

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 6735/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Bc. Veronika Fučíková  
Mobil +420 702 238 237  
E-mail fucikova@spravazeleznic.cz

Datum 12. 03. 2021

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

**„Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště  
st.hr. - Č.Budějovice“**

**„Doplnění závor na přejezdu P5577 v km 108,734 trati H.Dvořiště  
st.hr. - Č.Budějovice“**

**Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1**

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Dotazy k zadávací dokumentaci:

**Stavba: Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H. Dvořiště st. hr. - Č. Budějovice**

**PS 11-01-31 PZZ přejezdu P5576 v km 106,182**

**Dotaz č. 1:**

V zadávací dokumentaci postrádáme situační schéma. Žádáme o jeho doplnění.

**Odpověď na dotaz č. 1:**

*Situační schéma přiloženo.*

**Dotaz č. 2:**

V zadávací dokumentaci č. v. 0001 „Technická zpráva“ je specifikován typ PZS v bodu 6. *Zapojení PZS jako PZS s reléovou logikou.* Ve výkazu výměr v položkách č. 54, 55, 58, 59 je uvažováno s PZS elektronického typu. V ZTP bod 4.6.3 není konkrétní typ určen.

Žádáme zadavatele o upřesnění požadavku na typ PZS.

**Odpověď na dotaz č. 2:**

*Přejezdové zabezpečovací zařízení je požadováno elektronického typu.*

**Dotaz č. 3:**

V zadávací dokumentaci č. v. 0001 „Technická zpráva“ je v bodu 6. *Zapojení PZS uvedeno: „Indikace o stavu na přejezdu budou přenášeny na nové přejezdníky.“*

Žádáme zadavatele o upřesnění tohoto požadavku, tj. jaké přejezdníky a kde?

**Odpověď na dotaz č. 3:**

*Jedná se o opomenutou chybu v popisu. Stavové indikace požadujeme přenášet do SZZ ŽST Kamenný Újezd a na pracoviště DOZ HD v Českých Budějovicích.*

**Dotaz č. 4:**

V zadávací dokumentaci není specifikován typ výstražníků (žárovkové nebo LED) a závor.

Žádáme zadavatele o upřesnění, zda požaduje LED výstražníky.

Žádáme zadavatele o upřesnění, zda požaduje u závor LED břevnové svítilny.

**Odpověď na dotaz č. 4:**

*Výstražníky na přejezdu P5576 budou osazeny plastovými skříněmi s nerozbitnými optikami a LED svítilnami. Závorová břevna budou kompozitní. Břevnové LED svítilny nejsou požadovány.*

**Dotaz č. 5:**

V technické zprávě v kapitole 3. (str. 4) se uvádí:

“

zřízena zpevněná plocha šíře min. 1 m z důvodu zamezení růstu nežádoucí vegetace. U domku bude umístěna společná přístrojová skříň obsahující skříňku místního ovládání, telefonní objekt a rozvaděč elektrické přípojky. Dveře technologického domku budou opatřeny signali- “

Ve výkazu výměr postrádáme položku pro ocenění rozvaděče elektrické přípojky.

Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 5:**

*Ocenění skříně rozvaděče elektrické přípojky je součástí položky č. 68 - KABELOVÁ SKŘÍŇ VENKOVNÍ SPOLEČNÁ PŘÍSTROJOVÁ PRO PŘEJEZDY. Vnitřní vybavení skříně vč. montáže je v položkách č. 39, 40, 41, 42, 43 a 44.*

**Dotaz č. 6:**

V technické zprávě v kapitole 5. (str. 5) se uvádí:

“

Pro napájení nového RD PZS bude využita stávající elektrická 3f přípojka. Napájecí kabel bude odpojen ze stávajícího umístění u stávajícího RD, v potřebné míře zkrácen a napojen do nové společné přístrojové skříně (do napájecí části) u umístěné u nového RD. Jako náhradní zdroj “

Ve výkazu výměr postrádáme položky pro ocenění odpojení, zkrácení a napojení napájecího kabelu.

Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 6:**

*Tyto přidružené práce jsou oceněny v položce č. 44 - PODÍL PŘIDRUŽENÝCH MONTÁŽNÍCH PRACÍ A MATERIÁLU.*

**Dotaz č. 7:**

Ve výkazu výměr postrádáme položky pro dodávku a montáž vnitřních kabelových rozvodů.

Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 7:**

*Vnitřní kabelové rozvody jsou součástí položky č. 66 - RELÉOVÝ DOMEK (DO 9 M2) PREFABRIKOVANÝ, IZOLOVANÝ, S KLIMATIZACÍ A VNITŘNÍ KABELIZACÍ – DODÁVKA, montáž v položce č. 67.*

**Dotaz č. 8:**

Podle technické zprávy se budou pro spolupůsobení vlaku využity stávající počítače náprav umístěné v přilehlých traťových úsecích. Na základě doplnění závor je možné, že bude posun těchto počítačích bodů. Ve výkazu výměr postrádáme položky pro montáž a demontáž počítačích bodů, kabelizaci a zemní práce v odpovídajícím množství. Žádáme zadavatele o prověření a potvrzení že počítač body budou nedotčeny.

**Odpověď na dotaz č. 8:**

*Počítač body nebudou dotčeny. Pro spuštění přejezdu budou využity stávající počítač body.*

**Dotaz č. 9:**

Podle technické zprávy, kapitoly 3, (strana 5) bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy. Ve výkazu výměr postrádáme položku pro ocenění těchto prací, například položka „OCHRANNÁ OPATŘENÍ PROTI ATMOSFÉRICKÝM VLIVŮM - JEDNOKOLEJNÁ TRATĚ BEZ TRAKCÍ“. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 9:**

*Ochrana proti atmosférickým vlivům bude provedena pouze pospojováním stojanů závor a výstražníků páskem FeZn, viz pol. č.45.*

**Dotaz č. 10:**

V technické zprávě v kapitole 7 (str. 6) se uvádí:

“

Před i za umělou stavbou budou ponechány rezervy na metalických kabelech v potřebné délce. Rezervy a spojky budou ponechány pro případnou manipulaci při opravě či údržbě umělých objektů. Místa rezerv, spojek, ohybů a změny hloubky budou označeny RFID markery fialové barvy dle dopisu č.j. 47099/2014-O14 ze dne 30.10.2014.

Žádáme zadavatele o vysvětlení, ve kterých položkách a jak je uvažováno s uvedenými rezervami.

**Odpověď na dotaz č. 10:**

*Rezervy na kabelech jsou součástí výměr pol. č. 16 a 17.*

**Dotaz č. 11:**

V technické zprávě v kapitole 7 (str. 6) se uvádí:

“

V případě nemožnosti zajištění dostatečného krytí kabelů budou tyto kabely uloženy v betonových kabelových žlabech TK1, které budou uloženy ve výkopech 40x40 s min. hloubkou 20cm pod povrchem.

Žádáme zadavatele o vysvětlení, které položky ve výkazu výměr obsahují tyto betonové žlaby, a současně žádáme o upřesnění množství potřebných betonových žlabů.

**Odpověď na dotaz č. 11:**

*Tato věta z TZ je brána jako obecný popis. V dokumentaci se neuvažuje s využitím betonových žlabů. V celé délce kabelové trasy je dosaženo dostatečného krytí.*

**Dotaz č. 12:**

Ve výkazu výměr postrádáme položky pro ocenění DIO, DIR. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 12:**

*Ve výkazu výměr v SO 11-13-01 je DIO a DIR uvedené v položce č. 36 POMOC PRÁCE ZAJIŠŤ NEBO ŽŘÍZ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - DIO*

**Dotaz č. 13:**

Podle ZTP bodu 4.6.6 bude zpracováno KSU a TP, přezkoušeno a ověřeno od DLZT a zavedeno do používání. Ve výkazu výměr postrádáme položku pro ocenění. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 13:**

*Náklady na KSU a TP byly uvedeny ve všeobecném objektu (jako příloha SR).*

**Stavba: Doplnění závor na přejezdu P5577 v km 108,734 trati H. Dvořiště st. hr. – Č. Budějovice**

**PS 01 Přejezd P5577 v km 108,734**

**Dotaz č. 14:**

V zadávací dokumentaci č. v. 01 „Technická zpráva“ je typ PZS specifikován v bodu 1.3. a 1.4.2 a v ZTP bod 4.6.3 jako PZS elektronického typu. Ve výkazu výměr v položkách č. 59, 60 je uvažováno s PZS reléového typu.

