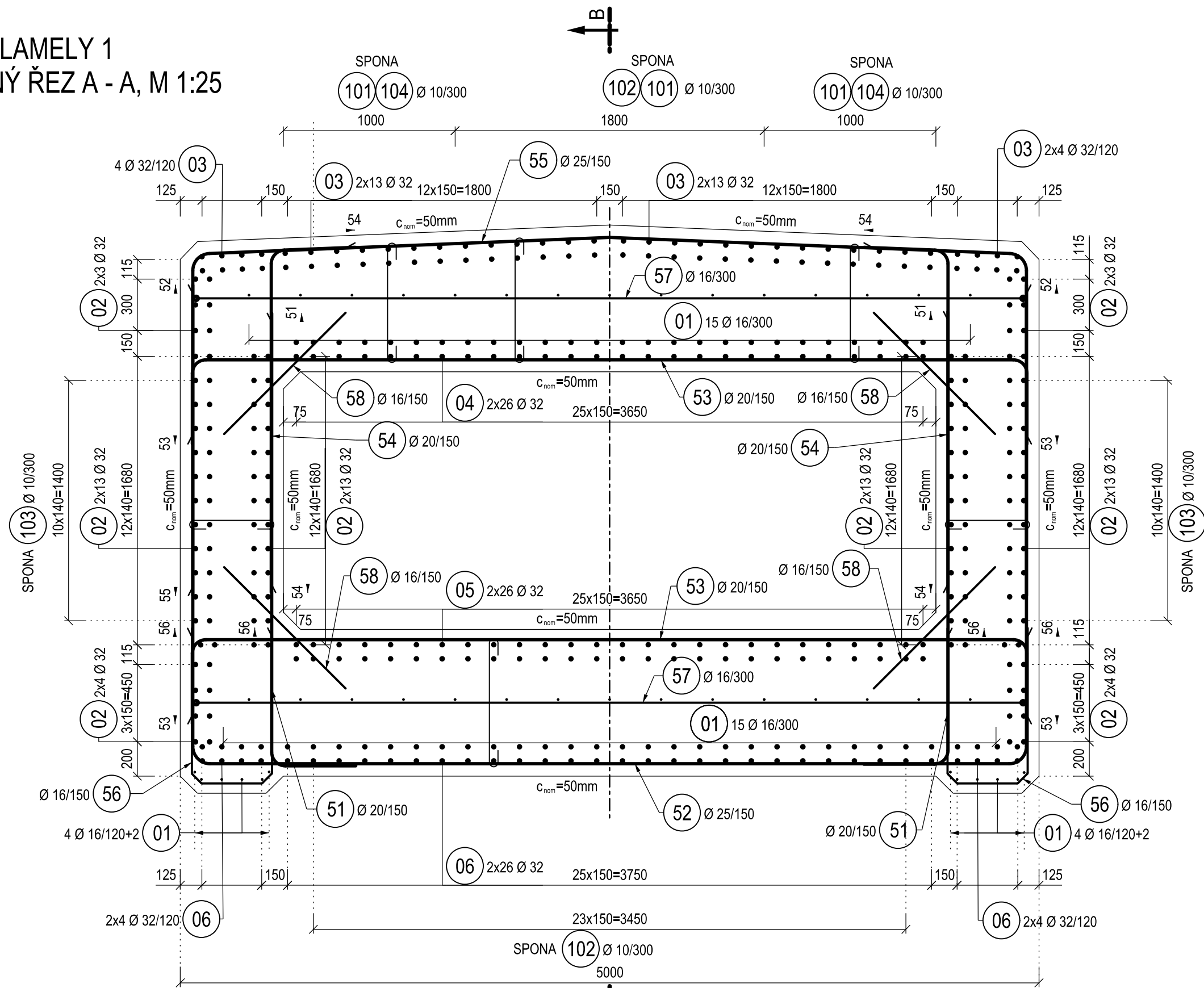
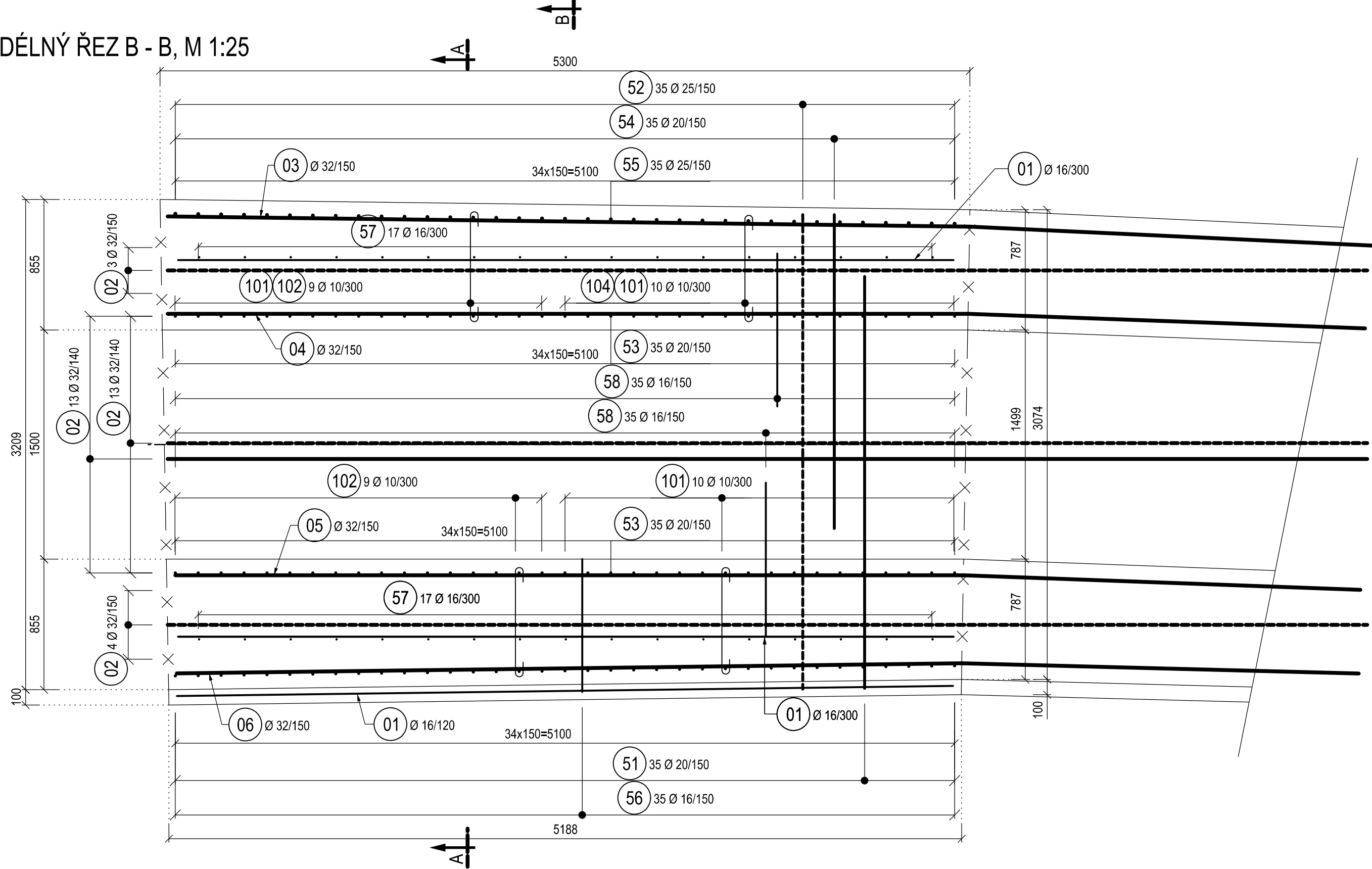


SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK

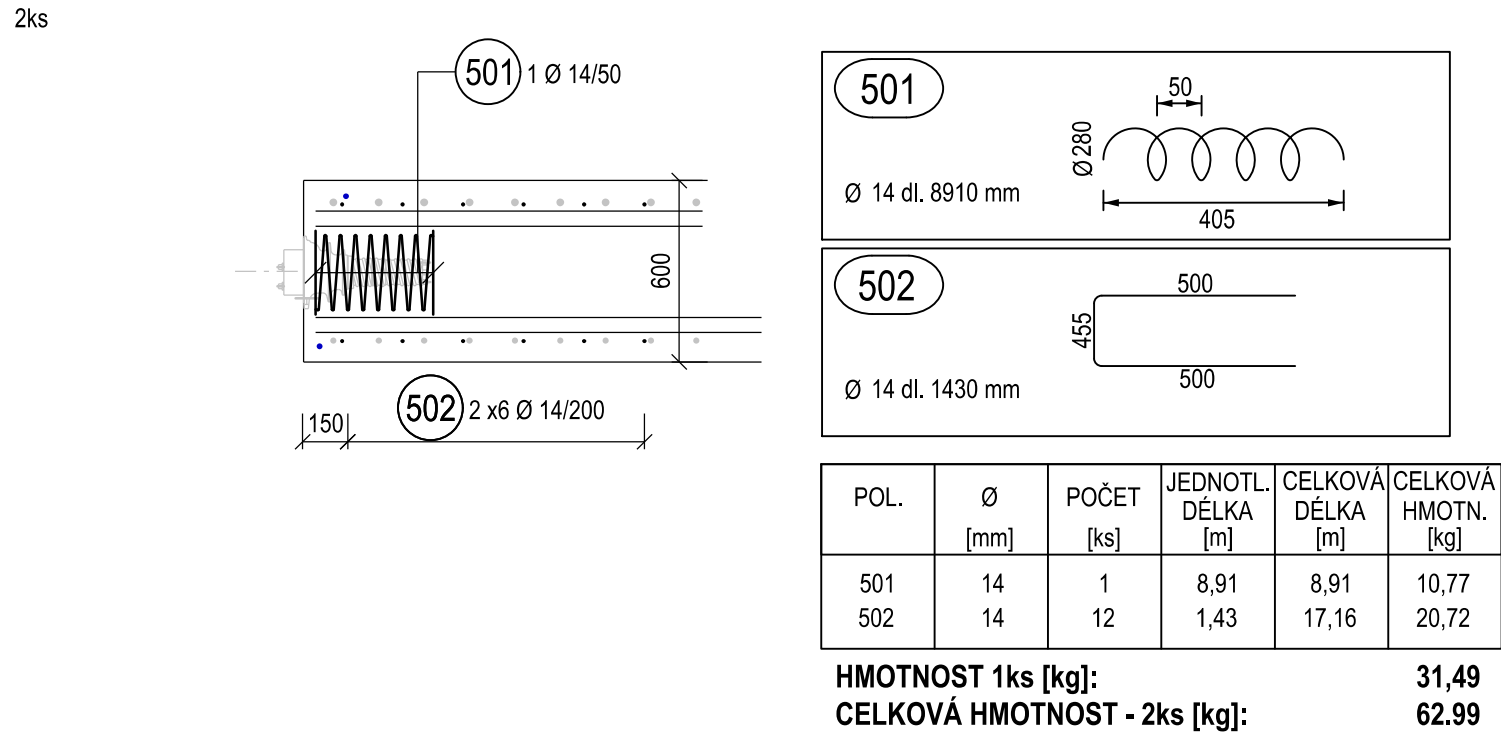
PATA LAMELY 1  
PŘÍČNÝ ŘEZ A - A, M 1:25



