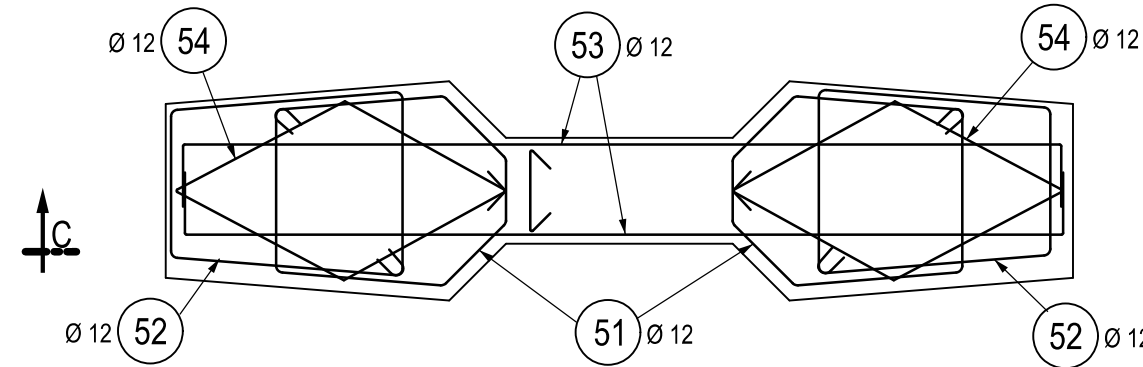
PODÉLNÝ ŘEZ D-D, 1:100



POLOŽKY VÝZTUŽE

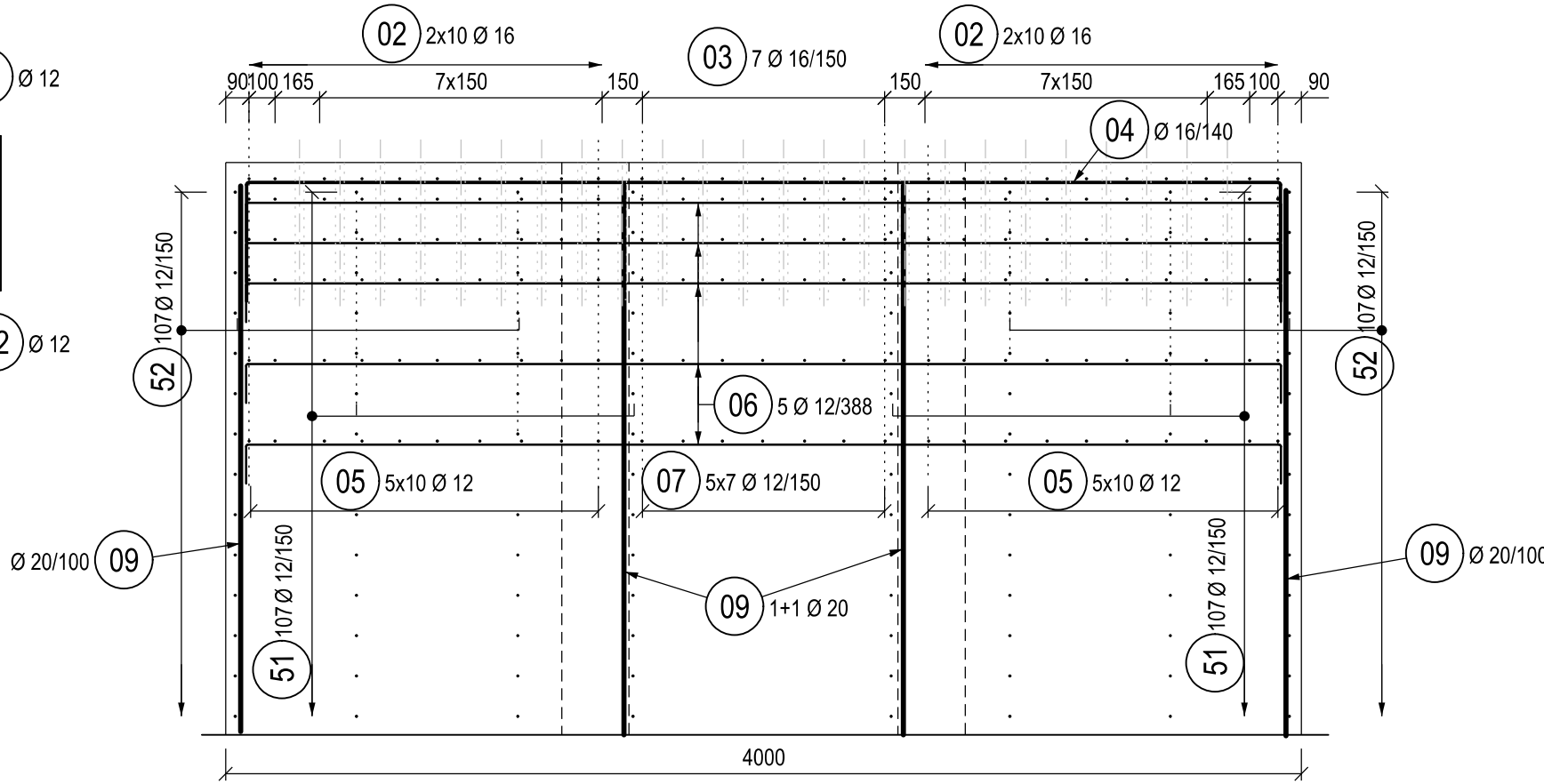
01 Ø 20 dl. 8210 mm	05 Ø 12 dl. 940 mm	09 Ø 20 dl. 9160 mm	52 Ø 12 dl. 4040 mm
02 Ø 16 dl. 1230 mm	06 Ø 12 dl. 4150 mm	10 Ø 20 dl. 1250 mm	53 Ø 12 dl. 4370 mm
03 Ø 16 dl. 1320 mm	07 Ø 12 dl. 730 mm		54 Ø 12 dl. 3690 mm
04 Ø 16 dl. 4750 mm	08 Ø 20 dl. 4690 mm	51 Ø 12 dl. 3810 mm	55 Ø 12 dl. 730 mm

SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE

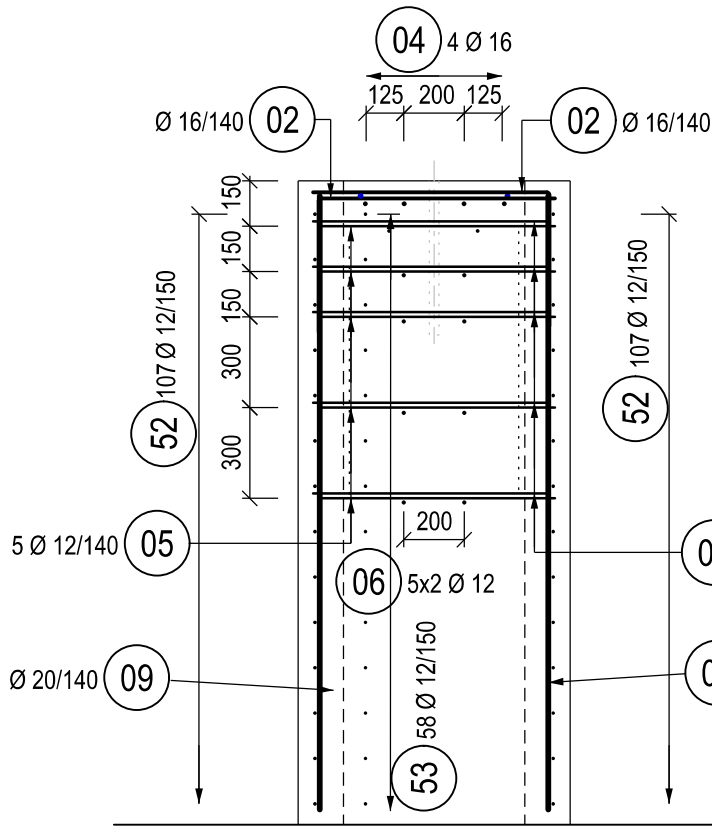


ZESÍLENÍ VÝZTUŽE V PODLOŽISKOVÉ OBLASTI

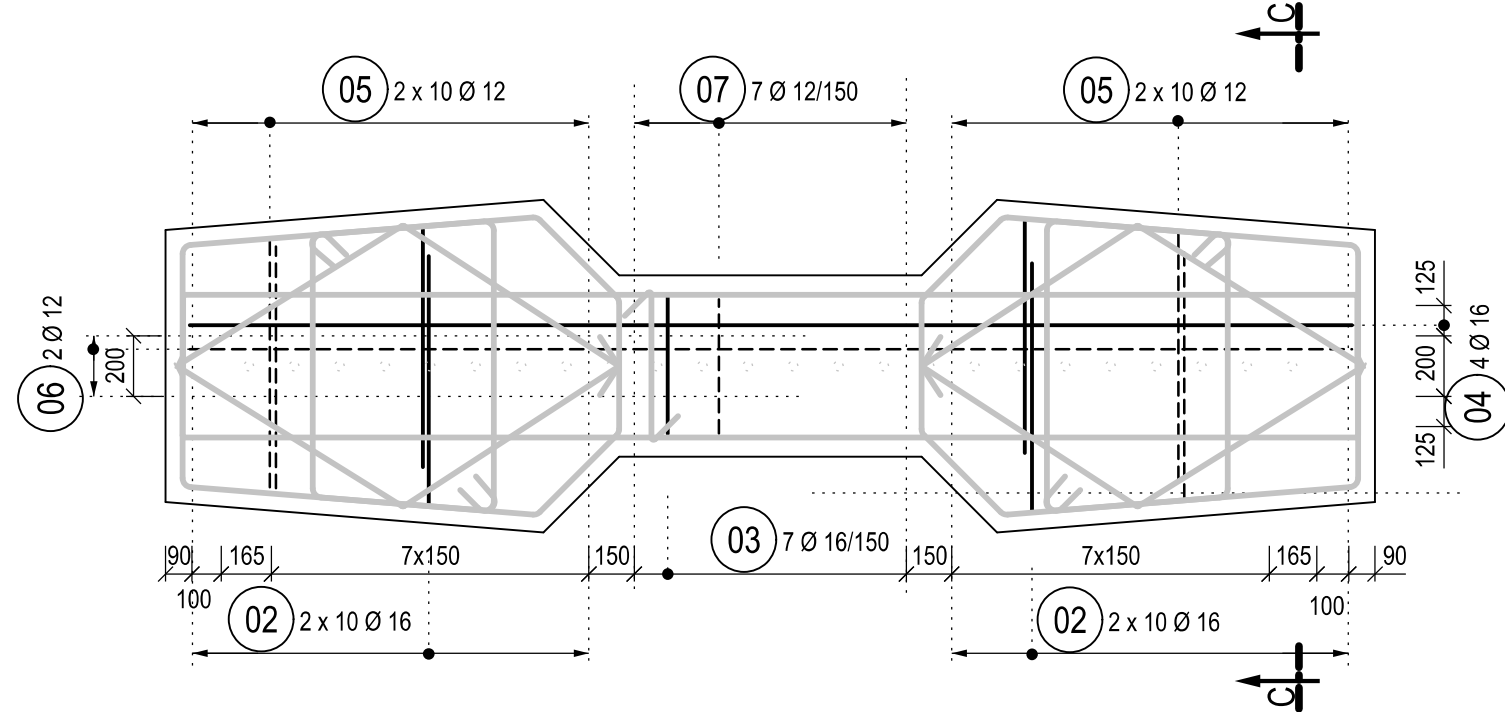
ŘEZ A-A, 1:25



ŘEZ C-C, 1:25



PŮDORYSNÉ SCHÉMA ZESÍLENÍ VÝZTUŽE V PODLOŽISKOVÉ OBLASTI



VÝKAZ VÝZTUŽE

POL.	Ø [mm]	POČET	JEDNOTL. DÉLKA [m]	CELKOVÁ DÉLKA [m]	CELKOVÁ HMOTN. [kg]
01	20	68	8.21	558.28	1376.72
02	16	40	1.23	49.20	77.64
03	16	7	1.32	9.24	14.58
04	16	4	4.75	19.00	29.98
05	12	100	0.94	94.00	83.47
06	12	10	4.15	41.50	36.85
07	12	35	0.73	25.55	22.69
08	20	5	4.69	23.45	57.83
09	20	68	9.16	622.88	1536.02
10	20	8	1.25	10.00	24.66
51	12	210	3.81	800.10	710.49
52	12	232	4.04	937.28	832.30
53	12	212	4.37	926.44	822.68
54	12	210	3.69	774.90	688.11
55	12	192	0.73	140.16	124.46
56	12	22	3.76	82.72	73.46
57	12	22	3.59	78.98	70.13