Žádáme zadavatele o upřesnění požadavku na typ PZS.

**Odpověď na dotaz č. 14:**

*Přejezdové zabezpečovací zařízení je požadováno elektronického typu.*

**Dotaz č. 15:**

V zadávací dokumentaci není specifikován typ výstražníků (žárovkové nebo LED) a závor.

Žádáme zadavatele o upřesnění, zda požaduje LED výstražníky.

Žádáme zadavatele o upřesnění, zda požaduje u závor břevnové svítily.

**Odpověď na dotaz č. 15:**

*Výstražníky na přejezdu P5577 budou osazeny plastovými skříněmi s nerozbitnými optikami a LED svítilnami. Závorová břevna budou kompozitní, břevnové LED svítilny nejsou požadovány.*

**Dotaz č. 16:**

Byl nalezen nesoulad v množství výstražníků/závor ve VV:

	Množství ve VV	množství dle situačního schématu
VÝSTRAŽNÍK BEZ ZÁVORY, 1 SKŘÍŇ – DODÁVKA	3	2
VÝSTRAŽNÍK BEZ ZÁVORY, 1 SKŘÍŇ – MONTÁŽ	3	2
VÝSTRAŽNÍK SE ZÁVOROU, 2 SKŘÍŇĚ – DODÁVKA	2	1
VÝSTRAŽNÍK SE ZÁVOROU, 2 SKŘÍŇĚ – MONTÁŽ	2	1
VÝSTRAŽNÍK BEZ ZÁVORY, 2 SKŘÍŇĚ – DODÁVKA	0	1
VÝSTRAŽNÍK BEZ ZÁVORY, 2 SKŘÍŇĚ – MONTÁŽ	0	1
STOJAN ZÁVORY BEZ VÝSTRAŽNÍKU – DODÁVKA	0	1
STOJAN ZÁVORY BEZ VÝSTRAŽNÍKU – MONTÁŽ	0	1

Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 16:**

*Vámi uváděné množství výstražníků / závor je správný. Došlo k chybě ve výkazu výměr. V příloze VV se správnými údaji. Prosím o ocenění tohoto upraveného VV. Položka výstražník se závorou, 1 skříň použita jako 3ks (A, E, H) i když závora H výstražník neobsahuje).*

**Dotaz č. 17:**

Podle technické zprávy kapitoly 1.4.1 je u výstražníku B1+B2 navrženo osazení montážní plošiny. Ve výkazu výměr postrádáme položky pro dodávku a montáž tohoto zařízení. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 17:**

*Náklady na výrobu a montáž plošiny jsou obsaženy v položce č. 111*

**Dotaz č. 18:**

Podle technické zprávy kapitoly 1.3 budou snímací body v kolejišti nahrazeny novými a ponechány v původní poloze. Ve výkazu výměr postrádáme položky pro dodávku a montáž těchto nových snímacích bodů. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 18:**

*Chyba ve výkazu výměr. prosím o ocenění upraveného VV.*

**Dotaz č. 19:**

V technické zprávě v kapitole 1.4.1 se uvádí, že kolejové úseku budou vybaveny stávajícími počítači náprav a současně se uvádí, že snímací body budou nahrazeny novými. Žádáme zadavatele o upřesnění.

**Odpověď na dotaz č. 19:**

*V rámci stavby bude provedena rekonstrukce technologické části počítačů náprav (4 úseky) a snímacích čidel v kolejišti. Ostatní části zařízení a kabelizace zůstanou stávající.*

**Dotaz č. 20:**

Podle technické zprávy bude zřizován společný integrovaný pilíř. Ve výkazu výměr postrádáme položky pro dodávku a montáž tohoto zařízení. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 20:**

*Dodávka a montáž napájecího pilíře je obsažen v položkách 52, 53.*

**Dotaz č. 21:**

Podle technické zprávy bude zřizováno SMO. Ve výkazu výměr postrádáme položky pro dodávku a montáž tohoto zařízení. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 21:**

*SMO je součástí integrovaného pilíře (položky 52, 53).*

**Dotaz č. 22:**

Podle technické zprávy kapitoly 1.4.1 bude kolem technologického domku zřízena zpevněná plocha šíře 1 m. Ve výkazu výměr postrádáme položku zřízení této plochy. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 22:**