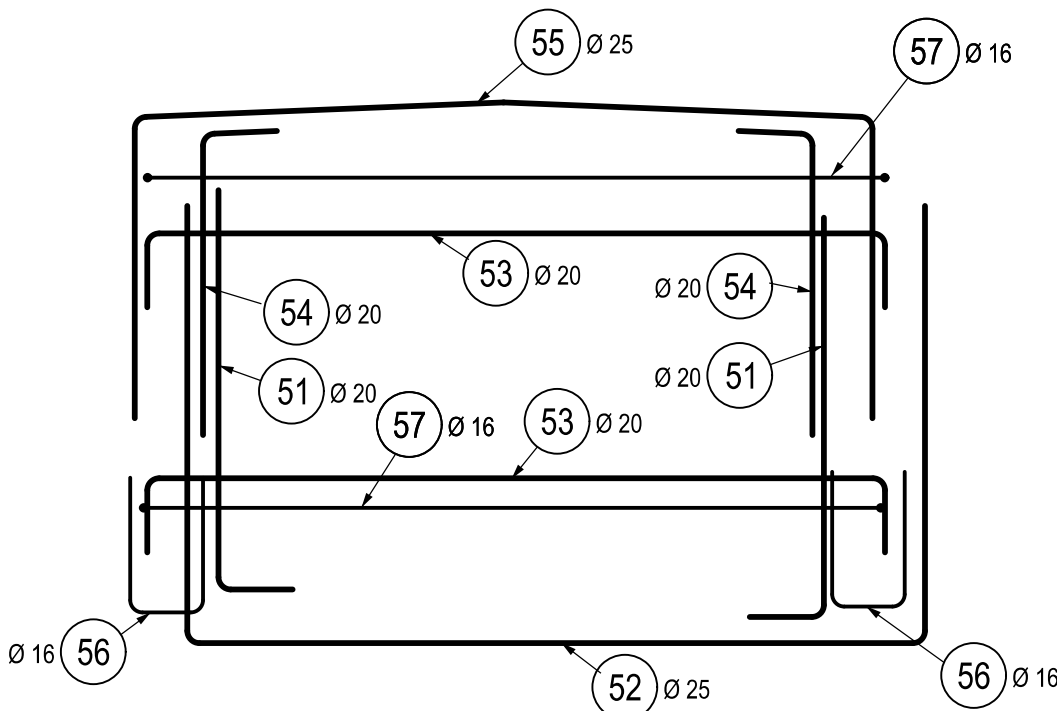
PODÉLNÝ ŘEZ B - B, M 1:25



DETAIL VÝZTUŽE POD KOTVOU ZÁVĚSU, 1:25



SCHEMA ROZMÍSTĚNÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE



VÝKAZ VÝZTUŽE

POL.	Ø [mm]	POČET [ks]	JEDNOTL. DÉLKA [m]	CELKOVÁ DÉLKA [m]	CELKOVÁ HMOTN. [kg]
01	16	42	5,08	213,36	336,68
02	32	132	7,90	1042,80	6583,20
03	32	68	7,90	537,20	3391,34
04	32	52	7,85	408,20	2576,97
05	32	52	7,77	404,04	2550,70
06	32	68	7,74	526,32	3322,66
51	20	70	3,10	217,00	535,12
52	25	35	10,35	362,25	1395,75
53	20	70	5,78	404,60	997,74
54	20	70	2,45	171,50	422,92
55	25	35	8,76	306,60	1181,33
56	16	70	2,21	154,70	244,12
57	16	34	5,45	185,30	292,40
58	16	140	1,00	140,00	220,92
101	10	235	0,92	216,20	133,40
102	10	175	0,96	168,00	103,66
103	10	175	0,72	126,00	77,74
104	10	65	0,88	57,20	35,29

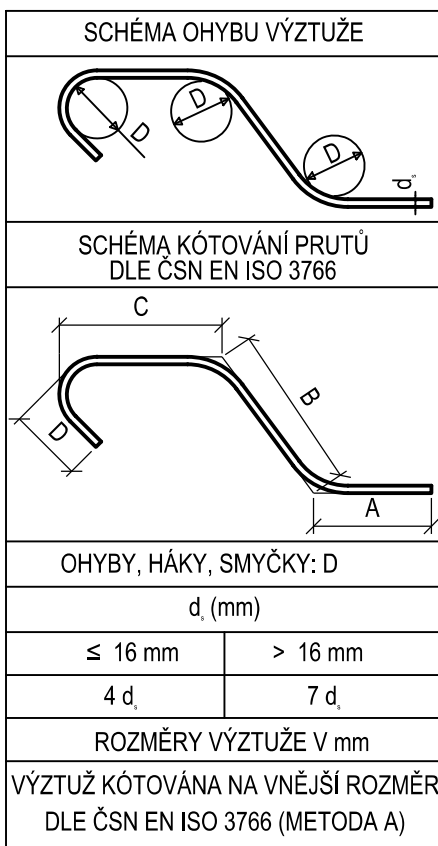
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]: 24401,93

