

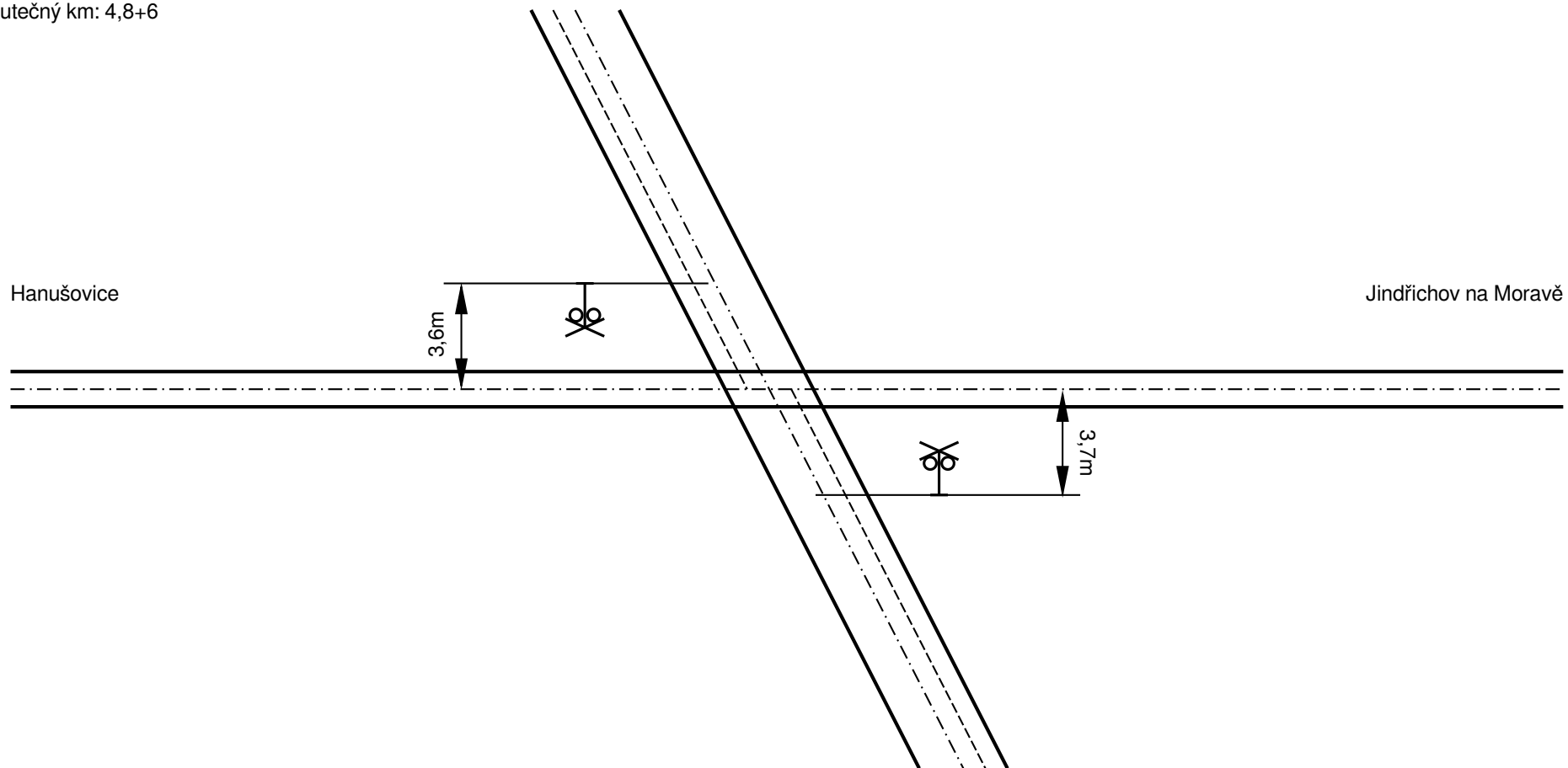
Železniční přejezd na trati: Hanušovice (mimo) - Glucholazy (PKP) (včetně)

Traťová kolej: 136302 Hanušovice - Jindřichov na Moravě

Evidenční km: 4,806

Skutečný km: 4,8+6

Úhel křížení 35°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Olomouc - (Hanušovice)Krnov		
Číslo trati dle TTP:	311-		
Evidenční km:	4,806		
Skutečný km:	4,8+6		
TÚ:	1363	Název TÚ:	Hanušovice (mimo) - Glucholazy (PKP) (včetně)
DÚ:	02	Název DÚ:	Hanušovice - Jindřichov na Moravě
Počet kolejí na přejez:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	45499 - OŘ Olomouc	Datum pořízení přejezdu:	31.12.1899
Správa tratí:	45400 - ST Olomouc	Datum posl. význ. opr.:	19.5.2006
Traťový okrsek:	45411	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P4271
Kraj:	Olomoucký kraj		
Okres:	Šumperk		
Obec:			
Katastrální území:	Pleče		
Místní název přejezdu:			
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	369/II. - silnice II.třída		
Správce komunikace:	SuS Šumperk	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	3,6m
Silniční kilometr přejezdu:	4,138	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	3,7m
Směr (odkud - kam):	Dol.Lip.-Hanuš.-Zábřeh		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
Odvodnění přejezdu:	N	- oboustranně	Ne
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	50		
Volná šířka komunikace:	6,7m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	1%	vyznačenou mez":	22m
Sklon kom. vpravo trati:	1%		
Intenzita silniční dopravy:	1720 voz./24h		
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	A30,A31a,b,c,A32a
Doplňující zařízení:			

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přejez. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor,s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ano
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ano		
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380 Z1

Délka rozhledu předepsaná (m)	vlevo		vpravo	
	Dz = 50 m		Dz = 50 m	
	Dz = 240 m		Dz = 80 m	
	Dz = 240 m		Dz = 80 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
Rozhled. Délka dosažená (m)				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	16° 58' 32.02359" E	50° 05' 29.57843" N
S-JTSK:	X: 1064396	Y: 561289

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Olomouc - (Hanušovice)Krnov		
Číslo trati podle TTP:	311-		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	1363	Název TÚ:	Hanušovice (mimo) - Glucholazy (PKP) (včetně)
DÚ:	02	Název DÚ:	Hanušovice - Jindřichov na Moravě

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	50 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	40
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	50 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	50 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	RT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	B
Rozdělení pražců:	611

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	11,9%

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	4,8 km +6 m	Žlábek:	Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	8 m	Datum vložení:	19.5.2006
Šířka přejezdu:	14 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	28667	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	35 °		
Přejezdová konstrukce:	STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.:	15 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.