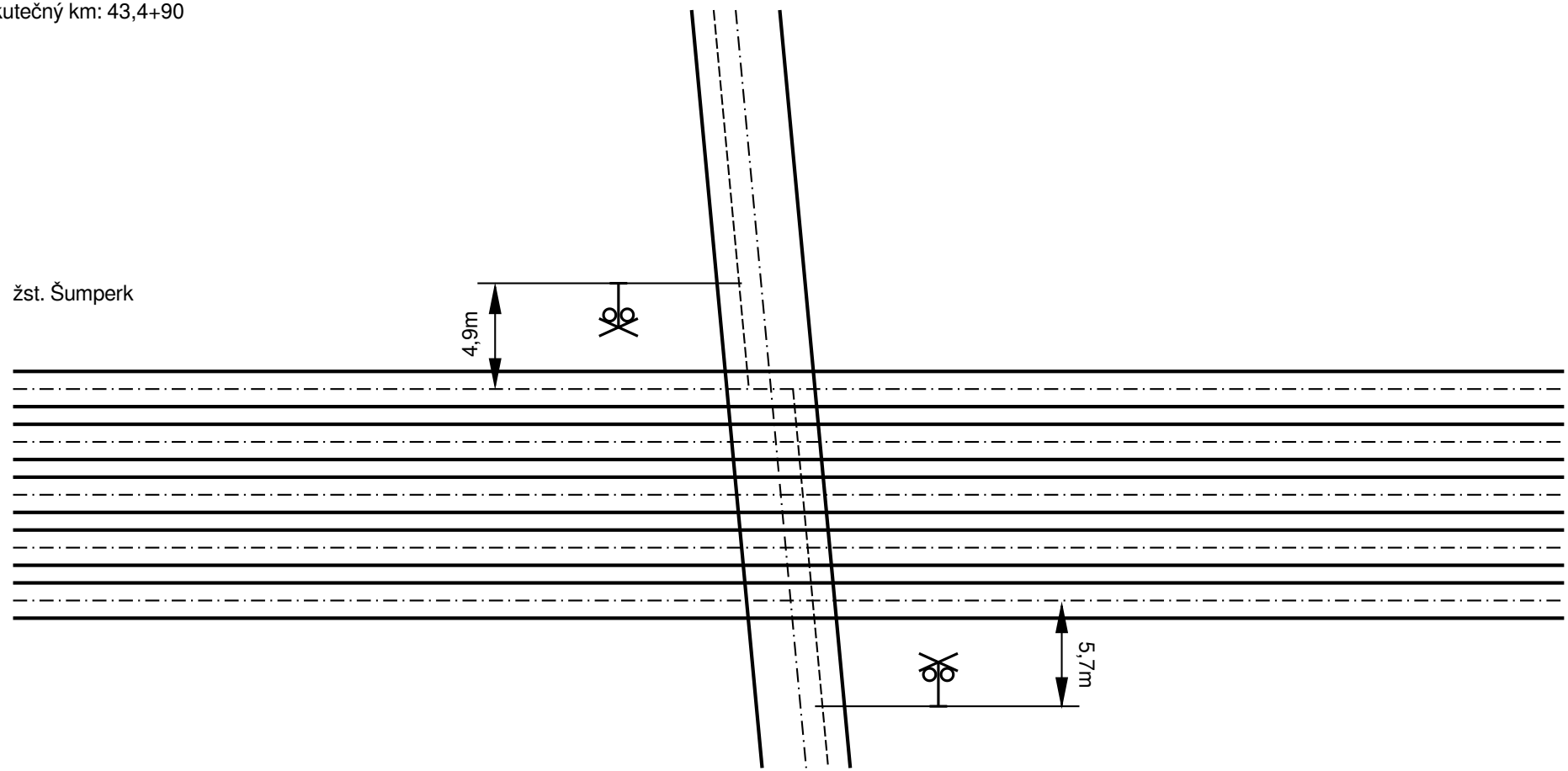
SPRÁVA ŽELEZNIC

Úhel křížení 80°

P4240

Železniční přejezd na trati: Šternberk (mimo) - Hanušovice (vč.)(bez Hanuš.-Mo
Traťová kolej: 1362JA žst. Šumperk - (kol. 5c,7c, směr Petrov)
Evidenční km: 43,490
Skutečný km: 43,4+90



Vytiskl: Srovnal Otakar, Ing., 4.3.2021

SPRÁVA ŽELEZNIC

List č. 1 - Souhrnné údaje o přejezdu

P4240

Vytiskl: Srovnal Otakar, Ing., 4.3.2021

Identifikační údaje

Název trati dle TTP:			
Číslo trati dle TTP:	311-		
Evidenční km:	**43,490**		
Skutečný km:	**43,4+90**		
TÚ:	1362	Název TÚ:	Šternberk (mimo) - Hanušovice (vč.)(bez Hanuš.-Mo
DÚ:	JA	Název DÚ:	žst. Šumperk - (kol. 5c,7c, směr Petrov)
Počet kolejí na přej:	5		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	45499 - OŘ Olomouc	Datum pořízení přejezdu:	31.12.1879
Správa tratí:	45400 - ST Olomouc	Datum posl. význ. opr.:	10.10.2001
Traťový okrsek:	45415	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P4240
Kraj:	Olomoucký kraj		
Okres:	Šumperk		
Obec:			
Katastrální území:	Šumperk		
Místní název přejezdu:	Lidická		
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	446/II. - silnice II.třídy		
Správce komunikace:	SuS Šumperk	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,9m
Silniční kilometr přejezdu:	0	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	5,7m
Směr (odkud - kam):	ul.Lidická		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
Odvodnění přejezdu:	N	- oboustranně	Ne
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	30		
Volná šířka komunikace:	9,1m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez":	22m
Volná výška komunikace:	0,00m		
Sklon kom. vlevo trati:	0%		
Sklon kom. vpravo trati:	0%		
Intenzita silniční dopravy:	433 voz./h – padesátirázová intenzita dopravy		
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	A30,A31a,b,c,A32a
Doplňující zařízení:			

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:		S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:		PZS 3SNI - PZS s úplnými závislostmi , bez závor,bez pozitivního signálu,informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci
Přejezd uzamčen:		
Období/Otvírání:		
Počet břeven:	0	
Délka břeven:	prázdné	
Obsluha PZZ	- železniční stanice:	349720
	- závorářské stanoviště:	
	- jízdou vlaků:	Ne
Dop. značka “Změna míst. úpravy” projednána:		Ne
Kamerové systémy:		

Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380 Z1

	vlevo		vpravo	
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 20 m		Dz = 20 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 100 m		Dz = 100 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp10 = 91 m		Lp10 = 91 m
- od konce trati *		Lp10 = 91 m		Lp10 = 91 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	16° 59' 14.27139" E	49° 57' 45.18662" N
S-JTSK:	X: 1078755	Y: 561924

SPRÁVA ŽELEZNIC

List č. 2 - Provozně technické údaje o přejezdu v koleji č.: 5

Vytiskl: Srovnal Otakar, Ing., 4.3.2021

P4240

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:			
Číslo trati podle TTP:	311-		
Číslo a index koleje:	5,C		
TÚ:	1362	Název TÚ:	Šternberk (mimo) - Hanušovice (vč.)(bez Hanuš.-Mo
DÚ:	JA	Název DÚ:	žst. Šumperk - (kol. 5c,7c, směr Petrov)

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	40 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	30
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	5

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	E

Návěstí

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	40 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	40 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěs. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	44,372 km	Vzdálenost od přejezdu:	882 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	43,310 km	Vzdálenost od přejezdu:	180 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	RT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	B
Rozdělení pražců:	611

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	######‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	43,4 km +90 m	Žlábek:	Ostatní kovové žlábky
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	21,84 m	Datum vložení:	
Šířka přejezdu:	12 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	129900	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	80 °		
Přejezdová konstrukce:	Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.:	12 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

SPRÁVA ŽELEZNIC

List č. 2 - Provozně technické údaje o přejezdu v koleji č.: 33

Vytiskl: Srovnal Otakar, Ing., 4.3.2021

P4240

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:			
Číslo trati podle TTP:	311		
Číslo a index koleje:	33,X		
TÚ:	1362	Název TÚ:	Šternberk (mimo) - Hanušovice (vč.)(bez Hanuš.-Mo
DÚ:	J1	Název DÚ:	žst. Šumperk -

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	40 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	E

Návěstí

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	40 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	40 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěs. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	D
Rozdělení pražců:	611

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	-5,8‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	43,4 km +90 m	Žlábek:	Ostatní kovové žlábky
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	21,84 m	Datum vložení:	
Šířka přejezdu:	12 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	129900	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	80 °		
Přejezdová konstrukce:	Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.:	12 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

SPRÁVA ŽELEZNIC

List č. 2 - Provozně technické údaje o přejezdu v koleji č.: 34

Vytiskl: Srovnal Otakar, Ing., 4.3.2021

P4240

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:			
Číslo trati podle TTP:	311		
Číslo a index koleje:	34,X		
TÚ:	1362	Název TÚ:	Šternberk (mimo) - Hanušovice (vč.)(bez Hanuš.-Mo
DÚ:	J1	Název DÚ:	žst. Šumperk -

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	40 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	E

Návěstí

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	40 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	40 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěs. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	D
Rozdělení pražců:	611

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	-6,0‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	43,4 km +90 m	Žlábek:	Ostatní kovové žlábky
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	21,84 m	Datum vložení:	
Šířka přejezdu:	12 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	129900	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	80 °		
Přejezdová konstrukce:	Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.:	12 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

SPRÁVA ŽELEZNIC

List č. 2 - Provozně technické údaje o přejezdu v koleji č.: 35

Vytiskl: Srovnal Otakar, Ing., 4.3.2021

P4240

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:			
Číslo trati podle TTP:	311		
Číslo a index koleje:	35,X		
TÚ:	1362	Název TÚ:	Šternberk (mimo) - Hanušovice (vč.)(bez Hanuš.-Mo
DÚ:	J1	Název DÚ:	žst. Šumperk -

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	40 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	E

Návěstí

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	40 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	40 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěs. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	3
Typ pražců:	
Rozdělení pražců:	611

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	0,0‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	43,4 km +90 m	Žlábek:	Ostatní kovové žlábky
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	21,84 m	Datum vložení:	
Šířka přejezdu:	12 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	129900	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	80 °		
Přejezdová konstrukce:	Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.:	12 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

SPRÁVA ŽELEZNIC

List č. 2 - Provozně technické údaje o přejezdu v koleji č.: 7

P4240

Vytiskl: Srovnal Otakar, Ing., 4.3.2021

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:			
Číslo trati podle TTP:	311		
Číslo a index koleje:	7,C		
TÚ:	1362	Název TÚ:	Šternberk (mimo) - Hanušovice (vč.)(bez Hanuš.-Mo
DÚ:	JA	Název DÚ:	žst. Šumperk - (kol. 5c,7c, směr Petrov)

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	40 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N

Návěstí

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	40 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	40 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěs. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	D
Rozdělení pražců:	611

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	0,0‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	43,4 km +90 m	Žlábek:	Ostatní kovové žlábky
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	21,84 m	Datum vložení:	
Šířka přejezdu:	12 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	129900	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	80 °		
Přejezdová konstrukce:	Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.:	12 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.