

č. j.: 22161/2017-SŽDC-SSZ-ÚT2-SK

POSUZOVACÍ PROTOKOL

PROJEKTU STAVBY

“Rekonstrukce mostu v km 4,007 trati odb. Rožnov - Černý Kříž“

I. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 4,007 trati odb. Rožnov - Černý Kříž
ISPROFOND:	327 321 4993
Charakteristika stavby:	rekonstrukce – modernizace
Místo stavby:	železniční trať trať Odb.Rožnov-Černý Kříž, TÚ 0491 DÚ B3, žst. Boršov nad Vltavou
Katastrální území:	Boršov nad Vltavou
Obec:	Boršov nad Vltavou
Obec s rozšířenou působností:	České Budějovice
Okres:	České Budějovice
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ 70 99 42 34 zastoupená Stavební správou západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Nábř. Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	DIPONT s.r.o., č.p. 505, 403 35 Libouchec, IČO: 28693094, DIČ: CZ28693094
Předpokládaná realizace:	2018

II. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Železniční trať Odb.Rožnov-Černý Kříž je jednokolejná regionální dráha. Mostní objekt převádí železniční trať přes ulici Poříčská v obci Boršov v obvodu žst. Boršov nad Vltavou. Mostní objekt tvoří jedna samostatná jednokolejná ocelobetonová konstrukce v traťové koleji č.1, rozpětí L= 8,35 m. Spodní stavba je z kamenného zdiva s lícem z kamenného lomového zdiva se šikmými křídly, založená plošně. Délka mostu 16,95 m, šířka mostu 7,0 m, výška mostu 4,43 m. Spodní stavba je z roku 1892, provedená sanace 1994. Nosná konstrukce má nevyhovující zatížitelnost a nevyhovuje na zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2.Nový mostní objekt je navržen jako jednokolejná

železobetonová polorámová nosná konstrukce s kolejovým ložem. Kolejové lože na mostě umožní odstranit nevyhovující geometrickou polohu koleje na mostě, vč. směrových deformací koleje a bude navazovat na parametry geometrické polohy koleje v dokončeném úseku s rekonstrukcí mostu v km 4,172, který byl realizován v rámci stavby „Revitalizace trati Č.Budějovice-Volary“. Dále se provede komplexní rekonstrukce spodní stavby a železničního svršku. Stavba bude realizovaná částečně na pozemku SŽDC s.o., p.č. 771/2 k.ú. Boršov nad Vltavou (608025). Všechny odpady vzniklé na stavbě budou uloženy v souladu se zákonem o zacházení s odpady.

Dokumentaci vypracovala projekční kancelář DIPONT s.r.o., které zároveň zajistila její projednání.

Po provedené rekonstrukci mostního objektu bude zajištěna prostorová průchodnost VMP 3,0 dle ČSN 73 6201/2008, požadované zatížení dopravou LM-71, $\alpha=1,10$ dle ČSN EN 1991-2, traťová třída zatížení C3.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ. Financování bude z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury pro rok 2017 – Ostatní investiční akce malého rozsahu. Realizace stavby se předpokládá v roce 2018. Financování stavby se předpokládá z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.

KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY:

Prostorová průchodnost	VMP 3,0
Třída zatížení – zatěžovací vlak	LM-71, $\alpha=1,10$

III. PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE

Projekt stavby byl projednán se správcí podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SŽDC, s. o. a ČD, a. s., orgány státní správy a mimodrážních organizací.

VYJÁDRĚNÍ ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY:

- **Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice** souhlasné závazné stanovisko č.j. KUJCK 3370/2016/OZZL ze dne 7.3.2016 a dále č.j. KUJCK 75490/2017/OZZL ze dne 3.7.2016. Dále dle zákona č. 114/1992 Sb lze vyloučit významný vliv předmětného záměru samostatně i ve spojení s jinými koncepcemi či záměry na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost jakékoli evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Investor bere na vědomí.
- **Magistrát města České Budějovice, stavební úřad, náměstí Přemysla Otakara II. č.1, 370 92 České Budějovice**, vyjádření č.j. SU/1151/2016 Lh ze dne 7.3.2016. Koordinované stanovisko a dále č.j. SU/2523/2016 Lh ze dne 15.4.2016. Souhlas se stavbou dle § 15 odst. 2 stavebního zákona. Investor bere na vědomí.
- **Magistrát města České Budějovice, odbor životního prostředí, náměstí Přemysla Otakara II. č.1, 370 92 České Budějovice**, vyjádření č.j. OŽP/1972/2016 Kot ze dne 29.2.2016. Souhrnné stanovisko. Investor bere na vědomí.
- **Magistrát města České Budějovice, odbor památkové péče, náměstí Přemysla Otakara II. č.1, 370 92 České Budějovice**, vyjádření č.j. OPP/399/2016 ze dne 26.2.2016. Koordinované závazné stanovisko. Investor bere na vědomí.
- **Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství, náměstí Přemysla Otakara II. č.1, 370 92 České Budějovice**, vyjádření č.j. ODSH/2468/2016 Lu ze dne 29.2.2016. Souhlasné stanovisko. Investor bere na vědomí.
- **Obecní úřad Boršov nad Vltavou, Obecní 52, 373 82 Boršov nad Vltavou**, souhlasné stanovisko ke stavbě č.j. OUB/0366/2016 ze dne 11.4.2016, dále vyjádření ze dne 4.10.2017, souhlas se stavebním řízením a s dočasným pronájmem pozemku p.č.418 k.ú.Boršov nad Vltavou. Investor bere na vědomí.

