



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Váš dopis zn.: -

Ze dne: -

Naše zn.: 22986/2017-SZDC-SSZ-OVZ

Vyřizuje: Ing. Jana Šedová

Telefon: +420 972 244 773

Mobil: +420 727 966 017

E-mail: [sedova@szdc.cz](mailto:sedova@szdc.cz)

Datum: 13.11.2017

### **„Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n.L.“**

#### **Dodatečné informace - Dodatek č. 1**

V souladu s ustanovením § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, byli dodavatelé oprávněni podávat písemné žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace, doručené nejpozději do 8 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek. Po lhůtě pro podání žádostí, tj. po 8.11.2017, byla zadavateli doručena žádost o vysvětlení zadávací dokumentace, na kterou zadavatel není dle ZZVZ povinen odpovídat, ale vzhledem k obsahu žádosti, se rozhodl odpověď uvést v Dodatečných informacích – Dodatku č. 1. Zadavatel vyhovuje účastníkovi, odpovídá na žádost o vysvětlení zadávací dokumentace, kterou obdržel po lhůtě (viz dotaz č. 1) a zároveň svým počínáním sleduje vyloučení pochybností účastníků a zvýšení jejich právní jistoty.

#### **Dotaz č. 1:**

V ZD je uveden požadavek na prokázání technické kvalifikace na pozici BIM koordinátor, a tato pozice je zároveň postupována do hodnocení. Domnívá se uchazeč správně, že se jedná o zpracování „3D modelu“ v obvyklé dosavadní praxi u staveb dopravní infrastruktury nebo se jedná naopak nově o „3D model“ s výhledem na nově zaváděnou praxi pro tzv. BIM přípravu, realizaci a následnou údržbu a správu staveb?

#### **Odpověď na dotaz č. 1:**

Dle znění článku 8.5 bodu q) a článku 16.3 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, se u pozice BIM koordinátor vyžaduje „vysokoškolské vzdělání; nejméně 3 roky praxe v projektování staveb a ve zpracování 3D modelů, a pro účely hodnocení, zkušenost se zpracováním 3D modelů u zakázky na projekční práce pro stavby ve stupni projekt s hodnotou zakázky na projekční práce nejméně 3 mil. Kč bez DPH dokončené v posledních 8 letech před zahájením zadávacího řízení“. Domněnka uchazeče, že se jedná o zpracování „3D modelu“ v obvyklé dosavadní praxi je správná, ale dle výše uvedené citace se nemusí jednat pouze o stavby dopravní infrastruktury.

V souvislosti s výše uvedenými upřesněními v těchto Dodatečných informacích zadavatel neprodluhuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze změn.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Ing. Lubor Hrubec  
ředitel Stavební správa západ  
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury

