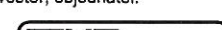



# ČISTOPIS DOKUMENTACE

|        |              |        |                 |         |
|--------|--------------|--------|-----------------|---------|
|        |              |        |                 |         |
| 1      | úprava textu | 4/2013 | Ing. Jar. Vitek |         |
| Změna: | Název změny: | Datum: | Provedl:        | Podpis: |



|                       |  |
|-----------------------|--|
| Investor, objednatel: | <br><b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b><br>Dlážděná 1003/7<br>110 00 Praha 1 |
|                       |  |

Správa železniční dopravní cesty

|   |  |                 |
|---|--|-----------------|
| <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b><br>nám. I. P. Pavlova 2/1786<br>120 00 Praha 2<br>generální ředitel: Ing. David Krása<br>tel.: +420 296 154 105<br>www.metroprojekt.cz<br>info@metroprojekt.cz |  | Souprava číslo: |
|---|--|-----------------|

|                        |   |   |
|------------------------|---|---|
| HIP:                   | / Podpis:   | Název a účel díla:  |
| Ing. Jiří Úlehla       |  | <b>Optimalizace trati Černošice (včetně) - Beroun (mimo), úsek Karlštejn - Beroun</b> |
| tel.: +420 296 154 304 |   |   |
| Stupeň: PD             |   |   |

|                        |   |   |
|------------------------|---|---|
| Zpracovatelský útvar:  | Název části díla:   | A |
| <b>S 60</b>            | <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>  |   |
| tel.: +420 296 154 209 |   |   |
| Vedoucí útvaru:        | Podpis:   |   |
| ING. ZBYNĚK PĚNKA      |  |   |

|  |                          |  |  |             |           |           |           |           |  |                                |  |
|--|--------------------------|--|--|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|--------------------------------|--|
| Odpovědný projektant:<br><b>ING. JIŘÍ ÚLEHLA</b> |                          | Podpis:<br> | Název přílohy:<br><br><b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b> |             |           |           |           |           |  | Změna:<br><br><b>000</b>       |  |
| Vypracoval:<br><b>ING. PETR ZOBAL</b>            |                          | Podpis:<br> |  |             |           |           |           |           |  | Číslo příl.:<br><br><b>001</b> |  |
| Skart. znak:<br><b>V20/2033</b>                  | Datum:<br><b>03/2012</b> |  |  |             |           |           |           |           |  |                                |  |
| Počet formátů:<br><b>11x A4</b>                  | Měřítko:<br><b>-</b>     | IČD:   | <b>11B</b>                                   | <b>5794</b> | <b>01</b> | <b>01</b> | <b>01</b> | <b>00</b> |  |                                |  |



Obsah:

|              |  |          |
|--------------|--|----------|
| <b>A.1</b>   | <b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>                                   | <b>2</b> |
| <b>A.1.1</b> | <b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY</b>                            | <b>2</b> |
| <b>A.1.2</b> | <b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE STAVBY</b>                 | <b>2</b> |
| <b>A.1.3</b> | <b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE DOKUMENTACE</b>           | <b>2</b> |
| <b>A.2</b>   | <b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ</b>                               | <b>2</b> |
| <b>A.2.1</b> | <b>ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY</b>                               | <b>2</b> |
| <b>A.2.2</b> | <b>STRUČNÝ POPIS Z HLEDISKA ÚČELU A FUNKCE</b>               | <b>2</b> |
| <b>A.2.3</b> | <b>PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY</b>                          | <b>3</b> |
| <b>A.2.4</b> | <b>POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY</b>        | <b>4</b> |
| <b>A.3</b>   | <b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ</b>                            | <b>5</b> |
| <b>A.4</b>   | <b>KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI</b>      | <b>6</b> |
| <b>A.5</b>   | <b>ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY</b> | <b>6</b> |
| <b>A.5.1</b> | <b>ČÍSLOVÁNÍ PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ</b>     | <b>6</b> |
| <b>A.5.2</b> | <b>SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ</b>        | <b>7</b> |
| <b>A.6</b>   | <b>PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY</b>     | <b>8</b> |
| <b>A.7</b>   | <b>ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ</b>                   | <b>9</b> |
| <b>A.8</b>   | <b>ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE</b>                         | <b>9</b> |