- **HZS Jihočeského kraje, Pražská 52b, 370 04 České Budějovice**, vydal souhlasné závazné stanovisko č.j. HSCB-827-2/2016 KR ze dne 14.3.2016. Investor bere na vědomí.
- **KHS Jihočeského kraje, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice**, souhlasné závazné stanovisko č.j. KHSJC 03628/2016/HOK CB-CK ze dne 10.3.2016. Investor bere na vědomí.
- **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice**, vyjádření č.j. SUS Jck/4015/2016/14325 dne 15.3.2016 a dále vyjádření č.j. SUS Jck/9439/2017/14325 dne 21.6.2017. Souhlasné stanovisko ke stavbě. Investor bere na vědomí.
- **Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, DI ÚO České Budějovice, Pražská 1589/5, 370 04 České Budějovice**, souhlasné stanovisko č.j. KRPC-25716-2/ČJ-2016-020106 ze dne 24.2.2016. Investor bere na vědomí.
- **Zeměměřický úřad, odbor geodetických základů, Pod Sídlištěm 9, 182 11 Praha 8**, vyjádření č.j. ZÚ-02046/2016-13200 ze dne 24.5.2016. Zrušení nivelačního bodu Mf8-6 a náhradní značka nového nivelačního bodu na zařízení, které je ve správě SŽDC. Investor bere na vědomí.
- **Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, ul. Dobrovského 6, 779 00 Olomouc**, vyjádření č.j. MO 179349/2017-5512OL ze dne 6.9.2017. Souhlas s realizací stavby. Investor bere na vědomí.

K PODZEMNÍM A NADZEMNÍM SÍTÍM SE VYJÁDRILI TYTO MIMODRÁŽNÍ ORGANIZACE:

SPRÁVCI SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ:

- **MO ČR, Sekce ekonomická a majetková, Tychonova 1, 160 01 Praha 6**, vyjádření č.j. 36488/2017-8201-OÚZ-ČB ze dne 26.9.2017. Závazné stanovisko k realizaci stavby a dále vyjádření č.j. 35030/2017-8201-OÚZ-ČB ze dne 14.2.2017. V zájmovém území **nejsou** evidovány žádné sítě vojenské správy. Investor bere na vědomí.
- **Obec Boršov nad Vltavou, Obecní 52, 373 82 Boršov nad Vltavou**, vyjádření bez č.j. ze dne 6.2.2017. V zájmovém území **se nachází** síť veřejného osvětlení. Investor bere na vědomí.
- **E.ON Servisní, s.r.o., F.A.Gerstnera 2151/4, 370 49 České Budějovice**, vyjádření č.j. Z0980-16161988 ze dne 8.2.2017. V zájmovém území se **nachází** elektrické zařízení, podzemní sítě NN, nadzemní sítě VN. Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.
- **E.ON Servisní, s.r.o., F.A.Gerstnera 2151/4, 370 49 České Budějovice**, vyjádření č.j. Z0980-16161988 ze dne 8.2.2017. V zájmovém území se **nachází** plynovod STL. Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.
- **E.ON ČR, s.r.o., F.A.Gerstnera 2151/4, 370 49 České Budějovice**, vyjádření bez č.j. ze dne 10.8.2017. Vyjádření k územnímu a stavebnímu řízení, souhlas s činností v ochranném pásmu. Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.
- **CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3**, vyjádření č.j. ZD-259/16 ze dne 20.4.2016, dále vyjádření č.j. 527816/17 ze dne 6.2.2017. V zájmovém území se **nachází** telekomunikační síť elektronických komunikací (SEK). Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.
- **České radiokomunikace, a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6**, vyjádření č.j. UPTS/OS/163740/2017 ze dne 13.2.2017. V zájmovém území **se nedojde** ke styku s žádným podzemním vedením v majetku společnosti. Investor bere na vědomí.
- **T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 140 00 Praha 4**, vyjádření č.j. E04390/17 ze dne 6.2.2017. V zájmovém území **se nenachází** podzemní vedení v majetku společnosti. Investor bere na vědomí.

