

Technická zpráva

| | | | |
|--|---|------------------------------|--|
| Název akce: | PRO0202KM016-032ML031-054Berounka-Karlštejn | | |
| Předmět měření: | TÚ 0202 km 10,600 – 37,700; TÚ 0291 km 0,076 – 0,200. | | |
| Účel měření: | Vyhotovení podkladu pro projekt stavby: "Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo)"; (komplet 3 navazujících akcí) „Optimalizace trati odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně)“; „Optimalizace trati odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně)“. | | |
| Objednatel: | SŽDC s.o. – SSZ RP-Praha Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 | Číslo Zakázky: G730Z7297027 | |
| Dodavatel: | SŽDC s.o. – SŽG Praha Pod Výtopnou 645/8, 18600 Praha 8 | G730Z7297028 G730Z7297034 | |
| Použité předpisy a normy: | ČSN 01 3410, ČSN 01 3411, TNZ 01 3412, SŽDC/M20, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GR SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah, Metodický pokyn SŽDC M20/MP005 pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka a Metodický pokyn SŽDC M20/MP006 - Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, Směrnice SŽDC č. 117 o předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci (č. j. 3033/2002-O7-hg). Vše v platném znění. | | |
| Použité podklady: | Platná mapa KN. Železniční mapové podklady z archivu SŽDC s.o. – SŽG Praha: 1) „PRO0202KM003-041Pha_Beroun_koridor“ z roku 2003 Dle Vyhl. ČÚZK č.31/1995Sb. §13 odst. 2b) v platném znění byla posouzena úplnost, správnost a vhodnost geodetického podkladu: č.1) „PRO0202KM003-041Pha_Beroun_koridor“, který ověřil UOZI c) Ing. Karel Setunský dne 2.1.2004. | | |
| Souřadnicový systém: | S-JTSK | | |
| Výškový systém: | Bpv | | |
| Použité bodové pole: | Železniční bodové pole bylo použito z archivu SŽG Praha a vyhovuje TKP staveb státních drah. (viz příloha 2_Dokumentace ŽBP) | | |
| Časové období: | Červen - Srpen 2017 | | |
| Použité přístroje: | Úsek 1-4 Subdodavatel / Úsek 5-8 (SŽG Praha: 2x Leica TCR 802 S/N: 834493 a S/N: 836057) | | |
| Použitý software: | Groma v. 11.0, MicroStation v.8 + nadstavba MGEO verze a předloha 16.10.07, ve formátu 3D.dgn MS Word, MS Excel | | |
| Grafické práce: | Úsek 1-4 Subdodavatel / Úsek 5-8 (SŽG Praha: Eva Bartíková) | | |
| Měření provedli: | Úsek 1-4: Subdodavatel / Úsek 5-8 (SŽG Praha: Ing. Vladimír Náměstek, Peter Janda, Milan Michňa, Ctirad Růžička.) | | |
| Text TZ: | TU 0202 úsek1 km 32,000-37,573; úsek2 km 26,514-29,508; úsek3 km 23,966-26,080; úsek4 km 10,600-16,700; U podkladu č.1) viz použité podklady byla v uvedených úsecích provedena pohledová kontrola a reambulace subdodavatelem (firmou Hrdlička s.r.o.). Nově byly zaměřeny všechny osy koleje, prvky průjezdného průřezu a okolní situace byla ověřena kontrolními body. Zaměření bylo provedeno polární metodou dle uvedených předpisů a norem. Fyzikální redukce byly zavedeny při měření a matematické při výpočtu. Osa koleje byla zaměřena na rozchodku. Výška koleje je vztažena k nepřevýšenému kolejnicovému pásu. Výsledky měření jsou zobrazeny pomocí programu MGEO ve formátu 3D.dgn a jsou v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 o předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC. TU 0202 úsek5 km 16,700-23,966; úsek6 km 26,080-26,514; úsek7 km 29,508-32,000; úsek8 km 37,573-37,700; U podkladu č.1) viz použité podklady byla v uvedených úsecích provedena pohledová kontrola a reambulace, kterou provedli pracovníci SŽG Praha. Nově byly zaměřeny všechny osy koleje a prvky průjezdného průřezu a okolní situace byla ověřena kontrolními body. Zaměření bylo provedeno polární metodou dle uvedených předpisů a norem. Fyzikální redukce byly zavedeny při měření a matematické při výpočtu. Osa koleje byla zaměřena na rozchodku. Výška koleje je vztažena k nepřevýšenému kolejnicovému pásu. Výsledky měření jsou zobrazeny pomocí programu MGEO ve formátu 3D.dgn a jsou v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 o předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC. | | |
| Výsledná vyhotovená Geodetická dokumentace I.3 splňuje TKP staveb státních drah. | | | |
| Zobrazení vlastnické hranice dráhy: | V k.ú. Tetín u Berouna, Běleč u Litně, Zadní Třebaň, Řevnice, Dobřichovice, Všenory, Černošice a Radotín byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí (DKM), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají zákl. střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 – 1,00 m. V k.ú. Srbsko u Karlštejna, Korno, Poučín a Lety u Dobřichovic byla vlastnická hranice převzata z katastrální mapy digitalizované (KMD), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají zákl. střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 – 1,00 m. Vlastnická hranice dráhy byla umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy kat. vyhlášky 357/2013 Sb. | | |
| Přesnost měření: | Osa koleje a prvky průjezdného průřezu byly měřeny s přesností požadované ČSN 73 0420-2 vzhledem k sekundární síti GB (Geodetických bodů) Železničního bodového pole. Měřené podrobné body odpovídají býv. 2TP vzhledem ke státnímu bodovému poli. Zaměření splňuje TKP staveb státních drah. | | |
| Poznámka: | Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné hranoly (obvykle žulové) bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem SŽDC, s.o. a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě. | | |

Seznam příloh I.3:

- 1_Technická zpráva
- 2_Dokumentace ŽBP
- 3_Přehled kladu ML
- 4_Seznam souřadnic
- 5_Výkresy
- 6_Podklady z KN

} v elektronické
a listinné podobě

} pouze v elektronické
podobě

Technickou zprávu zpracovala:

Eva Bartíková

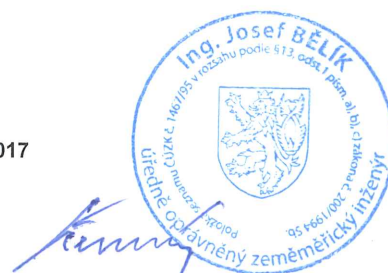
v Praze dne: 27.9.2017



Ověřil pod pořadovým číslem: 11 / 2017

Ing. Josef Bělík

v Praze dne: 27.9.2017



Náležitostí a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.