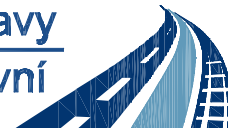




EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SO 31-03

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“



Zpracovatel části:



SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese:

-

Středisko:

STOSMOL, s.r.o.

U Cukrovaru 809/4, 400 07 Ústí nad Labem

IČ: 286 95 097

tel.: 725 881 561

www.stosmol.cz

info@stosmol.cz



Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Vypracoval:

ING. JAROSLAV SOUKUP

Kontroloval:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Název akce:

REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Číslo smlouvy:

19-010.640

Projektový stupeň:

DVZ

Název PS/SO:

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1 Trakční vedení

SO 31-03 Odbočka Dolní Rybník-odbočka Chomutov město, úprava TV

Datum:

10 / 2019

Číslo části:

D.2.3.1

Seznam příloh:

1. Technická zpráva
- 2.1 Polohový plán – 1.část
- 2.2 Polohový plán – 2.část
- 2.3 Polohový plán – 3.část
- 3.1 Schéma napájení - stávající stav
- 3.2 Schéma napájení - nový stav
- 4.1 Průběh TV pod lávkou km 61,700 – výhledový
- 4.2 Průběh TV pod lávkou km 62,435
- 5.1 Řezy 1.část
- 5.2 Řezy 2.část
- 5.3 Řezy 3.část
- 6.1 Připojení NV – 1.část
- 6.2 Připojení NV – 2.část
- 6.3 Připojení NV – 3.část
7. Stavebně-montážní tabulky
8. Soupis prací



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SO 31-03

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“



Zpracovatel části:



SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese:

-

Středisko:

STOSMOL, s.r.o.

U Cukrovaru 809/4, 400 07 Ústí nad Labem

IČ: 286 95 097

tel.: 725 881 561

www.stosmol.cz

info@stosmol.cz



Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Vypracoval:

ING. JAROSLAV SOUKUP

Kontroloval:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Název akce:

REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Číslo smlouvy:

19-010.640

Projektový stupeň:

DSP

Název PS/SO:

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1 Trakční vedení

SO 31-03 Odbočka Dolní Rybník-odbočka Chomutov město, úprava TV

Datum:

10 / 2019

Číslo části:

D.2.3.1

Název přílohy:

Technická zpráva

Měřítko:

-

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov

**SO 31-03 Odbočka Dolní Rybník – Odbočka Chomutov město,
úprava TV**

DVZ

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	5
2.1	Výchozí podklady.....	5
2.2	Odchyly od platných norem a předpisů	5
2.3	Účel stavebního objektu	5
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
3.1	Stručný popis současného technického stavu	5
3.2	Navržené technické řešení	5
3.3	Postup výstavby	6
3.4	Demontáže	7
4.	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	7
5.	Použité předpisy a normy	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Zakázkové číslo:	19-010.640
ISPROFIN:	542 352 0019
ISPROFOND:	327 321 4901
Název akce:	Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Nové Sedlo nad Bílinou [70 6728] Kyjice [78 6551] Otvice [71 6961] Jirkov [66 0761] Chomutov I [65 2458]
Druh dokumentace:	dokumentace pro výběr zhotovitele
Trať:	504A Ústí nad Labem hl. n. os. n. – Chomutov 504G Odbočka Dolní Rybník – Jirkov
Traťový úsek:	0602 žst. Most - žst. Chomutov, západní zhlaví 0633 Dolní Rybník – Jirkov
Definiční úsek:	C5 žst. Kyjice 06 Kyjice – Dolní Rybník D1 Odbočka Dolní Rybník 08 Dolní Rybník – Chomutov město E1 odb. Chomutov město 10 odb. Chomutov město – Chomutov os. n. F1 žst. Chomutov os. n. 02 Dolní Rybník – Jirkov B1 nz. Jirkov
Správce:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Popis zadání:	Rekonstrukce trati v daném úseku, která povede ke zlepšení kvalitativních

Identifikační údaje objednatele (stavebníka)

Investor a objednatel: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 PRAHA I
IČ: 70 99 42 34
DIČ: CZ 70 99 42 34

Zastoupená Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Hlavní inženýr stavby: Ing, Vlastimil Spiegl

Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

Dodavatel dokumentace: Sdružení „SEU + SP + PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“

Členové sdružení: SUDOP EU a. s.
Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3 – Žižkov
IČ: 05 16 50 24
DIČ: CZ 05 16 50 24

SUDOP PRAHA a. s.
Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3 – Žižkov
IČ: 25 79 33 49
DIČ: CZ 25 79 33 49

PROJEKT servis s. r. o.
U Elektry 830/2b
198 21 Praha 9 - Hloubětín
IČ: 49 82 31 41
DIČ: CZ 49 82 31 41

Zpracovatelé dokumentace: STOSMOL s.r.o.
U Cukrovaru 509/4
400 07 Ústí nad Labem
IČ: 28695097

Hlavní inženýr projektu Ing. Stanislav Jaroš SUDOP EU a. s.
Zástupce HIPa Ing. Ivan Grisa SUDOP EU a. s.

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 Výchozí podklady

Pro zpracování projektu stavby byly použity následující podklady:

- Mapa JŽM a podklady správce inž.sítí
- Přípravná dokumentace
- Výkresy a stávající dokumentace správců
- Výsledky místních šetření a jednání s investorem
- Platné zákony, vyhlášky, normy a předpisy

2.2 Odchytky od platných norem a předpisů

V rámci tohoto provozního souboru nejsou uplatňovány žádné výjimky z platných norem a předpisů.

2.3 Účel stavebního objektu

Projekt tohoto stavebního objektu řeší rekonstrukci trakčního vedení v úseku Kyjice – Odbočka Dolní Rybník.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Stručný popis současného technického stavu

Stávající TV bylo vybudováno v 80.letech. S ohledem na rozsah úprav železničního spodku a svršku a stavu stávajícího trakčního vedení je nutné provést kompletní rekonstrukci trakčního vedení včetně nových podpěr v celém rozsahu stavby.

Základní technické údaje:

Trakční proudová soustava stejnosměrná 3kV.

Průřezy trakčního vedení

- hlavní sestava 150Cu + 120Cu s přidavným lanem pro hlavní koleje
- vedlejší sestava 100Cu + 50Bz pro vedlejší koleje
- Jmenovitá výška trolejového drátu je 5,5 m nad TK (projektovaná výška 5,6m)
- Zesilovací vedení 2x240 AlFe

3.2 Navržené technické řešení

V tomto stavebním objektu se provede úprava trakčního vedení od nového elektrického dělení v km se středem v km 60,761 (Odb. Dolní Rybník) do nového elektrického dělení v km 62.900 (Odb. Chomutov město) , které je navržené z nových děličů. Stávající elektrické dělení z děličů v km cca. 62,910 (odbočka Chomutov město) je nutné demontovat z důvodu realizace nového železničního svršku a spodku. U dotčených demontáží stávajícího dělení se u stávajících kotevních úseků kolejí čís. 1a 2 vymění trolej a nosné lano. V Odbočce Chomutov město v místě nástupiště je navržené TV na nosných branách a sjízdnost TV se zajistí na svislých izolovaných konzolách (SIK). V objektu zastřešení nástupiště SO 22-02 se nachází sdružené sloupy čís. 75 a 76, které slouží jako nosný sloup zastřešení a zároveň jako trakční podpěry pro uchycení břevna. V úseku železničního tělesa u Kamencového jezera od km 61,775 do 62,228 jsou z důvodu vysoké hladiny vody , navrženy bránové konstrukce. V km 62,380 až 62,580 jsou z důvodu

odvodnění a posunu základů v kolmém směru od osy koleje navrženy rovněž bránové konstrukce. Součástí tohoto SO je průběh TV pod novou lávkou v km 61,700 a průběh TV pod stávající lávkou v km 62,435. Z důvodu neznámého termínu výstavby nové lávky v km 61,700, není v tomto SO počítáno s výstavbou neutrální pole pod novou lávkou. Ochrana proti dotyku u stávající lávky je řešena v rámci SO 14-11. Bude provedena kompletní demontáž stávajícího trakčního vedení a montáž nového vedení. V Odbočce Chomutov město se vymění stávající ručně ovládané odpojovače čís. 3A, 3C, 411 a 412 za nové s motorovým a jeden s ručním pohonem. U dotčených demontáží stávajících dělení se u stávajících kotevních úseků v koleji čís. 1 a 2 vymění trolej a nosné lano.

Doplňující technické údaje (pro posouzení dle vyhl. 352/2004 Sb.)

- Proudová zatížitelnost TV pro stojící vlak je v souladu s ČSN EN 50367 ed.2 (200A) a TV splňuje teplotní limity dané bodem 5.1.2 normy ČSN EN 50119 ed.2.
- Jmenovitá výška trolejového drátu je 5500 mm nad TK podle ČSN 34 1530 ed.2 a ČSN EN 50119 ed.2
- Maximální horizontální výchylka trolejového drátu od působení bočního větru 400mm.
- Trolejové vedení je navrženo pro sběrač s geometrií hlavy typu podle ČSN EN 50367 ed.2 B5 typ 2 (1950mm) a A7 (1600mm). Žádná konstrukční ani jiná část (kromě trolejového drátu, bočních držáků a věšáků) nezasahuje do mechanicko-kinematického obrysu sběrače dle TSI 1301/2014 (dodatek D).
- TV vyhovuje střední přítláčné síle v závislosti na rychlosti dle ČSN EN 50367 ed.2 a tedy snese maximální hodnotu střední přítláčné síly $F_{m,max} 129,0N < 0,00097 \cdot 140^2 + 110 N$. Minimální hodnota střední přítláčné síly $F_{m,min}$ musí být $104,1N (0,00072 \cdot 140^2 + 90)$
- TV vyhovuje požadavkům ČSN EN 50367 ed.2 na dynamické chování a jakost odběru proudu a požadavkům TSI 1301/2014 kap. 4.2.12 pro rychlost do 140 km/h.
- Vzdálenost mezi pantografovými sběrači - konstrukční typ trolejového vedení umožňuje vzdálenost pantografových sběračů 8m dle tab. 4.2.13 TSI 1301/2014 sloupec B.
- Materiál trolejového vodiče - trolej 150 mm² Cu a 100 mm² Cu (pro vedlejší koleje) splňující požadavky dle ČSN EN 50149 ed.2
- V rekonstruovaném úseku dané stavbou nejsou úseky TV pro oddělení fází, ani úseky pro oddělení soustav.
- Pro použitou trakční soustavu 2 DC 3 kV IT (N-CV-S)r je ochrana před nebezpečným dotykem živých částí polohou, izolací, nebo zábranou, ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí je ukolejňením s rychlým vypnutím dle ČSN 34 1500 ed.2 a ČSN EN 50122-1 ed.2. čl. 5.2.1, 5.3.1, 5.3.2, 6.1, 6.2), 9.3.2.1 a 9.3.2.2.

3.3 Postup výstavby

Nové stožáry a jejich umístění je dáno polohovým plánem a stavební tabulkou.

Po vytyčení se vybudují nové základy a následně se instalují nové stožáry. Poté se připevní břevna, a pomocí otočných konzol, závěsů na branách a svislých izolovaných konzol (SIK) se zavěsí nové TV a ZV. Svislé izolované konzoly (SIK) budou nainstalovány na trakční brány čís. 69-70, 71-72, 73-74, 75-76. Na bráně 77-78 bude zakotvený pevný bod pro obě koleje. Na brány kolem Kamencového jezera čís. 37-38 až 55-56 se instalují závěsy TV se směrovým lanem. Závěsy se směrovým lanem se také nainstalují na brány čís. 61-62 až 67-68. Instalují se nová kotvení a odpojovače. Odpojovače číslo 401 a 402 se nahradí odpojovači typu QAD včetně svodů s připojením na TV. U odpojovačů číslo 3A, 3B, 3C, 411 a 412 dojde pouze

k výměně odpojovačů (typ UVŽ) a pohonů , se zachováním připojení na TV. Nová kotvení budou pomocí kladek 1:2.

Nové základy TV jsou navrženy hloubené podle typového podkladu „Základy drážního vedení“ z roku 2006.

Ochrana proti atmosférickému přepětí TV je navržena různými bleskojistkami do míst podle ČSN 34 1500 ed.2.

Stožáry trakčních bran čísl 75 a 76 jsou umístěny v zastřešení zast. Chomutov město jako sdružené sloupy a umístění těchto stožárů bylo projednáno s projektanty SO_22-02 a SO_12-02.

Výšková a směrová regulace bude provedena na závěr prací.

3.4 Demontáže

Po dokončení montážních prací na nových stožárech budou zdemontovány troleje , nosná lana a ZV , včetně konzol a odpojovačů , pohonů, kotvení , proudových propojek a následně se demontují stávající stožáry čísl. 155 až 232. Opuštěné základy stávajících stožárů budou ubourány 20cm pod okolní terén.

4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)

Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)

Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)

Z.č. 258/2005 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)

Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)

Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)

Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)

Vyhláška č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu.

5. Použité předpisy a normy

ČSN 34 1500 ed.2

Předpisy pro elektrická trakční zařízení

ČSN EN 50122-1 ed.2	Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod – Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem (34 1520); (ve znění včetně změny A1)
ČSN EN 50119 ed.2	Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení
ČSN EN 50149 ed.2	Drážní zařízení - Pevná drážní zařízení - Elektrická trakce - Profilový trolejový vodič z mědi a slitin mědi
ČSN 34 1530 ed.2	Elektrická trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček
ČSN EN 50367 ed.2	Drážní zařízení - Systémy sběračů proudu - Technická kritéria pro interakci mezi pantografem a nadzemním trolejovým vedením (pro dosažení volného
ČSN 34 1540	Elektrické trakční nadzemní vedení
ON 34 1540	Předpisy pro trakční vedení celostátních drah a vleček s rozchodem 1435 mm
ČSN 37 5199	Označ. a bezpeč. sdělení na TV celostátních drah a vleček
TKP ČD čl.30.1 a 31.111/2004	
ČSN EN 50122-2 ed.2	Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Elektrická bezpečnost, uzemnění a zpětný obvod – Část 2: Ochranná opatření proti účinkům bludných proudů DC trakčních soustav (34 1520)
ČSN EN 50162	Ochrana před korozí bludnými proudy ze stejnosměrných proudových soustav
TNŽ 34 2603	Pravidla pro kreslení koordinačních schémat ukolejnění a trakčních propojení
ČSN 34 2613 ed.3	Železniční zabezpečovací zařízení – Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost
ČSN 34 2614 ed.2	Železniční zabezpečovací zařízení – Předpisy pro projektování, provozování a používání kolejových obvodů
TNŽ 34 3109	Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN 34 5525	Elektrotechnické kreslení. Značky pro schémata elektrických trakčních zařízení. (zrušena bez náhrady 01/2002, značky používány dále)
TNŽ 34 5542	Značky pro situační schémata železničních zabezpečovacích zařízení

V Ústí nad Labem: 10/2019

Vypracoval: Ing. Jaroslav Soukup

SO 31-03

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Organizace: Správa železnic, státní organizace
Dělnická 1003/1, 170 00 Praha 1
Skladování: SŽÚ - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Skladovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Správa železnic, státní organizace
Dělnická 1003/1, 170 00 Praha 1
Skladování: SŽÚ - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Skladovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Správa železnic, státní organizace
Dělnická 1003/1, 170 00 Praha 1
Skladování: SŽÚ - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Skladovská 278/1955, 190 00 Praha 9

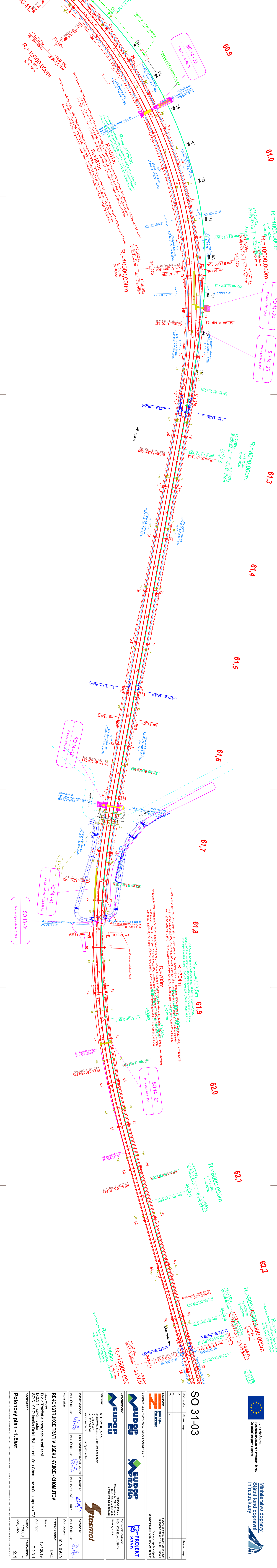
Správa železnic, státní organizace
Dělnická 1003/1, 170 00 Praha 1
Skladování: SŽÚ - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Skladovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Správa železnic, státní organizace
Dělnická 1003/1, 170 00 Praha 1
Skladování: SŽÚ - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Skladovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Správa železnic, státní organizace
Dělnická 1003/1, 170 00 Praha 1
Skladování: SŽÚ - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Skladovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Správa železnic, státní organizace
Dělnická 1003/1, 170 00 Praha 1
Skladování: SŽÚ - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Skladovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Správa železnic, státní organizace
Dělnická 1003/1, 170 00 Praha 1
Skladování: SŽÚ - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Skladovská 278/1955, 190 00 Praha 9





EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava



Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
-------------	-------------	-------------

01	-	-
02	-	-
03	-	-

Ověřitel:
SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, státní organizace
Dřážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
Státní správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Správníci: „SEU + SP+PROJLS, Kyjice-Chomutov_DSP“
SUDOP **SPRAHA** **PROJEKT servis**

Zpracovatel/dávčí:
SUDOP
Hlavní inženýrský projekt:
ING. STANISLAV JAROS
Garant projektu:
E-mail: info@sudop.eu.cz

Správníci:
STOSMOL, s.r.o.
U Cukrovny 609/4, 400 07 Ústí nad Labem
IČ: 286 95 097
tel.: 725 881 561
www.stosmol.cz
info@stosmol.cz

Vedoucí střediska: ING. JIŘÍ ŠTOLBA	Odpovědný projektant: SO_10_PSI ING. JIŘÍ ŠTOLBA	Vypracoval: ING. JAROSLAV SOUKUP	Kontroloval: ING. JIŘÍ ŠTOLBA
--	---	-------------------------------------	----------------------------------

Název akce:	Číslo smlouvy:
-------------	----------------

REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	Projektyový stupeň: DVZ
--	----------------------------

Název, PS, SO:	Datum:
----------------	--------

D 2.3 Trakční a energetická zařízení	Číslo částí:
--------------------------------------	--------------

D 2.3.1 Trakční vedení	D 2.3.1
------------------------	---------

SO 31-03 Odbočka Dolní Rybník-odbočka Chomutov město, úprava TV	Počet fólií:
---	--------------

Název přílohy:	Číslo přílohy:
----------------	----------------

Polohový plán - 2.část	2.2
------------------------	-----

63,0

62,9

62,8 R_v=740m

R_v=740m
D=60mm, f=64mm, i=150=84mm, k=84mm, ailes=16,3714g, L₀=144,699m
V=96km/h, V130=96km/h, V150=96km/h, V=96km/h, D=60mm, f=64mm, i=150=84mm, k=84mm, ailes=16,3714g, L₀=144,699m
m=0, n130=8V, n150=8V, m=0, n117m, T=118,492m, klotida
m=8V, n130=8V, n150=8V, m=8V, Lk=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, T=118,492m, klotida
m=8V, n130=8V, n150=8V, m=8V, Lk=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, T=118,492m, klotida
m=8V, n130=8V, n150=8V, m=8V, Lk=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, T=118,492m, klotida

R_v=7000,000m

l_z=11,423m
x_y=0,009m

+8,987‰
dl.163,203m dl.262,089m
347,816

SO 14 - 06
Železniční přelaz v km 62,867

ÚO 401

ÚO 402

ÚO 403

ÚO 404

ÚO 405

ÚO 406

ÚO 407

ÚO 408

ÚO 409

ÚO 410

ÚO 411

ÚO 412

ÚO 413

ÚO 414

ÚO 415

ÚO 416

ÚO 417

ÚO 418

ÚO 419

ÚO 420

62,5

R_v=20000,000m

l_z=15,778m
x_y=0,006m

+9,569‰
dl.247,246m dl.135,671m
344,837

120 -
110 -
105 -
100 95
80 80

R_v=10000,000m

l_z=10,803m
x_y=0,006m

+11,147‰
dl.135,671m dl.163,203m
346,349

62,7

R_v=10000,000m

l_z=10,803m
x_y=0,006m

+11,147‰
dl.135,671m dl.163,203m
346,349

62,6

R_v=10000,000m

l_z=10,803m
x_y=0,006m

+11,147‰
dl.135,671m dl.163,203m
346,349

62,4

SO 14 - 11

Látková pro měř. v km 62,435
úprava síly proti doopyku

62,3

R_v provoz=5000m

D=0mm, f=64mm, i=150=84mm, k=84mm, ailes=16,3714g, L₀=144,699m
m=0, n130=8V, n150=8V, m=0, n117m, T=118,492m, klotida
m=8V, n130=8V, n150=8V, m=8V, Lk=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, T=118,492m, klotida
m=8V, n130=8V, n150=8V, m=8V, Lk=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, T=118,492m, klotida

15000,000m

l_z=57,741m
x_y=0,111m

+9,569‰
dl.247,246m
343,087

62,3

R_v provoz=5000m

D=0mm, f=64mm, i=150=84mm, k=84mm, ailes=16,3714g, L₀=144,699m
m=0, n130=8V, n150=8V, m=0, n117m, T=118,492m, klotida
m=8V, n130=8V, n150=8V, m=8V, Lk=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, T=118,492m, klotida
m=8V, n130=8V, n150=8V, m=8V, Lk=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, T=118,492m, klotida

15000,000m

l_z=57,741m
x_y=0,111m

+9,569‰
dl.247,246m
343,087

62,3

R_v provoz=5000m

D=0mm, f=64mm, i=150=84mm, k=84mm, ailes=16,3714g, L₀=144,699m
m=0, n130=8V, n150=8V, m=0, n117m, T=118,492m, klotida
m=8V, n130=8V, n150=8V, m=8V, Lk=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, T=118,492m, klotida
m=8V, n130=8V, n150=8V, m=8V, Lk=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, T=118,492m, klotida

15000,000m

l_z=57,741m
x_y=0,111m

+9,569‰
dl.247,246m
343,087

62,3

R_v provoz=5000m

D=0mm, f=64mm, i=150=84mm, k=84mm, ailes=16,3714g, L₀=144,699m
m=0, n130=8V, n150=8V, m=0, n117m, T=118,492m, klotida
m=8V, n130=8V, n150=8V, m=8V, Lk=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, T=118,492m, klotida
m=8V, n130=8V, n150=8V, m=8V, Lk=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, T=118,492m, klotida

15000,000m

l_z=57,741m
x_y=0,111m

+9,569‰
dl.247,246m
343,087

62,3

R_v provoz=5000m

D=0mm, f=64mm, i=150=84mm, k=84mm, ailes=16,3714g, L₀=144,699m
m=0, n130=8V, n150=8V, m=0, n117m, T=118,492m, klotida
m=8V, n130=8V, n150=8V, m=8V, Lk=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, T=118,492m, klotida
m=8V, n130=8V, n150=8V, m=8V, Lk=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, T=118,492m, klotida

15000,000m

l_z=57,741m
x_y=0,111m

+9,569‰
dl.247,246m
343,087

62,3

R_v provoz=5000m

D=0mm, f=64mm, i=150=84mm, k=84mm, ailes=16,3714g, L₀=144,699m
m=0, n130=8V, n150=8V, m=0, n117m, T=118,492m, klotida
m=8V, n130=8V, n150=8V, m=8V, Lk=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, T=118,492m, klotida
m=8V, n130=8V, n150=8V, m=8V, Lk=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, T=118,492m, klotida

15000,000m

l_z=57,741m
x_y=0,111m

+9,569‰
dl.247,246m
343,087

62,3

R_v provoz=5000m

D=0mm, f=64mm, i=150=84mm, k=84mm, ailes=16,3714g, L₀=144,699m
m=0, n130=8V, n150=8V, m=0, n117m, T=118,492m, klotida
m=8V, n130=8V, n150=8V, m=8V, Lk=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, T=118,492m, klotida
m=8V, n130=8V, n150=8V, m=8V, Lk=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, T=118,492m, klotida

15000,000m

l_z=57,741m
x_y=0,111m

+9,569‰
dl.247,246m
343,087

62,3

R_v provoz=5000m

D=0mm, f=64mm, i=150=84mm, k=84mm, ailes=16,3714g, L₀=144,699m
m=0, n130=8V, n150=8V, m=0, n117m, T=118,492m, klotida
m=8V, n130=8V, n150=8V, m=8V, Lk=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, T=118,492m, klotida
m=8V, n130=8V, n150=8V, m=8V, Lk=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, T=118,492m, klotida

15000,000m

l_z=57,741m
x_y=0,111m

+9,569‰
dl.247,246m
343,087

62,3

R_v provoz=5000m

D=0mm, f=64mm, i=150=84mm, k=84mm, ailes=16,3714g, L₀=144,699m
m=0, n130=8V, n150=8V, m=0, n117m, T=118,492m, klotida
m=8V, n130=8V, n150=8V, m=8V, Lk=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, T=118,492m, klotida
m=8V, n130=8V, n150=8V, m=8V, Lk=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, T=118,492m, klotida

15000,000m

l_z=57,741m
x_y=0,111m

+9,569‰
dl.247,246m
343,087

62,3

R_v provoz=5000m

D=0mm, f=64mm, i=150=84mm, k=84mm, ailes=16,3714g, L₀=144,699m
m=0, n130=8V, n150=8V, m=0, n117m, T=118,492m, klotida
m=8V, n130=8V, n150=8V, m=8V, Lk=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, T=118,492m, klotida
m=8V, n130=8V, n150=8V, m=8V, Lk=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, T=118,492m, klotida

15000,000m

l_z=57,741m
x_y=0,111m

+9,569‰
dl.247,246m
343,087

62,3

R_v provoz=5000m

D=0mm, f=64mm, i=150=84mm, k=84mm, ailes=16,3714g, L₀=144,699m
m=0, n130=8V, n150=8V, m=0, n117m, T=118,492m, klotida
m=8V, n130=8V, n150=8V, m=8V, Lk=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, T=118,492m, klotida
m=8V, n130=8V, n150=8V, m=8V, Lk=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, T=118,492m, klotida

15000,000m

l_z=57,741m
x_y=0,111m

+9,569‰
dl.247,246m
343,087

62,3

R_v provoz=5000m

D=0mm, f=64mm, i=150=84mm, k=84mm, ailes=16,3714g, L₀=144,699m
m=0, n130=8V, n150=8V, m=0, n117m, T=118,492m, klotida
m=8V, n130=8V, n150=8V, m=8V, Lk=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, T=118,492m, klotida
m=8V, n130=8V, n150=8V, m=8V, Lk=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, T=118,492m, klotida

15000,000m

l_z=57,741m
x_y=0,111m

+9,569‰
dl.247,246m
343,087

62,3

R_v provoz=5000m

D=0mm, f=64mm, i=150=84mm, k=84mm, ailes=16,3714g, L₀=144,699m
m=0, n130=8V, n150=8V, m=0, n117m, T=118,492m, klotida
m=8V, n130=8V, n150=8V, m=8V, Lk=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, T=118,492m, klotida
m=8V, n130=8V, n150=8V, m=8V, Lk=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, T=118,492m, klotida

15000,000m

l_z=57,741m
x_y=0,111m

+9,569‰
dl.247,246m
343,087

62,3

R_v provoz=5000m

D=0mm, f=64mm, i=150=84mm, k=84mm, ailes=16,3714g, L₀=144,699m
m=0, n130=8V, n150=8V, m=0, n117m, T=118,492m, klotida
m=8V, n130=8V, n150=8V, m=8V, Lk=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, T=118,492m, klotida
m=8V, n130=8V, n150=8V, m=8V, Lk=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, T=118,492m, klotida

15000,000m

l_z=57,741m
x_y=0,111m

+9,569‰
dl.247,246m
343,087

62,3

R_v provoz=5000m

D=0mm, f=64mm, i=150=84mm, k=84mm, ailes=16,3714g, L₀=144,699m
m=0, n130=8V, n150=8V, m=0, n117m, T=118,492m, klotida
m=8V, n130=8V, n150=8V, m=8V, Lk=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, T=118,492m, klotida
m=8V, n130=8V, n150=8V, m=8V, Lk=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, T=118,492m, klotida

15000,000m

l_z=57,741m
x_y=0,111m

+9,569‰
dl.247,246m
343,087

62,3

R_v provoz=5000m

D=0mm, f=64mm, i=150=84mm, k=84mm, ailes=16,3714g, L₀=144,699m
m=0, n130=8V, n150=8V, m=0, n117m, T=118,492m, klotida
m=8V, n130=8V, n150=8V, m=8V, Lk=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, T=118,492m, klotida
m=8V, n130=8V, n150=8V, m=8V, Lk=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, T=118,492m, klotida

15000,000m

l_z=57,741m
x_y=0,111m

+9,569‰
dl.247,246m
343,087

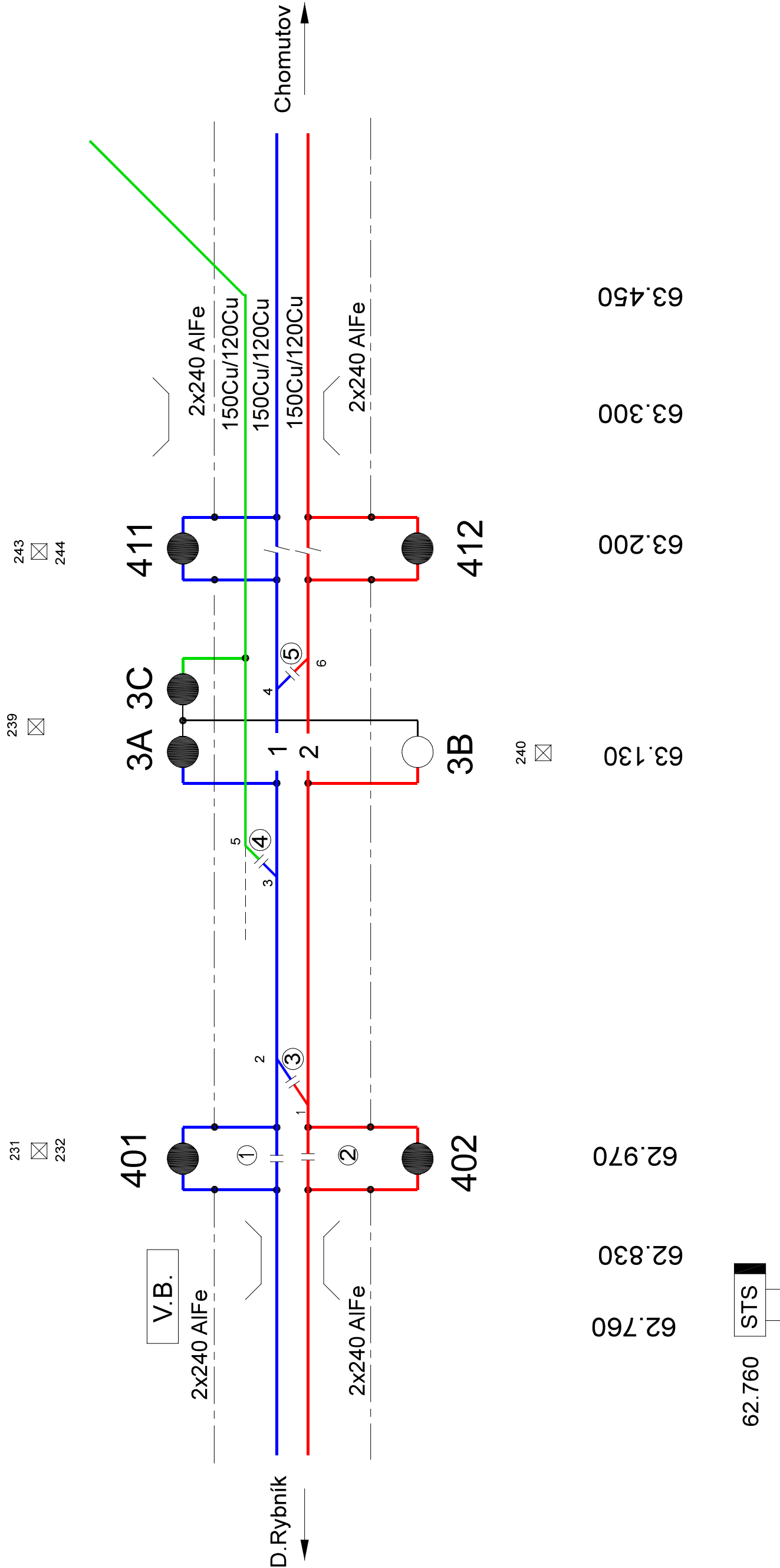
62,3

R_v provoz=5000m

D=0mm, f=64mm, i=150=84mm, k=84mm, ailes=16,3714g, L₀=144,699m
m=0, n130=8V, n150=8V, m=0, n117m, T=118,492m, klotida
m=8V, n130=8V, n150

Chomutov město

platí od: 1.5.2018



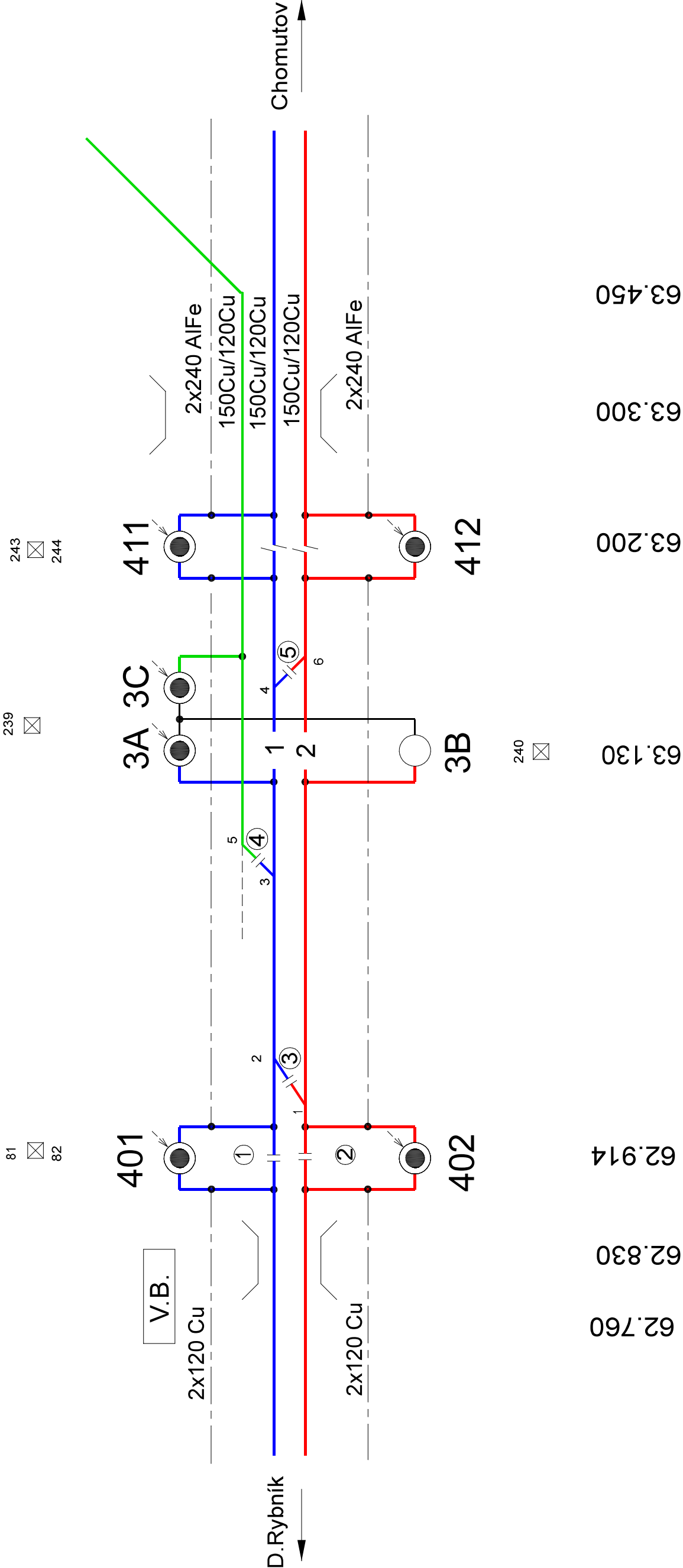
94.9

SO 31-03

Číslo změny:		Obsah změny:		Datum změny:	
01	-				
02	-				
03	-				
Objednatel:		Správa železnic, státní organizace Dlažďena 1003/7, 110 00 Praha 1			
Sdružení: „SEU + SP+PROJVS_Kyjice-Chomutov_DSP“		Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9			
					
Zpracovatel části:		SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz		Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROS	
				Garant profese:	
Středisko:		STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 809/4, 400 07 Ústí nad Labem IČ: 286 95 097 tel.: 725 881 561 www.stosmol.cz			
Vedoucí střediska:		Odpovědný projektant SO, IO, PS:		Kontroloval:	
ING. JIŘÍ ŠTOLBA		ING. JIŘÍ ŠTOLBA		ING. JIŘÍ ŠTOLBA	
Název akce:		REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV		Číslo smlouvy:	
				19-010.640	
				Projektový stupeň:	
				DVZ	
název PS/SO:				Datum:	
D.2.3 Trakční a energetická zařízení				10 / 2019	
D.2.3.1 Trakční vedení				Číslo části:	
SO 31-03 Odbočka Dolní Rybník-odbočka Chomutov město, úprava TV				D.2.3.1	
Název přílohy:				Měřítko:	
				-	
				Číslo přílohy:	
				-	
				3.1	

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DÍLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPIJOVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOPUL a.s.

Chomutov město



62.760 STS

SO 31-03

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel: 	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Slavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	--

Sdružení: „SEU + SP+PROVIS_Kyjice-Chomutov_DSP“   

Zpracovatel části: 	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ Garant profese: -
--	--	--

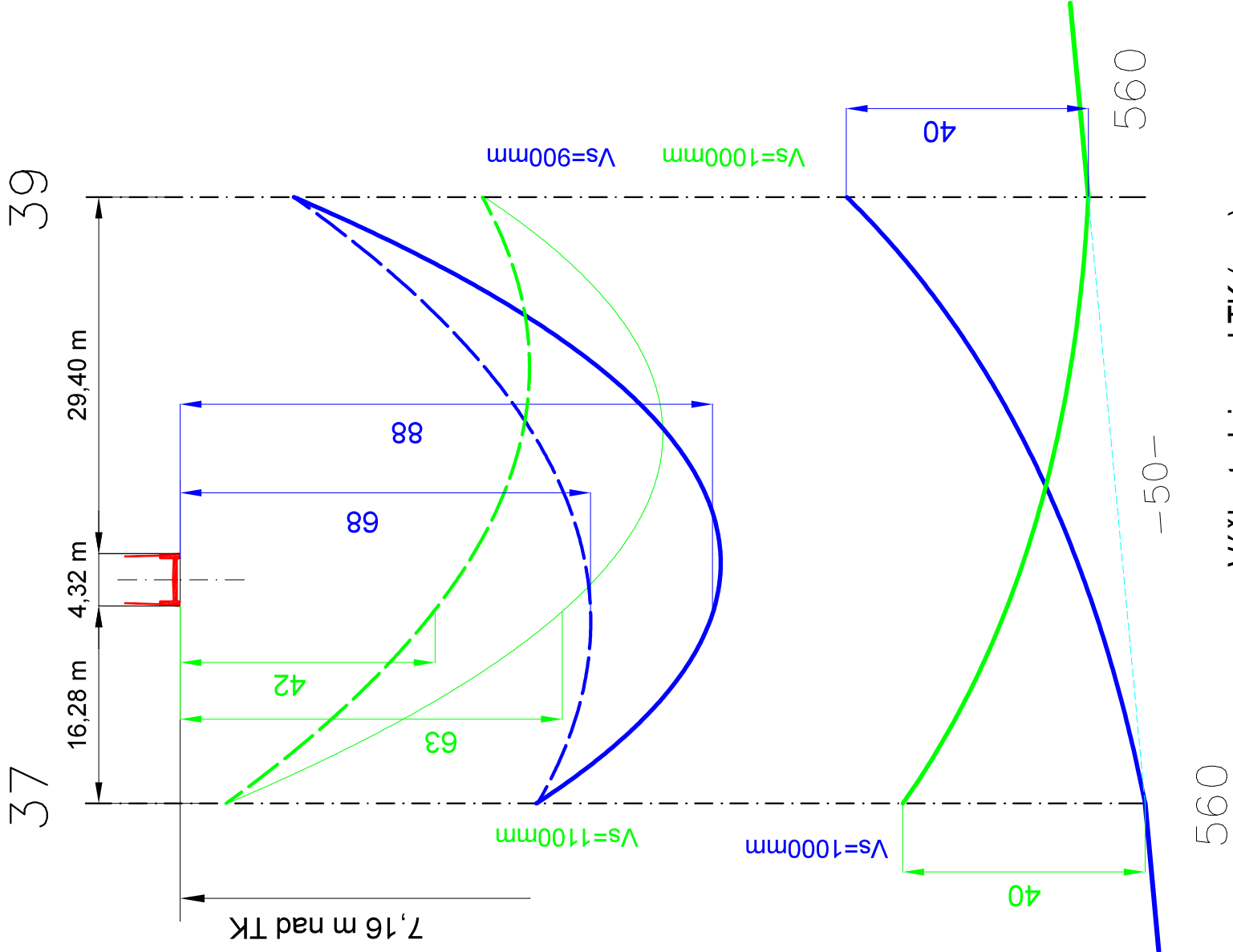
Středisko: STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 809/4, 400 07 Ústí nad Labem IČ: 286 95 097 tel.: 725 881 561 www.stosmol.cz info@stosmol.cz	
--	---

Vedoucí střediska: ING. JIŘÍ ŠTOLBA 	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. JIŘÍ ŠTOLBA 	Vypracoval: ING. JAROSLAV SOUKUP 	Kontroloval: ING. JIŘÍ ŠTOLBA 
---	--	---	---

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	19-010.640
Název PS/SO:	Projektový stupeň:
D.2.3 Trakční a energetická zařízení D.2.3.1 Trakční vedení SO 31-03 Odbočka Dolní Rybník-odbočka Chomutov město, úprava TV	DVZ
Název přílohy:	Datum:
	10 / 2019
	Číslo části:
	D.2.3.1
	Měřítko:
	-
	Číslo přílohy:
Schéma napájení - nový stav	3.2

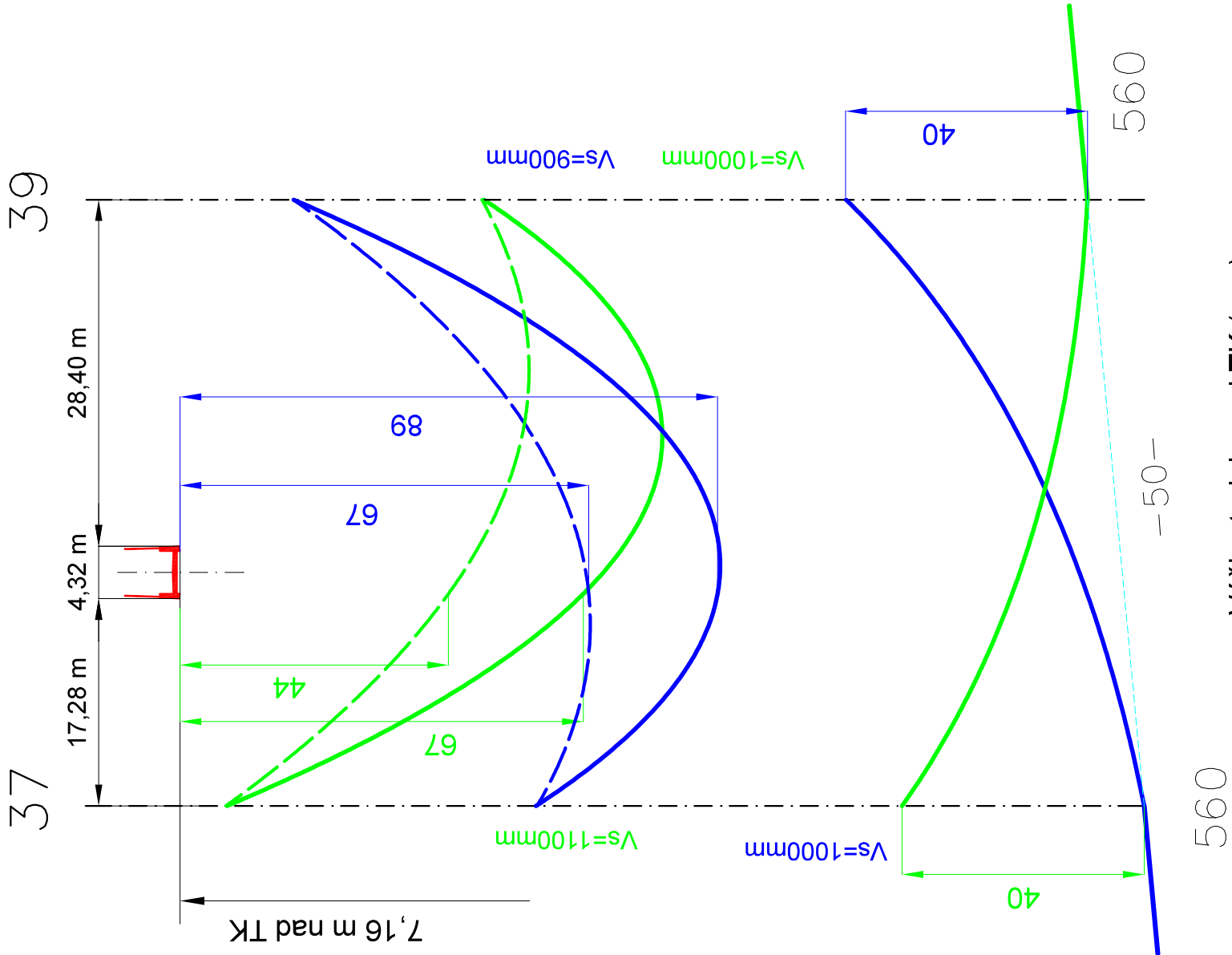
— Kotevní úsek 12 a 22
— Kotevní úsek 11 a 21

průběh TV pod lávkou
km 61,700 nad koleji čís.1
sestava J - 150 Cu + 120Cu













Výška troleje nad TK (cm)
sklon koleje 1,871 ‰
oblouk 704 m

průběh TV pod lávkou
km 61,700 nad koleji čís.2
sestava J - 150 Cu + 120Cu



Výška troleje nad TK (cm)
sklon koleje 1,871 ‰
oblouk 708 m

SO 31-03

Číslo změny:		Obsah změny:		Datum změny:	
01		-		-	
02		-		-	
03		-		-	
Objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIC					
Objednatel:  SUDOP PRAHA					
Objednatel:  SUDOP EU					
Objednatel:  SUDOP EU					
Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“					
					
Zpracovatel částí:		Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ Garant profese: _____			
		SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz			
Střediska:		STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 809/4, 400 07 Ústí nad Labem IČ: 286 95 097 tel.: 725 881 561 www.stosmol.cz info@stosmol.cz			
Vedoucí střediska:  ING. JIŘÍ ŠTOLBA		Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. JIŘÍ ŠTOLBA		Vyracoval:  ING. JAROSLAV SOUKUP	
Kontroloval:  ING. JIŘÍ ŠTOLBA					
Název akce:		Číslo smlouvy: 19-010.640			
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV		Projektový stupeň: DVZ			
název PS/SO:		Datum: 10 / 2019			
D.2.3 Trakční a energetická zařízení		Číslo části: D.2.3.1			
D.2.3.1 Trakční vedení		Měřítko: -			
SO 31-03 Odbočka Dolní Rybník-odbočka Chomutov město, úprava TV		Počet formátů: -			
Název přílohy:		Číslo přílohy: 4.1			
Průběh TV pod lávkou km 61,700 - výhledový stav					

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Stavba železniční státní organizace
Stavba železniční státní organizace
Stavba železniční státní organizace
Stavba železniční státní organizace

Stavba železniční státní organizace
Stavba železniční státní organizace
Stavba železniční státní organizace
Stavba železniční státní organizace

Stavba železniční státní organizace
Stavba železniční státní organizace
Stavba železniční státní organizace
Stavba železniční státní organizace

Stavba železniční státní organizace
Stavba železniční státní organizace
Stavba železniční státní organizace
Stavba železniční státní organizace

Stavba železniční státní organizace
Stavba železniční státní organizace
Stavba železniční státní organizace
Stavba železniční státní organizace

Stavba železniční státní organizace
Stavba železniční státní organizace
Stavba železniční státní organizace
Stavba železniční státní organizace

Stavba železniční státní organizace
Stavba železniční státní organizace
Stavba železniční státní organizace
Stavba železniční státní organizace

Stavba železniční státní organizace
Stavba železniční státní organizace
Stavba železniční státní organizace
Stavba železniční státní organizace

SO 31-03

Řezy - 1 část

SO 31-03

<i>Číslo zmlúby:</i>	<i>Osoba zmlúby:</i>	<i>Datum zmlúby:</i>
01	-	
02	-	
03	-	

Objeďte se!
SPRÁVA
ŽITELNÍČNÍK

Správa žitelinic, státní organizace
Dlažďová 1003/7, 110 00 Praha
Slavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha

SUDOP EU **SUDOP PRAHA** **PROJEKT servis**

Zpracovatel častí:

 **SUDOP EU**

SUDOP EU a.s.
Olšanská 13, 130 00 Praha
Tel.: +420 267 004 305
E-mail: info@sudop.eu.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. STANISLAV JAROŠ

Grant/projekt:

STOSMOL, s.r.o.
U Cukrovárny 809/4, 400 07 Ústí nad Labem
IČ: 286 95 097
tel.: 725 881 561
www.stosmol.cz info@stosmol.cz

ING. JIŘÍ ŠTOLBA	ING. JIŘÍ ŠTOLBA	ING. JAROSLAV SOUKUP	ING. JIŘÍ ŠTOLBA
------------------	------------------	----------------------	------------------

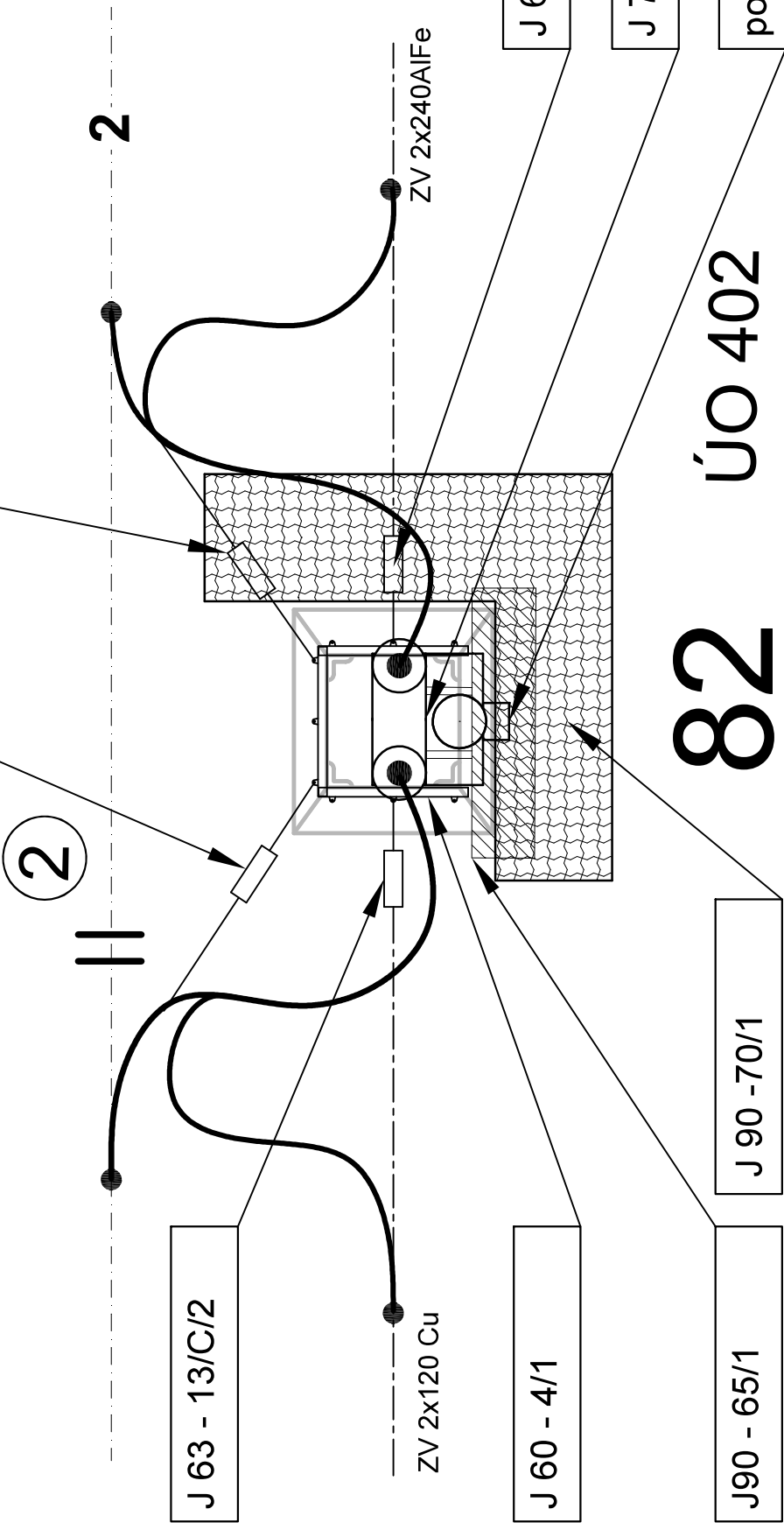
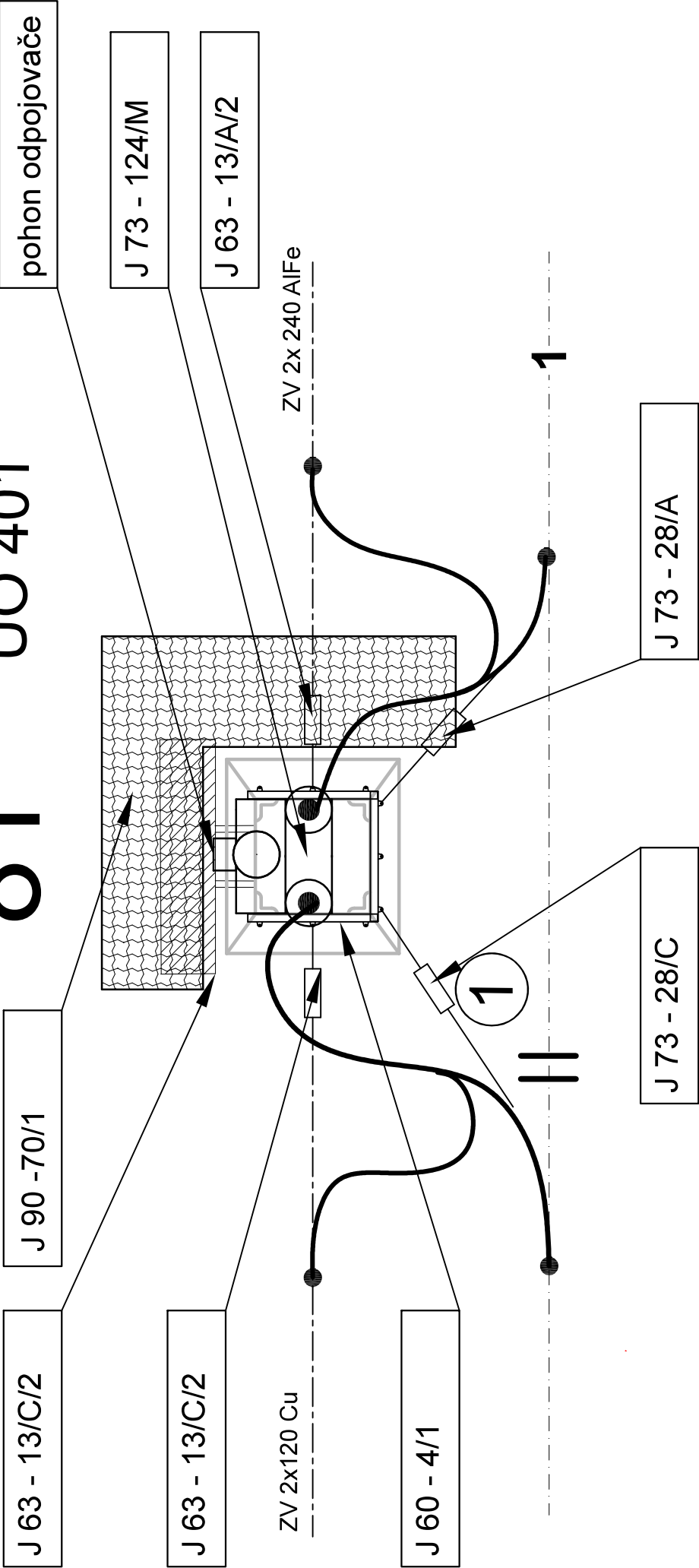
<p><i>Název dle BIC:</i></p> <p>REKONSTRUKCE TRATÍ V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV</p>	<p><i>Číslo směrnice:</i></p> <p>19-010.64</p>
<p><i>Pojednávací složka:</i></p> <p>DV/</p>	

D.2.3. Trakční a energetická zařízení D.2.3.1 Trakční vedení SO 31-03 Odbočka Dolní Rybník-odbočka Chomutov město, úprava TV	Číslo částí	10 / 201
	D.2.3.	

Název přílohy:	Měřičko:	Počet formátů:
----------------	----------	----------------

Řezy - 2.část

81 ÚO 401



Sestavení	MJ	Počet
J 73 - 124/M	ks	2
J 63 - 13/C/2	ks	2
J 63 - 13/A/2	ks	2
J 73 - 28/C	ks	2
J 73 - 28/A	ks	2
J 60 - 4/1	ks	2
J90 - 65/1	ks	2
J 90 -70/1	ks	2

SO 31-03

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace
Dlažďena 1003/7, 110 00 Praha 1

SUDOP EU
Slavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“

Zpracovatel části:

SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese:
-

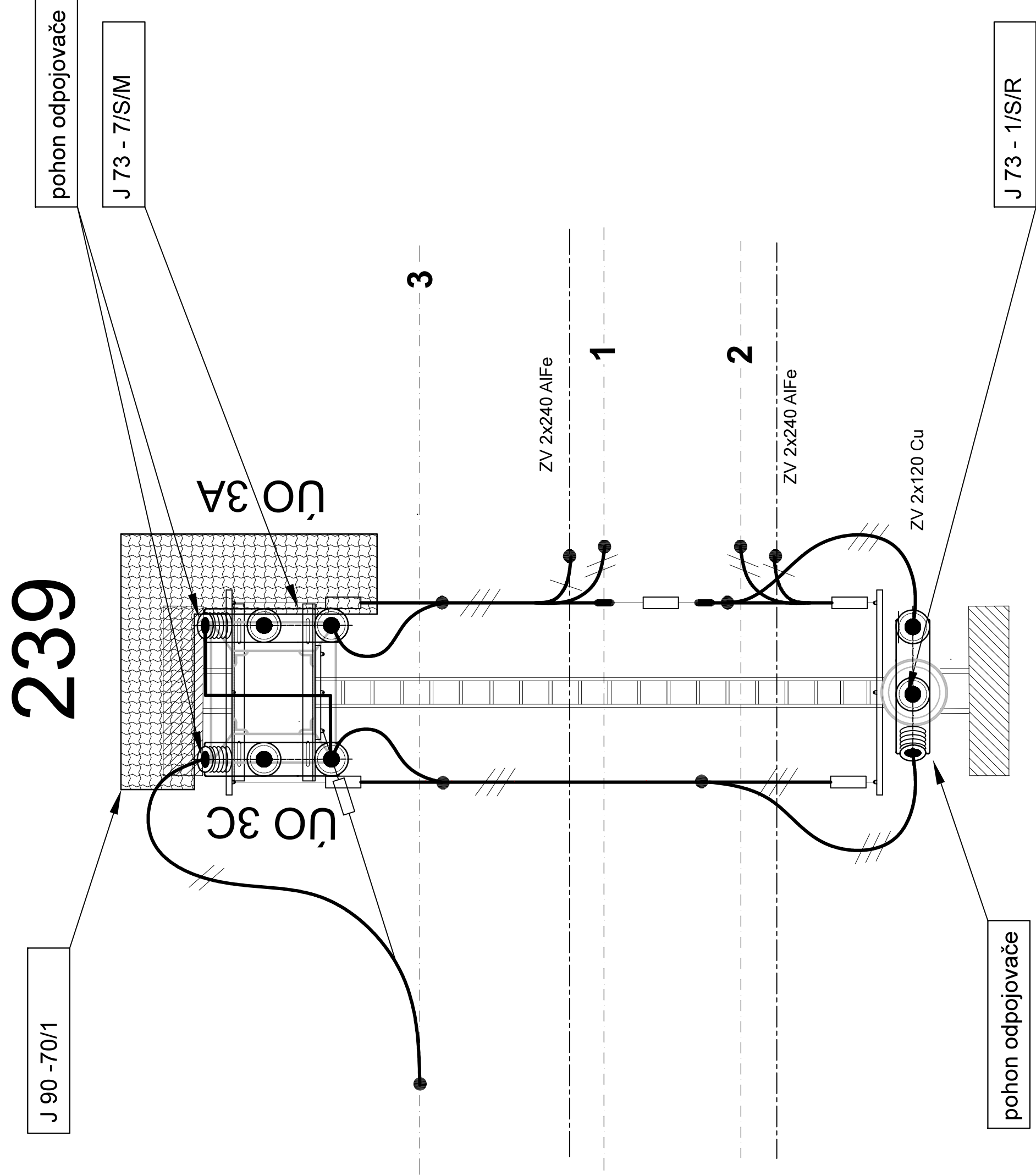
Středisko:
STOSMOL, s.r.o.
U Cukrovaru 809/4, 400 07 Ústí nad Labem
IČ: 286 95 097
tel.: 725 881 561
www.stosmol.cz
info@stosmol.cz

Vedoucí střediska:
ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:
ING. JAROSLAV SOUKUP

Kontroloval:
ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Název akce:	Číslo smlouvy:	19-010.640
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	Projektový stupeň:	DVZ
Název PS/SO: D.2.3 Trakční a energetická zařízení D.2.3.1 Trakční vedení SO 31-03 Odbočka Dolní Rybník-odbočka Chomutov město, úprava TV	Datum:	10 / 2019
Název přílohy:	Číslo části:	D.2.3.1
	Měřítka:	Počet formátů: -
	Číslo přílohy:	6.1



Sestavení	MJ	Počet
J 73 - 7/S/M	ks	1
J 73 - 1/S/R	ks	1
J 90 -70/1	ks	1
J 60 - 45/C	ks	9
lano 120 mm2 CU	m	15



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury



SO 31-03

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-



SPRÁVA
ŽELEZNIC

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9



SUDOP
EU



SUDOP
PRAHA



PROJEKT
servis



SUDOP
EU

Zpracovatel části:

SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV JAROŠ
Garant profese:



STOSMOL

Sřídisko:

STOSMOL, s.r.o.
U Cukrovaru 809/4, 400 07 Ústí nad Labem
IČ: 286 95 097
tel.: 725 881 561
www.stosmol.cz
info@stosmol.cz

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JAROSLAV SOUKUP

Kontroloval:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Název akce:

Číslo smlouvy:

19-010.640

REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Projektový stupeň:

DVZ

Název PS/SO:

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1 Trakční vedení

Datum:

10 / 2019

SO 31-03 Odbočka Dolní Rybník-odbočka Chomutov město, úprava TV

Číslo části:

D.2.3.1

Název přílohy:

Měřítko:

Počet formátů:

Číslo přílohy:

6.2

240 ÚO 3B

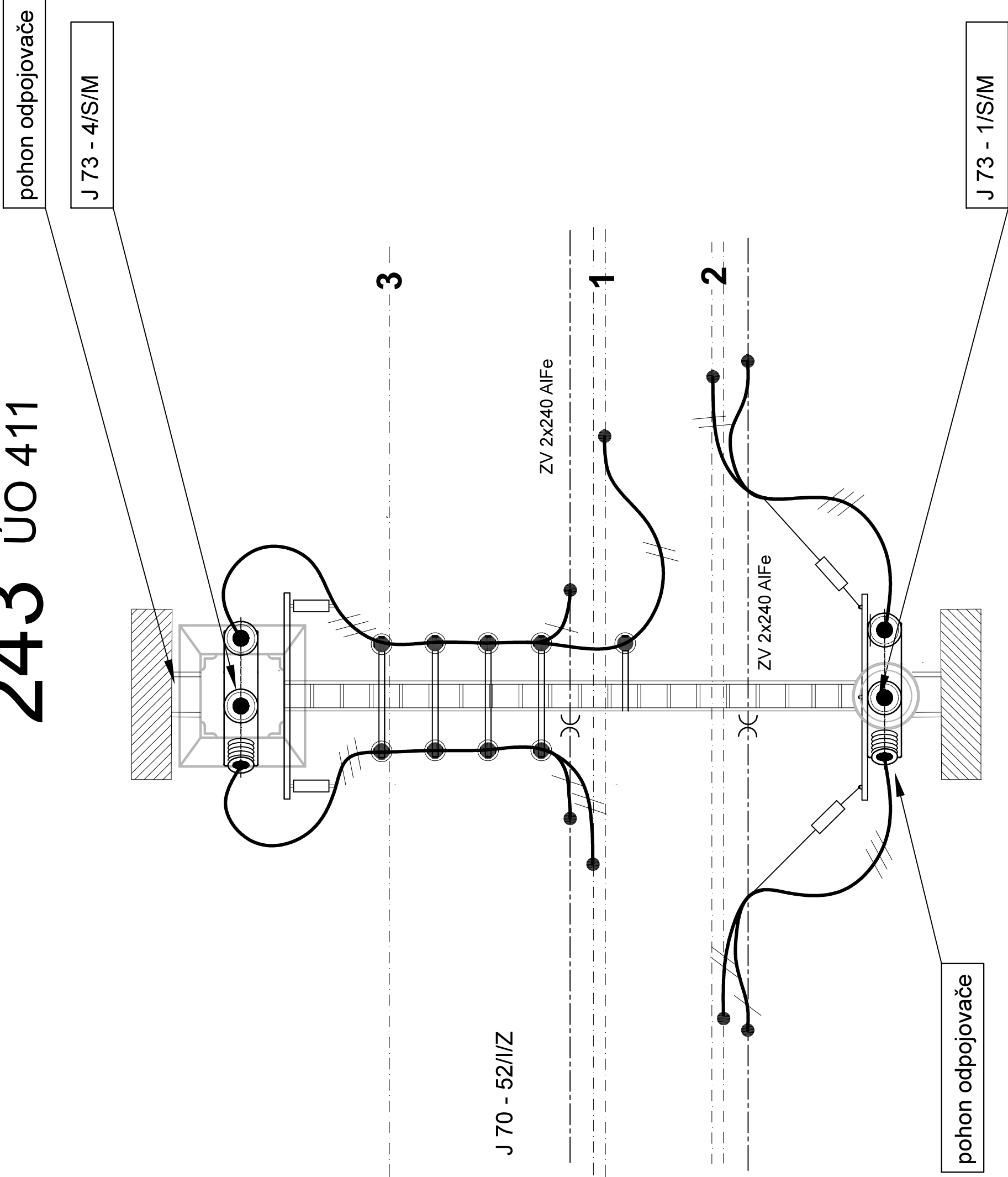
Diagram showing the connection of a power supply unit (pohon odpojovače) to a control system (ÚO 3B) and a motor (J 73 - 1/S/R).

The diagram includes the following components and connections:

- Power Supply Unit (pohon odpojovače):** Connected to the control system (ÚO 3B) and the motor (J 73 - 1/S/R).
- Control System (ÚO 3B):** Connected to the power supply unit and the motor (J 73 - 1/S/R).
- Motor (J 73 - 1/S/R):** Connected to the control system (ÚO 3B) and the power supply unit.
- Wiring:** The diagram shows the wiring connections between the power supply unit, the control system, and the motor.
- Labels:** The diagram includes labels for the power supply unit (pohon odpojovače), the control system (ÚO 3B), and the motor (J 73 - 1/S/R).

DOKUMENT LZE UŽÍVAT PŘÍSLUŠNÉ SMLUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP EU a.s.

243 ÚO 411



244 ÚO 412

Sestavení	MJ	Počet
J 73 - 4/S/M	ks	1
J 73 - 1/S/M	ks	1
J 60 - 45/C	ks	6
lano 120 mm2 CU	m	12



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury



SO 31-03

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-



Objednatel:
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Slavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9



Stručnění: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“



Zpracovatel částí:	Hlavní inženýr projektu:
 <div>SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz</div>	ING. STANISLAV JAROŠ Garant profese: _



STOSMOL, s.r.o.
U Cukrovaru 809/4, 400 07 Ústí nad Labem
IČ: 286 95 097
Tel.: 725 881 561
www.stosmol.cz
info@stosmol.cz





Vedoucí střediska:
ING. JIŘÍ ŠTOLBA



Odpovědný projektant SO, IO, PS:
ING. JIŘÍ ŠTOLBA



Vypracoval:
ING. JAROSLAV SOUKUP



Kontroloval:
ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Číslo smlouvy:
19-010.640

Projektový stupeň:
DVZ

Datum:
10 / 2019

Číslo částí:
D.2.3.1

Měřítko:
-

Počet formátů:
-

Číslo přílohy:
6.3

REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

název PS/SO:
D.2.3 Trakční a energetická zařízení
D.2.3.1 Trakční vedení
SO 31-03 Odbočka Dolní Rybník-odbočka Chomutov město, úprava TV

Název přílohy:




EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury




SO 31-03


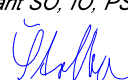


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“			
--	---	--	---

Zpracovatel částí:	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ
		Garant profese: -

Středisko:	STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 809/4, 400 07 Ústí nad Labem IČ: 286 95 097 tel.: 725 881 561 www.stosmol.cz info@stosmol.cz	
------------	--	---

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ ŠTOLBA 	ING. JIŘÍ ŠTOLBA 	ING. JAROSLAV SOUKUP 	ING. JIŘÍ ŠTOLBA 

Název akce:	Číslo smlouvy:	
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	19-010.640	
	Projektový stupeň:	
	DVZ	
název PS/SO:	Datum:	
	10 / 2019	
D.2.3 Trakční a energetická zařízení	Číslo částí:	
D.2.3.1 Trakční vedení	D.2.3.1	
SO 31-03 Odbočka Dolní Rybník-odbočka Chomutov město, úprava TV		
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
	-	-
Stavebně montážní tabulky	Číslo přílohy:	
	7	

VÝKAZ ZÁKLADŮ

NABETONOVÁNÍ - N,V,B,BS,NK,BK,K			
Typ základu	79 m ²	Nabet m	Celkem m ³
B1a,B2a,B1Ua, B2Ua (S)	1,2		0,0
Nx-e,B1b,B2b, B1Ub,B2Ub (S)	1,4	10	14,0
NUa-e,KUa-e,K			
B1c,B2c,B1Uc, B2Uc (S)	1,6	42	67,2
B1d,B2d,B1Ud, B2Ud (S),Va-e, VUa-e	1,8		0,0
B1e,B2e,B1Ue, B2Ue(S)NK1a-d	2,0		0,0
NK2,BK2a-d, BK3a-d	3,36	7	23,5
ZT-N	0,7		0,0
ZT-H	1,23		0,0
ZV-N	0,38		0,0
Součet nabetonování			104,7
Součet ze "Strana2"			82,9
Celkem malé základy			187,6

PREFABRIKOVANÉ ZÁKLADY			
Typ základu	ks	výkop	Celkem
I 200		2,94	0,0
PN,PNS I 230		3,36	0,0
I 260		3,78	0,0
I 200		5,25	0,0
PV,PVS I 230		6,00	0,0
I 260		6,75	0,0
PK I 200		2,94	0,0
PB I 115		3,25	0,0
Výkop prefa celkem			0,0

ZÁKLADY NS, VS, H, HP					
Typ	ks	Obj. zákl	Celk. zákl.	Obj. výk.	Celk. výkop
NSa		2,10	0,0	2,10	0,0
NSb		2,38	0,0	2,38	0,0
NSc	36	2,66	95,8	2,66	95,8
NSd		3,08	0,0	3,08	0,0
NSe		3,50	0,0	3,50	0,0
VSa		2,70	0,0	2,70	0,0
VSb		3,06	0,0	3,06	0,0
VSc	2	3,42	6,8	3,42	6,8
VSd		3,96	0,0	3,96	0,0
VSe		4,50	0,0	4,50	0,0
Ha		2,52	0,0	2,69	0,0
Hb		2,86	0,0	3,02	0,0
Hc		3,19	0,0	3,36	17,0
Hd		3,69	0,0	3,86	0,0
He		4,20	0,0	4,37	0,0
HP80a		5,16	0,0	9,68	0,0
HP80b		6,05	0,0	11,62	0,0
HP80c	1	7,68	7,7	15,60	15,6
HP80d		9,54	0,0	19,50	0,0
HP80e		12,66	0,0	23,80	0,0
HP100a		6,00	0,0	9,68	0,0
HP100b		6,83	0,0	11,62	0,0
HP100c	9	8,58	77,2	15,60	140,4
HP100d		10,38	0,0	19,50	0,0
HP100e		13,38	0,0	23,80	0,0
HP100f		17,28	0,0	28,50	0,0
HP125d		11,86	0,0	19,50	0,0
HP125e		14,67	0,0	23,80	0,0
HP125f		18,37	0,0	28,50	0,0
Součet 1			187,5		275,6

NABETONOVÁNÍ ZÁKLADŮ NS,VS,H,HP			
Typ základu	Plocha m ²	Nabet m	Celkem m ³
NS	1,40	55	77,0
VS	1,80	4	7,2
H,HP80	1,68	4	6,7
HP100	2,24	15	33,6
HP125	3,23		0,0
Nabetonování celkem			124,5
Součet 1			187,5
Celkem tyto základy			312,0

Název montáže	Poč.
Svorník kovaný M36 2,5m (ks)	96
Svorník. Koš KS36 (ks)	42
Svorník. Koš KS30 (ks)	31
Svorník. Koš KSB30	3
Výztuž "J" KARI 725x2500	42
Výztuž "P" KARI 1240x2000	2
Výztuž "Q" KARI 1240x2500	2
Výztuž "S" KARI 1530x2000	8
Výztuž "T" KARI 1530x2500	22
Výztuž "U" KARI 1530x3000	2
Ø20 - 150	36
Ø20 - 200	158

CELKEM VÝKOPY (m ³)	
Velký základ	275,6
Malý základ	86,7
Výkop prefa	0,0
Celkem výkopy	362,3

Základy celkem	499,6
-----------------------	--------------

VÝKAZ ZÁKLADŮ

MALÝ ZÁKLAD					
Typ	ks	Obj. zákl	Celk. zákl.	Obj. výk.	Celk. výkop
Nx		1,69	0,0	1,82	0,0
Na		1,97	0,0	2,10	0,0
Nb		2,25	0,0	2,38	0,0
Nc		2,53	0,0	2,66	0,0
Nd		2,95	0,0	3,08	0,0
Ne		3,37	0,0	3,50	0,0
NUa		1,69	0,0	2,59	0,0
NUb		1,97	0,0	2,87	0,0
NUc		2,25	0,0	3,15	0,0
NUd		2,67	0,0	3,57	0,0
NUe		3,89	0,0	3,99	0,0
Va		2,45	0,0	2,70	0,0
Vb		2,81	0,0	3,06	0,0
Vc		3,17	0,0	3,42	0,0
Vd		3,71	0,0	3,96	0,0
Ve		4,25	0,0	4,50	0,0
VUa		2,09	0,0	3,33	0,0
VUb		2,45	0,0	3,69	0,0
VUc		2,81	0,0	4,05	0,0
VUd		3,35	0,0	4,59	0,0
VUe		3,89	0,0	5,13	0,0
B1a		1,30	0,0	1,38	0,0
B1b		1,53	0,0	1,61	0,0
B1c		1,76	0,0	1,84	0,0
B1d		1,99	0,0	2,07	0,0
B1e		2,22	0,0	2,30	0,0
B1Sa		1,38	0,0	1,44	0,0
B1Sb		1,61	0,0	1,67	0,0
B1Sc	29	1,84	53,4	1,91	55,5
B1Sd		2,07	0,0	2,15	0,0
B1Se		2,19	0,0	2,28	0,0
B0Sa		1,08	0,0	1,12	0,0
B0Sb		1,26	0,0	1,31	0,0
B0Sc		1,44	0,0	1,50	0,0
B0Sd		1,62	0,0	1,68	0,0
B0Se		1,71	0,0	1,78	0,0
Součet			53,4		55,5

MALÝ ZÁKLAD					
Typ	ks	Obj. zákl	Celk. zákl.	Obj. výk.	Celk. výkop
B1Ua		1,06	0,0	1,80	0,0
B1Ub		1,25	0,0	2,10	0,0
B1Uc		1,44	0,0	2,40	0,0
B1Ud		1,63	0,0	2,70	0,0
B1Ue		1,82	0,0	3,00	0,0
B2a		1,22	0,0	1,38	0,0
B2b		1,45	0,0	1,61	0,0
B2c		1,68	0,0	1,84	0,0
B2d		1,91	0,0	2,07	0,0
B2e		2,14	0,0	2,30	0,0
B2Ua		0,98	0,0	1,80	0,0
B2Ub		1,17	0,0	2,10	0,0
B2Uc		1,36	0,0	2,40	0,0
B2Ud		1,55	0,0	2,70	0,0
B2Ue		1,74	0,0	3,00	0,0
NK1a		3,09	0,0	3,33	0,0
NK1b		3,48	0,0	3,72	0,0
NK1c		4,07	0,0	4,31	0,0
NK1d		4,66	0,0	4,90	0,0
NK2a		5,23	0,0	5,71	0,0
NK2b		5,98	0,0	6,38	0,0
NK2c		6,91	0,0	7,39	0,0
NK2d		7,92	0,0	8,40	0,0
BK3a		4,99	0,0	5,71	0,0
BK3b		5,66	0,0	6,38	0,0
BK3c	2	6,67	13,3	7,39	14,8
BK3d		7,68	0,0	8,40	0,0
B2Sa		1,38	0,0	1,44	0,0
B2Sb		1,61	0,0	1,67	0,0
B2Sc	3	1,84	5,5	1,91	5,7
B2Sd		2,07	0,0	2,15	0,0
B2Se		2,30	0,0	2,39	0,0
Součet			18,9		20,5

MALÝ ZÁKLAD					
Typ	ks	Obj. zákl	Celk. zákl.	Obj. výk.	Celk. výkop
Kx		1,83	0,0	1,82	0,0
Ka		2,11	0,0	2,10	0,0
Kb		2,39	0,0	2,38	0,0
Kc	4	2,67	10,7	2,66	10,6
Kd		3,09	0,0	3,08	0,0
Ke		3,51	0,0	3,50	0,0
KUa		1,91	0,0	2,59	0,0
KUb		2,19	0,0	2,87	0,0
KUc		2,47	0,0	3,15	0,0
KUd		2,89	0,0	3,57	0,0
KUe		3,31	0,0	3,99	0,0
ZT-Nx		1,00	0,0	1,13	0,0
ZT-Na		1,15	0,0	1,28	0,0
ZT-Nb		1,36	0,0	1,49	0,0
ZT-Nc		1,57	0,0	1,70	0,0
ZT-Nd		1,78	0,0	1,91	0,0
ZT-Ne		2,07	0,0	2,20	0,0
ZT-Ha		2,09	0,0	2,21	0,0
ZT-Hb		2,33	0,0	2,45	0,0
ZT-Hc		2,58	0,0	2,70	0,0
ZT-Hd		3,07	0,0	3,19	0,0
ZV-Nx		0,68	0,0	0,73	0,0
ZV-Na		0,68	0,0	0,81	0,0
ZV-Nb		0,76	0,0	0,89	0,0
ZV-Nc		0,87	0,0	1,00	0,0
ZV-Nd		1,03	0,0	1,16	0,0
Součet			10,7		10,6
Celk.strana 2.			82,9		86,7

STAVEBNÍ TABULKA

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽAR				POZN.		
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP		ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA		SPODNÍ HRANA POD TK			
					TYP		ROZM. I / II			DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm				DÉLKA	II			⊥	II
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					ks	ks		DÉLKA	II							
KOL.	79	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥			mm	m	cm			
2	380	10			NSc		100x140	KS36		1								TS	245	10,5	70		
			70		138	398							J										
	367																						
		9	410	1	NSc		100x140	KS36		1								TS	245	10,5	76		
			76		132	398							J										
			397																				
2	377	8			NSc		100x140	KS36		1								TS	245	10,5	68		
			68		132	390							J										
	364																						
		7	410	1	NSc		100x140	KS36		1								TS	245	10,5	78		
			78		122	390							J										
			397																				
2	380	6			NSc		100x140	KS36		1								TS	245	10,5	69		
			69		130	389							J										
	367																						
		5	410	1	NSc		100x140	KS36		1								TS	245	10,5	77		
			77		124	391							J										
			397																				
2	375	4			NSc		100x140	KS36		1								TS	245	10,5	67		
			67		133	390							J										
	362																						
		3	410	1	NSc		100x140	KS36		1								TS	245	10,5	79		
			79		121	390							J										
			397																				
2	380	2			NSc		100x140	KS36		1								TS	245	10,5	69		
			69		130	389							J										
	367																						
		1	410	1	NSc		100x140	KS36		1								TS	245	10,5	80		
			80		121	391							J										
			397																				
																			list č. listů : příloha :				

STAVEBNÍ TABULKA

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZAKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.		
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.		šířka a její umístění				TYP	ZÁKLADNA └ x ─	DĚLKA	SPODNÍ HRANA POD TK			
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	Ø mm		└								
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm				mm	m	ks	ks	ks	ks						cm	└
		17K	350	1	Kc		100x140										I	22	1,2	69	8m za ST17		
			69		107	366																	
		17	350	1	NSc		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	69			
			69		107	366									J								
			337																				
2	350	16			NSc		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	36			
			36		132	358								J									
	337																						
		15	360	1	NSc		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	43			
			43		132	365								J									
			347																				
2	380	14			NSc		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	67			
			67		132	389								J									
	367																						
2	380	14K			Kc		100x140										I	22	1,2	67	8m před ST14		
			67		147	404																	
		13	410	1	NSc		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	78			
			78		132	400								J									
			397																				
		13K	410	1	Kc		100x140										I	22	1,2	80	8m před ST13		
			80		129	399																	
2	378	12			NSc		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	66			
			66		132	388								J									
	365																						
		11	410	1	NSc		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	80			
			80		132	402								J									
			397																				
																	list č. listů : příloha :						

STAVEBNÍ TABULKA

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZAKLAD			KOTEVNI SVOR./ KOSE					VYZTUŽ				STOŽAR				POZN.
OSA STOŽARU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		šířka a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ HRANA POD TK	
					TYP		ROZM. I / II				ks	ks	DÉLKA	II	┴	II		┴ x II			
PŘEDNÍ HRANA STOŽARU H					Vz	x	HL. POD TK														
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		┴		mm	m	cm		
2	350	26			NSc		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	69	
			69		120								J								
	337					379															
		25	350	1	NSc		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	69	
			69		121								J								
			337				380														
2	350	24			NSc		100x140	KS36		1					J		TS	245	10,5	69	
			69		123																
	337					382															
		23	350	1	NSc		100x140	KS36		1					J		TS	245	10,5	69	
			69		122									J							
			337				381														
2	350	22			NSc		100x140	KS36		1						J	TS	245	10,5	68	
			68		130											J					
	337					388															
		21	350	1	NSc		100x140	KS36		1						J	TS	245	10,5	68	
			68		130											J					
			337				388														
2	350	20			NSc		100x140	KS36		1					J		TS	245	10,5	67	
			67		106									J							
	337					363															
		19	350	1	NSc		100x140	KS36		1						J	TS	245	10,5	69	
			69		106									J							
			337				365														
2	350	18K			Kc		100x140										I	22	1,2	63	
			63		107																
						360															
2	350	18			NSc		100x140	KS36		1						J	TS	245	10,5	62	
			62		105									J							
	337					357															
																	list č. listů : příloha :				

STAVEBNÍ TABULKA

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VYZTUŽ				STOŽAR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA			šifra a její umístění			TYP	ZÁKLADNA		SPODNÍ HRANA			
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	II	⊥	II	⊥ x II	DÉLKA		POD TK					
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK										ks	ks	Ø mm		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	mm										m	ks	ks	ks	
2	366	36			HP100c		240x260	M36	2,5	9	1	2	20			BP16	800X1000	10	69		
					69	111	420							8							
	326										3	3	200		10						
		35	370	1	HP100c		240x260	M36	2,5	12	3	3	20			BP16	800X1000	10	61		
					61	119	420							8							
			330								3	3	200		10						
2	353	34			NSc		100x140	KS36		1						TS	245	10,5	69		
					69	107	366								J						
	340																				
		33	350	1	NSc		100x140	KS36		1						TS	245	10,5	66		
					66	109	365								J						
			337																		
2	350	32			NSc		100x140	KS36		1				J		TS	245	10,5	69		
					69	110	369														
	337																				
		31	350	1	NSc		100x140	KS36		1				J		TS	245	10,5	69		
					69	110	369														
			337																		
2	350	30			NSc		100x140	KS36		1					J	TS	245	10,5	69		
					69	113	372														
	337																				
		29	350	1	NSc		100x140	KS36		1					J	TS	245	10,5	69		
					69	114	373														
			337																		
2	350	28			NSc		100x140	KS36		1				J		TS	245	10,5	69		
					69	116	375														
	337																				
		27	350	1	NSc		100x140	KS36		1				J		TS	245	10,5	69		
					69	118	377														
			337																		
																	list č.				
																	listů :				
																	příloha :				

STAVEBNÍ TABULKA

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZAKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VYZTUŽ				STOŽAR				POZN.					
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA			POČ.	ROZMÍST.		šířka a její umístění				TYP	ZÁKLADNA		DÉLKA	SPODNÍ HRANA POD TK			
					TYP		ROZM. I / II		ks	ks	ks		ks	Ø mm		⊥		II		II				mm	m	cm
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK																			
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥											
2	403	46			B1Sc		100x160	KS30		1								TBS	245	10	69					
					69	62	246																			
	390																									
		45	350	1	B1Sc		100x160	KS30		1								TBS	245	10	62					
					62	186	363								T		T									
			337																							
2	350	44			B1Sc		100x160	KS30		1								TBS	245	10	69					
					69	75	259																			
	337																									
		43	350	1	B1Sc		100x160	KS30		1								TBS	245	10	62					
					62	156	333								S		S									
			337																							
2	350	42			HP100c		240x260	M36	2,5	9	3	3	20		10		BP16	800X1000 90x10	10	67						
					67	125	432				1	2	200			8										
	310																									
		41	350	1	HP100c		240x260	M36	2,5	12	3	3	20		10		BP16	800X1000 90x10	10	60						
					60	157	457							8												
			310								3	3	250													
2	350	40			B1Sc		100x160	KS30		1								TBS	245	10	69					
					69	75	259																			
	337																									
		39	350	1	NSc		100x140	KS36		1								TS	245	10	63					
					63	155	408							J/J		J/J										
			337																							
2	357	38			B1Sc		100x160	KS30		1							S	TBS	245	10	69					
					69	107	291																			
	344																									
		37	350	1	NSc		100x140	KS36		1								TS	245	10	61					
					61	114	365							J/J		J/J										
			337																							
																			list č. listů : příloha :							

STAVEBNÍ TABULKA

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZAKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽAR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT				šířka a její umístění				TYP	ZÁKLADNA		SPODNÍ HRANA POD TK			
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm				⊥			⊥ x II		DÉLKA
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks		DÉLKA	II							
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm			
2	350	56			B1Sc		100x160	KS30		1							TBS	245	10	69		
			69		54	238																
	337																					
		55	350	1	B1Sc		100x160	KS30		1							TBS	245	10	70		
			70		54	239																
			337																			
2	350	54			HP100c		240x260	M36	2,5	9	1	2	20				BP16	800X1000 90x10	10	69		
			69		97	406	3				3	200		10	8							
	310																					
		53	350	1	HP100c		240x260	M36	2,5	9	2	1	20				BP16	800X1000 90x10	10	69		
			69		97	406						8										
			310				3				3	200		10								
2	350	52			B1Sc		100x160	KS30		1							TBS	245	10	69		
			69		80	264																
	337																					
		51	350	1	B1Sc		100x160	KS30		1				S			TBS	245	10	70		
			70		95	280																
			337																			
2	350	50			B1Sc		100x160	KS30		1							TBS	245	10	70		
			70		71	256																
	337																					
		49	350	1	B1Sc		100x160	KS30		1				S		S	TBS	245	10	65		
			65		125	305																
			337																			
2	345	48			B1Sc		100x160	KS30		1							TBS	245	10	69		
			69		53	237																
	332																					
		47	350	1	B1Sc		100x160	KS30		1				T		T	TBS	245	10	63		
			63		157	335																
			337																			
																	list č. listů : příloha :					

STAVEBNÍ TABULKA

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZAKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽAR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		šířka a její umístění				TYP	ZÁKLADNA		SPODNÍ HRANA		
					TYP		ROZM. I / II				ks	ks	Ø mm	DÉLKA	II	⊥		II	⊥ x II	DÉLKA		POD TK
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK															
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm			
2	465	66			B1Sc		100x160	KS30		1							TBS	245	7,5	-128		
			-128		98	85																
	452																					
		65	467	1	B1Sc		100x160	KS30		1							TBS	245	7,5	-132		
			-132		99	82																
			454																			
2	470	64			B1Sc		100x160	KS30		1							TBS	245	8	-106		
			-106		85	94																
	457																					
		63	470	1	B1Sc		100x160	KS30		1							TBS	245	8	-120		
			-120		84	79																
			457																			
2	474	62			B1Sc		100x160	KS30		1					T		T	TBS	245	7	-222	
			-222		171	64																
	461																					
		61	470	1	B1Sc		100x160	KS30		1							TBS	245	8	-132		
			-132		97	80																
			457																			
2	410	60			HP100c		240x260	M36	2,5	9	3	3	20		10		BP16	800X1000 90x10	10	-19		
			-19		67	288	1				2	150			8							
	370																					
		59	407	1	HP100c		240x260	M36	2,5	9	3	3	20		10		BP16	800X1000 90x10	10	-43		
			-43		81	278							8									
			367				2				1	150										
2	387	58			VSc		100x180	KS36		2							TS	245	10	18		
			18		100	308								T		T						
	374																					
		57	380	1	VSc		100x180	KS36		2							TS	245	10	12		
			12		83	285								T		T						
			367																			
																	list č. listů : příloha :					

STAVEBNÍ TABULKA

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZAKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VYZTUŽ				STOŽAR				POZN.			
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA			POČ.	ROZMÍST.		šířka a její umístění				TYP	ZÁKLADNA		SPODNÍ HRANA		
					TYP		ROZM. I / II		ks	ks	Ø mm		I		II		I x II	DÉLKA		HRANA				
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK						DÉLKA	II		POD TK								
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm							mm	m							ks	ks	ks
2	350	78		1	BK2Sc		140x240	KS30		2						Q		TBS	245	8,5	-67			
					-67	182		335	KS36						U		U	TS	245	8,5				
	337															Q								
		77	350	1	BK2Sc		140x240	KS30		2						P		TBS	245	9,5	62			
					62	58		340	KS36						S		S	TS	245	9,5				
					337											P								
2	555	74		1	B1Sc		100x160	KS30		1								TBS	245	8	-76			
					-76	194		233						T		T								
	542																							
	556	73		1	B2Sc		100x160	KSB30		1								2TBS	245	10	-73			
					-73	190		232						T		T								
	543																							
2	559	72		1	B1Sc		100x160	KS30		1								TBS	245	8	-74			
					-74	189		230						T		T								
	546																							
		71	548	1	B2Sc		100x160	KSB30		1								2TBS	245	10	-73			
					-73	190		232						T		T								
					535																			
2	559	70		1	B1Sc		100x160	KS30		1								TBS	245	8	-73			
					-73	191		233						T		T								
	546																							
		69	548	1	B2Sc		100x160	KSB30		1								2TBS	245	10	-74			
					-74	193		234						T		T								
					535																			
2	460	68		1	B1Sc		100x160	KS30		1								TBS	245	8	-103			
					-103	79		91																
	447																							
		67	466	1	B1Sc		100x160	KS30		1								TBS	245	8,5	-56			
					-56	65		124																
					453																			
																			list č. listů : příloha :					

STAVEBNÍ TABULKA

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽAR				POZN.			
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	šířka a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ HRANA					
					TYP		ROZM. I / II					Ø mm		└			ZÁKLADNA							
HRANA ST. 1					Vz	x	HL. POD TK	ks	ks	DÉLKA	II		II	STOJINA	mm	m	POD TK							
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		└		cm							
2	350	84			B1Sc		100x160	KS30		1							TBS	245	9	-7				
					-7	122	230																	
	337																							
		83	350	1	B1Sc		100x160	KS30		1							TBS	245	9,5	69				
						69	55				239													
					337																			
2	382	82			HP100c		240x260	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP26	800x1000	11	-7				
						-7	124				357											8		
	342														3	3						200		10
		81	350	1	HP80c		240x260	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP24	600X800	11	63				
						63	57				360											8		
					320										3	3						100		8
2	350	80			B1Sc		100x160	KS30		1							TBS	245	9,5	-15				
						-15	124				224													
	337																							
		79	350	1	B1Sc		100x160	KS30		1							TBS	245	10	61				
						61	56				232													
					337																			
																	list č. listů : příloha :							

VÝKAZ STOŽÁRŮ

Stožáry trubkové		Stožáry betonové		Stožáry příhradové BP 9 - 11 m					Stožáry příhradové BP 12,5-16 m				
Typ	Poč.	Typ	Poč.	Základna	Stojina	Délka	Typ	Poč.	Základna	Stojina	Délka	Typ	Poč.
TS 245 8,5 m	1			600x 800	70,80	9	1 BP		600x 800	70,80	12,5	31 BP	
TS 245 9,5 m	1			500x1000	70,80	9	2 BP		600x 800	90,10	12,5	32 BP	
TS 245 10 m	6			800x1000	70,80	9	3 BP		800x1000	90,10	12,5	33 BP	
TS 245 10,5 m	34			600x 800	90,10	9	4 BP		800x1000	100,12	12,5	34 BP	
				500x1000	90,10	9	5 BP		800x1000	120,12	12,5	35 BP	
TBS 245 7 m	1			800x1000	90,10	9	6 BP		1000x1250	120,12	12,5	36 BP	
TBS 245 7,5 m	2			600x 800	100,12	9	7 BP		800x1000	90,1	14	41 BP	
TBS 245 8 m	7			500x1000	100,12	9	8 BP		800x1000	100,12	14	42 BP	
TBS 245 8,5 m	2			800x1000	100,12	9	9 BP		800x1000	120,12	14	43 BP	
TBS 245 9 m	1			600x 800	70,80	10	11 BP		1000x1250	120,12	14	44 BP	
TBS 245 9,5 m	3			500x1000	70,80	10	12 BP		800x1000	100,12	16	51 BP	
TBS 245 10 m	15			800x1000	70,80	10	13 BP		800x1000	120,12	16	52 BP	
				600x 800	90,10	10	14 BP		1000x1250	120,12	16	53 BP	
2TBS 245 10,5m	3			500x1000	90,10	10	15 BP		Součet :			0	
				800x1000	90,10	10	16 BP	8					
				600x 800	100,12	10	17 BP						
				500x1000	100,12	10	18 BP						
				800x1000	100,12	10	19 BP						
				600x 800	70,80	11	21 BP						
				500x1000	70,80	11	22 BP						
				800x1000	70,80	11	23 BP						
				600x 800	90,10	11	24 BP	1					
				500x1000	90,10	11	25 BP						
				800x1000	90,10	11	26 BP	1					
				800x1000	100,12	11	27 BP						
				12									
Součet :	76	Součet :	0	Součet :				10					

Název položky		Poč.
Kotevní sloupek I 220/1200		4
Kotevní sloupek I 220/3000		
Mech. ochrana stož. JS 90-58		
Mech. ochrana stož. JS 90-59		
Mech. ochrana stož. JS90-60/1		
Mech. ochrana stož. JS90-60/2		
Mech. ochrana stož. JS90-60/3		
Mech. ochrana stož. JS90-60/4		
Ochranná síť JS 90-57		
1m žebříku JS 90-67 (m)		

MONTÁŽNÍ TABULKY

Číslo stožáru	Číslo koleje	Typ stožáru	PH	Poloměr (R)	Převýšení (p)	Výška sestavy	PH - přední hrana stožáru dle stavební tabulky												* - pro nesjízdné konzoly					
							Sestavení	Výška upevnění			k, (k)*		Vtr	R1 (R4)*		R2 (R5)*			Rv	R3 (R6)*			U3	Pozn.
								Lišta	L 2,5	L 1,4	L	P	(V)*	Ø 38	Ø 44,5	Ø 38	Ø 44,5	Ø 60	Ø 27	Ø 38	Ø 44,5	LANO		
									cm	m	mm	cm												
14	2	T	372	300 - 499	150	130	J13-2A630	2xJ80-31T	540	720	35		560	342			377		135		212		146	
13	1	T	402	300 - 499	150	130	J13-2B830	2xJ80-31T	540	720	35		560	414			444		154			256	172	
12	2	T	370	300 - 499	150	130	J13-2A630	2xJ80-31T	540	720	35		560	340			375		135		210		145	
11	1	T	402	300 - 499	150	130	J13-2B830	2xJ80-31T	540	720	35		560	414			444		154			256	172	
10	2	T	372	300 - 499	150	130	J13-2A630	2xJ80-31T	540	720	35		560	342			377		135		212		146	
9	1	T	402	300 - 499	150	130	J13-2B830	2xJ80-31T	540	720	35		560	414			444		154			256	172	
8	2	T	369	300 - 499	150	130	J13-2A630	2xJ80-31T	540	720	35		560	339			374		135		210		145	
7	1	T	402	300 - 499	150	130	J13-2B830	2xJ80-31T	540	720	35		560	414			444		154			256	172	
6	2	T	372	300 - 499	150	130	J13-2A630	2xJ80-31T	540	720	35		560	342			377		135		212		146	
5	1	T	402	300 - 499	150	130	J13-2B830	2xJ80-31T	540	720	35		560	414			444		154			256	172	
4	2	T	368	300 - 499	150	130	J13-2A630	2xJ80-31T	540	720	35		560	338			373		134		209		144	
3	1	T	402	300 - 499	150	130	J13-2B830	2xJ80-31T	540	720	35		560	414			444		154			256	172	
2	2	T	372	300 - 499	150	130	J13-2A630	2xJ80-31T	540	720	35		560	342			377		135		212		146	
1	1	T	402	300 - 499	150	130	J13-2B830	2xJ80-31T	540	720	35		560	414			444		154			256	172	
26	2	BP	385	500 - 999	150	150	J13-2A213	2xJ80-37BP	540	720	35		560	364			406		130		243		138	
25	1	BP	391	500 - 999	150	150	J13-2B313	2xJ80-37BP	540	720	35		560	412			450		146			275	153	
24	2	BP	379	500 - 999	150	150	J13-2A213	J80-39	540	720	35		560	358			401		129		239		136	
23	1	BP	392	500 - 999	150	150	J13-2B313	J80-39	540	720	35		560	413			451		146			275	153	
22	2	BP	370	500 - 999	150	140	J13-3A22II	2xJ80-37BP	540	720		5	600		310		386		110		173		170	
21	1	BP	395	500 - 999	150	140	J13-5B22II	J80-39	540	720		5	600		446			516	145		247		229	
20	2	BP	375	500 - 999	140	150	J13-2A213	J80-39	540	720	35		560	358			400		129		239		136	
19	1	BP	392	500 - 999	138	150	J13-2B313	J80-39	540	720	35		560	409			447		145			272	152	
18	2	BP	375	500 - 999	98	140	J13-3A22II	J80-39	540	720		5	600		334		408		115		187		180	
17	1	BP	390	500 - 999	96	156	J13-5B22X	J80-39	540	720		5	600		432			484	134		252		203	