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

*Název:* Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo) - úsek Karlštejn-Beroun  
*Stupeň projektu:* Přípravná dokumentace (Dokumentace pro územní rozhodnutí)  
*Datum zpracování* 2/2012 – Dokumentace k připomínkám  
*Charakter:* Optimalizace a rekonstrukce-liniová stavba

### A.1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE STAVBY

*Objednatel dokumentace:* Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70 99 42 34  
*Kontaktní adresa:* Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),  
Stavební správa západ se sídlem v Praze, Purkyňova 22, 304 88 Plzeň  
*Hlavní inženýr stavby* Ing. Nataša Šmejkalová

### A.1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE DOKUMENTACE

*Zpracovatel dokumentace:* METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2  
*Hlavní inženýr projektu:* Ing. Jiří Úlehla, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, č. 0008148

## A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

*Kraj:* Středočeský  
*Obce s rozšířenou působností:* Beroun  
*Obce:* Karlštejn, Srbsko, Korno, Tetín  
*Katastrální území:* Poučnick, Srbsko u Karlštejna, Korno, Tetín u Berouna  
*Kategorie dráhy* celostátní  
*Traťový úsek* železniční stanice Karlštejn (mimo) – železniční stanice Beroun (mimo)

### A.2.2 STRUČNÝ POPIS Z HLEDISKA ÚČELU A FUNKCE

Na základě přijaté koncepce rozvoje železniční sítě byl určen k modernizaci také III. tranzitní železniční koridor Praha – Plzeň – Cheb, jako součást mezinárodní železniční magistrály C40 dle dohody AGC v trase Lvov – Čop – Čierna nad Tisou – Žilina – Ostrava – Olomouc – Praha – Plzeň – Cheb – Frankfurt a. M. – Forbach – Paříž – Le Havre.

Předmětem této dokumentace je jeho součást - úsek mezi stanicemi Karlštejn (mimo) a Beroun (mimo). Začátek úprav je situován do km 30,970, když mu ještě v délce cca 350 m předchází směrové a výškové vyrovnaní koleje stávající trati a konec úprav v km 37,565, v místě výměnového styku výhybky č. 1 železniční stanice Beroun. Zde se navazuje na sousední projekt Optimalizace trati Beroun – Králův Dvůr. Souhrnná délka stavby je cca 6,6 km.

Stavba řeší rekonstrukci železničního spodku a svršku, úpravu nástupišť, přejezdů, mostů, podchodů a propustků, modernizaci zabezpečovacího zařízení, výstavbu odpovídajícího sdělovacího a informačního zařízení, pokládku traťového metalického a optického kabelu, místní kabelizaci, rekonstrukci trakčního vedení včetně DŘT, kamerový systém pro zajištění bezpečnosti cestujících, trakční a energetická zařízení, vliv stavby na životní prostředí a další.



Optimalizace trati spočívá ve zvýšení traťové rychlosti do 160 km/h a v modernizaci zabezpečovacího zařízení. Současně musí optimalizace umožnit průjezd vozidel s naklápací technikou.

Stavba má především zajistit:

- **Zavedení dovoleného nápravového tlaku 22,5 tuny, třídy zatížitelnosti D4 a zabezpečení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC – GC.** Tyto stavební práce se budou dotýkat úprav železničního spodku a svršku a úprav mostů a propustků.
- **Vybavení zastávek nástupiště s plnou peronizací.** Nástupiště budou mít výšku 550 mm nad úroveň temene kolejnice, což umožní pohodlný, rychlejší a bezpečnější nástup cestujících do vozidel. Přístup na nástupiště bude bezbariérový.
- **Modernizaci sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.** Tyto práce budou spočívat v úpravě sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, včetně dálkového řízení provozu.
- **Vybudování nového trakčního vedení.** Tyto práce představují vlastní trakční vedení, jeho rekonstrukci, úpravy závěsných optických kabelů, úpravy silnoproudých rozvodů a zařízení.

Stavba má liniový charakter a bude prováděna na trati (Praha -) Karlštejn – Beroun (- Zdice – Plzeň) v mezistaničním úseku Karlštejn – Beroun.

