

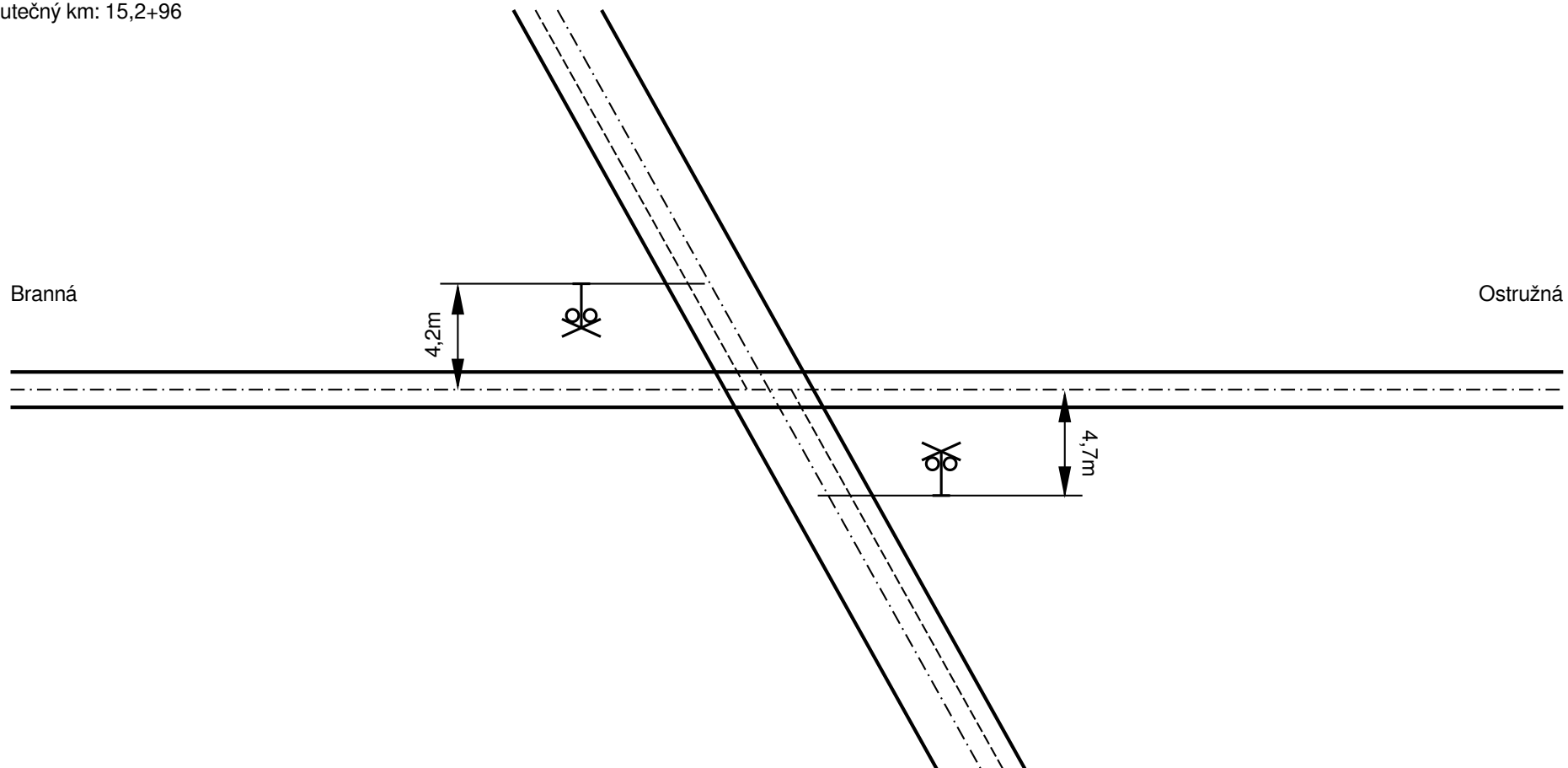
Železniční přejezd na trati: Hanušovice (mimo) - Glucholazy (PKP) (včetně)

Traťová kolej: 136306 Branná - Ostružná

Evidenční km: 15,290

Skutečný km: 15,2+96

Úhel křížení 30°



Identifikační údaje

| | | | |
|------------------------|---------|-----------|---|
| Název trati dle TTP: | | | |
| Číslo trati dle TTP: | 311- | | |
| Evidenční km: | 15,290 | | |
| Skutečný km: | 15,2+96 | | |
| TÚ: | 1363 | Název TÚ: | Hanušovice (mimo) - Glucholazy (PKP) (včetně) |
| DÚ: | 06 | Název DÚ: | Branná - Ostružná |
| Počet kolejí na přeje: | 1 | | |

Základní údaje

| | | | |
|------------------------|--------------------|--------------------------|------------|
| Oblastní ředitelství: | 45499 - OŘ Olomouc | Datum pořízení přejezdu: | 31.12.1899 |
| Správa tratí: | 45400 - ST Olomouc | Datum posl. význ. opr.: | |
| Traťový okrsek: | 45411 | Datum zrušení přejezdu: | |
| | | Identifikace přejezdu: | P4283 |
| Kraj: | Olomoucký kraj | | |
| Okres: | Šumperk | | |
| Obec: | | | |
| Katastrální území: | Branná u Šumperka | | |
| Místní název přejezdu: | | | |
| Pořizovací hodnota: | 0.- Kč | | |