*Náklady na zřízení zpevněné plochy jsou obsažené v pol. 9,11,12. Terénní úpravy kolem domku lze zahrnout též do nákladů domku samotného (pol. 44, 45)*

**Dotaz č. 23:**

Podle technické zprávy bude montáž domku provedena na předem připravené betonové základové patky. Ve výkazu výměr postrádáme položku pro zřízení těchto základů. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 23:**

*Výkop pro patky je zahrnutý v pol. 9; betonování pak a následná montáž domku v pol. 45.*

**Dotaz č. 24:**

Ve výkazu výměr postrádáme položku pro hloubení rýh o odpovídajícím množství. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 24:**

*Hloubení rýh bylo zahrnuto do pol. 9 (hloubení jam), V upraveném VV je rozděleno hloubení jam a rýh do samostatných položek.*

**Dotaz č. 25:**

Ve výkazu výměr je o položky č. 7 „HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. III, ODVOZ DO 20KM“ uvažováno s třídou zeminy III, což jsou pevné horniny těžko a velmi těžko trhatelné. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 25:**

*Došlo k chybě ve výkazu výměr. V příloze VV se správnými údaji.*

**Dotaz č. 26:**

Podle technické zprávy kapitoly 1.4.1 bude potřebné vytýčení trasy podzemních vedení. Ve výkazu výměr postrádáme položku pro vytýčení podzemních vedení. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 26:**

*Ve VV doplněna položka č. 1*

**Dotaz č. 27:**

Byl nalezen nesoulad v množství kabelizace dle následujícího:

	výkaz výměr	výpočet
KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ – DODÁVKA	2,647	0,056
ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ – MONTÁŽ	2,647	0,056
KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ – DODÁVKA	0	1,667
ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ – MONTÁŽ	0	1,667
KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ – DODÁVKA	0	2,904
ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ – MONTÁŽ	0	2,904

Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 27:**

*Došlo k chybě ve výkazu výměr. V příloze VV se správnými údaji.*

**Dotaz č. 28:**

Podle technické zprávy budou kabely snímacích bodů, výpich z TK a napájecí kabel přepojeny do nového TD. Žádáme zadavatele o upřesnění, ve kterých položkách výkazu výměr je uvažováno s náklady na přepojení těchto kabelů.

**Odpověď na dotaz č. 28**

*Přepojování kabelů je obsaženo v položkách kabelových forem + zatažení a spojkování. Dále je obsažena položka 34 spojka odbočovací.*

**Dotaz č. 29:**

Množství odpadů uvedené ve výkazu výměr nekoresponduje s tabulku v části. B Souhrnná technická zpráva (str. 17). Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 29**

*Došlo k chybě ve výkazu výměr. V příloze VV se správnými údaji.*

**Dotaz č. 30:**

Ve výkazu výměr postrádáme položky pro ocenění DIO, DIR. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 30**

*Ve VV doplněna položka 113*

**Dotaz č. 31:**

Žádáme zadavatele o vysvětlení účelu a obsahu položky „PODPŮRNÉ A POMOCNÉ KONSTRUKCE OCELOVÉ Z PROFILŮ SVAŘOVANÝCH A ŠROUBOVANÝCH S POVRCHOVOU ÚPRAVOU ŽÁROVÝM ZINKOVÁNÍM“. Souvisí tato položka s montážními plošinami u výstražníků B1+B2?

**Odpověď na dotaz č. 31**

*Plošina k výstražníku B1+B2; viz připomínka č. 4*

**Přílohy:**

- 1) Situační schéma C.1
- 2) Situační schéma C.2
- 3) XLS\_Dopl\_zavor\_P5577\_20210315\_zm01

**Další sdělení zadavatele:**

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 1 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o **4 pracovní dny** je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Změny se týkají těchto ustanovení „Výzvy“:

**12. Lhůta k podání nabídky:**

Nabídku lze podat v termínu uvedeném na profilu zadavatele:  
**<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>**.

Původní termín k podání nabídky uvedený na profilu zadavatele:

Nabídky musí být podány nejpozději do 18. 03. 2021 do 10:00 hodin.  
se nahrazuje zněním:

**Nabídky musí být podány nejpozději do 24. 03. 2021 do 10:00 hodin.**

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/upřesněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ  
(podepsáno elektronicky)