### A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY

- Dvukolejná trať elektrizovaná v celém rozsahu proudovou soustavou 3 kV DC, rekonstrukce v délce cca 6,6 km  
Traťová rychlost 90-110 km/hod

| rozsah staničení |        | délka úseku | $V = V_{100}$ | $V_{vyj} = V_{130}$ | $V_k$ |
|------------------|--------|-------------|---------------|---------------------|-------|
| km               | km     | m           | km/h          | km/h                | km/h  |
| 30,621           | 32,539 | 1918        | 110           | 115                 | 140   |
| 32,539           | 34,951 | 2412        | 100           | 105                 | 130   |
| 34,951           | 35,155 | 504         | 90            | 90                  | 110   |
| 35,155           | 35,674 | 519         | 85            | 90                  | 110   |
| 35,674           | 37,565 | 1891        | 90            | 90                  | 110   |

- Traťová třídy zatížení D4 UIC pro úroveň traťové rychlosti 120 km/hod včetně
- Prostorová průchodnost pro ložnou míru UIC GC,
- Trať bude vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, připravena na dálkové řízení provozu
- Trať bude po modernizaci sloužit jak osobní, tak nákladní dopravě
- V oblasti železničních staveb  
v úseku ŽST Karlštejn (mimo) – ŽST Beroun (mimo),
  - optimalizace současné dvukolejné trati, přibližně vedené ve stávající stopě, v délce asi 6,6 km
  - rekonstrukce železničního spodku a svršku pro dvukolejnou trať
  - zajištění skalních svahů podél trati
  - výstavba nových nástupišť v zastávce Srbsko.

Nástupiště zastávky Srbsko budou nová s výškou 550 mm nad úroveň temene kolejnice, s bezbariérovým přístupem na nástupiště. Bezbariérový přístup je zajištěn chodníky a podchodem. Nástupiště mají délku 200 m.

Rekonstruován je stávající úrovnový přejezd v km 33,041, nově zřízen přechod pro pěší

V oblasti pozemních komunikací

- Dojde k novému řešení chodníků a zpevněných ploch v okolí zastávky Srbsko
- V oblasti mostních objektů



- Z hlediska mostních objektů začíná stavba železničním propustkem v ev. km 31,072 a končí propustkem v ev. km 37,551.
- V tomto úseku se v současném stavu nachází 3 mosty, 19 propustků a jeden silniční nadjezd. Most v ev. km 33,500 slouží jako podchod na nástupiště v zastávce Srbsko. Na tomto úseku není navržen žádný nový most, podchod ani propustek.
- Všechny stávající objekty budou rekonstruovány tak, aby v novém stavu splňovali prvky interoperability. To znamená zejména
  - Účinnost zatížení, odpovídající nejméně třídě zatížení D4 UIC při rychlosti do 120 km/h.
  - Průchodnost objektu pro obrys UIC GC.
  - Stav objektu musí být hodnocen stupněm 1.
- V km 35,438 je stávající silniční nadjezd. Na něm budou řešeny ochranné sítě proti dotyku s živými částmi trakčního vedení.
- V oblasti inženýrských sítí
  - k přeložkám kabelových vedení
- V oblasti silnoproudé elektrotechniky a silnoproudých zařízení
  - Rekonstrukce trakčního vedení 3 kV DC
  - Převěšení ZOK v uvedeném rozsahu
  - Ukolejnění v uvedeném rozsahu
  - Úprava kabelových rozvodů nn a osvětlení v zastávce Srbsko a na hradle Tetín
  - Vybudování potřebných elektrických rozvodů ve výhybně Lom
- V oblasti pozemních staveb
  - Zřízení nového zastřešení zastávky Srbsko, včetně orientačního systému
  - stavebním úpravám Hradla Tetín a stanoviště Lom,
- V oblasti zabezpečovacího zařízení
  - Kompletní a komplexní rekonstrukce zařízení zabezpečovací techniky, včetně napojení na návazné úseky tratí
  - Traťové zabezpečovací zařízení bude 3. kategorie, elektronický trojznakový automatický blok
  - Zařízení bude připraveno na zřízení systému ETCS.
- V oblasti sdělovací techniky
  - Pokládka nových sdělovacích kabelů
  - Rekonstrukce zařízení sdělovací techniky
  - Příprava na zřízení pevné části systému GSM-R
  - Vytvoření informačního systému s využitím dynamických ukazatelů, včetně kamerového systému.

#### A.2.4 POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY

- Stanovit časovou, funkční a věcně technickou koordinaci s budoucími záměry a stavbami v zájmovém území.
- Dořešit případné změny v zájmovém území stavby uskutečněné mezi odevzdáním projektu a zahájením stavby



## A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### VÝCHOZÍ PODKLADY

- Zadávací dokumentace pro zadání veřejné zakázky na zhotovení investičního záměru a přípravné dokumentace stavby „Praha Smíchov - Beroun, 1. fáze, 3. stavba (Karlštejn - Beroun)“ 9/2011
- Provozně ekonomická studie „Komplexní řešení spojení Praha - Beroun jako součást III. TŽK (06/2011, SUDOP PRAHA, a.s.)
- Optimalizace trati Řevnice – Beroun, Přípravná dokumentace, SUDOP BRNO, s.r.o., 7/2004
- Studie proveditelnosti III. tranzitního koridoru Mosty u Jablunkova st.hr. – Cheb st.hr. ( SUDOP PRAHA, a.s. 05/2002 ), vč.posuzovacího protokolu studie proveditelnosti III.tranzitního koridoru Mosty u Jablunkova st.hr. – Cheb st.hr., č.j.1/2003 ze dne 17.7.2002.
- Územně technická studie „ ČD DDC, Optimalizace traťového úseku Praha – Smíchov (mimo) – Plzeň hl.n. (mimo), kterou zpracoval SUDOP PRAHA, a.s. v lednu 2002, vč.posuzovacího protokolu ÚTS, č.j. 732/2002 ze dne 14.6.2002.
- Geotechnický a stavebnětechnický průzkum – GeoTec – GS, a.s. Praha, zpracovaný v dubnu 2004
- Korozní průzkum – První korozní, spol. s r.o. Praha, zpracovaný v červnu 2004
- Posouzení geotechnického a stavebnětechnického průzkumu – Stavební geologie – Geotechnika, a.s., z května 2004

### ZÁKONY, VYHLÁŠKY

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení dokumentace pro výběr dodavatele stavby, patřily:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (Silniční zákon) v platném znění
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah v platném znění
- vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění
- zákon 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí
- vyhláška 398/2009 Sb. – bezbariérové užívání staveb.

### NORMY, PŘEDPISY

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

|   |                               |                          |
|---|-------------------------------|--------------------------|
| Název díla: Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo) – úsek Karlštejn-Beroun | Identifikační číslo dokumentu | Stránka / Celkem stránek |
| Název části díla: A Průvodní zpráva   | 11A 5794 01 01 00 00          | 5 / 10                   |

- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejich prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupišní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- Technicko kvalitativní podmínky staveb státních drah (z roku 2000, včetně aktualizací)
- SŽDC (ČD) D 1 - Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
- SŽDC (ČD) D 2 - Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
- SŽDC S3, Železniční svršek
- SŽDC S4, Železniční spodek
- Předpis S5, Správa mostních objektů
- Směrnice SŽDC, s.o., č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 11/2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních

## TECHNICKÉ SPECIFIKACE PRO INTEROPERABILITU TRANSEUROPSKÉHO KONVENČNÍHO SYSTÉMU:

- Rozhodnutí Komise č. 2006/679/ES ze dne 28. března 2006 - Řízení a zabezpečení (CCS)
- Rozhodnutí Komise č. 2007/6450/ES ze dne 20. prosince 2007 - Bezpečnost v železničních tunelech (OPE)
- Rozhodnutí Komise č. 2007/6633/ES ze dne 21. prosince 2007 - Osoby se sníženou schopností pohybu (PRM)
- Rozhodnutí Komise č. 2011/274/EU ze dne 26. dubna 2011 – Energie (ENE)
- Rozhodnutí Komise č. 2011/275/EU ze dne 26. dubna 2011 – Infrastruktura (INF)

### A.4 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Optimalizace trati Řevnice – Beroun je jednou ze staveb na železniční trati Praha – Plzeň (v rámci III.TNŽK). Na pražské straně navazuje na další úsek stavby „Optimalizace trati Černošice – Beroun“, na plzeňské straně navazuje na stavbu „Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr“.

### A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

#### A.5.1 ČÍSLOVÁNÍ PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Číslování provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) vychází ze směrnice GŘ SŽDC, s.o. č.11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních. Systém číslování je vytvořen pomocí šestimístního kódu, ve kterém budou jednotlivá dvojčíslí oddělena pomlčkami.

První dvojčíslí: **xx-aa-aa** určuje číslo úseku stavby (stavební oddíl = SOD)

| Číslo | Vymezení stavebního oddílu       | Rozsah stavebního oddílu |
|-------|----------------------------------|--------------------------|
| 12    | Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo) | km 30,621.189 - 37,564   |

Druhé dvojčíslí: **aa-xx-aa** určuje profesní skupinu jednotlivých PS/SO

| Číslo | Profesní skupina                  | Odpovídající část dokumentace           |
|-------|-----------------------------------|---|
| 21    | Železniční zabezpečovací zařízení | D. 1. Železniční zabezpečovací zařízení |

|   |                               |                          |
|---|-------------------------------|--------------------------|
| Název díla: Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo) – úsek Karlštejn-Beroun | Identifikační číslo dokumentu | Stránka / Celkem stránek |
| Název části díla: A Průvodní zpráva   | 11A 5794 01 01 00 00          | 6 / 10                   |

|    |                                  |  |
|----|----------------------------------|--|
| 22 | Železniční sdělovací zařízení    | D. 2. Železniční sdělovací zařízení    |
| 31 | Nástupiště                       | E. 1.2. Nástupiště                     |
| 32 | Železniční přejezdy              | E. 1.3. Železniční přejezdy            |
| 33 | Železniční stavby                | E. 1.1. Železniční stavby              |
| 34 | Pozemní objekty                  | E. 2. Pozemní objekty                  |
| 35 | Trakční vedení                   | E. 3.1. Trakční vedení                 |
| 36 | Silnoproudé rozvody, osvětlení   | E. 3.3. Silnoproudé rozvody, osvětlení |
| 37 | Ostatní inženýrské objekty       | E. 1.5. Ostatní inženýrské objekty     |
| 38 | Železniční mosty, propustky, zdi | E. 1.4. Mosty, propustky, zdi          |
| 41 | Ukolejnění vodivých konstrukcí   | E. 3.4. Ukolejnění vodivých konstrukcí |

Poslední dvojčíslí      aa-aa-xx – pořadové číslo objektu v rámci stavebního oddílu

## A.5.2 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

### D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

#### D.1. Železniční zabezpečovací zařízení

PS 12-21-01      Karlštejn-Beroun traťové zab.zař.

#### D.2. Železniční sdělovací zařízení

##### D.2.1 Kabelizace místní dálková

PS 12-22-01      Karlštejn-Beroun - DOK,TK  
 PS 12-22-02      Karlštejn-Beroun, přenosový systém  
 PS 12-22-03      Karlštejn-Beroun, přeložky a úpravy stáv.DK  
 PS 12-22-04      Karlštejn-Beroun, úprava ZOK ČD Telematika

##### D.2.3 Informační zařízení

PS 12-22-21      Zast.Srbsko - rozhlasové zařízení  
 PS 12-22-22      Zast.Srbsko - informační zařízení  
 PS 12-22-23      Zast.Srbsko - kamerový systém

##### D.2.4 Rádiové spojení

PS 12-22-31      Karlštejn-Beroun, ochrany GSM-R

### E. STAVEBNÍ ČÁST

#### E.1 Inženýrské objekty

##### E.1.1 Železniční stavby

SO 12-33-01      Karlštejn-Beroun, železniční spodek  
 SO 12-33-02      Karlštejn-Beroun, železniční svršek  
 SO 12-33-04      Karlštejn-Beroun, výstroj trati