Informace o komunikaci

| | | | |
|-----------------------------|---|---|-------------------|
| Číslo / třída komunikace: | 369/II. - silnice II.třidy | | |
| Správce komunikace: | SuS Šumperk | Vzdálenost výstražného kříže vlevo: | 4,2m |
| Silniční kilometr přejezdu: | 16,552 | Vzdálenost výstražného kříže vpravo: | 4,7m |
| Směr (odkud - kam): | Lipová Lázně - Zábřeh | | |
| Zařazení komunikace: | | Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě": | Ne |
| Druh vozovky: | AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt) | - vlevo | Ne |
| | | - vpravo | Ne |
| Odvodnění přejezdu: | L | - oboustranně | Ne |
| Správce odvodnění přejezdu: | SDC Olomouc-TO Hanušovice | | |
| Max. rychlost přes přejezd: | 50 | | |
| Volná šířka komunikace: | 6,5m | Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo | |
| Volná výška komunikace: | m | souprav vozidel, jejichž délka přesahuje | |
| Sklon kom. vlevo trati: | 2% | vyznačenou mez": | 22m |
| Sklon kom. vpravo trati: | 2% | | |
| Intenzita silniční dopravy: | 1247 voz./24h | | |
| TNV red.: | 0 | Jiné dopravní značky: | A30,A31a,b,c,A32a |
| Doplňující zařízení: | | | |

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

| | |
|--|---|
| Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením: | S - Světelná PZZ |
| Typ přejezd. zabezpeč. zařízení: | PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor,s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci |
| Přejezd uzamčen: | |
| Období/Otvírání: | |
| Počet břeven: | 0 |
| Délka břeven: | prázdné |
| Obsluha PZZ | - železniční stanice: |
| | - závorářské stanoviště: |
| | - jízdou vlaků: |
| Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána: | Ano |
| Kamerové systémy: | Ne |

Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380 Z1

| | vlevo | | vpravo | |
|--------------------------------|------------|-------------|------------|-------------|
| | Dz = 40 m | | Dz = 40 m | |
| | Dz = 180 m | | Dz = 120 m | |
| | vlevo | | vpravo | |
| | | | | |
| Rozhled. Délka předepsaná (m) | | | | |
| - od začátku trati * | | Lp10 = 70 m | | Lp10 = 70 m |
| - od konce trati * | | Lp10 = 70 m | | Lp10 = 70 m |
| Rozhled. Délka dosažená (m) | | | | |
| - od začátku trati * | | | | |
| - od konce trati * | | | | |
| Příčiny zhoršení rozhl. poměrů | | | | |

Zeměpisné souřadnice:

| | | |
|---------|---------------------|---------------------|
| WGS-84: | 17° 01' 44.27050" E | 50° 10' 06.98395" N |
| S-JTSK: | X: 1056260 | Y: 556614 |

Údaje o koleji

| | | | |
|------------------------|------|-----------|---|
| Název trati dle TTP: | | | |
| Číslo trati podle TTP: | 311- | | |
| Číslo a index koleje: | 1 | | |
| TÚ: | 1363 | Název TÚ: | Hanušovice (mimo) - Glucholazy (PKP) (včetně) |
| DÚ: | 06 | Název DÚ: | Branná - Ostružná |

Dopravní údaje

| | |
|--|---------|
| Nejvyšší traťová rychlost: | 55 km/h |
| Prům. intenzita provozu na železniční trati: | 39 |
| Datum posl. zjištění intenzity: | |
| Řád koleje: | 6 |

Napěťová soustava

| | |
|--------------------|---|
| Napěťová soustava: | N |
|--------------------|---|

Návěští

| | | | |
|---|---------|-------------------------|-----|
| Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati: | 55 km/h | | |
| Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati: | 55 km/h | | |
| Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati: | | | |
| Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati: | | | |
| Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati: | 0,00 km | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m |
| Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati: | 0,00 km | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m |
| Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati: | | Vzdálenost od přejezdu: | |
| Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati: | | Vzdálenost od přejezdu: | |
| Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati: | 0,00 km | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m |
| Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati: | 0,00 km | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m |
| Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati: | | Vzdálenost od přejezdu: | |
| Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati: | | Vzdálenost od přejezdu: | |
| Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati: | 0,00 km | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m |
| Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati: | 0,00 km | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m |
| Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati: | 0,00 km | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m |
| Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati: | 0,00 km | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m |

Železniční svršek na přejezdu

| | |
|--------------------------------|-----|
| Kolejnice - soustava svršku: | |
| Upevnění - podkladnice/svěrky: | ZT |
| Rozchod: | N |
| Pražce a jiné podpěry - druh: | 1 |
| Typ pražců: | B |
| Rozdělení pražců: | 671 |

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

| | |
|--------------------|------------|
| Směrové poměry: | Přímá část |
| Sklon na přejezdu: | 24,4% |

Přejezdová konstrukce

| | | | |
|----------------------------------|---------------|----------------------------|----------------|
| Skutečná km poloha: | 15,2 km +96 m | Žlábek: | Žlábek pryžový |
| Nejbližší nižší hektometrovník: | | Další konstrukce na přej.: | |
| Délka přejezdu: | 8 m | Datum vložení: | 24.10.2016 |
| Šířka přejezdu: | 14 m | Absolutní počet vozidel: | |
| Dopravní moment: | 20264 | Absolutní počet TNV: | 0 |
| Úhel křížení s pozemní komun.: | 30 ° | | |
| Přejezdová konstrukce: | STRAIL | | |
| Stavební délka přejezd. konstr.: | 15 m | | |

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.