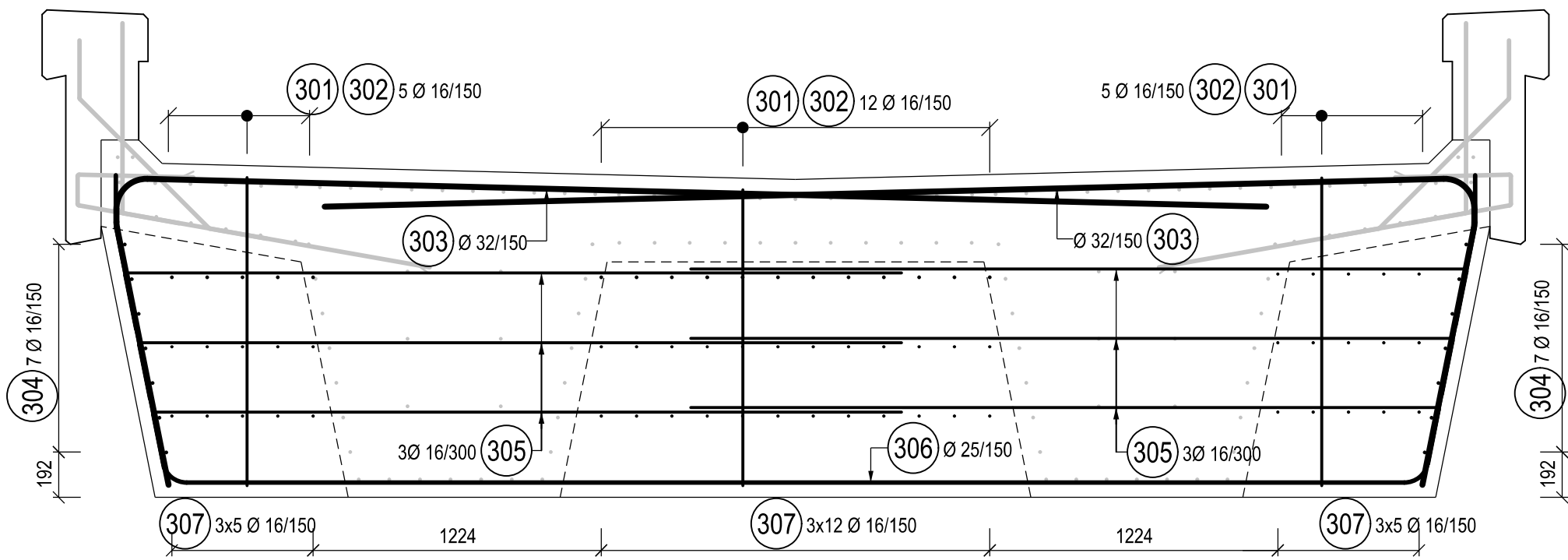
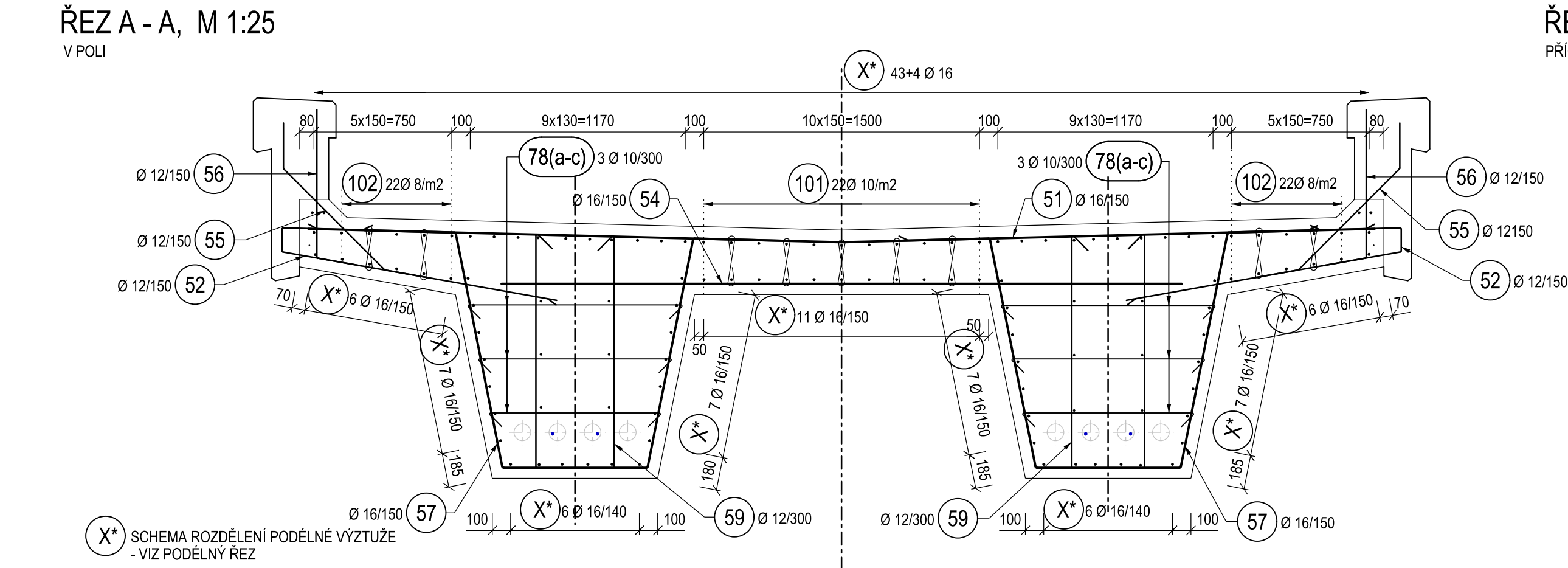
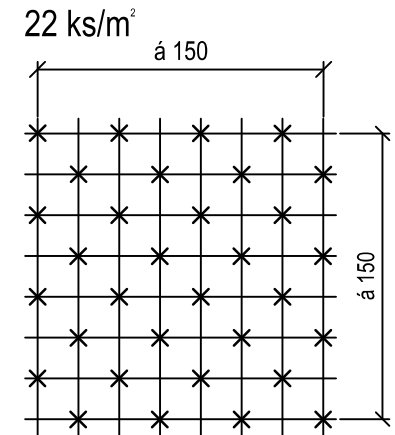