MONTÁŽNÍ TABULKY

Číslo stožáru	Číslo koleje	Typ stožáru	PH	Poloměr (R)	Převýšení (p)	Výška sestavy	PH - přední hrana stožáru dle stavební tabulky														* - pro nesjízdné konzoly			
							Sestavení	Výška upevnění			k, (k)*		Vtr	R1 (R4)*		R2 (R5)*			Rv	R3 (R6)*			U3	Pozn.
								Lišta	L 2,5	L 1,4	L	P	(V)*	Ø 38	Ø 44,5	Ø 38	Ø 44,5	Ø 60	Ø 27	Ø 38	Ø 44,5	LANO		
									cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	
57	1	T	372	> 999	0	156	J13-5A22X	2xJ80-31T	540	720		65	600		428			481	140		250		201	
57	1	T	372	> 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-31T	540	720		25	560	387			427		135		258		145	
36	2	BP	330	500 - 999	79	150	J13-1B313	2xJ80-37BP	540	720		35	560	325		370			127			217	126	
35	1	BP	335	500 - 999	79	150	J13-2A113	2xJ80-37BP	540	720		35	560	341			385		126	228			131	
34	2	T	342	> 999	31	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720		35	560	309		356			123	206			121	
33	1	T	342	> 999	30	150	J13-2A213	2xJ80-31T	540	720		35	560	356			399		129		238		135	
32	2	T	342	> 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-31T	540	720	25		560	357			400		129		238		136	
31	1	T	342	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720	25		560	307		355			123	205			120	
30	2	T	342	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720		25	560	307		355			123	205			120	
29	1	T	342	> 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-31T	540	720		25	560	357			400		129		238		136	
28	2	T	342	> 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-31T	540	720	25		560	357			400		129		238		136	
27	1	T	342	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720	25		560	307		355			123	205			120	
26	2	T	342	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720		25	560	307		355			123	205			120	
25	1	T	342	> 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-31T	540	720		25	560	357			400		129		238		136	
24	2	T	342	> 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-31T	540	720	25		560	357			400		129		238		136	
23	1	T	342	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720	25		560	307		355			123	205			120	
22	2	T	342	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720		25	560	307		355			123	205			120	
21	1	T	342	> 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-31T	540	720		25	560	357			400		129		238		136	
20	2	T	342	> 999	23	150	J13-2A213	2xJ80-31T	540	720	35		560	359			401		129		239		136	
19	1	T	342	> 999	19	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720	35		560	304		352			123	204			120	
18	2	T	342	> 999	69	150	J13-2A113	2xJ80-31T	540	720	35		560	341			385		126	228			131	
17	1	T	342	> 999	66	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720	35		560	322		368			126	215			125	
16	2	T	342	500 - 999	114	150	J13-2A113	2xJ80-31T	540	720	35		560	325			370		122	217			126	
15	1	T	352	500 - 999	110	150	J13-1B313	2xJ80-31T	540	720	35		560	348		392			132			233	133	

MONTÁŽNÍ TABULKY

Číslo stožáru	Číslo koleje	Typ stožáru	PH	Poloměr (R)	Převýšení (p)	Výška sestavy	PH - přední hrana stožáru dle stavební tabulky													* - pro nesjízdné konzoly				
							Sestavení	Výška upevnění			k, (k)*		Vtr	R1 (R4)*		R2 (R5)*			Rv	R3 (R6)*			U3	Pozn.
								Lišta	L 2,5	L 1,4	L	P	(V)*	Ø 38	Ø 44,5	Ø 38	Ø 44,5	Ø 60	Ø 27	Ø 38	Ø 44,5	LANO		
									cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	
82	2	BP	347	500 - 999	60	150	J13-1B313	2xJ80-37BP	540	720		35	560	334		379			129			224	129	
81	1	BP	315	500 - 999	59	150	J13-2A113	2xJ80-37BP	540	720		35	560	328			373		123	219			127	
60	2	BP	375	> 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-37BP	540	720	25		560	400			439		138		267		149	
59	1	BP	372	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-37BP	540	720	25		560	347		391			131	232			133	
58	2	T	379	> 999	0	140	J13-3B22II	2xJ80-31T	540	720		65	600		305		381		114		171		168	
58	2	T	379	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720		25	560	344		388			131	230			132	

VÝKAZ VÝMĚR BRAN

[illegible]

TABULKY KOTVENÍ

KOTVENÍ A DÉLKY TROLEJÍ A NOSNÝCH LAN												
syst. číslo	Od stožáru		Ke stožáru		Délka kotev. ús.(m)	Trolej 150 Cu			Nos. lano 120 Cu			Poznámka
	číslo	sestava	číslo	sestava		čistá dél.(m)	náhr.70Bz		čistá dél.(m)	náhr.70Bz		
							L	P		L	P	
1 ₁	15	J50-2A31/2B	41	J50-2A30/2B	1227	1 234	56	49	1 234	56	49	
2 ₁	16	J50-2A30/2B	42	J50-2A30/2B	1 224	1 231	56	49	1 231	56	49	
1 ₂	35	J50-1A30	59	J50-2A30/2B	618	559	52	58	559	52	58	
2 ₂	36	J50-1A30	60	J50-2A30/2B	618	559	52	58	559	52	58	
1 ₃	53	J50-2A30/2B	247	stávající pohyb. kotv.	1 176	1 168	57	57	1 168	57	57	
2 ₃	54	J50-2A30/2B	249	stávající pohyb. kotv.	1 244	1 172	57	122	1 172	57	122	
- nové				Celkem TR 150Cu		5 922	330	393	5 922	330	393	
							723			723		
Poznámka									Celkem NL 120 Cu			
									1446			
									Celkem 70 Bz			

TABULKY KOTVENÍ

[illegible]

TABULKY KOTVENÍ

KOTVENÍ A DÉLKY LAN PEVNÝCH BODŮ					
systém číslo	Od stožáru		Ke stožáru		Délka lana PB 70 Bz (m)
	číslo	sestavení	číslo	sestavení	
1 ₁	13	J33-55/T/8	17	J33-55/T/8	43
		J30-53			43
2 ₁	14	J33-55/T/8	18	J33-55/T/8	43
		J30-53			43
1 ₃ 2 ₃	77---78	J33-69	77---78		
Poznámka			Celkem lano 70 Bz		172

TABULKY KOTVENÍ

KOTVENÍ A DÉLKY ZESILOVACÍHO VEDENÍ 2x 120 mm ² Cu							
<i>Od stožáru</i>	<i>sestavení</i>	<i>Ke stožáru</i>	<i>sestavení</i>	<i>Délka kot.ús.(m)</i>	<i>počet x</i>	<i>a_r (m)</i>	<i>Poznámka</i>
19	viz příloha napájecí vedení SO 31-02	81	viz příloha napájecí vedení SO 31-03	2172			
20	viz příloha napájecí vedení SO 31-02	82	viz příloha napájecí vedení SO 31-03	2168			
		Celkem délka pro 1 lano		4 774	poznámky :		
		Celkem délka pro 2 lana		9 548			

ZESILOVACÍ VEDENÍ kolej čís. 1

Číslo stožáru	Typ stožáru	Konzola (sestavení)	Výška upev. (m)	Umístění konzoly	Závěs (sestavení)	Poznámka
19	KOTVENÍ					
21	BP	J60-26/B/X	9	vně	J63-32/C/2	
23	BP	J60-26/B/X	9	vně	J63-32/C/2	
25	BP	J60-26/B/X	9	vně	J63-32/C/2	
1	TS	J60-24/X	9	vně	J63-32/C/2	
3	TS	J60-24/X	9	vně	J63-32/C/2	
5	TS	J60-24/X	9	vně	J63-32/C/2	
7	TS	J60-24/X	9	vně	J63-32/C/2	
9	TS	J60-24/X	9	vně	J63-32/C/2	
11	TS	J60-24/X	9	vně	J63-32/C/2	
13	TS	J60-24/X	9	vně	J63-32/C/2	
15	TS	J60-24/X	9	vně	J63-32/C/2	
17	TS	J60-24/Y	9	vně	J63-32/C/2	
19	TS	J60-24/Y	9	vně	J63-32/C/2	
21	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
23	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
25	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
27	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
29	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
31	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
33	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
35	BP	J60-26/B/X	9	vně	J63-32/C/2	
37 - 38	brána				J63-35/C/2	
39 - 40	brána				J63-35/C/2	
41 - 42	brána				J63-35/C/2	
43 - 44	brána				J63-35/C/2	
45 - 46	brána				J63-35/C/2	
47 - 48	brána				J63-39/C/2	
49 - 50	brána				J63-39/C/2	
51 - 52	brána				J63-39/C/2	
53 - 54	brána				J63-39/C/2	
55 - 56	brána				J63-39/C/2	
57	TS	J60-24/X	9	uvnitř	J63-32/C/2	
59	BP	J60-26/B/X	9	uvnitř	J63-32/C/2	
61 - 62	brána				J63-39/C/2	
63 - 64	brána				J63-39/C/2	
65 - 66	brána				J63-39/C/2	
67 - 68	brána				J63-39/C/2	
69 - 70	brána				J63-39/C/2	
71 - 72	brána				J63-39/C/2	
73 - 74	brána				J63-39/C/2	
75 - 76	brána				J63-39/C/2	
77 - 78	brána				J63-39/C/2	
77 - 78	brána				J63-39/C/2	
79 - 80	brána				J63-35/C/2	
81	KOTVENÍ					
83 - 84	brána				J63-35/A/2	

ZESILOVACÍ VEDENÍ kolej čís. 2

Číslo stožáru	Typ stožáru	Konzola (sestavení)	Výška upev. (m)	Umístění konzoly	Závěs (sestavení)	Poznámka
20	KOTVENÍ					
22	BP	J60-26/B/X	9	vně	J63-32/C/2	
24	BP	J60-23/B/X	9	vně	J63-31/C/2	
26	BP	J60-23/B/X	9	vně	J63-31/C/2	
2	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
4	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
6	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
8	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
10	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
12	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
14	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
16	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
18	TS	J60-21/Y	9	vně	J63-31/C/2	
20	TS	J60-21/Y	9	vně	J63-31/C/2	
22	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
24	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
26	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
28	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
30	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
32	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
34	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
36	BP	J60-26/B/X	9	vně	J63-32/C/2	
37 - 38	brána				J63-35/C/2	
39 - 40	brána				J63-35/C/2	
41 - 42	brána				J63-35/C/2	
43 - 44	brána				J63-35/C/2	
45 - 46	brána				J63-35/C/2	
47 - 48	brána				J63-39/C/2	
49 - 50	brána				J63-39/C/2	
51 - 52	brána				J63-39/C/2	
53 - 54	brána				J63-39/C/2	
55 - 56	brána				J63-39/C/2	
58	TS	J60-24/X	9	uvnitř	J63-32/C/2	
60	BP	J60-26/B/X	9	uvnitř	J63-32/C/2	
61 - 62	brána				J63-39/C/2	
63 - 64	brána				J63-39/C/2	
65 - 66	brána				J63-39/C/2	
67 - 68	brána				J63-39/C/2	
69 - 70	brána				J63-39/C/2	
71 - 72	brána				J63-39/C/2	
73 - 74	brána				J63-39/C/2	
75 - 76	brána				J63-39/C/2	
77 - 78	brána				J63-39/C/2	
78 - 78	brána				J63-39/C/2	
79 - 80	brána				J63-35/C/2	
82	KOTVENÍ					
83 - 84	brána				J63-35/A/2	

SOUPIS OSTATNÍCH SESTAVENÍ

Číslo sestavení	Číslo stozáru																		suma
	1 2	3 4	5 6	7 8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21 22	23 24	25 26	27 28	29 30	31 32	33 34	35 36	str. 1
J 93-4/A																			0
J 93-42																			0
J 90-51																			0
J90-51/T																			0
J 90-101/S																		2	2
číslo tab.																		115	
J 90 - 102/1/S																			0
číslo tab.																			
J 90-103T/3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		34
J 90-104/3																		2	2
J90-105/3																			0
J90-106/3																			0
J 30-2/I																			0
J 30-3																			0
J30-6																			0
J30-8																			0
J 30-10																			0
J 30-34																			0
J 30-37																			0
J 33-37																			0
J 30-38	4																		4
J 33-38	2																		2
J 30-39																			0
J 33-39	4						2	2										4	12
J 30-40	4																		4
J 33-40	2																		2
J30-41																			0
J 33-43/IV																			0
J 60-42/C/2	2		2		2	2			2		2	2		2		2			18
J 60-44/C/1		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	36
J 60-45/C																			0

SOUPIS OSTATNÍCH SESTAVENÍ

Číslo sestavení	Číslo stožáru																		suma
	37--38	39--40	41--42	43--44	45--46	47--48	49--50	51--52	53--54	55--56	57 58	59 60	61 62	63 64	65 66	67 68	69--70	71--72	str.2
J 93-3/A																			0
J 93-42																			0
J 90-51													1	2	1	1			5
J90-51/T																			0
J 90-101/S	2																2	2	6
číslo tab.	0115																0115	0115	
J 90 - 102/1/S												2							2
číslo tab.												0115							
J 90-103T/3	2	2		2	2	2	2	2		2			2	2	2	2	2	2	28
J 90-104/3			2						2			2							6
J90-105/3											2								2
J90-106/3																			0
J 30-2/I																			0
J 30-3																			0
J30-6																			0
J30-8		6								6									12
J 30-10																			0
J 30-34																			0
J 30-37																			0
J 33-37																			0
J 30-38		4								4									8
J 33-38																			0
J 30-39																			0
J 33-39			4						4		4								12
J 30-40		4								4									8
J 33-40																			0
J30-41																			0
																			0
J 33-43/IV																			0
J 60-42/C/2				2	2		2	2				2	2		2		2		16
J 60-44/C/1		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	36
J 60-45/C																			0

SOUPIS OSTATNÍCH SESTAVENÍ

Číslo sestavení	Číslo stozáru																suma
	73--74	75--76	77----78	79--80	81 82	83--84		239--240		243--244							str.3
J 93-3/A				2													2
J 93-42				1													1
J 90-51																	0
J90-51/T																	0
J 90-101/S	2							1		1							4
číslo tab.	0115							0111		0111							
J 90 - 102/1/S					2			1		1							4
číslo tab.					0111			0111		0111							
J 90-103T/3	2	2		2		2											8
J 90-104/3					2												2
J90-105/3			2														2
J90-106/3					2			3		2							7
J 30-2/I							1	1		2							4
J 30-3																	0
J30-6							1	1									2
J30-8																	0
J 30-10									2								2
J 30-34																	0
J 30-37																	0
J 33-37																	0
J 30-38																	0
J 33-38						2											2
J 30-39																	0
J 33-39							6										6
J 30-40																	0
J 33-40						2											2
J30-41																	0
J 33-43/IV				2													2
J 60-42/C/2		2	2			2											6
J 60-44/C/1	2	2	2	2	2												10
J 60-45/C							6		9								15

SOUPIS OSTATNÍCH SESTAVENÍ

<i>Císlo sestavení</i>	<i>str1</i>	<i>str2</i>	<i>str3</i>														<i>suma</i>
J 93-3/A	0	0	2														2
J 93-42	0	0	1														1
J 90-70/1	0	0	0														
J 90-51	0	5	0														5
J90-51/T	0	0	0														0
	0	0	0														
J 90-101/S	2	6	4														12
číslo tab.	0	0	0														
J 90 - 102/1/S	2	2	4														8
číslo tab.	0	0	0														
J 90-103T/3	34	28	8														70
J 90-104/3	2	6	2														10
J90-105/3	0	2	2														4
J90-106/3	0	0	7														7
J 30-2/I	0	0	4														4
J 30-3	0	0	0														860
J30-6	0	0	2														2
J30-8	0	12	0														12
J 30-10	0	0	2														2
J 30-37	0	0	0														0
J 33-37	0	0	0														0
J 30-38	4	8	0														12
J 33-38	2	0	2														4
J 30-39	0	0	0														0
J 33-39	12	12	6														30
J 30-40	4	8	0														12
J 33-40	2	0	2														4
J30-41	0	0	0														0
	0	0	0														
J 33-43/IV	0	0	2														2
J 60-42/C/2	18	16	6														40
J 60-44/C/1	36	36	10														300
J 60-45/C	0	0	15														15




EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SO 31-03


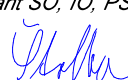


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
---	---

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“  SUDOP EU	 SUDOP PRAHA	 PROJEKT servis
--	---	---

Zpracovatel částí:  SUDOP EU	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ Garant profese: -
--	---	--

Středisko: STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 809/4, 400 07 Ústí nad Labem IČ: 286 95 097 tel.: 725 881 561 www.stosmol.cz info@stosmol.cz	 stosmol
--	--

Vedoucí střediska: ING. JIŘÍ ŠTOLBA 	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. JIŘÍ ŠTOLBA 	Vypracoval: ING. JAROSLAV SOUKUP 	Kontroloval: ING. JIŘÍ ŠTOLBA 
---	---	---	---

Název akce: REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	Číslo smlouvy: 19-010.640
	Projektový stupeň: DVZ
Název PS/SO: D.2.3 Trakční a energetická zařízení D.2.3.1 Trakční vedení SO 31-03 Odbočka Dolní Rybník-odbočka Chomutov město, úprava TV	Datum: 10 / 2019
	Číslo části: D.2.3.1
Název přílohy: Soupis prací	Měřítko: -
	Počet formátů: -
	Číslo přílohy: 8

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET							SO31-03		
Stavba: Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov							CELKEM: 0,00 Kč		
SO/PS: SO31-03 Odbočka Dolní Rybník - odbočka Chomutov město, úprava TV							Vložit položku	Vložit Díl	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu
Kategorie monitoringu:							Klasifikace SO/PS: 824		
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)							ISPROFIN: 542 352 0019		
Majetek: SŽDC s.o.							Označení (S-kód): S631600099		
Zahájení realizace SO/PS: Zpracovatel:							Cenová úroveň: 2020		
Ukončení realizace SO/PS: Stosmol s.r.o. Ing. Jaroslav Soukup							Datum zpracování: 30.10.2020		
Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov							ISPROFIN: 542 352 0019		
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena
Díl: 1 74A Základy TV									Jednotková Celkem
1	74A110		OTSKP_2019	ZÁKLAD TV HLOUBENÝ V JAKÉKOLIV TŘÍDĚ ZEMINY	M3	500,000			0,00 Kč
				popis položky					
				viz výkaz základů					
				1. Položka obsahuje:					
				– zemní práce pro montáž výkopu včetně bourání zpevněných ploch, dlažby a pod., uvedení narušeného okolí do původního stavu a naložení výkopku					
				– úpravy spojené s uvolněním prostoru pro výkop např. demontáž a montáž oplocení, zajištění výkopu před zaplavením povrchovou vodou, pažení výkopu					
				– dodávku, dopravu, montáž, pronájem mechanismů a demontáž bednění					
				– dodávku, dopravu a montáž svorníkového koše, technologické výztuže, kovaných svorníků aj.					
				– případné provedení dutiny pro upevnění stožáru TV					
				– dodávku, dopravu a uložení betonové směsi včetně všech technologických opatření spojené s realizací základu podle TKP					
				2. Položka neobsahuje:					
				– přídavnou výztuž, svorníky, koše					
				– odvoz výkopku (viz pol. 74A150)					
				– poplatek za likvidaci odpadů (viz SSD 0)					
				3. Způsob měření:					
				Měří se metry kubické uložené betonové směsi.					
2	74A150		OTSKP_2019	ODVOZ ZEMINY Z VÝKOPU (NA LIKVIDACI ODPADŮ NEBO JINÉ URČENÉ MÍSTO)	M3KM	7 800,000			0,00 Kč
				popis položky					
				viz výkaz základů					
				1. Položka obsahuje:					
				– odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení					
				– případné překážky na trase					
				2. Položka neobsahuje:					
				– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce)					
				– poplatky za likvidaci odpadů					
				3. Způsob měření:					
				Výměra je součtem součinů metrů krychlových vytěženého v rostlém (původním) stavu nebo vybouraného materiálu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.					

