

Naše zn.: 22762/2017-SŽDC-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Telefon: 972 244 865
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@szdc.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část“

Dodatečné informace - Dodatek č. 1

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.1:

SO43-10-02: dle výkresu zab.zař. (PS43-01-02, č.př. 0401) mají být ve výh.č.7 2ks LISů v odbočné větvi. Žádáme o doplnění příslušné příplatkové položky do soupisu prací (obdobné pol.č.25).

Odpověď na dotaz č.1:

Bylo doplněno. V soupisu prací byla navýšena pol.č. 25 z 12 na 14 ks. Bylo opraveno ve výkazu výměr. Byl opraven kolejový plán.

Dotaz č.2:

SO43-10-02: výhybky tvaru J60-1:12-500 jsou standardně vybavovány 1ks dotlačovací stoličky. Bude zadavatel toto vybavení u výh.č.1,2,3,4,6 požadovat? Pokud ano, doplní zadavatel příslušnou položku do soupisu prací, nebo mají uchazeči tyto stoličky zahrnout do základní ceny výhybky (pol.č.22)?

Odpověď na dotaz č.2:

Ano, výhybky č. 1,2,3,4,6 budou vybaveny dotlačovacími stoličkami v přímém směru. V soupisu prací bude doplněna položka č. 101: 5 ks Válečková stolička dotlačovací. Bylo doplněno do výkazu výměr.

Dotaz č.3:

SO43-10-02: pol.č.31 soupisu prací má měrnou jednotku „pár“. V tom případě by výměra měla být jen 9 párů (1pár pro výh.č.1,2,3,4,7; 2páry pro výh.č.5,6). Žádáme opravit výměru položky.

Odpověď na dotaz č.3:

Prodloužení kluzné stoličky pro snímač polohy jazyků jsou pro výhybky soustavy J60 standardní součástí dodávky výhybky (zároveň i ceny), a to pro přímý směr. V odbočném směru jsou nadstandardní. V odbočném

směru budou vybaveny výhybky č. 5 a 6. V soupisu prací byla opravena položka č. 31 z 18 na 2 páry. Bylo to také opraveno ve výkazu výměr.

Dotaz č.4:

SO43-10-02: pol.č.15 a 33 soupisu prací ve svých názvech předpokládají tuhé upevnění. To je také popsáno v příloze 008 – Kolejový plán. V technické specifikaci pol.č.15 a též v Technické zprávě str.12 je však uvedeno pružné upevnění. Žádáme vyjasnění a opravu chybných údajů, zejména v soupisu prací.

Odpověď na dotaz č.4:

Technická zpráva je správně, jedná se o pružné upevnění. V soupisu prací byla odstraněna pol.č. 15 a 33 a vložena nová pol.č. 102: KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, užitý materiál, nové pryžové podložky, nové svěrky Skl24 + svěrkové šrouby (RS 0 M 22).
Kolejový plán byl opraven.

Dotaz č.5:

SO43-10-02: V Technické specifikaci pol.č.15 soupisu prací je uvedeno, že položka obsahuje též dodání upevnění a montáž polí. Tím dochází k duplicitě s pol.č.33. Žádáme o odstranění pol.č.33 ze soupisu prací.

Odpověď na dotaz č.5:

Viz odpověď na dotaz č. 4. V soupisu prací byla odstraněna pol.č. 15 a 33 a vložena nová pol.č. 102: KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, užitý materiál, nové pryžové podložky, nové svěrky Skl24 + svěrkové šrouby (RS 0 M 22).

Dotaz č.6:

SO43-10-02: do výměry pol.č.15 soupisu prací je započtena též délka koleje na dlouhých a krátkých výhybkových pražcích ve spojení 7-S1 (celkem $4,2+3,642=7,842\text{m}$), která je však zahrnuta také v pol.č.18, 19. Dále je do výměry položky též započtena délka koleje na dlouhých a krátkých výhybkových pražcích v úseku KV5-ZV7 a za KV7 v kol.č.3 (celkem $5,4+3,642=9,042\text{m}$), která je však zahrnuta také v pol.č.16, 17. Žádáme ponížit výměru pol.č.15 o tyto hodnoty (celkem $7,842+9,042=16,884\text{m}$), tj. na $1501,953-16,884=1485,069\text{m}$.