- **Vodafone Czech Republic a.s., Nám.Junkových 2, 155 00 Praha 5**, vyjádření MW000056 00028272 ze dne 6.2.2017. V zájmovém území **se nenachází** podzemní vedení v majetku společnosti. Investor bere na vědomí.
- **UPC ČR, a.s., Závišova 5, 140 00 Praha 5**, vyjádření č.j. E002956/17 ze dne 6.2.2017. V zájmovém území **se nenachází** podzemní vedení v majetku společnosti. Investor bere na vědomí.
- **ČEVAK, a.s., Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice**, vyjádření č.j. 017070036558 ze dne 6.2.2017. V zájmovém území **se nachází** podzemní vodohospodářské sítě ve správě společnosti. Investor bere na vědomí.
- **Jihočeský vodárenský svaz, S.K.Neumanna 19, 370 01 České Budějovice**, vyjádření č.j. 2017/287 ze dne 28.2.2017. V zájmovém území **se nenachází** inženýrské sítě ve správě společnosti. Investor bere na vědomí.

PROJEDNÁNÍ S DRÁŽNÍMI ORGANIZACEMI VČ. SÍTÍ:

- **SŽDC, s.o., Odbor základního řízení provozu (O12), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1**, vyjádření č.j. 32647/2016-SŽDC-GŘ-O12 ze dne 10.8.2017 s připomínkami. Připomínky O12 byly zapracovány do přípravné dokumentace. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (O13), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1**, vyjádření č.j. 35918/2017-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 4.9.2017 s připomínkami. Připomínky O13 byly zapracovány do přípravné dokumentace. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň**, vyjádření k existenci sítí č.j. 12372/2017-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT-030/INV dne 18.4.2017. V zájmovém území **se nachází** kabelové trasy SSZT, SEE a dále souhrnné stanovisko č.j. 19557/2017-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT-OPS-Ves ze dne 12.10.2017. Projektová dokumentace byla projednána s jednotlivými odbornými správami s připomínkami. Připomínky OŘ Plzeň byly zapracovány do projektu stavby. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Správa železniční geodzie, Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8**, vyjádření č.j. 11688/2017-SŽDC-SŽG PHA-RP CBE dne 1.9.2017. Geodetická dokumentace odpovídá požadavkům TKP. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9**, vyjádření k existenci sítí č.j. 2045/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT dne 15.3.2016. V zájmovém území **se nachází** kabelové trasy MK, TK, OK v majetku SŽDC. Investor bere na vědomí.
- **ČD-Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3**, vyjádření k existenci sítí č.j. 1201702525 ze dne 27.2.2017. V zájmovém území **se nachází** kabelové trasy MK, TK, OK ve správě ČD-T. Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.
- **ČD, a.s., Regionální správa majetku, Purkyňova 22, 301 00 Plzeň**, vyjádření č.j. 414/2016-RSMPLZ ze dne 15.2.2016. ČD nebude vydávat souhrnné stanovisko. Investor bere na vědomí
- **Odpověď na připomínky** od generálního projektanta. Připomínky byly zapracovány. Investor bere na vědomí.

Lze konstatovat, že projednání projektové dokumentace odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky jsou podrobně popsány v jednotlivých vyjádřeních v bodě III. a bude nutné je respektovat při realizaci stavby. Jejich splnění je požadováno v bodě VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu v traťové koleji, který tvoří lokální omezení přechodnosti, prostorové průchodnosti a neumožňuje zvýšení traťové rychlosti. Mostní objekt má nevyhovující zatížitelnost a nevyhovuje zatížení dopravou dle ČSN EN 1992-1.

Rekonstrukcí mostního objektu dojde k odstranění nevyhovujícího stavu, zajištění požadované přechodnosti a prostorové průchodnosti v daném mezitřaťovém úseku a odstranění závad v geometrické poloze koleje. Po realizaci stavby bude umožněno zvýšení rychlosti na mostě i v přilehlém úseku a zvýšení bezpečnosti železničního provozu.

V. KONCEPCE ŘEŠENÍ

Posuzovaný projekt stavby je členěn na 5 stavebních objektů:

SO 01 Rekonstrukce mostu
SO 02 Železniční spodek
SO 03 Železniční svršek
SO 04 Ochrana kabelů SŽDC, SSZT
SO 05 Ochrana kabelů SŽDC, TÚDC

Navrhovaný stav:

Stávající nosná konstrukce bude odstraněna ve výluce. Navržený most je jednokolejná jednopólová železobetonová polorámová konstrukce s kolejovým ložem. Rozpětí mostu je 11,01 m. Světlost kolmá 10,410 m. Je navržen na zatížení dopravou dle ČSN EN 1992-1, zatěžovací schéma LM-71, $\alpha = 1,10$. Prostorové uspořádání na mostě je VMP 3,0 dle ČSN 73 6201/2008. Stojky nosné konstrukce budou vetknuty do základových pasů, založených plošně.

Po provedení rekonstrukce mostu bude v tomto úseku zřízeno nové kolejové lože na mostě, nové kolejnice 49E1, betonové pražce B03. Dále se provede úprava geometrické polohy koleje tak, aby navazovala na již realizovanou geometrickou polohu koleje v rámci stavby „Revitalizace trati České Budějovice-Volary“.

VI. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Příjezd na staveniště je z místní komunikace ulice Poříčská, vedoucí pod mostem. Vlastní výstavba objektu bude probíhat v dlouhodobé výluce, odstranění nosné konstrukce, odstranění stávajících opěr, založení nového objektu včetně betonáže stojek polorámu. Betonáž nosné konstrukce - příčle polorámu bude probíhat v nepřetržité výluce v úplné uzavírcce komunikace pod mostem. Další práce budou realizovány v částečných uzavírkách komunikace pod mostem. Před ukončením nepřetržité výluky traťové koleje se provede rekonstrukce železničního svršku a definitivní úpravy geometrické polohy koleje.

V rámci stavby dojde ke střetu inženýrských sítí a ochranných pásem stávajících vedení ve správě a majetku organizací SŽDC, s.o., CETIN a.s., ČEVAK a.s., EON. Dále stavba vyvolá nutnost úpravy komunikace pod mostem z důvodu založení nové spodní stavby. Realizace stavby je uvažována v roce 2018. Stavba se věcně dotýká realizované stavby „Revitalizace trati České Budějovice-Volary“ ukončené v roce 2016. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Všechny odpady vzniklé na stavbě budou uloženy v souladu se zákonem o zacházení s odpady.

VII. PŘIPOMÍNKY

Na základě závěrů projednání projektu stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Při realizaci stavby musí být respektován schválený projekt stavby, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při realizaci stavby musí být splněny „Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010. č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č. 11, ze dne 21. 1. 2017.
3. Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk pro jednotlivé fáze výstavby a dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D 7/2.
4. Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve

znění vyhlášek č. 243/96 Sb., č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.

5. Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, tvořící přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – 07 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude zaměření prostorové průchodnosti na mostě ve vztahu ke geometrickým parametrům koleje včetně zjištění a potvrzení požadované prostorové průchodnosti dle předpisu SŽDC Správa mostů.
6. Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – 07 ze dne 18.5.1998.
7. V rámci realizace stavby bude vypracována výrobní a montážní dokumentace ocelových konstrukcí (tuhá výztuž nosné žlb.konstrukce), dále technologický postup výroby, montáže, svařování, snesení staré OK a osazení nové OK (tuhá výztuž nosné žlb.konstrukce). Montážní dokumentace ocelové konstrukce v rozsahu dle směrnice GŘ SŽDC č.11/2006, přílohy č. 5, část 2. Výrobní dokumentace bude zpracována dle požadavků uvedených v TKP 19.4. a ČSN 73 2603.
8. V rámci realizace stavby bude pro jednotlivé stavební objekty provedena technickobezpečnostní zkouška dle vyhlášky č.177/1995 Sb. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
9. Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
10. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 "Předpisy pro kladení silových elektrických vedení". Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestujících veřejnosti.

11. Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
12. Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s.
13. Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
14. Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu projektu stavby.
15. Přípomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

VIII. ZÁVĚR

Předložený projekt stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí GR SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Jeho projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítě technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah, a.s. bylo v zásadě kladné a nebrání jeho schválení. Přípomínky z projednání byly uplatněny v rámci zpracování dle čl. III. a VII.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předloženého projektu stavby náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit projektovou dokumentaci ve stupni projekt stavby:

“ Rekonstrukce mostu v km 4,007 trati odb. Rožnov - Černý Kříž“

b) doporučuje stanovit

Závazné ukazatele stavby:

- celkové limitní náklady stavby
- kapacitní údaje

c) doporučuje uložit

- splnění požadavků a připomínek uvedených zejména v bodech III a VII. tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracoval: Ing. Stanislav Kejval

☎ 972 524 434

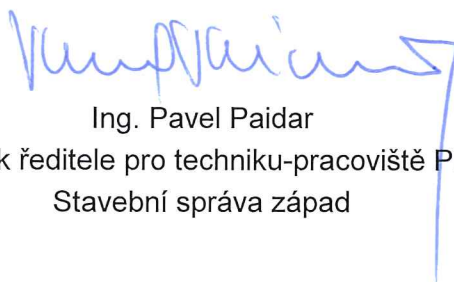
Ing. Josef Braun

☎ 602 774 961

972 522 397

724 268 942

V Plzni dne 30.10.2017



Ing. Pavel Paidar

náměstek ředitele pro techniku-pracoviště Plzeň

Stavební správa západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(5)