

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury




Orientační schéma:

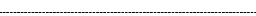
Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Praha	
Adresa:	Partyzánská 24, 170 00 Praha 7	

Zhotovitel stavby:	Signal Projekt s.r.o.	
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:	T: + 420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	

Zhotovitel objektu:	TAPA projekt s.r.o. Waldhauserova 948, 580 01, Havlíčkův Brod	
Adresa:	T: +420 569 333 273	
Kontakt:	E: posta@tapa-p.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Milan Lukášek	Ing.Petr Myslivec	Ing.Petr Myslivec	Ing.Petr Myslivec

Název stavby/akce:		Oprava zabezpečovacího zařízení u SSZT Praha východ_ přípravné dokumentace 2021 ŽST Nymburk město		Označení (S-kód):
Název části:		Pozemní stavební objekty provozních a technologických budov		Označení zhotovitele: 20-156-10-113
Název objektu:		ŽST Nymburk město, trafostanice 22/0,4kV - stavební část		Označení části: D.2.2.01
Název přílohy:		Technická zpráva		Označení objektu/komplexu: SO 23-72-55
Název dílčí části přílohy:				Číslo přílohy: 1. 001
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Středočeský	Nymburk [708232], Hořátek [645028]	151209		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DSP	11/2020	[X x A4]		

S-kód:															Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:										Podobjekt:					Příloha:					Revize:				
S	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	D	S	P	X	-	D	2	2	0	1	-	S	0	2	3	7	2	5	5	-	X	X	-	1	-	0	0	1	-	X	X	X		

[Prostor pro další informace]

TECHNICKÁ ZPRÁVA – stavební řešení

D.2.2.01 Pozemní stavební objekty výpravních budov a budov zastávek – stavební řešení

SO 23-72-55 ŽST Nymburk město, trafostanice 22/0,4kV - stavební část

A.1 Identifikační údaje

Název akce	: Oprava zabezpečovacího zařízení u SSZT Praha Východ
Investor	: Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha1
Místo	: Nymburk
Kat. území	: Nymburk, st.p. 513, č.p. 1811/1
Kraj	: Středočeský
Účel stavby	: stavba pro dopravu
Generální projektant	: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00, Brno
Projektant části	: TAPA projekt s.r.o. (IČO: 25 92 93 13) Waldhauserova 948, 580 01, Havlíčkův Brod Ing. Petr Myslivec (ČKAIT 0700832)

A.2 Seznam vstupních podkladů, podmínky realizace

Jedná se o novostavbu trafostanice umístěnou na pozemek v areál stanice na parcele st.453 v katastrálním území Nymburk. Zemní pásky bleskosvodu zasáhnou též pozemek č.p. 1811/1. Půdorysné rozměry nového objektu trafostanice jsou 6,12/7,32 m.

Předmětem tohoto objektu je novostavba objektu pro trafostanici. Nosná konstrukce objektu je navržena jako stavebnice z prefa železobetonových kobek. Nosné kobky jsou vnitřně kompletně vybavené včetně výplní otvorů osazené na základovou desku. Zastřešení je řešeno jako sedlová střecha s nosnou konstrukcí ze sbíjených dřevěných vazníků uložených na ŽB buňky. ŽB buňky jsou opatřena kontaktním zateplovacím systémem (tl. izolantu 80mm, fasádní desky z minerální vlny, spodní část z extrudovaného polystyrenu). Založení objektu je řešeno

železobetonovou základovou deskou. Úpravy povrchů v buňkách jsou součástí dodávky prefa buněk. Střešní krytina je navržena z betonových střešních tašek kladených na dvojité lafování. Klempířské prvky jsou uvažována z pozinkovaného lakovaného plechu.

Přívodní kabelové kanály pro přívod el vedení nejsou předmětem tohoto objektu.

Základním podkladem pro zpracování dokumentace pro realizaci trafostanice byly požadavky investora a profese elektro na rozsah trafostanice v žel.stanici Nymburk město.

A.3 Stavební řešení

Zemní práce a základy

Pro zřízení základové desky budou prováděny zemní práce. Zemní práce budou prováděny strojně včetně ručního dočištění základové spáry. Založení je navrženo na železobetonové základové desce do nezámrzné hloubky, tl.desky 300mm beton C25/30.

Svislé a vodorovné konstrukce

Nosné konstrukce svislé vodorovné trafostanice budou tvořeny železobetonovými prefa buňkami uloženými na ŽB základovou desku. Konstrukce prefa buňky jsou z vodostavebního betonu. Prefa buňky jsou řešeny jako kompletní dodávka nosné konstrukce včetně všech vnějších výplní, žaluzií atd. včetně veškerého vnitřního vybavení (podlahy, podlahové úpravy, nosných konstrukcí a povrchových úprav).

Úpravy povrchů – stěny, podlahy

Vnější povrch buněk bude opláštěn KZS systémem s vrchní tenkovrstvou silikonovou omítkovou stěrkou (izolant fasádní desky z minerální vaty, izolant pod a nad terénem XPS desky tl.80mm).

Součástí dodávky prefa buněk budou i konečné povrchové úpravy – antistatické PVC krytina tl.2mm, plech atd.

Výplně otvorů

Vstupní dveře, větrací žaluzie – součást dodávky prefa buněk.

Krov

Nosná konstrukce krovu bude tvořena dřevěnými sbíjenými vazníky uloženými a kotvenými na prefabrické buňky. Na vazníky budou provedeno dvojité laťování (lať 60/40mm).

Krytiny, klempířské konstrukce

Krytina trafostanice bude provedena z betonových střešních tašek kladených na laťování, Krytina bude provedena včetně všech systémových doplňků. Veškeré klempířské výrobky budou provedeny z pozinkovaného lakovaného plechu min. tl.0,5mm.

Malby, nátěry

Prefabrické buňky budou dodány včetně nátěrů.

A.4 Závěr

Při realizaci je nutné dodržovat bezpečnost práce zákon 309/2006 Sb. a nařízení vlády 591/2006 Sb. – O bezpečnosti práce. Veškeré práce provádět dle platných ČSN a technologických pravidel za dodržení pravidel bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, zvláště pak u prací bouracích.

Pokud dojde při provádění k nejasnostem či nepředvídaným okolnostem, je nutné přizvat projektanta k posouzení respektive upřesnění dalšího postupu prací na stavbě. Při provádění je nutné respektovat stavební úpravy od jednotlivých profesí a provést jejich řádnou koordinaci.