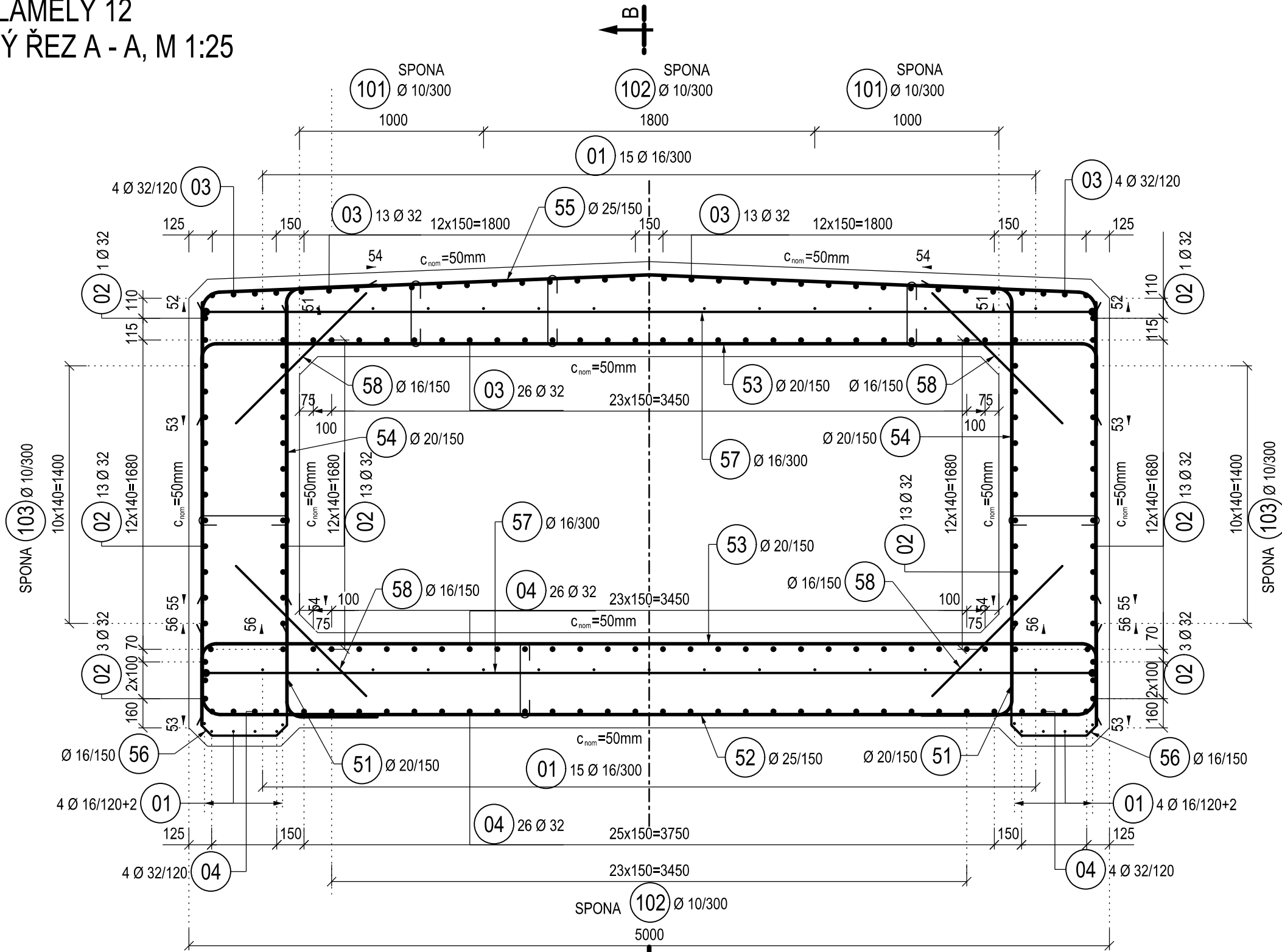
