

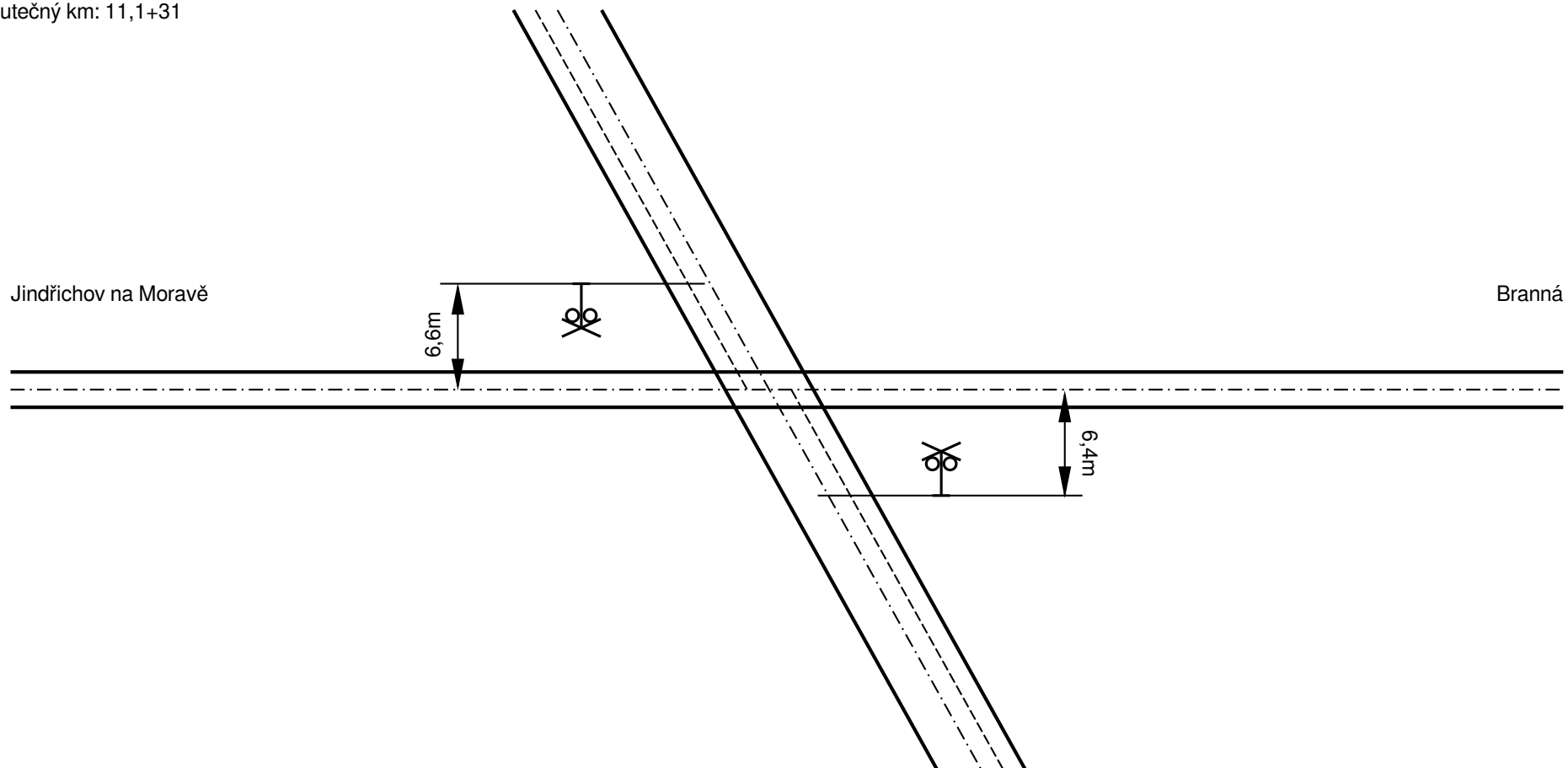
Železniční přejezd na trati: Hanušovice (mimo) - Glucholazy (PKP) (včetně)

Traťová kolej: 136304 Jindřichov na Moravě - Branná

Evidenční km: 11,128

Skutečný km: 11,1+31

Úhel křížení 30°



**Identifikační údaje**

Název trati dle TTP:			
Číslo trati dle TTP:	311-		
Evidenční km:	<b>11,128</b>		
Skutečný km:	<b>11,1+31</b>		
TÚ:	1363	Název TÚ:	Hanušovice (mimo) - Glucholazy (PKP) (včetně)
DÚ:	04	Název DÚ:	Jindřichov na Moravě - Branná
Počet kolejí na přeje:	1		

**Základní údaje**

Oblastní ředitelství:	45499 - OŘ Olomouc	Datum pořízení přejezdu:	31.12.1899
Správa tratí:	45400 - ST Olomouc	Datum posl. význ. opr.:	
Traťový okrsek:	45411	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P4280
Kraj:	Olomoucký kraj		
Okres:	Šumperk		
Obec:			
Katastrální území:	Branná u Šumperka		
Místní název přejezdu:			
Pořizovací hodnota:			

**Informace o komunikaci**

Číslo / třída komunikace:	369/II. - silnice II.třidy		
Správce komunikace:	SuS Šumperk	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	6,6m
Silniční kilometr přejezdu:	11,426	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	6,4m
Směr (odkud - kam):	Lipová Lázně - Zábřeh		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
Odvodnění přejezdu:	N	- oboustranně	Ne
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	50		
Volná šířka komunikace:	6,4m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	-3%	vyznačenou mez":	22m
Sklon kom. vpravo trati:	-2%		
Intenzita silniční dopravy:	1247 voz./24h		
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	A31,A31a,b,c,A32a
Doplňující zařízení:			

Pozn.: \* začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

**Zabezpečení přejezdu**

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor,s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícím zaměstnanci
Přejezd uzamčen:	
Období/Otvírání:	
Počet břeven:	0
Délka břeven:	prázdné
Obsluha PZZ	- železniční stanice:
	- závorářské stanoviště:
	- jízdou vlaků:
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ano
Kamerové systémy:	Ne

**Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380**

	vlevo		vpravo	
	Dz = 50 m		Dz = 50 m	
	Dz = 110 m		Dz = 100 m	
	vlevo		vpravo	
Délka rozhledu předepsaná (m)				
Délka rozhledu dosažená (m)				
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

**Zeměpisné souřadnice:**

WGS-84:	17° 00' 45.09144" E	50° 08' 09.21756" N
S-JTSK:	X: 1059760	Y: 558154

## Údaje o koleji

Název trati dle TTP:			
Číslo trati podle TTP:	311-		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	1363	Název TÚ:	Hanušovice (mimo) - Glucholazy (PKP) (včetně)
DÚ:	04	Název DÚ:	Jindřichov na Moravě - Branná

## Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	55 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	40
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	6

## Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

## Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	55 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	55 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

## Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	RT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	B
Rozdělení pražců:	611

## Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přechodnice, strmost vzestupnice 1: 481
Sklon na přejezdu:	24,6%

## Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	11,1 km +31 m	Žlábek:	Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	13,7 m	Datum vložení:	14.11.2016
Šířka přejezdu:	12 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	20783	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	30 °		
Přejezdová konstrukce:	STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.:	11,8 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.