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov				ISPROFIN: 542 352 0019						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
3	74A310		OTSKP_2019	PŘÍDAVNÁ VÝZTUŽ PRO ZÁKLAD TV	KUS	272,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz stavební tabulka						
				1. Položka obsahuje: – montáž, materiál a dovoz kompletní ocelové výztuže základu TV (vč. technologické)						
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
4	74A320		OTSKP_2019	KOVANÝ SVORNÍK PRO ZÁKLAD TV	KUS	102,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz stavební tabulka						
				1. Položka obsahuje: – montáž, materiál, dovoz a protikorozní ošetření kovaného svorníku pro základ TV						
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
5	74A330		OTSKP_2019	SVORNÍKOVÝ KOŠ PRO ZÁKLAD TV	KUS	76,000				0,00 Kč
				popis položky						
				stavební tabulka						
				1. Položka obsahuje: – montáž, materiál, dovoz a protikorozní ošetření svorníkového koše pro základ TV						
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
6	74A340		OTSKP_2019	KOTEVNÍ SLOUPEK PRO ZÁKLAD TV	KUS	4,000				0,00 Kč
				popis položky						
				stavební tabulka						
				1. Položka obsahuje: – materiál, montáž a dopravné za kotevní sloupek						
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
7	74A440		OTSKP_2019	ZAJIŠTĚNÍ SVAHU U ZÁKLADU PREFABRIKÁTEM	KUS	2,000				0,00 Kč
				popis položky						
				stavební tabulka						
				1. Položka obsahuje: montáž a materiál – odtěžení zeminy a stabilizaci terénu, dopravné a uložení prefabrikátu včetně stabilizace, zásyp včetně zhutnění nebo betonáž včetně pažení a bednění						
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov				ISPROFIN: 542 352 0019						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
8	74A450		OTSKP_2019	ÚPRAVA KABELŮ U ZÁKLADU TV	KUS	60,000				0,00 Kč
				popis položky						
				odborný odhad						
				1. Položka obsahuje: montáž a materiál – ruční výkop v průměrné hloubce 80 cm a šířce 50 cm délky 30m – pažení nebo zajištění výkopu v nezbytném rozsahu – případné čerpání vody – úpravu kabelové trasy včetně ověření polohy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce pro jeden základ.						
9	74AF11		OTSKP_2019	TAŽNÉ HNACÍ VOZIDLO K PRACOVNÍM SOUPRAVÁM (PRO ZÁKLADY - MONTÁŽ)	HOD	525,000				0,00 Kč
				popis položky						
				odborný odhad						
				1. Položka obsahuje: – kolejové mechanismy pro výstavbu základů podpěr trakčního vedení – dopravu kolejových mechanismů z mateřského depa do prostoru stavby a zpět 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se čas v hodinách bez pohotovostních stavů vozidla.						
Součet za Díl				74A Základy TV0,00 Kč						
Díl: 2				74B Stožáry TV						
10	74B215		OTSKP_2019	STOŽÁR TV OCELOVÝ TRUBKOVÝ JEDNODUCHÝ NA SVORNIKY, TYPU TS245 NEBO TSI245, DÉLKY DO 10 M VČETNĚ	KUS	8,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz výkaz stožárů						
				1. Položka obsahuje: – montáž, materiál a dopravné stožáru typového provedení – protikorozní ošetření stožáru dle TKP – konečnou regulaci stožáru po jeho zatížení 2. Položka neobsahuje: – základovou konstrukci 3. Způsob měření: Udává se počet kusů trakčních podpěr.						
11	74B216		OTSKP_2019	STOŽÁR TV OCELOVÝ TRUBKOVÝ JEDNODUCHÝ NA SVORNIKY, TYPU TS245 NEBO TSI245, DÉLKY PŘES 10 M DO 14 M VČETNĚ	KUS	34,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz výkaz stožárů						
				1. Položka obsahuje: – montáž, materiál a dopravné stožáru typového provedení – protikorozní ošetření stožáru dle TKP – konečnou regulaci stožáru po jeho zatížení 2. Položka neobsahuje: – základovou konstrukci 3. Způsob měření: Udává se počet kusů trakčních podpěr.						

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov					ISPROFIN: 542 352 0019					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
12	74B233		OTSKP_2019	STOŽÁR TV OCELOVÝ TRUBKOVÝ JEDNODUCHÝ BRÁNOVÝ NA SVORNÍKY, TYPU TBS245 NEBO TBSI245, DÉLKY DO 10 M VČETNĚ	KUS	31,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz výkaz stožárů						
				1. Položka obsahuje: – montáž, materiál a dopravné stožáru typového provedení – protikorozi ošetření stožáru dle TKP – konečnou regulaci stožáru po jeho zatížení 2. Položka neobsahuje: – základovou konstrukci 3. Způsob měření: Udává se počet kusů trakčních podpěr.						
13	74B416		OTSKP_2019	STOŽÁR TV OCELOVÝ TRUBKOVÝ DVOJITÝ BRÁNOVÝ NA SVORNÍKY, TYPU 2TBS245 NEBO 2TBSI245, DÉLKY PŘES 10 M DO 14 M VČETNĚ	KUS	3,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz výkaz stožárů						
				1. Položka obsahuje: – montáž, materiál a dopravné stožáru typového provedení – protikorozi ošetření stožáru dle TKP – konečnou regulaci stožáru po jeho zatížení 2. Položka neobsahuje: – základovou konstrukci 3. Způsob měření: Udává se počet kusů trakčních podpěr.						
14	74B602		OTSKP_2019	STOŽÁR TV OCELOVÝ PŘÍHRADOVÝ TYPU BP DÉLKY 10 M	KUS	8,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz výkaz stožárů						
				1. Položka obsahuje: – montáž, materiál a dopravné stožáru typového provedení – protikorozi ošetření stožáru dle TKP – konečnou regulaci stožáru po jeho zatížení včetně podmazání patek 2. Položka neobsahuje: – základovou konstrukci 3. Způsob měření: Udává se počet kusů trakčních podpěr.						
15	74B603		OTSKP_2019	STOŽÁR TV OCELOVÝ PŘÍHRADOVÝ TYPU BP DÉLKY 11 M	KUS	2,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz výkaz stožárů						
				1. Položka obsahuje: – montáž, materiál a dopravné stožáru typového provedení – protikorozi ošetření stožáru dle TKP – konečnou regulaci stožáru po jeho zatížení včetně podmazání patek 2. Položka neobsahuje: – základovou konstrukci 3. Způsob měření: Udává se počet kusů trakčních podpěr.						
16	74B711		OTSKP_2019	BRÁNY NEBO VÝLOŽNÍKY - BŘEVNO TYPU 23L	M	275,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz výkaz výměr bran						
				1. Položka obsahuje: – montáž včetně potřebné mechanizace a pomůcek, materiál a dopravné břevna typového provedení – protikorozi ošetření dle TKP 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr délkový.						

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov					ISPROFIN: 542 352 0019					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
17	74B721		OTSKP_2019	PŘÍPEVNĚNÍ BŘEVNA BRÁNY NEBO VÝLOŽNIKU S UKONČENÍM TYPU A NA 1T	KUS	35,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz výkaz výměr bran						
				1. Položka obsahuje: – montáž včetně potřebné mechanizace a pomůcek, materiál a dopravné ukončení břevna typového provedení – protikorozní ošetření dle TKP – konečnou regulaci břevna po jeho zatížení 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů trakčních podpěr.						
18	74B722		OTSKP_2019	PŘÍPEVNĚNÍ BŘEVNA BRÁNY NEBO VÝLOŽNIKU S UKONČENÍM TYPU B NA 2T	KUS	3,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz výkaz výměr bran						
				1. Položka obsahuje: – montáž včetně potřebné mechanizace a pomůcek, materiál a dopravné ukončení břevna typového provedení – protikorozní ošetření dle TKP – konečnou regulaci břevna po jeho zatížení 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů trakčních podpěr.						
19	74B723		OTSKP_2019	PŘÍPEVNĚNÍ BŘEVNA BRÁNY NEBO VÝLOŽNIKU S UKONČENÍM TYPU C NA BP	KUS	3,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz výkaz výměr bran						
				1. Položka obsahuje: – montáž včetně potřebné mechanizace a pomůcek, materiál a dopravné ukončení břevna typového provedení – protikorozní ošetření dle TKP – konečnou regulaci břevna po jeho zatížení 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů trakčních podpěr.						
20	74B724		OTSKP_2019	PŘÍPEVNĚNÍ BŘEVNA BRÁNY NEBO VÝLOŽNIKU KLUZNÉ S UKONČENÍM TYPU D NA BP	KUS	3,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz výkaz výměr bran						
				1. Položka obsahuje: – montáž včetně potřebné mechanizace a pomůcek, materiál a dopravné ukončení břevna typového provedení – protikorozní ošetření dle TKP – konečnou regulaci břevna po jeho zatížení 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů trakčních podpěr.						

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov				ISPROFIN: 542 352 0019						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
21	74B742		OTSKP_2019	VYVĚŠENÍ BŘEVNA BRÁNY NEBO VÝLOŽNÍKU NA 2T	KUS	3,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz výkaz výměr bran						
				1. Položka obsahuje: – montáž včetně potřebné mechanizace a pomůcek, materiál a dopravné vyvěšení břevna typového provedení – protikorozní ošetření dle TKP – konečnou regulaci vyvěšení břevna po zatížení brány nebo výložníku 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů trakčních podpěr.						
22	74B743		OTSKP_2019	VYVĚŠENÍ BŘEVNA BRÁNY NEBO VÝLOŽNÍKU NA BP	KUS	1,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz výkaz výměr bran						
				1. Položka obsahuje: – montáž včetně potřebné mechanizace a pomůcek, materiál a dopravné vyvěšení břevna typového provedení – protikorozní ošetření dle TKP – konečnou regulaci vyvěšení břevna po zatížení brány nebo výložníku 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů trakčních podpěr.						
23	74B750		OTSKP_2019	SPOJENÍ DVOJICE T STOŽÁRŮ BŘEVÍNEM	KUS	2,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz tabulka kotvení, soupis ostatních sestavení						
				1. Položka obsahuje: – montáž včetně potřebné mechanizace a pomůcek, materiál a dopravné břevínka typového provedení včetně upevňovacího materiálu – protikorozní ošetření dle TKP – konečnou regulaci břevínka po jeho zatížení 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů trakčních podpěr.						
24	74B830		OTSKP_2019	OCELOVÁ KONSTRUKCE NESTANDARDNÍ	KG	50,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz výkaz výměr bran						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na materiál a montáž dodaného zařízení, protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů 2. Položka neobsahuje: – základovou konstrukci 3. Způsob měření: Udává se hmotnost v kilogramech.						
25	74B911		OTSKP_2019	PŘÍPLATEK ZA MONTÁŽ BŘEVNA BRÁNY NEBO VÝLOŽNÍKU NAD STÁVAJÍCÍM VEDENÍM	KUS	22,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz výkaz výměr bran						
				1. Položka obsahuje: – příplatek za montáž břevna brany nebo výložníku nad stávajícím vedením včetně poUŽITÝch mechanismů (samostatně nelze položku použít) 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní montážní práce.						

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov					ISPROFIN: 542 352 0019					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
26	74BF11		OTSKP_2019	TAŽNÉ HNACÍ VOZIDLO K PRACOVNÍM SOUPRAVÁM (PRO STOŽÁRY A BRÁNY - MONTÁŽ)	HOD	250,000				0,00 Kč
				popis položky						
				odborný odhad						
				1. Položka obsahuje: – kolejové mechanismy pro výstavbu podpěr (stožárů, bran, výložníků nebo jiných obdobných konstrukcí) trakčního vedení – dopravu kolejových mechanismů z mateřského depa do prostoru stavby a zpět						
				2. Položka neobsahuje: X						
				3. Způsob měření: Udává se čas v hodinách bez pohotovostních stavů vozidla.						
Součet za Díl				74B Stožáry TV	0,00 Kč					
Díl: 3				74C Vodiče TV						
27	74C112		OTSKP_2019	ZÁVĚS TV NA KONZOLE S PŘÍDAVNÝM LANEM	KUS	54,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz montážní tabulka						
				1. Položka obsahuje: – materiál a montáž vč. mechanismů – protikorozi ošetření podle TKP						
				2. Položka neobsahuje: X						
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
28	74C137		OTSKP_2019	UVOLNĚNÍ A ZPĚTNÁ MONTÁŽ TR NEBO NL V ZÁVĚSU	KUS	34,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz						
				1. Položka obsahuje: – uvolnění lana nebo troleje ze závěsu a jeho opětovná montáž s použitím mechanismů včetně potřebného měření						
				2. Položka neobsahuje: – materiál						
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
29	74C222		OTSKP_2019	ZÁVĚS SESTAVY TROLEJOVÉHO VEDENÍ NA BRÁNĚ S PŘÍDAVNÝM LANEM	KUS	41,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz řez, soupis ostatních sestavení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů						
				2. Položka neobsahuje: X						
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
30	74C232		OTSKP_2019	ZÁVĚS SIK S PŘÍDAVNÝM LANEM	KUS	8,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz řez, soupis ostatních sestavení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů						
				2. Položka neobsahuje: X						
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov											ISPROFIN: 542 352 0019																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
									Jednotková	Celkem																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
31	74C311		OTSKP_2019	KŘÍŽENÍ SESTAV	KUS	4,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov											ISPROFIN: 542 352 0019										
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena												
									Jednotková	Celkem											
36	74C331		OTSKP_2019	DĚLIČ V TROLEJI VČETNĚ TABULKY	KUS	2,000				0,00 Kč											
				popis položky																	
				viz polohový plán, soupis ostatních sestavení																	
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.																	
37	74C341		OTSKP_2019	PEVNÝ BOD KOMPENZOVANÉ SESTAVY	KUS	2,000				0,00 Kč											
				popis položky																	
				viz tabulka kotvení																	
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.																	
38	74C342		OTSKP_2019	KOTVENÍ PEVNÉHO BODU NA STOŽÁRU (VŠECH TYPŮ), 1 LANO	KUS	4,000				0,00 Kč											
				popis položky																	
				viz tabulka kotvení																	
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.																	
39	74C345		OTSKP_2019	KOTVENÍ PEVNÉHO BODU NA DVOJICI BRAN	KUS	2,000				0,00 Kč											
				popis položky																	
				viz tabulka kotvení																	
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.																	
40	74C352		OTSKP_2019	LANO PEVNÝCH BODŮ A ODTAŽŮ 70 MM2 BZ NEBO FE	M	180,000				0,00 Kč											
				popis položky																	
				viz tabulka kotvení																	
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na materiál dodaného zařízení – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr délkový v ose vodiče nebo lana.																	

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov					ISPROFIN: 542 352 0019					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
41	74C411		OTSKP_2019	KOTVENÍ SMĚROVÝCH LAN PEVNÉ, 1 NEBO 2 LANA 50-70 MM2	KUS	19,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz řezy, soupis ostatních sestavení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů						
				2. Položka neobsahuje: X						
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
42	74C412		OTSKP_2019	KOTVENÍ SMĚROVÝCH LAN PÉROVÉ, 1 NEBO 2 LANA 50-70 MM2	KUS	19,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz řezy, soupis ostatních sestavení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů						
				2. Položka neobsahuje: X						
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
43	74C431		OTSKP_2019	SMĚROVÁ LANA - PROUDOVÉ PROPOJENÍ	KUS	4,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz řezy, soupis ostatních sestavení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů						
				2. Položka neobsahuje: X						
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
44	74C432		OTSKP_2019	SMĚROVÁ LANA - VLOŽENÁ IZOLACE V PŘÍČNÝCH POLÍCH	KUS	57,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz polohový plán, soupis ostatních sestavení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů						
				2. Položka neobsahuje: X						
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
45	74C441		OTSKP_2019	TAŽENÍ SMĚROVÝCH A PŘÍČNÝCH LAN 50 MM2 BZ NEBO FE	M	230,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz řezy, soupis ostatních sestavení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů						
				2. Položka neobsahuje: X						
				3. Způsob měření: Měří se metr délkový v ose vodiče nebo lana.						

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov				ISPROFIN: 542 352 0019						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
46	74C512		OTSKP_2019	POHYBLIVÉ KOTVENÍ SESTAVY TV NA STOŽÁRU - 10 KN	KUS	1,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz tabulka kotvení, polohový plán, soupis ostatních sestavení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů						
				2. Položka neobsahuje: X						
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
47	74C5513		OTSKP_2019	POHYBLIVÉ KOTVENÍ SESTAVY TV NA STOŽÁRU - 15 KN	KUS	8,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz tabulka kotvení, polohový plán, soupis ostatních sestavení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů						
				2. Položka neobsahuje: X						
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
48	74C561		OTSKP_2019	PEVNÉ KOTVENÍ NA STOŽÁRU DO 15 KN - SESTAVA TV	KUS	2,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz tabulka kotvení, polohový plán, soupis ostatních sestavení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů						
				2. Položka neobsahuje: X						
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
49	74C571		OTSKP_2019	TAŽENÍ NOSNÉHO LANA 50 MM2 BZ, FE	M	130,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz tabulka kotvení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení se všemi pomocnými doplňujícími součástmi – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů						
				2. Položka neobsahuje: X						
				3. Způsob měření: Měří se metr délkový v ose vodiče nebo lana.						
50	74C572		OTSKP_2019	TAŽENÍ NOSNÉHO LANA 70 MM2 BZ, FE	M	1 450,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz tabulka kotvení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení se všemi pomocnými doplňujícími součástmi – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů						
				2. Položka neobsahuje: X						
				3. Způsob měření: Měří se metr délkový v ose vodiče nebo lana.						