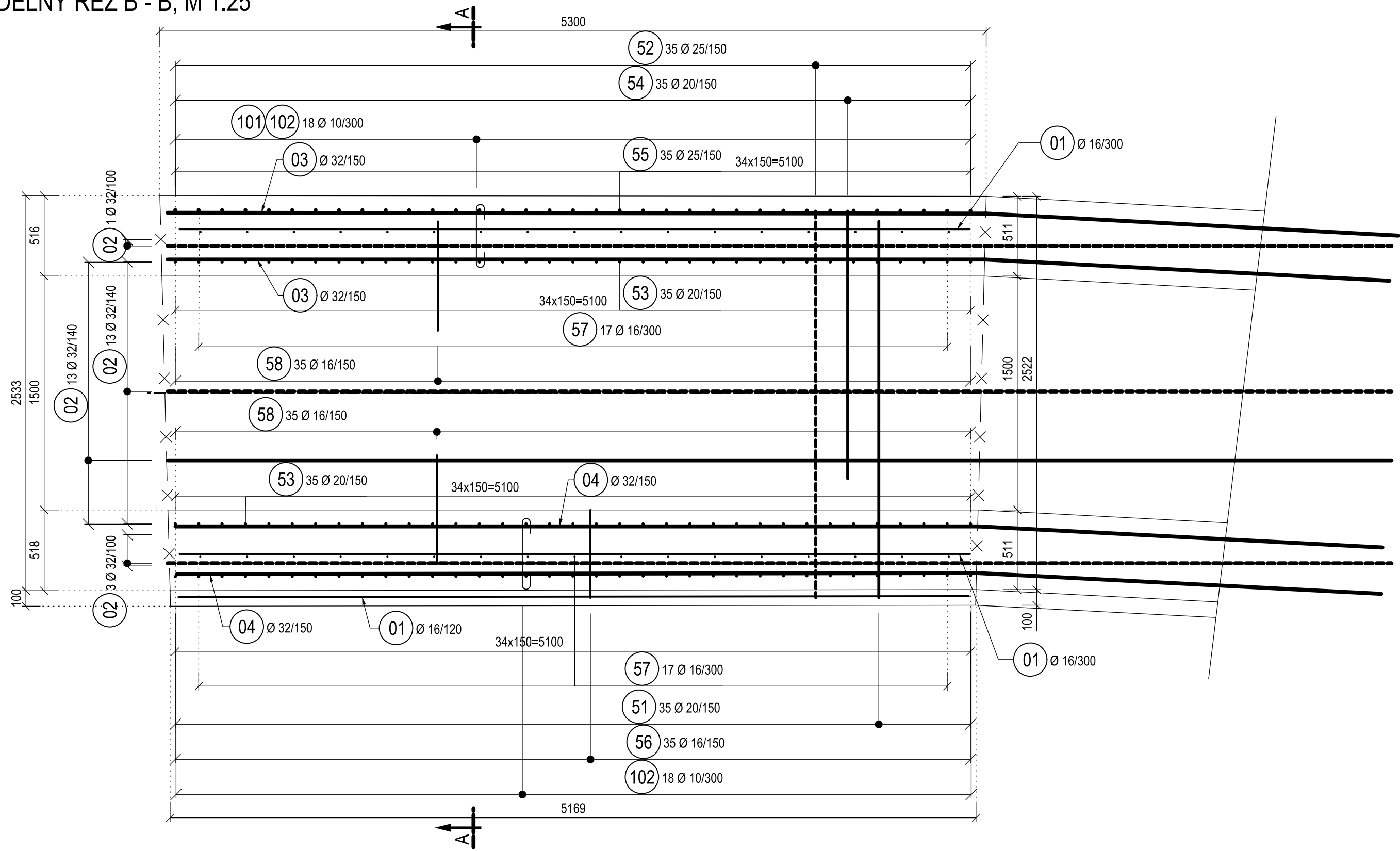


SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK

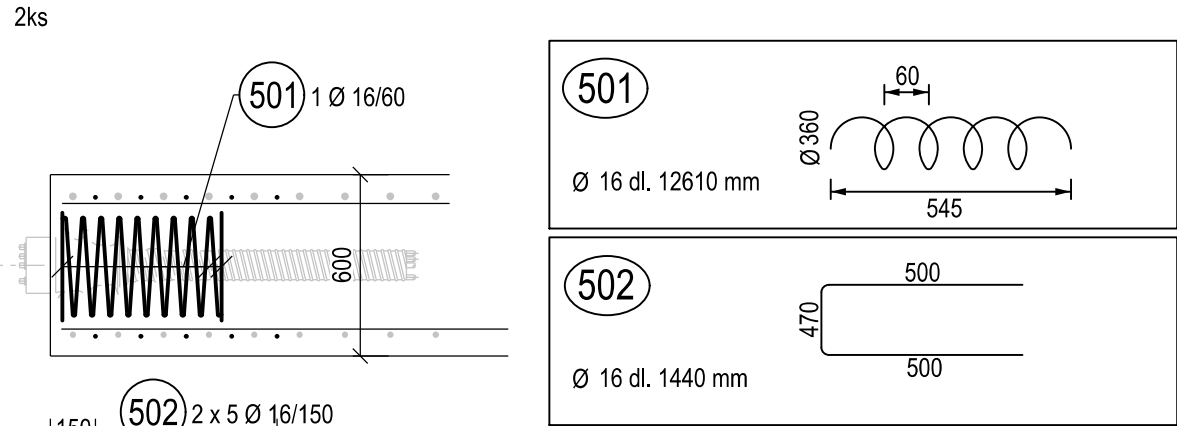
PATA LAMELY 12
PŘÍČNÝ ŘEZ A - A, M 1:25



PODÉLNÝ ŘEZ B - B, M 1:25

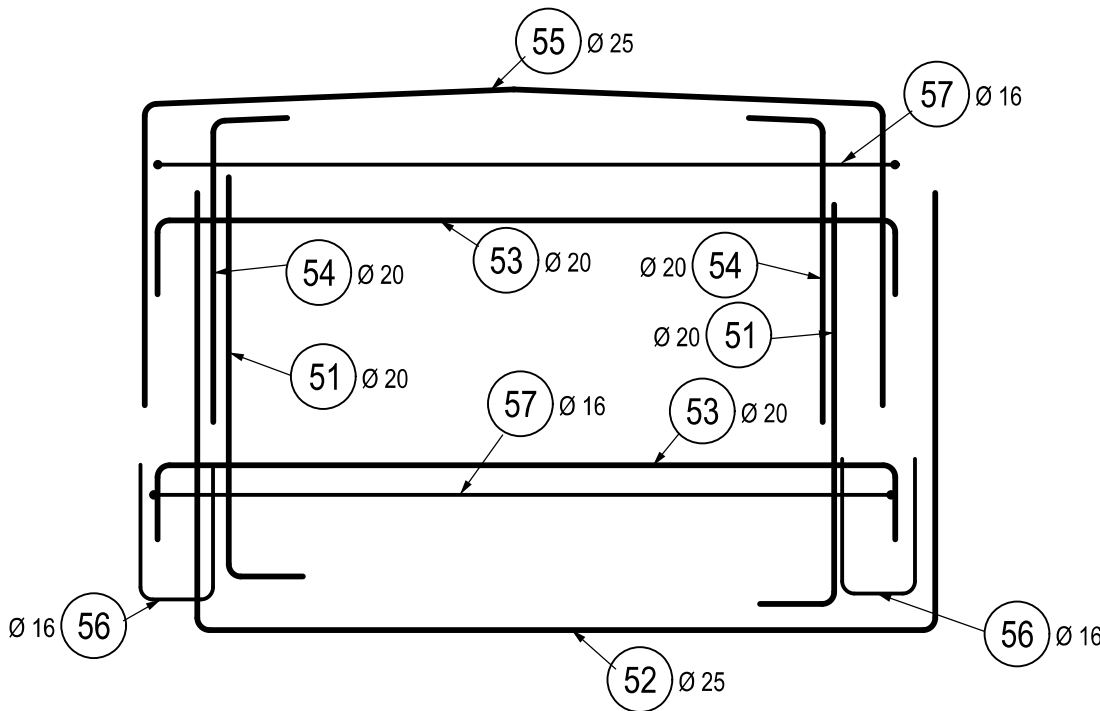


DETAIL VÝZTUŽE POD KOTVOU ZÁVĚSU, 1:25



POL.	Ø [mm]	POČET [ks]	JEDNOTL. DĚLKA [m]	CELKOVÁ DĚLKA [m]	CELKOVÁ HMOTN. [kg]
501	16	1	12,61	12,61	19,90
502	16	10	1,44	14,40	22,72
HMOTNOST 1ks [kg]:					42,62
CELKOVÁ HMOTNOST 2ks [kg]:					85,24

SCHEMA ROZMÍSTĚNÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE



VÝKAZ VÝZTUŽE

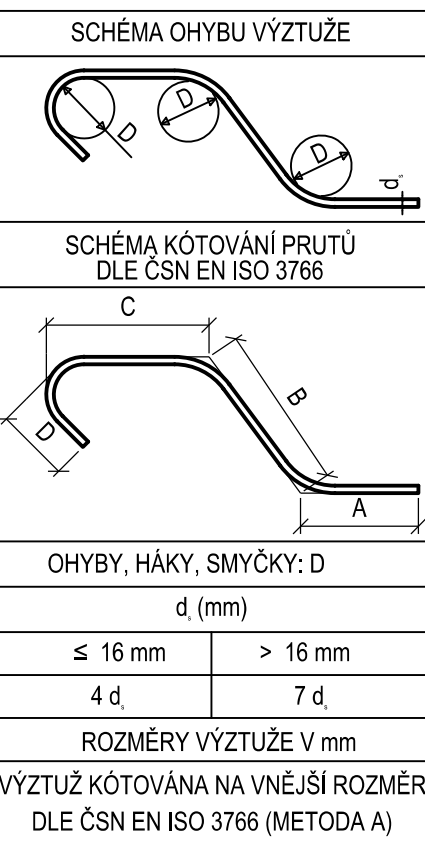
POL.	Ø [mm]	POČET [ks]	JEDNOTL. DĚLKA [m]	CELKOVÁ DĚLKA [m]	CELKOVÁ HMOTN. [kg]
01	16	42	5,07	212,94	336,02
02	32	60	7,90	474,00	2992,36
03	32	60	7,91	474,60	2996,15
04	32	60	7,76	465,60	2939,33
51	20	70	2,70	189,00	466,07
52	25	35	9,25	323,75	1247,41
53	20	70	5,68	397,60	980,48
54	20	70	2,18	152,60	376,31
55	25	35	8,16	285,60	1100,42
56	16	70	1,61	112,70	177,84
57	16	34	5,45	185,30	292,40
58	16	140	1,00	140,00	220,92
101	10	130	0,58	75,40	46,52
102	10	350	0,63	220,50	136,05
103	10	175	0,72	126,00	77,74
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]:					14386,03

POLOŽKY VÝZTUŽE

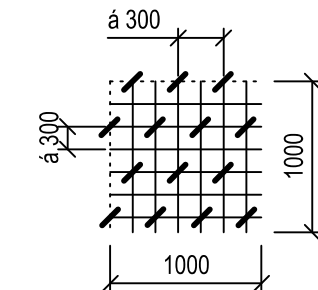
01 Ø 16 dl. 5070 mm	57 Ø 16 dl. 5450 mm
02 Ø 32 dl. 7900 mm	58 Ø 16 dl. 1000 mm
03 Ø 32 dl. 7910 mm	101 Ø 10 dl. 580 mm
04 Ø 32 dl. 7760 mm	102 Ø 10 dl. 630 mm
51 Ø 20 dl. 2700 mm	103 Ø 10 dl. 720 mm
52 Ø 25 dl. 9250 mm	
53 Ø 20 dl. 5680 mm	
54 Ø 20 dl. 2180 mm	
55 Ø 25 dl. 8160 mm	
56 Ø 16 dl. 1610 mm	

POZN.: VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR

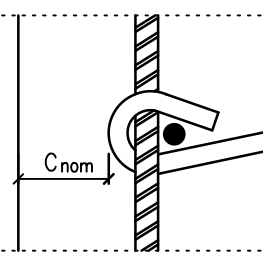
VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)



ROZMÍSTĚNÍ SPON 110/101m



SCHEMA KRYTÍ A VÁZÁNÍ SPON



POZNÁMKY:

- VÝZTUŽ JE VÁZÁNA NA MÍSTĚ
- OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA A PROJEKT OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
- OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDE PROVEDENA V SOULADU SE ŠZDC SR5/7(S) A TP 124, BUDE PROVEDENO VODIVÉ PROPOJENÍ VÝZTUŽE V SOULADU S POŽADAVKY TP 124 A PROJEKTU OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
- BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} JE DÁNA VZDÁLENOSTÍ MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM POVRCHEM BETONU
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPÁLY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TYDŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
- DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m
- SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ, VÁZÁNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KRÍŽ

MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TRIDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ
BETON C45/55 - XC4, XF3 - CI 0,4 - Dmax 16 mm - S4
OCEL B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} = 50 mm
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c_{min} = 40 mm

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlažďová 1003/7, 110 00 Praha 1
Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz
Hlavní inženýr projektu:	ING. MARTIN VLASÁK
Garant profese:	ING. MARTIN VLASÁK

Středisko:	SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:
ING. DANA WÄNGLER	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.
Vypracoval:	JIRÍ PENICKÁ
Kontroloval:	ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791	17 186 209
TRATI TÁBOR - PÍSEK	Projektový stupeň:
	DUSP+PDPS

Část:	Datum:
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	10/2019
MOSTY, PROPUSTKY A ZDI	Číslo části:
SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK	D.2.1.4

Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
VÝKRES VÝZTUŽE LAMELY 12	1:25	8 x A4
	Číslo přílohy:	204.14

DOKUMENT JE UŽITÝ POUZE VE SMYSLU PŘEBLÍŽNĚ SMLUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINYM ZPŮSOBEM ROZŠŘOVÁNA BEZ SOULADU SUDOP PRAHA a.s.