POLOŽKY VÝZTUŽE

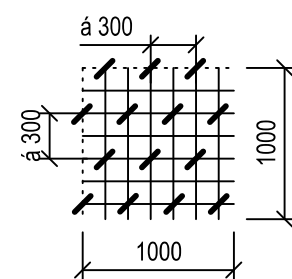
01 Ø 16 dl. 5080 mm	55 Ø 25 dl. 8760 mm
02 Ø 32 dl. 7900 mm	56 Ø 16 dl. 2210 mm
03 Ø 32 dl. 7900 mm	57 Ø 16 dl. 5450 mm
04 Ø 32 dl. 7850 mm	58 Ø 16 dl. 1000 mm
05 Ø 32 dl. 7770 mm	
06 Ø 32 dl. 7740 mm	101 Ø 10 dl. 920 mm
	102 Ø 10 dl. 960 mm
51 Ø 20 dl. 3100 mm	103 Ø 10 dl. 720 mm
52 Ø 25 dl. 10350 mm	104 Ø 10 dl. 880 mm
53 Ø 20 dl. 5780 mm	
54 Ø 20 dl. 2450 mm	

POZN.: VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR

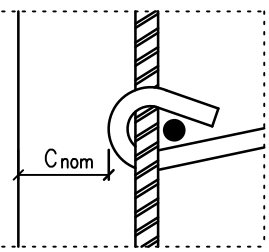
VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)



ROZMÍSTĚNÍ SPON 110/101mm



SCHEMA KRYTÍ A VÁZÁNÍ SPON



POZNÁMKY:

- VÝZTUŽ JE VÁZÁNA NA MÍSTĚ
- OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA A PROJEKT OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
- OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDE PROVEDENA V SOULADU SE SŽDC SR57(S) A TP 124.
- BUDE PROVEDENO VODIVÉ PROPOJENÍ VÝZTUŽE V SOULADU S POŽADAVKY TP 124 A PROJEKTU OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
- BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA  $c_{nom}$  JE DÁNA VZDÁLENOSTÍ MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM POVRCHEM BETONU
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ŽÁPALY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDNŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
- DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m
- SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ. VÁZÁNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KŘÍŽ

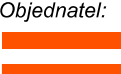




MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1  
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404  
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ  
BETON C45/55 - XC4, XF3 - Cl 0,4 - Dmax 16 mm - S4  
OCEL B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA  $c_{nom}$  = 50 mm  
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA  $c_{min}$  = 40 mm

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bvp		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
00	-	-	
01	-	-	
02	-	-	
Objednatel:		Správa železniční dopravní cesty, s.p.	
		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY		Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	
Generální projektant:		Hlavní inženýr projektu:	
		SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	
Středisko:		ING. MARTIN VLASÁK	
SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ		Garant profese:	
Vedoucí střediska:		ING. MARTIN VLASÁK	
Odpovědný projektant SO:		Vypracoval:	
 ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.		 JIŘÍ PĚNČKA	
ING. DANA WANGLER		Kontroloval:	
		 ING. TOMÁŠ MARTINEK	
Název akce:		Číslo smlouvy:	
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791		17 186 209	
TRATI TÁBOR - PÍSEK		Projektový stupeň:	
Část:		DUSP+PDPS	
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY		Datum:	
MOSTY, PROPUSTKY A ZDI		10/2019	
SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK		Číslo části:	
		D.2.1.4	
Název přílohy:		Měřítko:	Počet formátů:
		1:25	8 x A4
VÝKRES VÝZTUŽE LAMELY 1		Číslo přílohy:	204.3

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SVÝŠE UVEDENÉ SMLUVY O DÍLO. DOK. JEHO ČÁST NEMÁŽE BÝT DLE ZÁKONA O.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOULADU SUDOP PRAHA a.s.