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov				ISPROFIN: 542 352 0019						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
51	74C573		OTSKP_2019	TAŽENÍ NOSNÉHO LANA 120 MM2 CU	M	5 922,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz tabulka kotvení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení se všemi pomocnými doplňujícími součástmi – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů						
				2. Položka neobsahuje: X						
				3. Způsob měření: Měří se metr délkový v ose vodiče nebo lana.						
52	74C584		OTSKP_2019	TAŽENÍ TROLEJE 150 MM2 CU	M	5 922,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz tabulka kotvení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení se všemi pomocnými doplňujícími součástmi – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů						
				2. Položka neobsahuje: X						
				3. Způsob měření: Měří se metr délkový v ose vodiče nebo lana.						
53	74C591		OTSKP_2019	VÝŠKOVÁ REGULACE TROLEJE	M	6 400,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz tabulka kotvení, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na regulaci troleje s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů						
				2. Položka neobsahuje: X						
				3. Způsob měření: Měří se metr délkový v ose vodiče nebo lana.						
54	74C594		OTSKP_2019	ZAKOTVENÍ STOŽÁRU 21-40 KN	KUS	4,000				0,00 Kč
				popis položky						
				soupis ostatních sestavení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů						
				2. Položka neobsahuje: X						
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
55	74C596		OTSKP_2019	ZAJIŠTĚNÍ KOTVENÍ NL A TR VŠECH SESTAV	KUS	12,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na regulaci kotvení se všemi pomocnými doplňujícími pracemi vč. mechanismů						
				2. Položka neobsahuje: X						
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov					ISPROFIN: 542 352 0019					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
56	74C5A1		OTSKP_2019	DEFINITIVNÍ REGULACE POHYBLIVÉHO KOTVENÍ TROLEJE	KUS	12,000				0,00 Kč
				popis položky						
				<i>viz tabulka kotvení, soupis ostatních sestavení</i>						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na regulaci kotvení se všemi pomocnými doplňujícími pracemi vč.mechanismů						
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
57	74C5A2		OTSKP_2019	DEFINITIVNÍ REGULACE POHYBLIVÉHO KOTVENÍ NOSNÉHO LANA	KUS	12,000				0,00 Kč
				popis položky						
				<i>viz tabulka kotvení, soupis ostatních sestavení</i>						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na regulaci kotvení se všemi pomocnými doplňujícími pracemi vč.mechanismů						
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
58	74C612		OTSKP_2019	PŘÍPEVNĚNÍ OBOUSTRANNÉ LIŠTY PRO KOTVENÍ ZV, NV, OV	KUS	2,000				0,00 Kč
				popis položky						
				<i>viz soupis ostatních sestavení</i>						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů						
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
59	74C622		OTSKP_2019	KOTVENÍ 1-3 LAN ZV, NV, OV SE ZDVOJENÝMI IZOLÁTORY	KUS	4,000				0,00 Kč
				popis položky						
				<i>viz soupis ostatních sestavení</i>						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů						
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
60	74C631		OTSKP_2019	PŘÍPEVNĚNÍ KONZOLY ZV, NV, OV PRO SVISLÝ ZÁVĚS NA STOŽÁR	KUS	26,000				0,00 Kč
				popis položky						
				<i>viz zesilovací vedení</i>						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů						
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov					ISPROFIN: 542 352 0019					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
61	74C632		OTSKP_2019	PŘÍPEVNĚNÍ KONZOLY ZV, NV, OV PRO "V" ZÁVĚS NA STOŽÁR	KUS	20,000				0,00 Kč
<p>popis položky</p> <p><i>viz zesilovací vedení</i></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů <p>2. Položka neobsahuje:</p> <p>X</p> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>										
62	74C641		OTSKP_2019	SVISLÝ ZÁVĚS 1-2 LAN ZV, NV, OV	KUS	30,000				0,00 Kč
<p>popis položky</p> <p><i>viz zesilovací vedení</i></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů <p>2. Položka neobsahuje:</p> <p>X</p> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>										
63	74C643		OTSKP_2019	V ZÁVĚS 1-2 LAN ZV, NV, OV	KUS	20,000				0,00 Kč
<p>popis položky</p> <p><i>viz zesilovací vedení</i></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů <p>2. Položka neobsahuje:</p> <p>X</p> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>										
64	74C645		OTSKP_2019	VOLNÝ ZÁVĚS 1-2 LAN ZV, NV, OV NAD BRÁNOU NA KONSTRUKCI	KUS	14,000				0,00 Kč
<p>popis položky</p> <p><i>viz zesilovací vedení</i></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů <p>2. Položka neobsahuje:</p> <p>X</p> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>										
65	74C646		OTSKP_2019	ZÁVĚS 1-2 LAN ZV, NV, OV VE VRCHOLU STOŽÁRU NEBO NAD BRÁNOU	KUS	30,000				0,00 Kč
<p>popis položky</p> <p><i>viz zesilovací vedení</i></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů <p>2. Položka neobsahuje:</p> <p>X</p> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>										

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov					ISPROFIN: 542 352 0019					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
66	74C653		OTSKP_2019	DISTANČNÍ ROZPĚRKA PRO 2-6 LAN ZV, NV, OV	KUS	300,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz soupis ostatních sestavení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů						
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
67	74C654		OTSKP_2019	LISOVANÁ SPOJKA DVOU LAN ZV, NV, OV	KUS	15,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz soupis ostatních sestavení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů						
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
68	74C655		OTSKP_2019	PŘIPOJENÍ ZV, NV, OV 1-2 LANA NA TV	KUS	40,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz polohový plán, připojení NV						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů						
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
69	74C662		OTSKP_2019	VLOŽENÁ IZOLACE VE 2 LANECH ZV, NV, OV	KUS	4,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz polohový plán, připojení NV						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů						
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
70	74C671		OTSKP_2019	TAŽENÍ LANA PRO ZV, NV, OV - 120 MM2 CU	M	9 550,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz tabulka kotvení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů						
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr délkový v ose vodiče nebo lana.						

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov				ISPROFIN: 542 352 0019						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
71	74C711		OTSKP_2019	POHON ODPOJOVAČE MOTOROVÝ	KUS	6,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz polohový plán, připojení NV, soupis ostatních sestavení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů						
				2. Položka neobsahuje: X						
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
72	74C712		OTSKP_2019	POHON ODPOJOVAČE RUČNÍ	KUS	1,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz polohový plán, připojení NV, soupis ostatních sestavení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů						
				2. Položka neobsahuje: X						
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
73	74C713		OTSKP_2019	ODPOJOVAČ NEBO ODPÍNAČ NA STOŽÁRU TV	KUS	7,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz polohový plán, připojení NV, soupis ostatních sestavení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů						
				2. Položka neobsahuje: X						
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
74	74C721		OTSKP_2019	KOTVENÍ SVODU Z ODPOJOVAČE S PŘIPOJENÍM NA TV	KUS	4,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz polohový plán, připojení NV, soupis ostatních sestavení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů						
				2. Položka neobsahuje: X						
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
75	74C793		OTSKP_2019	RUČNÍ TAŽENÍ LANA NAPÁJECÍCH PŘEVĚSŮ 120 MM2 CU	M	27,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz připojení NV, schéma napájení, soupis ostatních sestavení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů						
				2. Položka neobsahuje: X						
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov				ISPROFIN: 542 352 0019						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
76	74C810		OTSKP_2019	UPEVNĚNÍ KONZOLY - STŘEDOVÉ, STRANOVÉ	KUS	92,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz montážní tabulka						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů						
				2. Položka neobsahuje: X						
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
77	74C820		OTSKP_2019	UPEVNĚNÍ DVOU KONZOL	KUS	8,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz montážní tabulka						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů						
				2. Položka neobsahuje: X						
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
78	74C911		OTSKP_2019	BLESKOJISTKA RŮŽKOVÁ NA STOŽÁRU S PŘIPOJENÍM NA TV, OV, NV	KUS	2,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz polohový plán, připojení NV, soupis ostatních sestavení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů						
				2. Položka neobsahuje: X						
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
79	74C917		OTSKP_2019	PŘIPOJENÍ STOŽÁRU NEBO IZOLOVANÉHO SVODU NA ZEMNÍČ VČETNĚ ZŘÍZENÍ UZEMNĚNÍ	KUS	1,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz soupis ostatních sestavení, technická zpráva						
				1. Položka obsahuje: – kompletní materiál a montáž pro zajištění požadovaných elektrických parametrů uzemnění se všemi pomocnými doplňujícími součástmi – měření a regulaci s použitím mechanismů a montážních souprav						
				2. Položka neobsahuje: X						
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
80	74C961		OTSKP_2019	OCHRANNÁ SÍŤ NA STOŽÁRU	KUS	5,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz polohový plán, připojení NV, soupis ostatních sestavení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů						
				2. Položka neobsahuje: X						
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov				ISPROFIN: 542 352 0019						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
81	74C951		OTSKP_2019	MONTÁŽNÍ LÁVKA NA STOŽÁR	KUS	2,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz soupis ostatních sestavení, technická zpráva						
				1. Položka obsahuje:						
				– všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů						
				– cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů						
				2. Položka neobsahuje:						
				X						
				3. Způsob měření:						
				Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
82	74C953		OTSKP_2019	OVLÁDACÍ A BOČNÍ LÁVKA DO "L"	KUS	3,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz soupis ostatních sestavení, technická zpráva						
				1. Položka obsahuje:						
				– všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů						
				– cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů						
				2. Položka neobsahuje:						
				X						
				3. Způsob měření:						
				Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
83	74C967		OTSKP_2019	VÝSTRAŽNÁ TABULKA NA STOŽÁRU TV NEBO KONSTRUKCI	KUS	20,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz soupis ostatních sestavení, technická zpráva						
				1. Položka obsahuje:						
				– všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů						
				– cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů						
				2. Položka neobsahuje:						
				X						
				3. Způsob měření:						
				Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
84	74C968		OTSKP_2019	TABULKA ČÍSLOVÁNÍ STOŽÁRU NEBO POHONU ODPOJOVAČE	KUS	91,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz soupis ostatních sestavení, technická zpráva						
				1. Položka obsahuje:						
				– všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů						
				– cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů						
				2. Položka neobsahuje:						
				X						
				3. Způsob měření:						
				Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
85	74C973		OTSKP_2019	ÚPRAVY STÁVAJÍCÍHO TV - PROVIZORNÍ STAVY ZA 100 M ZPROVOZŇOVANÉ SKUPINY	KUS	14,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje:						
				– veškeré další práce a úpravy na stávajícím TV, nutné ke zprovoznění TV						
				2. Položka neobsahuje:						
				X						
				3. Způsob měření:						
				Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov

ISPROFIN: 542 352 0019

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
86	74CF11		OTSKP_2019	TAŽNÉ HNACÍ VOZIDLO K PRACOVNÍM SOUPRAVÁM (PRO VODIČE - MONTÁŽ)	HOD	800,000				0,00 Kč
				popis položky						
				odborný odhad						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů						
				2. Položka neobsahuje: X						
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
Součet za Díl				74C Vodiče TV0,00 Kč						
Díl: 4				74F Nátěry TV						
87	74F231		OTSKP_2019	BEZPEČNOSTNÍ PRUH NA PODPĚŘE TV ČERNOŽLUTÝ	KUS	8,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva						
				1. Položka obsahuje: – nátěr, očištění, odrezivění a materiál (barva, ředidlo, odrezovač), nátěr proveden dle TKP						
				2. Položka neobsahuje: X						
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
88	74F232		OTSKP_2019	BEZPEČNOSTNÍ PRUH NA PODPĚŘE TV BÍLOČERVENÝ	KUS	6,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva						
				1. Položka obsahuje: – nátěr, očištění, odrezivění a materiál (barva, ředidlo, odrezovač), nátěr proveden dle TKP						
				2. Položka neobsahuje: X						
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
Součet za Díl				74F Nátěry TV0,00 Kč						
Díl: 5				74F Demontáže TV						
89	74F411		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ BETONOVÝCH ZÁKLADŮ TV	M3	150,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: – demontáž stávajícího betonového základu se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro uvedení do požadovaného stavu a s přepravou a dovozem potřebných mechanismů k uvedené činnosti – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek						
				2. Položka neobsahuje: – odvoz vybouraného materiálu – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0)						
				3. Způsob měření: Měří se metr krychlový.						

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov										ISPROFIN: 542 352 0019	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
90	74F421		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ KOTEVNÍCH SLOUPKŮ	KUS	4,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				viz technická zpráva, polohový plán							
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz vybouraného materiálu							
				2. Položka neobsahuje: – základ – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							
				91	74F422		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ OCELOVÝCH STOŽÁRŮ TRUBKOVÝCH NEBO PROFILOVÝCH	KUS	40,000	
				popis položky							
				viz technická zpráva, polohový plán							
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz vybouraného materiálu na určené místo pro stavbu							
				2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							
				92	74F423		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ OCELOVÝCH STOŽÁRŮ PŘÍHRADOVÝCH	KUS	14,000	
				popis položky							
				viz technická zpráva, polohový plán							
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz vybouraného materiálu na určené místo pro stavbu							
				2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							
				93	74F424		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ BETONOVÝCH STOŽÁRŮ	KUS	50,000	
				popis položky							
				viz technická zpráva, polohový plán							
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz vybouraného materiálu na určené místo pro stavbu							
				2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							
				94	74F425		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ BRAN A KRAKORCŮ (VČETNĚ VYVĚŠENÍ A UKONČENÍ)	KUS	22,000	
				popis položky							
				viz technická zpráva, polohový plán							
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz vybouraného materiálu na určené místo pro stavbu							
				2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov					ISPROFIN: 542 352 0019					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
95	74F426		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ MONTÁŽNÍ LÁVKY PRO ODPOJOVAČ	KUS	2,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz vybouraného materiálu na určené místo pro stavbu						
				2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0)						
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
96	74F427			DEMONTÁŽ MONTÁŽNÍ LÁVKY PRO ODPOJOVAČ	KUS	3,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz vybouraného materiálu na určené místo pro stavbu						
				2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0)						
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
97	74F428		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ BŘEVÍNKY (PROPOJENÍ STOŽÁROVÝCH DVOJIC)	KUS	2,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz vybouraného materiálu na určené místo pro stavbu						
				2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0)						
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
98	74F429		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ NESTANDARDNÍCH KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ	KG	50,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz vybouraného materiálu na určené místo pro stavbu						
				2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0)						
				3. Způsob měření: Udává se hmotnost v kilogramech.						

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov					ISPROFIN: 542 352 0019					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
99	74F432		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ PŘÍČNÝCH LAN SMĚROVÝCH (VČETNĚ KOTVENÍ)	KUS	3,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu						
				2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
100	74F433		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ OTOČNÝCH KONZOL TV VČETNĚ UPEVNĚNÍ	KUS	42,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu						
				2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
101	74F434		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ KONZOL SIK VČETNĚ ZÁVĚSŮ	KUS	36,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu						
				2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
102	74F435		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ ZÁVĚSŮ TV NA BRÁNĚ	KUS	6,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu						
				2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
103	74F437		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ KONZOL ZV NEBO OV VČETNĚ ZÁVĚSŮ	KUS	86,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu						
				2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov										ISPROFIN: 542 352 0019	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
104	74F441		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ DĚLIČŮ	KUS	2,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				viz technická zpráva, polohový plán							
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu 2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							
105	74F442		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ PEVNÝCH BODŮ VČETNĚ ZAKOTVENÍ	KUS	4,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				viz technická zpráva, polohový plán							
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu 2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							
106	74F444		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ KOTVENÍ TR NEBO NL POHYBLIVÝCH	KUS	18,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				viz technická zpráva, polohový plán							
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu 2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							
107	74F445		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ KOTVENÍ ZV, OV, NV VČETNĚ PŘIPEVŇOVACÍCH LIŠT	KUS	4,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				viz technická zpráva, polohový plán							
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu 2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							
108	74F446		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ ODPOJOVAČE NEBO ODPÍNAČE S POHONEM VČETNĚ TÁHEL A UPEVŇOVACÍCH LIŠT	KUS	7,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				viz technická zpráva, polohový plán							
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu 2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov					ISPROFIN: 542 352 0019					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
109	74F447		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ KOTEVNÍ LIŠTY PŘEVĚSU NEBO SVODU Z ODPOJOVAČE	KUS	4,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu						
				2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0)						
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
110	74F449		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ KOTVENÍ PŘEVĚSU - DVOJITÉ NEBO TROJITÉ LANO	KUS	4,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu						
				2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0)						
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
111	74F456		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ PROUDOVÝCH PROPOJENÍ PODÉLNÝCH A PŘÍČNÝCH	KUS	46,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu						
				2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0)						
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
112	74F457		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ VLOŽENÝCH IZOLACÍ V PODÉLNÝCH A PŘÍČNÝCH POLÍCH	KUS	34,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu						
				2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0)						
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
113	74F464		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ TROLEJE VČETNĚ NÁSTAVKŮ, VĚŠÁKŮ, PROPOJEK A SPOJEK STŘIHÁNÍM	M	7 300,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu						
				2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0)						
				3. Způsob měření: Měří se na metr délky vodiče nebo lana.						

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov										
ISPROFIN: 542 352 0019										
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
114	74F466		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ LAN NOSNÝCH VČETNĚ NÁSTAVKŮ, PROPOJEK A SPOJEK STŘIHÁNÍM	M	7 300,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci - naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu 2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Měří se na metr délky vodiče nebo lana.						
115	74F468		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ LAN ZV, NV, OV VČETNĚ PROPOJEK A SPOJEK STŘIHÁNÍM	M	9 600,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci - naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu 2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Měří se na metr délky vodiče nebo lana.						
116	74F491		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ - ODVOZ (NA LIKVIDACI ODPADŮ NEBO JINÉ URČENÉ MÍSTO)	TKM	8 500,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: – odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení – případné překládky na trase 2. Položka neobsahuje: – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce) – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Výměra je součtem součinů metrů krychlových vytěženého v rostlém (původním) stavu nebo vybouraného materiálu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.						
117	74EF11		OTSKP_2019	HNACÍ KOLEJOVÁ VOZIDLA DEMONTÁŽNÍCH SOUPRAV PRO PRÁCE NA TV	HOD	400,000				0,00 Kč
				popis položky						
				odborný odhad						
				1. Položka obsahuje: – kolejové mechanismy demontáže TV – dopravu kolejových mechanismů z mateřského depa do prostoru stavby a zpět 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se čas v hodinách bez pohotovostních stavů vozidla.						
Součet za Díl				74F Demontáže TV						0,00 Kč
Díl: 6				74F Revize, zkoušky, měření a technická pomoc TV						
118	74F311		OTSKP_2019	MĚŘENÍ PARAMETRŮ TV DYNAMICKÉ (MĚŘÍCÍM VOZEM)	KM	6,500				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: – pronájem měřicí soupravy včetně pracovníků pro uvedná měření, kolejové mechanismy, vyhodnocení a závěry z měření TV – dopravu kolejových mechanismů z mateřského depa do prostoru stavby a zpět 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se projeté kilometry při měření, tj. bez režijních jízd.						

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov

ISPROFIN: 542 352 0019

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
119	74F312		OTSKP_2019	MĚŘENÍ PARAMETRŮ TV STATICKÉ	KM	6,500				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: – měření parametrů TV pro revizi a dokumentaci skutečného provedení – dopravu kolejových mechanismů z mateřského depa do prostoru stavby a zpět						
				2. Položka neobsahuje: X						
				3. Způsob měření: Měří se projeté kilometry při měření, tj. bez režijních jízd.						
120	74F313		OTSKP_2019	MĚŘENÍ ELEKTRICKÝCH VLASTNOSTÍ TV	KUS	2,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr (výpočet položky, nebo odkaz na příslušnou přílohu dokumentace)						
				1. Položka obsahuje: – měření elektrických parametrů TV pro zpracování revize – dopravu kolejových mechanismů z mateřského depa do prostoru stavby a zpět						
				2. Položka neobsahuje: X						
				3. Způsob měření: Měří se projeté kilometry při měření, tj. bez režijních jízd.						
121	74F314		OTSKP_2019	MĚŘENÍ DOTYKOVÉHO NAPĚTÍ U VODIVÉ KONSTRUKCE	KUS	88,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: – měření elektrických parametrů TV pro zpracování revize – dopravu kolejových mechanismů z mateřského depa do prostoru stavby a zpět						
				2. Položka neobsahuje: X						
				3. Způsob měření: Měří se projeté kilometry při měření, tj. bez režijních jízd.						
122	74F322		OTSKP_2019	REVIZNÍ ZPRÁVA	KUS	4,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva						
				1. Položka obsahuje: – revizi autorizovaným revizním technikem na zařízeních trakčního vedení podle požadavku ČSN, včetně hodnocení						
				2. Položka neobsahuje: X						
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
123	74F323		OTSKP_2019	PROTOKOL UTZ	KUS	4,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva						
				1. Položka obsahuje: – protokol autorizovaným revizním technikem na zařízeních trakčního vedení podle požadavku ČSN, včetně hodnocení						
				2. Položka neobsahuje: X						
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov					ISPROFIN: 542 352 0019					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
124	74F331		OTSKP_2019	TECHNICKÁ POMOC PŘI VÝSTAVBĚ TV	HOD	150,000				0,00 Kč
				popis položky						
				odborný odhad						
				1. Položka obsahuje: – zajištění pracoviště TDI vč. nájmu pracovníků a poUŽITÝch mechanismů nutných k výkonu						
				2. Položka neobsahuje: X						
				3. Způsob měření: Udává se čas v hodinách.						
125	015111		OTSKP_2019	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTŘEŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	890,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz výkaz základů						
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu						
				2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů						
				3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.						
126	015140		OTSKP_2019	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	410,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz demontáž základů						
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu						
				2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů						
				3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.						
127	015280		OTSKP_2019	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 03 ODPOJOVAČE-OCEL, PORCELÁN 100KG	T	5,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz demontáž odpojovačů						
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu						
				2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů						
				3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.						
Součet		za Díl		74F Revize, zkoušky, měření a technická pomoc TV						0,00 Kč