

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	<b>Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo)</b> Přeložka silnice II/115 v Černošicích
DATUM	24.11.2016
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s.
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A)	Ing. Zbyněk Musil

Předmětem jednání bylo předložení podkladů variantního řešení přeložky silnice II/115 předpokládané v rámci akce „Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo) – přeložka silnice II/115“. Podklady vycházely ze závěru jednání konaných dne 14.7.2016 a 27.10.2016 na SUDOPu Praha a.s. Ze strany projektanta bylo předloženo řešení ve třech variantách dle následujícího textu:

- varianta 1 - silnice II/115 - vpravo od kolejí, cca km 13,7 – 13,9 v galerii
- varianta 2 – železnice v galerii, silnice II/115 nad ní, km 13,590 - 13,660 (rozšířená), km 13,660 - 14,950 základní šířka, napojení i odpojení mostními objekty, v konci úpravy technicky nenapojitelné na ulici Komenského. Toto řešení již na základě rozhodnutí ze dne 27.10.2016 nebylo dále sledováno
- varianta 3 - silnice II/115 - vpravo od kolejí, ve zdech

Směrové i výškové vedení kolejí je totožné pro variantu 1, 2 i 3. V žádné z variant nebude předpokládáno posunutí levostranného nástupiště k Praze. V žádné z vybraných variant (1 a 3) není uvažováno s bezkolejným provozem. V rámci dokumentace budou zdokumentovány situace + koordinační příčné řezy všech variant po parcelách (s uvedením dotčených vlastníků) dle požadavku Černošic. Dále bude graficky doložen podélný profil přeložky II/115 pro všechny tři varianty a technický návrh galerie. Dále bude pro variantu 1 a 3 doložen i záborový elaborát.

Z hlediska šířkového uspořádání přeložky silnice II/115 byla dle požadavku MěÚ Černošice prověřena případná možnost zúžení návrhu přeložky – jízdní pruh šířky 3,0m bez rozšíření navržen v souladu s ČSN 736110 – tabulka 1 a 3. Případné zúžení bylo konzultováno a mailově potvrzeno (KSÚS SK – paní Jurčíková – 16.11.2016, Policie ČR – p. Plesák – 16.11.2016, Krajský úřad SČK – paní Bejblíková – 21.11.2016), všechny oslovené DOSS požadují zachovat navržené šířkové uspořádání dle ČSN.

Dále byla oproti minulému jednání prověřena případná možnost posunu propojky přeložky II/115 s ulicí Komenského cca o 40m ku Praze. Bylo požadováno z důvodu, že v převýšeném podélném profilu byl zpochybněn vypuklý výškový oblouk na přeložce II/115. Tento oblouk je v nepřevýšeném podélném profilu prakticky nezatelný (bylo prezentováno i graficky), posunem propojky ku Praze prakticky nedojde k žádnému optickému zlepšení. Toto by bylo částečně možno zajistit zahloubením Komenského v místě propojky – vzhledem k vazbě na okoiní zástavbu by však vedlo k obnažení stávajících IS a k zásahu do zástavby včetně vjezdů – ponechán tedy původní návrh i vzhledem k závěru, že posunem by došlo ke



zhoršení rozhledových poměrů (trojúhelníků) požadovaných dle ČSN při výjezdu z galerie. Dále byla prověřena i možnost přimknutí přeložky II/115 v prostoru stanice, toto je technicky možné, nicméně opět toto řešení nepomůže s výškovým propojením II/115, Komenského a Poštovní.

Ve věci PH opatření nelze v rámci studie predikovat, zda PHS budou či nebudou součástí stavby, bude předmětem projednání s KHS v rámci dalších stupňů PD (a dokumentace EIA) dle v té době platné legislativy.

Dle požadavku města Černošice budou v dokumentaci doplněny další vizualizce – zákres do foto v místě propojení II/115, Komenského a Poštovní. Úhly náhledu byly domluveny na místním šetření mezi zástupcem Černošic (p. Kratochvíl) a SUDOPu PRAHA a.s. (ing. Kafka). Budou doloženy v TS.

Ve věci podkladů byly prověřeny na stavebním úřadě dostupné podklady ohledně přilehlé zástavby, žádný ze základů domů přilehlých k silniční galerii přeložky II/115 by neměl být zastižen kotvicími prvky galerie. Dle zjištěných podkladů pouze uvádíme, že kotvy nutné pro realizaci galerie zasahují dle KN pod přístavbu RD na pozemku č. 412 a garáž na pozemku č. p.č. 410/2. Tyto objekty budou řešeny v následných stupních individuálně. Pro stav po realizaci varianty 1 je nutno uvažovat min. s 1 odstavným stáním nákladního vozidla pod kostelem (údržba galerie, hasiči), rovněž bude řešeno v případných dalších stupních.

V doložených koordinačních příčných řezech bude v konci úpravy u napojení II/115 na Komenského dle možností nahrazena monolitická opěrná zeď zdí gabionovou, příp. zatravnovacími tvárnicemi.

Zúčastněnými bylo závěrem konstatováno, že jako nejvhodnější pro další stupně PD se jeví silniční galerie přimknutá k trati ČD – varianta 1. Napojení na stávající komunikační systém bude řešeno na ulici Karlštejská ještě před přechodem komunikace přes vodoteč Švarcava. Do situace bude zapracován původní návrh délky nástupišť – 200m, do situací bude na propojce mezi Kazínskou a Radotínskou připojeno propojení dle ing. arch. Lejčara. Se stávajícím přejezdem ani přechodem na Radotínské (požadavek zastupitelů Černošic) nebude uvažováno.

V Praze dne 28.11.2016

ing. Musil