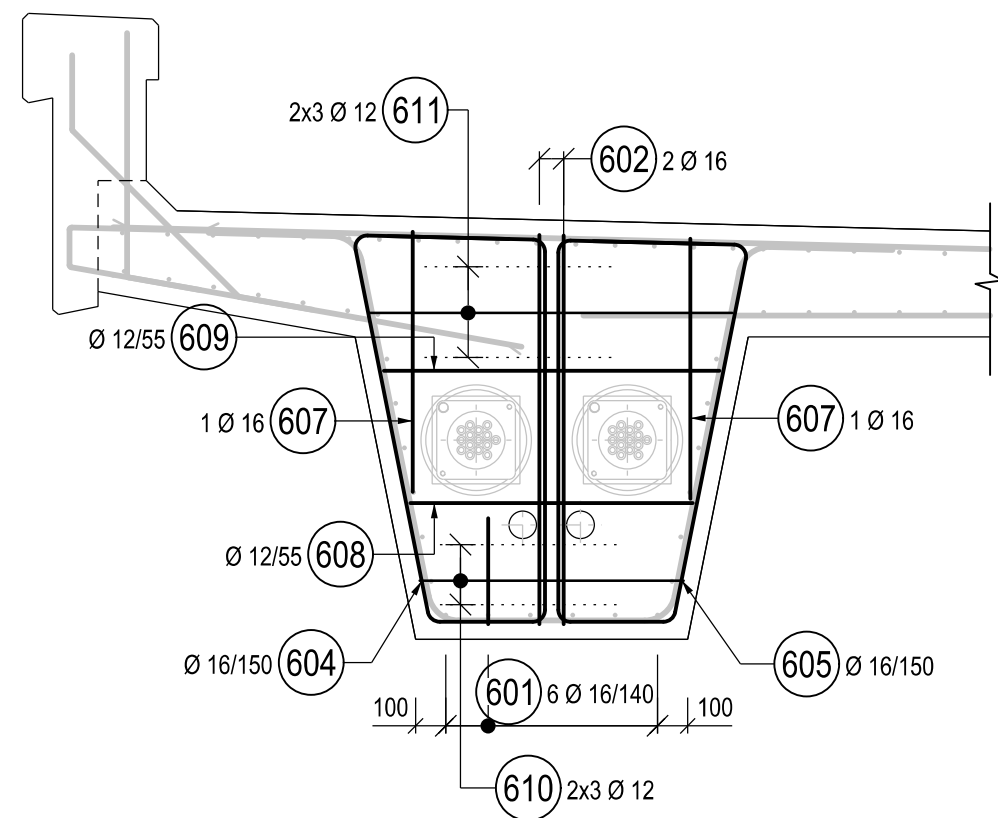
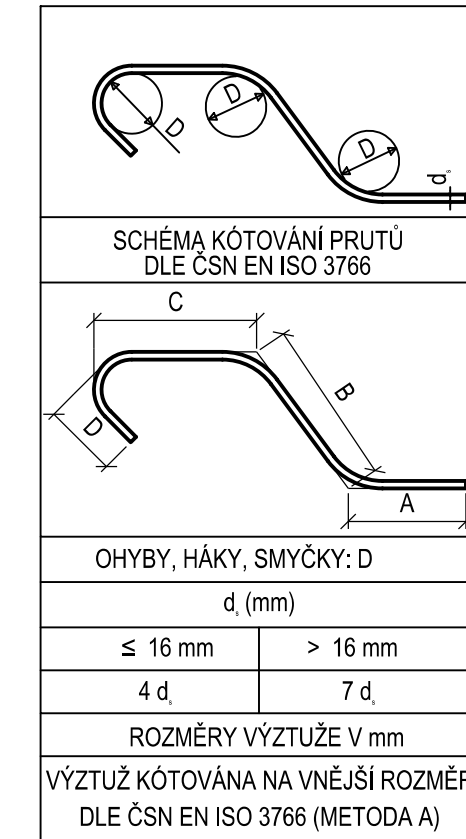