CELKOVÁ HMOTNOST [kg]: 6582.08 6582.08

POZNÁMKY:

- VÝZTUŽ JE VÁZÁNA NA MÍSTĚ
- OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PRODŮM VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA A PROJEKT OCHRANY PROTI BLUDNÝM PRODŮM
- OCHRANA PROTI BLUDNÝM PRODŮM BUDE PROVEDENA V SOULADU SE SŽDC SR5/7(S) A TP 124
- BUDE PROVEDENO VODIVÉ PROPOJENÍ VÝZTUŽE V SOULADU S POŽADAVKY TP 124 A PROJEKTU OCHRANY PROTI BLUDNÝM PRODŮM
- VÝZTUŽ NEJBLIŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM POVRCHEM BETONU
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPALY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TYDŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
- DIŠTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m

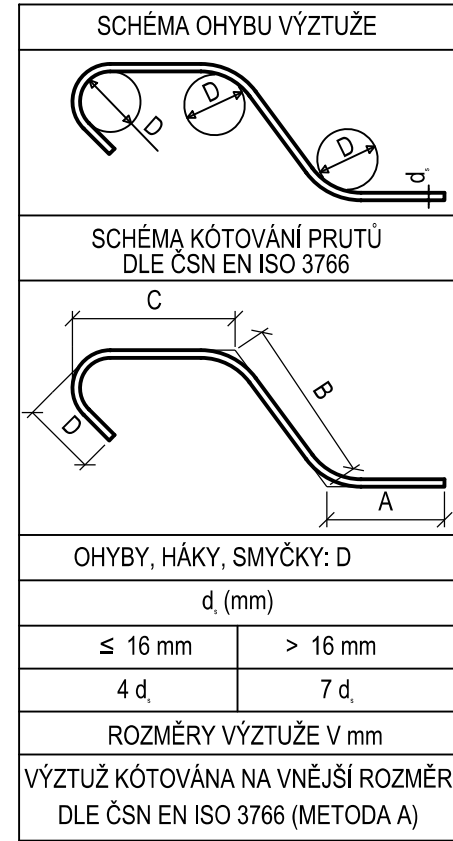


SCHÉMA KRYTÍ VÝZTUŽE

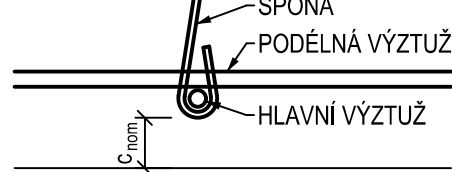
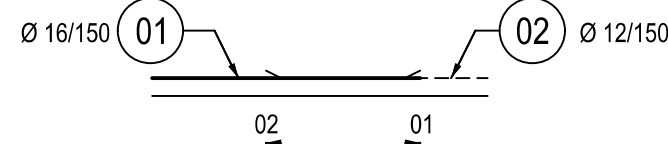
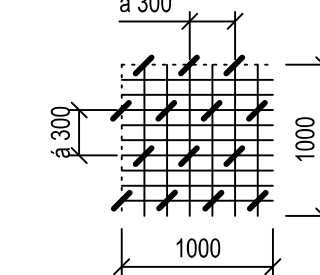


SCHÉMA ZNAČENÍ PŘESAHŮ



ROZMÍSTĚNÍ SPON 11Ø12/m



MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

DŘÍKY PILÍŘŮ C35/45 - XC4, XF3 - CI 0,4 - Dmax 22 mm - S3 (S4)
OCEL B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} = 50 mm
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c_{min} = 40 mm

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSC

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlažďová 1003/7, 110 00 Praha 1
Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz
Hlavní inženýr projektu:	ING. MARTIN VLASÁK
Garant profese:	ING. MARTIN VLASÁK

Středisko:	SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ
Vedoucí střediska:	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.
Odpovědný projektant SO:	JIRÍ PENÍČKA
Vypracoval:	POŠTA
Kontroloval:	ING. MARTIN VLASÁK

Název akce:	REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK
Číslo smlouvy:	17 186 209
Projektový stupeň:	DUSP+PDPS
Datum:	10/2019
Číslo části:	D.2.1.4
Měřítko:	1:25/50
Počet formátů:	8 x A4

Název přílohy:	VÝKRES VÝZTUŽE PODPĚRY P4
Číslo přílohy:	205.2