

Výkaz výměr a materiálů :

SO 42-10-01 Ševětín - Dynín, železniční svršek

Příloha č. 1	Rekapitulace
Příloha č. 2	Demontáž železničního svršku
Příloha č. 3	Odtěžení štěrku
Příloha č. 4	Montáž kolejí
Příloha č. 5	Nový štěrk
Příloha č. 6	Izolované styky, kolejové přechody, pražcové kotvy

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
<u>Demontáže</u>				
1	Odstranění šterkového lože strojní čističkou	2	m ³	8 930,8
2	Odstranění šterkového lože nakladačem, dozerem či rypadlem	2	m ³	25,5
4a	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích betonových na DZ	2	m	6 552,0
4b	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích dřevěných na DZ	2	m	90,0
5	Rezáni kolejnic pilou při snášení koleje (<i>pásky dl. 25m</i>)	2	ks	540,0
<u>Zřízení železničního svršku</u>				
6	Zřízení šterkového lože - nový materiál	5	m ³	14 113,3
7	Doplnění šterk. lože při výškových/směrových úpravách - nový mat.	5	m ³	115,3
8	Drážní stezka ze šterku fr. 32/63 - nový materiál	5	m ³	85,5
9	Drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/8 tl. 0,05 m	5	m ³	17,6
<u>Koleje</u>				
10	Náhrada LIS v BK kolejnicovou vložkou S49 dl. 12,5m (řezy, svary)	6	ks	12,0
11	Kolej UIC 60, B-91 S/I, up. Skl 14, rozd. "u" - nový materiál	4	m	6 083,5
12	Kolej UIC 60, výhybkové atypické pražce krátké, rozd. "u" - nový materiál	4	m	2,4
13	Zřízení přechodové koleje S 49/UIC (kolejnice započítány v rámci délek kolejí)	4	pár	2,0
14	Kolejnice S49 v koleji na stávajících pražcích (vložení PK)	4	m	12,5
15	Broušení kolejí	4	m	6 098,4
<u>LISy</u>				
16	LIS UIC 60 nebo R 65 s kalenou hlavou (544311R201s)	6	pár	11,0
17	LIS S 49 s kalenou hlavou (544312R201s)	6	pár	4,0
<u>Bezстыková kolej</u>				
20	Výměna podl pod patu a pružných kroužků u svřek na stáv. pražci při výměně kolejnic	6	sada	162,0
21	Zřízení bezстыkové koleje a výhybek	4	m	6 098,4
22	Svařování kolejnicových pasů UIC 60 do BK - aluminotermicky	4	ks	168,0
23	Svařování kolejnicových pasů S 49 do BK - aluminotermicky	4	ks	4,0
24	Pražcové kotvy ve stávající koleji	6	ks	62,0
<u>Doplňující konstrukce a práce</u>				
25	Rekonstrukce šterkového lože	3	m ³	11 163,5
26	Příčný posun koleje nebo kolej. rozvětvení na pražcích betonových do 0,50 m	5	m	194,0
27	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích betonových	5	m	255,0
28	Stabilizace kolejového lože - silné prolití pryskyřicí	3	l	272,5
<u>Odpady</u>				
31	Odpadní šterk (<i>ze strojního čištění + odtěžení při posunech</i>)	3	t	4082,8
32	Železniční pražce dřevěné (vč. výhybkových)	2	ks	149,0
33	Železniční pražce betonové (vč. výhybkových)	2	ks	605,0
34	Srotové drobné kolejivo	2	t	51,3
35	PE podložky	2	t	2,2
36	Pryžové podložky	2	t	4,4

Demontáž kolejnic v BK

	BK+styk.	BK			řezy pilou	
kolej	dl	od	do	dl. BK	páry	ks
	m	st km	st km	m		
1	3321+6,5	24993,5	28321	3327,5	135	270
2	3321+6,5	24993,5	28321	3327,5	135	270
celkem	0			6655	270	540

Demontáž kolejových polí

kolej	dl
1	3321
2	3321
celkem	6642

z toho
na dřevě 90
na betonu 6552

Předkategorizace

		kolejnice S49		pražce							drobné kolejivo		
				SB5		SB8		SB8P	dř.buk	dř.dub			
kolej	dl	U	R	U	X	U	X	U	X	U	U (ks)	X (ks)	X (t)
1	3321	0	6642	70	5	5237	500	184	93	16	104278	103592	26,006
2	3321	6542	100			5949	100		56	0	107282	100288	25,332
celkem		6542	6742	70	5	11186	600	184	149	16	211560	203880	51,338

využije se v žst. Dynín	1149					1506					27030		
zbude	5393	6742	70	5	9680	600	184	149	16	184530	203880	51	

odpadové pražce celkem		
bet	605	ks
dř	149	ks

sneseno pražců v předkat			
v předkat			
betonové	12045	ks	11344
dřevěné	165	ks	155
celkem	12210	ks	

jen do konce SO

objem
1179,8
15,5
1195,3 m³

PE podložky	0,180	2197,8	kg	2,2	t
pryžové podložky	0,364	4444,4	kg	4,4	t

Odtěžení štěrku

Odtěžení štěrku v jedné koleji

st km		dl. (m)		m3/m'	m3
25000	ZÚ	885,0	přímá	1,657	1466,4
25885	ZP	38,0	přech	1,704	64,7
25923	ZO	107,0	D=38mm	1,750	187,3
26030	KO	36,0	přech	1,704	61,3
26066	KP	1973,5	přímá	1,657	3270,1
28040	KÚ=ZV1				
celkem v jedné koleji					5049,8

Odtěžení štěrku mezi kolejemi

od km	do km		dl.	m3/m'	m3
25000	28040		3039,5	0,35	1063,8

Odtěžení štěrku v trati - objem pro čištění čističkou

při rekonstrukci obou kolejí		10099,7
dtto, mezi kolejemi		1063,8
celkem		11163,5

odpad z čištění 20% **2232,7****zbylé šl pro odtěžení čističkou** 8930,8 m3

Odtěžení štěrku při posunech do 0,50m

dl.	odtěžení	
m	m3/m	m3
255	0,1	25,5

odpad m3

z čištění 2232,7

z "posunů" 25,5

->odpad celkem 2258,2 4082,8 t

Předpoklad využití starého (pročištěného) štěrku

				m3
použití pro MS	0,15	m3/m2		438,5
použití do náspů spodku				1050,7
použití do náspů nástupiště				486,0
zbytek - předrcení na šd				6955,6
		zbytek		0,0

1975,2

Stabilizace stávajícího kolejového lože u BK v 1.koleji

od km	do km	dl.	š.	tl.	l/m ² (tl. 0.1m)	l
25 877	25 986	109	0,5	0,5	2	272,5

Nové kolejnice v koleji

od	celk dl.	kolej			svary		pozn.
	úseku	S49	60E2 na pražcích		S49	60E2	
		m	standard	vých.	páry	páry	
kolej 1							
24949,468	6,250	6,250			1		PK - S49
24955,718	6,250		6,250			1	PK - 60E2
24961,968	3036,542		3036,542			41	
27998,510							KÚ
kolej 2							
24949,468	6,250	6,250			1		PK - S49
24955,718	6,250		6,250			1	PK - 60E2
24961,968	3036,815		3034,415	2,400		41	skut. dl.
27998,510							KÚ
celkem		12,500	6083,457	2,400	2	84	páry
		6098,357			4	168	ks

počet pražců

10141

Tabulka nových izolovaných styků:

v koleji	v n km	60E2	S49
1, 2	23,787		2
1, 2	24,505		2
1, 2	25,133	2	
1, 2	26,000	2	
1, 2	26,410	2	
1, 2	27,400	2	
1, 2	27,745	2	
2	27,996.5	1	
celkem	párů	11	4
	ks	22	8

Všechny LIS s kalenou hlavou

Tabulka náhrady izolovaných styků
ve stávající koleji
kolejnicovou vložkou dl. 12.5m

v koleji	v n km	tj. st km	počet
2	24,135	24,179	1
1	24,141	24,185	1
1, 2	24,477	24,521	2
1, 2	24,656	24,700	2
celkem	párů		6
	ks		12

celková délka	m	75
ks pražců	ks	138

Kolejové přechody

PK č.	kolej č.	km	Přechod tvaru	dl.	dl.	celková délka	ks pražců v kol S49
				S49	60E2		
1	1	24,95572	S49 / 60E2	6,25	6,25	12,5	12
2	2	24,95572	S49 / 60E2	6,25	6,25	12,5	12
celkem				12,5	12,5	25	24

výměna upevňovadel při výměně kolejnic S49 na stávajících pražcích

	pražců
demontované LIS	138
kolejové přechody	24
celkem	162

Pražcové kotvy ve stáv. koleji S49 (na začátku SO-změna tvaru kolejnice)

kolej	délka úseku (m)	kol/pr	rozd. pražců	vzdál pražců	pražců celkem	1PK/ x pr	kotev celkem
1	50	S49/bet	e	0,544	92	3	31
2	50	S49/bet	e	0,544	92	3	31
celkem							62