Odpověď na dotaz č.6:

Byla odstraněna duplicita ve výkazu výměr a soupisu prací. Pol.č. 102 (pův. pol.č. 15, viz odpověď na dotaz č. 4), byla ponížena o tyto hodnoty (celkem $7,842+9,042=16,884\text{ m}$), tj. na $1501,953 - 16,884 = 1485,069\text{ m}$. Byl upraven výkaz výměr.

Dotaz č.7:

SO43-10-02: do výměry pol.č.13 soupisu je započtena též kolej před ZV1, která je však zahrnuta též do pol.č.11 soupisu prací SO42-10-01. Žádáme o ponížení pol.č.13 o 3,6m.

Odpověď na dotaz č.7:

Byla odstraněna duplicita ve výkazu výměr a soupisu prací. Pol.č. 13 soupisu prací byla ponížena o 3,6 m na 98,886 m. Byl upraven výkaz výměr.

Zároveň byla zjištěna nepřesnost ve výměře úseků s krátkými výhybkovými pražci u ZV4 – zde mají být 4 pražce s výměrou 2,4 m a u ZV7, zde má být 6 pražců s výměrou 3,6 m. V soupisu prací byly provedeny následující změny:

- pol.č. 11, výměra zvýšena z 510,802 m na 511,002 m
- pol.č. 13, výměra zmenšena z 98,876 m na 97,686 m
- pol.č. 102, výměra zmenšena z 1485,069 m na 1483,869 m
- pol.č. 16, výměra zvětšena z 5,4 m na 6,6 m

Byl upraven výkaz výměr a soupis prací.

Dotaz č.8:

SO42-10-01: pol.č.11 soupisu prací má výměru 4,8m, což by odpovídalo 6ks krátkých výhybkových pražců. Před ZV1 je však v příloze 008 – Kolejový plán SO43-10-02 znázorněno 6ks výhybkových pražců. Výměra pol.č.11 SO42-10-01 by tedy měla být 3,6m. Žádáme opravu výměry položky.

Odpověď na dotaz č.8:

Podle příslušného vzorového listu jsou před výměnovým stykem výhybky 1:12-500 pouze 4 atypické pražce. Upravena výměra VK/12, tzn. 2,4 m a související VK/11 ve výkazu výměr (příloha 12) i soupis prací.

Dotaz č.9:

V soupisu prací pro SO 43-14-01 (nástupiště Dynín) pod položkou č.27 je uveden text „Nástupiště – ukončení nástupišť rampou typu L (H) bez konzolových desek“, správně by mělo být dle PD uvedeno „Nástupiště – ukončení nástupišť rohovým dílem typu L(H)“. Žádáme zadavatele o prověření naší domněnky a případně o opravu soupisu prací.

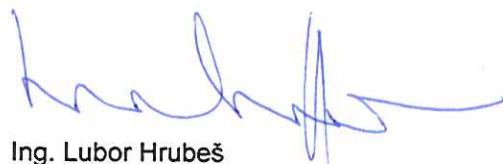
Odpověď na dotaz č.9:

Ukončení nástupiště rohovým dílem typu L(H) je součástí pol.č. 26 „Nástupiště L (H) bez konzolových desek“. U pol. č. č. 26 byla zvětšena výměra ze 176 na 180 m. Zároveň byla odstraněna chybná pol.č. 27.

Přílohy:

- 1) SO421001_12_00_2017_11_09.pdf
- 2) SO421001_12_01_2017_11_09.pdf
- 3) SO421001_sp_oprava1.xls
- 4) SO431002_sp_oprava1.xls
- 5) SO431401_sp_oprava1.xls
- 6) SO431002_431102_08_2017_11_13

V Praze dne 13. 11. 2017



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace