

Naše zn.: 22881/2017-SZDC-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Telefon: 972 244 865
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@szdc.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část“

Dodatečné informace - Dodatek č. 2

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.10:

SO42-10-01: ve výměře pol.č.31 soupisu prací není zahrnut odvoz odpadu od čističky na skládku. Výměra by měla být navýšena o: 11163,5m3 (pol.č.8) x 20% x vzdálenost v km. Žádáme o opravu položky.

Odpověď na dotaz č.10:

Odpad z čištění dle položky sp pč. 8 ve výši 20% z 11.163,5 m3 + 25,5 m3 při posunech je již zahrnut v poplatku za skládku pč. 1.

Doprava tohoto odpadu byla rozšířena v pol. pč.31, jak je v dotazu výše navrženo.

Doprava 25,5 m3 tam již byla.

Opravený soupis prací: SO421001_sp_oprava1.xls byl odeslán již v rámci Dodatku č. 1

Dotaz č.11:

SO42-10-01: pol.č.35 soupisu prací předpokládá pro účel výpočtu odvoz všech prahů na skládku. Pol.č.2 však předpokládá uložení na skládku pouze 605ks. Bez ohledu na budoucí skutečnost se domníváme, že je při výpočtech potřeba vycházet z téhož předpokladu. Žádáme tedy o navýšení výměry pol.č.2, nebo o snížení výměry pol.č.35 tak, aby uvažované množství přepravených prahů odpovídalo ukládanému množství.

Odpověď na dotaz č.11:

Pol. pč. 35 ponížena pouze na odvoz 605 ks betonových prahů na skládku, ostatní zůstanou na MZ pro potřeby TD.

Opravený soupis prací: SO421001_sp_oprava1.xls byl odeslán již v rámci Dodatku č. 1

Dotaz č.12:

SO43-10-02: žádáme podrobnější vysvětlení způsobu výpočtu výměr pol.č.56, 58, 60. Žádáme vysvětlit, co reprezentují hodnoty ve výpočtovém řetězci, jako je tomu v technické specifikaci obdobných pol.č.35 a 37 soupisu prací SO42-10-01, kde je vše zjevné. Platí i zde předpoklad, že kolejnice zůstanou na montážní základně? Též je potřeba prověřit soulad mezi pol.č.56, 58, 60 a pol.č.3,4,5,7 (odpady), aby vzájemně odpovídaly, domníváme se, že tomu tak není.

Odpověď na dotaz č.12:

V soupisu prací bylo opraveno množství a výkaz výměr u pol. č. 56, 58, 60, soulad s pol. 3, 4, 5, 7 byl prověřen. Část kolejnic zůstane na montážní základně, v pol. č. 56, 58, 60 jsou započítány jen kolejnice, které se odvezou do výkupy.

Změna výměry u jednotlivých položek soupisu prací:

Pol. č. 56 množství sníženo z 36 780,01 t.km na 33 949,525 t.km

Pol. č. 58 množství sníženo z 9 404,704 t.km na 252,511 t.km

Pol. č. 60 množství sníženo z 3 920,745 t.km na 141,884 t.km

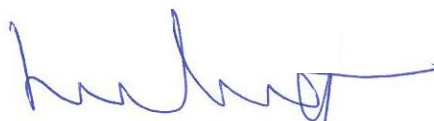
V rámci opravy soupisu prací SO 42-10-01 byly provedeny opravy, související s předchozími dotazy:

- Položka č. 25: změna počtu z 14 na 12 ks*
- Nově je zavedena položka č. 102: ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, LIS 49 E1 TEPELNĚ OPRACOVANÝ OHNUTÝ*
- Položka č. 41: oprava výměry z 2825,758 na 282,158 m*

Přílohy:

- 1) Soupis prací SO431002_sp_oprava2.xls*

V Praze dne 14. 11. 2017



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace