

Váš dopis zn.: 19956/2016-SŽDC-SSZ-UT2-Mik

Ze dne:

Naše zn.: 56427/2016-SŽDC-O6

Vyřizuje: Ing. Veliš

Telefon: 9722 44368

E-mail: velis@szdc.cz

Datum: 29. 12. 2016

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo), technická studie přeložky II/115

K předložené dokumentaci máme následující stanovisko:

V souladu s naším stanoviskem z výrobních porad a ve shodě s předběžným stanoviskem zástupců obce Černošice uvádíme, že pro další projektovou přípravu **doporučujeme sledovat variantu 1 se silniční galérií**, která znamená nejmenší zásahy do dotčeného území a jeví se jako technicky realizovatelná.

K vlastní studii uvádíme následující připomínky:

- V příčných řezech je uvedeno, že trakce bude integrována do inženýrského objektu galérie. S tímto řešením je však v rozporu doložená vizualizace. V důsledku této skutečnosti a případně zájmů budoucího vlastníka tohoto objektu (zajišťování údržby) povrch galérie patrně nebude volně přístupný. Tuto otázku doporučujeme v rámci připomínkového řízení dořešit a vizualizaci upravit.

Podpěry trakčního vedení budou umístěny v souladu s vizualizací. Vlastní stožáry nosné brány budou uvažovány typová konstrukce běžného provedení. Není důvod povrch galerie nějakým způsobem zneprístupňovat, kromě běžného zábradlí v obvyklých místech, protože předpokládáme dodržení izolačních vzdáleností od živých částí vedení bez nutnosti instalovat zábrany proti dotyku. Dokládat detailní řešení tohoto prvku konstrukce je již mimo rámec zpracované studie, bude součástí dalších stupňů projektové dokumentace.

- Celá oblast železniční zastávky je zakreslena velmi nepřehledně a zmatečně, přitom pro kladné projednání studie s obcí je tato problematika velmi důležitá. Do situace je třeba doplnit nástupiště zastávky v celé délce, potlačit pro dané účely nepodstatný zakres demolic a zejména doplnit chybějící podchod nahrazující rušený přejezd vč. komfortních bezbariérových přístupů. Tímto požadavkem na zkvalitnění odevzdané studie chceme předejít zcela zbytečným nedorozuměním při jejím projednání.

Předmětem technické studie byl výběr varianty souběhu trati a přeložky silnice II/115 (Radotínská ulice), který by byl dále rozpracován v nové přípravné dokumentaci včetně vlastního prostoru žst. Černošice. Z toho důvodu byl tento prostor do situace přihrán pouze dle posledních dostupných podkladů – na výběr varianty tento prostor nemá vliv. V případě přetrvávajícího požadavku dle předchozího odstavce je však samozřejmě možné situaci

upravit a rozšířit. Na základě závěrů jednání konaného dne 16.3.2017 na SŽDC je situace pro preferovanou (vybranou dle předchozích jednání) variantu 1 doplněna a upravena.

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel odboru přípravy staveb