HORNÍ A SPODNÍ  
DODÉLNÉ PRUTY LIGUÉ.

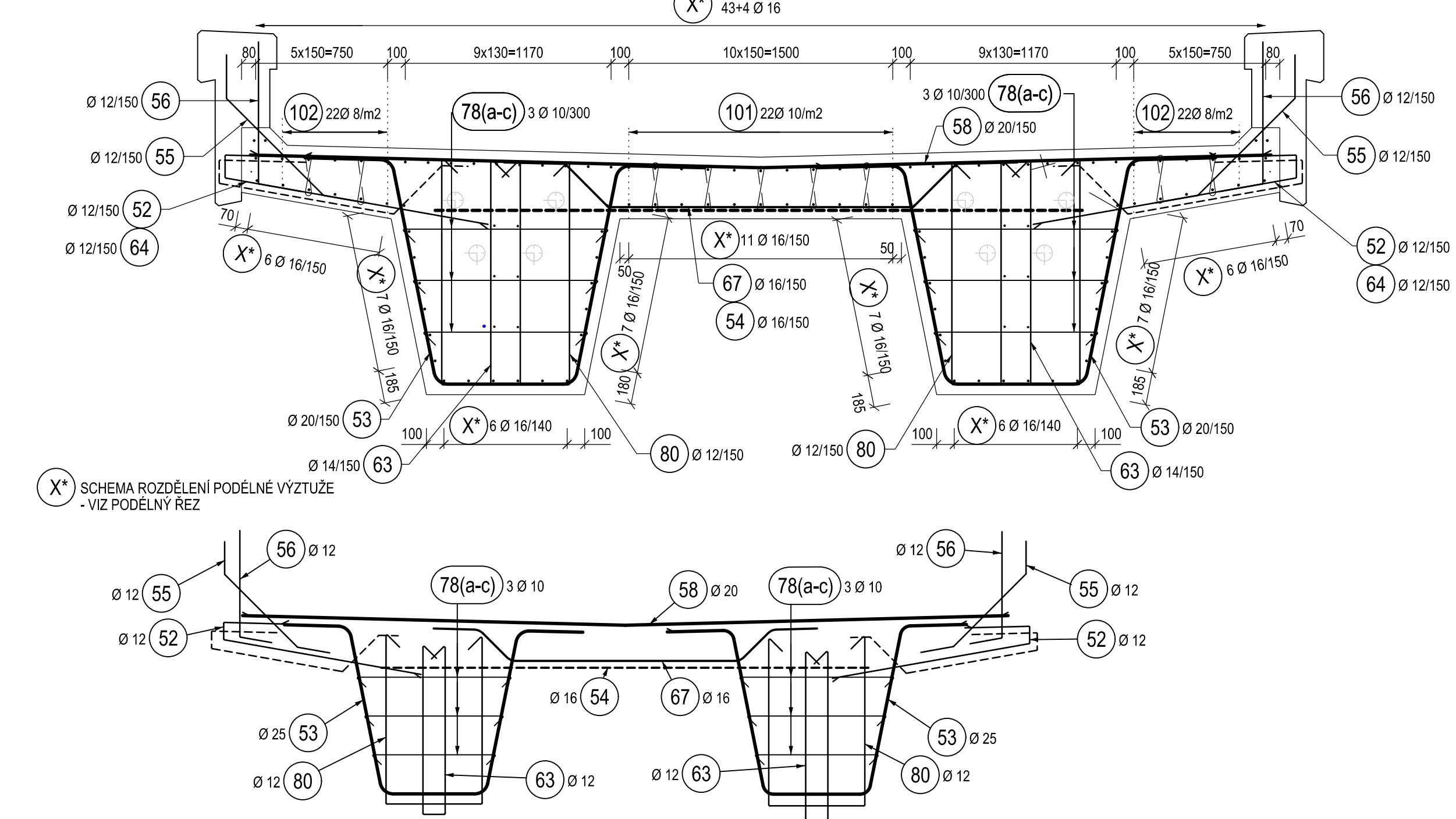
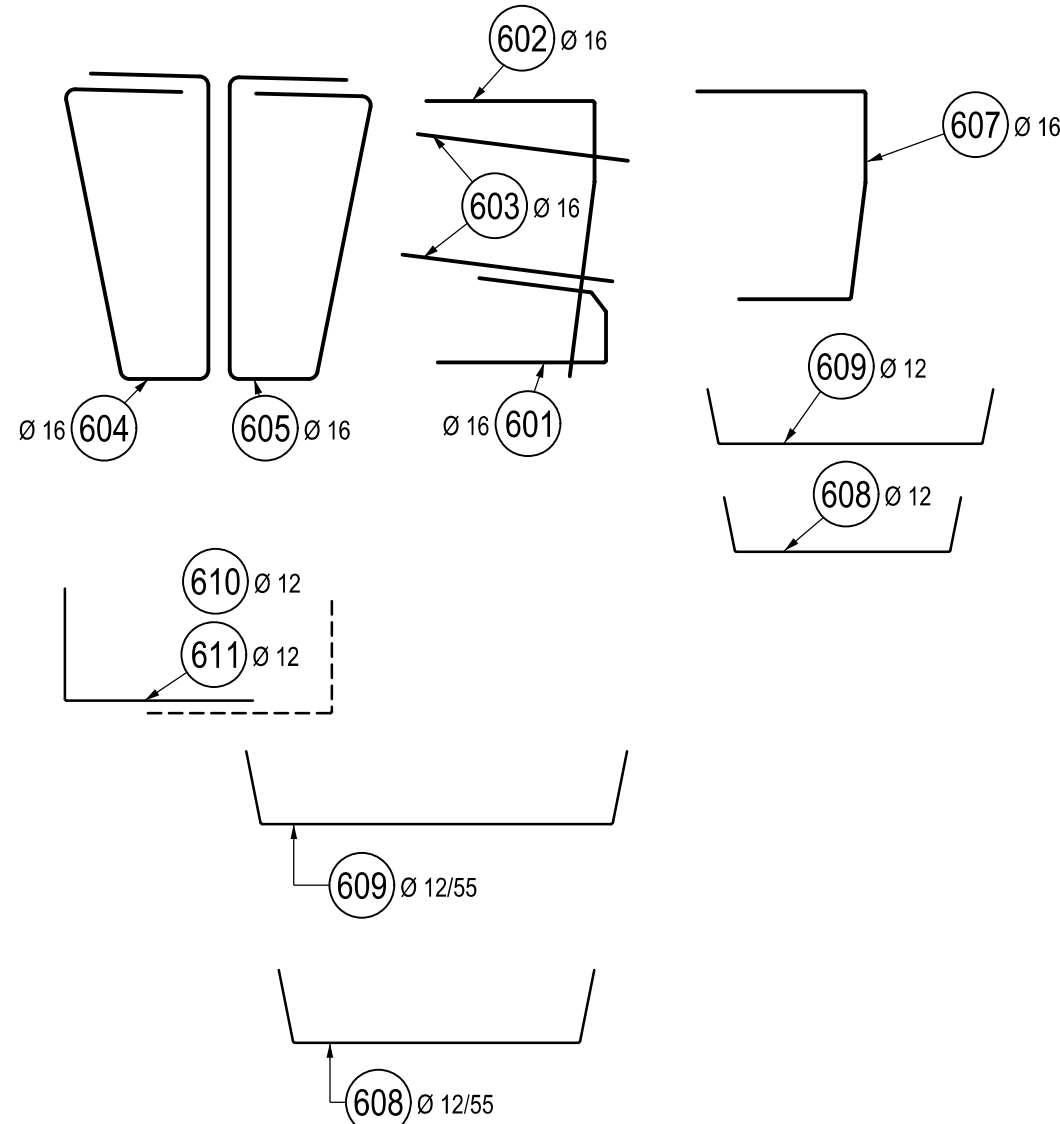
1. VÝZTUŽ JE VÁŽANA NA MÍSTĚ
2. BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA  $c_{nom}$  JE DÁNA VZDÁLENOSTI MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM POVRCHEM BETONU
3. OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDE PROVEDENA V SOULADU SE ŠZČ SR5/7(S) A TP 124, BUDE PROVEDENO VODIVÉ PROPOJENÍ VÝZTUŽE V SOULADU S POŽADAVKY TP 124 A PROJEKTU OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
4. BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA  $c_{nom}$  JE DÁNA VZDÁLENOSTI MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM POVRCHEM BETONU
5. PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ŽÁPY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
6. OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
7. DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m<sup>2</sup>
8. SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ. VÁŽÁNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KRÍŽ



NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA  $c_{nom} = 50 \text{ mm}$   
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA  $c_{min} = 40 \text{ mm}$



OCEL B500E




## VÝŠKOVÝ SYSTÉM B<sub>pV</sub> SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel: **SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ  
DOPRAVNÍ CESTY**

Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

<b>Generální projektant:</b>  <b>SUDOP PRAHA</b>	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b> Ošňanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> <b>ING. MARTIN VLAŠÁK</b>  <b>Garant profese:</b> <b>ING. MARTIN VLAŠÁK</b>
--	---	---

Středisko: <b>SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ</b>			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WANGLER	ING. JAKUB GÖRINGER PH.D.	JÍŘÍ PEŇIČKA	ING. TOMÁŠ MARTINEK

<b>Název akce:</b> <b>REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791</b> <b>TRATI TÁBOR - PÍSEK</b>	<b>Číslo smlouvy:</b> <b>17 186 209</b>	
	<b>Projektový stupeň:</b> <b>DUSP+PDPS</b>	
	<b>Datum:</b> <b>10/2019</b>	
<b>Část:</b> <b>INŽENÝRSKÉ OBJEKTY</b> <b>MOSTY, PROPUSTKY A ZDI</b> <b>SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK</b>	<b>Číslo části:</b> <b>D.2.1.4</b>	
	<b>Měřítko:</b> <b>1:25</b>	<b>Počet formátů:</b> <b>8 x A4</b>
	<b>Číslo přílohy:</b> <b>302.2</b>	
<b>VÝZTUŽ NOSNÉ KONSTRUKCE - DÍL 2</b>		