##### E.1.2 Nástupiště

SO 12-31-01      Zast. Srbsko - nástupiště

##### E.1.3 Železniční přejezdy

SO 12-32-01      Žel.přejezd v km 33,041

##### E.1.4 Mosty, propustky, opěrné zdi

###### Železniční mosty

SO 12-38-01      Most v km 32,801  
 SO 12-38-02      Most v km 33,500





SO 12-38-03 Most v km 36,114

**Železniční propustky**

SO 12-38-11 Propustek v km 31,072  
SO 12-38-12 Propustek v km 31,633  
SO 12-38-13 Propustek v km 31,934  
SO 12-38-14 Propustek v km 32,255  
SO 12-38-15 Propustek v km 32,458  
SO 12-38-16 Propustek v km 33,027  
SO 12-38-17 Propustek v km 33,835  
SO 12-38-18 Propustek v km 34,010  
SO 12-38-19 Propustek v km 34,298  
SO 12-38-20 Propustek v km 34,565  
SO 12-38-21 Propustek v km 34,747  
SO 12-38-22 Propustek v km 35,225  
SO 12-38-23 Propustek v km 35,645  
SO 12-38-24 Propustek v km 36,409  
SO 12-38-25 Propustek v km 36,539  
SO 12-38-26 Propustek v km 36,734  
SO 12-38-27 Propustek v km 36,950  
SO 12-38-28 Propustek v km 37,276  
SO 12-38-29 Propustek v km 37,551

**Mostní objekty na komunikacích**

SO 12-38-40 Most nadjezd v km 35,438

**E.1.5 Ostatní inženýrské objekty**

SO 12-37-01 Zásady dopravních opatření

**E.1.8 Pozemní komunikace**

SO 12-34-03 Zast. Srbsko – komunikace k podchodu

**E.2 Pozemní objekty**

SO 12-34-01 Zast.Srbsko - přístřešky pro cestující  
SO 12-34-02 Hradlo Tetín - stavební úpravy  
SO 12-34-04 Výhybna Lom - stanoviště obsluhy

**E.3 Trakční a energetické zařízení**

**E.3.1. Trakční vedení**

SO 12-35-01 Karlštejn-Beroun - trakční vedení  
SO 12-35-02 Karlštejn-Beroun - převěšení ZOK

**E.3.3 Silnoproudé rozvody, osvětlení**

SO 12-36-01 Zast.Srbsko - úprava kab.rozvodů nn,osvětlení  
SO 12-36-03 Výhybna Lom - přípojka nn  
SO 12-36-04 Výhybna Lom - osvětlení  
SO 12-36-05 Hradlo Tětín - úprava rozvodů nn  
SO 12-36-06 Karlštejn-Beroun přel.kabelů nn ČEZ km 33,,055; 33,445  
SO 12-36-07 Výhybna Lom - dálkové ovládání ÚO

**E.3.4 Ukolejnění vodivých konstrukcí**

SO 12-41-01 Karlštejn-Beroun - ukolejnění OK

## **A.6 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY**

Zahájení stavby: nebyl stanoven

Ukončení stavby: po 18 měsících, včetně technologické přestávky

|   |                               |      |    |    |    |    |                          |
|---|-------------------------------|------|----|----|----|----|--------------------------|
| Název díla: Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo) - úsek Karlštejn-Beroun | Identifikační číslo dokumentu |      |    |    |    |    | Stránka / Celkem stránek |
| Název části díla: A Průvodní zpráva   | 11A                           | 5794 | 01 | 01 | 00 | 00 | 8 / 10                   |

## A.7 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Stavba je součástí III. tranzitního železničního koridoru (La Havre-Paris-Frankfurt a. M.-Cheb-Plzeň-Praha-Ostrava-(Žilina-Košice-Lvov). Modernizace vybrané železniční sítě ČD byla zahájena v roce 1993 na I. tranzitním železničním koridoru (TŽK) a v současné době jsou již dokončeny úseky na I. a II. TŽK a probíhají stavby v rámci III. a IV. TŽK.

Evropská unie podporuje ve své koncepci rozvoj osobní i nákladní železniční přepravy. Železnice má být konkurence schopná silniční dopravě; systém evropské železniční sítě má umožnit liberalizaci železničního provozu v osobní, nákladní i kombinované dopravě. Tradiční výhodu si železnice drží na delších vzdálenostech, které přesahují hranice jednotlivých států.

Česká republika jako členský stát EU tak začíná naplňovat své závazky, vyplývající z její účasti na celé řadě mezinárodních dohod a projektů:

- Dohoda AGC - evropská dohoda o mezinárodních železničních magistralách
- Dohoda AGTC - evropská dohoda o nejdůležitějších trasách mezinárodní kombinované dopravy a souvisejících objektech
- Projekt TER síť multimodálních koridorů
- Projekt TEN – T projekt EU definující i prioritní projekty v nových státech EU

Na území ČR se tratě uvedené v dohodách a projektech v podstatě shodují, což ve svém důsledku umožňuje bezproblémové respektování podmínek, umožňujících interoperabilitu železničního systému. Tyto tratě jsou současně zařazeny do Transevropské železniční sítě nákladní dopravy, ve zkratce TERFN. Jedná se o všechny tratě I. – IV. tranzitního železničního koridoru a ostatní důležité tratě na území ČR, zařazené do evropského železničního systému.

Stavba má charakter optimalizace a rekonstrukce, stávající technický stav železničního spodku a svršku, mostů, dopravně provozní řešení stanic, stávající technologická zařízení neumožňují dosáhnout zadaných parametrů. Proto bylo nutno provést konstrukční, technologické změny a úpravy ve směrovém vedení trati tak, aby nový technický stav odpovídal zásadám a podmínkám pro optimalizaci trati.

Traťový úsek Kralštein – Beroun je součástí hlavní tratě (dle knižního jízdního řádu č. 170) Praha hl.n. – Plzeň hl.n. – Cheb. V celém traťovém úseku Kralštein – Beroun – Králův Dvůr je v současnosti dvoukolejný pravostranný provoz, traťová rychlost 80 – 100 km/h. Dovolená třída traťového zatížení D3 (22,5 t/n, 7,2 m).

Rozsah stavby je v souladu se zadáním a požadavky investora nezbytný a byl minimalizován tak, aby požadovaná technická a dopravní funkce byla zajištěna.

## A.8 ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE

### A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### B. SOUHRNNÁ ČÁST

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Provozní a dopravní technologie
- B.3 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby (energ.výpočty)
- B.5 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.6 Organizace výstavby
- B.7 Hydrotechnické výpočty

### C. SITUACE STAVBY

- C.1 Přehledná situace oblasti 1:10000
- C.2 Koordinační situace stavby
- C.3 Mapové podklady v oblasti životního prostředí

|   |                               |                          |
|---|-------------------------------|--------------------------|
| Název díla: Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo) - úsek Kralštein-Beroun | Identifikační číslo dokumentu | Stránka / Celkem stránek |
| Název části díla: A Průvodní zpráva   | 11A 5794 01 01 00 00          | 9 / 10                   |

**D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST**

- D.1. Železniční zabezpečovací zařízení
- D.2. Železniční sdělovací zařízení
  - D.2.1 Kabelizace místní dálková
  - D.2.3 Informační zařízení
  - D.2.4 Rádiové spojení

**E. STAVEBNÍ ČÁST**

- E.1 Inženýrské objekty
  - E.1.1 Železniční stavby
  - E.1.2 Nástupiště
  - E.1.3 Železniční přejezdy
  - E.1.4 Mosty, propustky, opěrné zdi
  - E.1.5 Ostatní inženýrské objekty
  - E.1.8 Pozemní komunikace
- E.2 Pozemní objekty
- E.3 Trakční a energetická zařízení
  - E.3.1 Trakční vedení
  - E.3.3 Silnoproudé rozvody, osvětlení
  - E.3.4 Ukolejnění vodivých konstrukcí

**G. NÁKLADY****H. DOKLADY**

- H.1.1 Zápisy, 1.část
- H.1.2 Zápisy, 2.část
- H.2 Stanoviska, připomínky útvarů zadavatele
- H.3 Zápis z konferenčního jednání
- H.4 Vyjádření organizací a orgánů státní správy
- H.5 Inženýrské sítě – vyjádření správců

**I. GEODETICKÁ DOKUMENTACE**

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Geodetické a mapové podklady

V Praze 20.4.2012