





Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	
 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	

Zhotovitel části dokumentace:	
	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	/ Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jiří Úlehla		Optimalizace trati Černošice (včetně)
tel.: +420 296 154 304		- Beroun (mimo) - úsek Karlštejn - Beroun
Stupeň: PD		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
SUDOP PRAHA a.s.		B.
tel.: +420297094304		B.3
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
ING.HANA STAŇKOVÁ		B Souhrnná část
		B.3 Vliv stavby na životní prostředí

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
ING.KATEŘINA HLADKÁ, Ph.D.			000
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
ING.KATEŘINA HLADKÁ, Ph.D.		Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů	003
Skart. znak: V20/2033	Datum: 03/2012		
Počet formátů:	Měřítka:	IČD:	
		11A	5794
		002	03
		00	001

1. Základní údaje

1.1. Identifikační údaje stavby

Název:	Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo) - úsek Karlštejn-Beroun
Stupeň projektu:	Přípravná dokumentace (Dokumentace pro územní rozhodnutí)
Datum zpracování	2/2012 – Dokumentace k připomínkám
Charakter:	Optimalizace a rekonstrukce-liniová stavba

Identifikační údaje zadavatele stavby

Objednatel dokumentace:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70 99 42 34
Kontaktní adresa:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Stavební správa západ se sídlem v Praze, Purkyňova 22, 304 88 Plzeň
Hlavní inženýr stavby	Ing. Nataša Šmejkalová

Identifikační údaje zhotovitele dokumentace

Zpracovatel dokumentace:	METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jiří Úlehla, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, č. 0008148

Přehled rozhodujících zpracovatelů projektu:

1.2. Základní údaje o stavbě

Údaje o umístění stavby

Kraj:	Středočeský
Obce s rozšířenou působností:	Beroun
Obce:	Karlštejn, Srbsko, Korno, Tetín
Katastrální území:	Poučnick, Srbsko u Karlštejna, Korno, Tetín u Berouna
Kategorie dráhy	celostátní
Traťový úsek	železniční stanice Karlštejn (mimo) – železniční stanice Beroun (mimo)

2. Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů

Návrh opatření vychází z provedeného hodnocení vlivu stavby na životní prostředí.

Pro fázi přípravy

ochrana přírody

- projednat s orgány ochrany přírody rozsah kácení, zásahy do významných krajinných prvků
- v dalším stupni projektové dokumentace bude upřesněn rozsah kácení mimolesní zeleně
- veškerý přísun materiálu a techniky na území EVL Karlštejn – Koda bude probíhat výhradně po tělese dráhy
- návrh sanace skal bude komplexně projednán z hlediska ochrany krajinného rázu v architektonicko-urbanistické komisi
- zpracovat posouzení vlivu na krajinný ráz navrhovaných sanací skal
- zoologický a botanický průzkum bude proveden na všech lokalitách určených k sanaci
- bude prověřen výskyt jeskyní pod drážním tělesem
- pro posouzení vlivu na EVL Karlštejn – Koda je třeba předložit zákresy zajištění do fotografií skalních stěn v podobě bokorysů a zároveň podrobně zmapovat tyto lokality. Takto zpracovaný záměr je třeba posoudit dle odst. 2 § 45 i zákona č.114/1992 Sb.

hluk

- budou upřesněny hlukové poměry u obytných objektů pro období výstavby
- zpracovat zásady organizace výstavby (ZOV) tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování zejména přilehlé obytné zástavby hlukem a emisemi

voda

- pro dobu výstavby navrhnout taková preventivní opatření při nakládání se závadnými látkami, aby bylo minimalizováno znečištění povrchových a podzemních vod těmito látkami
- zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) pro etapu výstavby s ohledem na nakládání s látkami, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod (s havarijním plánem budou prokazatelně seznámeni příslušní pracovníci stavby včetně subdodavatelů). Plán bude splňovat náležitosti vyhlášky č. 450/2005 Sb., bude předložen k odbornému stanovisku správce dotčených toků a ke schválení vodoprávním úřadem.
- pro provozní území stavby nacházející se v záplavových území vodotečí zpracovat povodňový plán pro období výstavby. Plán bude zpracován dle TNV 752931 a bude předložen k odbornému stanovisku správci toků a předložen k potvrzení souladu s povodňovými plány dotčených městských částí.

odpady

- provést průzkum znečištění zemin pražcového podloží podle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro fázi výstavby

ochrana ovzduší

- v průběhu celé výstavby provádět důsledný oplach aut před výjezdem na komunikace, kola automobilů na výjezdu budou očištěna tak, aby se zabránilo znečišťování příjezdové komunikace a veřejných komunikací
- výběr dodavatele stavby bude reflektovat preferenci použití moderních stavebních mechanismů s nízkými emisními parametry – emisními limity pro silniční dieselové motory na úrovni Stage IIIB, v případě aplikace technického opatření na úrovni Stage IV
- pravidelně čistit povrch příjezdových a odjezdových tras v blízkosti staveniště
- v době déletrvajícího sucha zajistit pravidelné skrápění stavenišť přesýpová místa na staveništi (nakládka materiálu na vozidla) budou vybavena mobilním skrápěcím nebo mlžícím zařízením, které bude spouštěno v době déletrvajícího sucha
- nákladní automobily, které budou odvážet surovinu s frakcí menší než 4 mm budou oplachtovány

ochrana přírody

- likvidace vykáčených dřevin bude řešena štěpkováním, případně kompostováním, není možné pálit, ze ZCHÚ budou vykáčené dřeviny odvezeny, štěpkování zde nebude prováděno.
- v průběhu stavebních prací bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 ochrana stromů, porostu a vegetačních ploch při stavebních pracích
- po ukončení stavby provést důslednou rekultivaci dočasně dotčených ploch
- u vybraných vyskytujících se živočišných a rostlinných druhů zajištění krátkého doprůzkumu těsně před započatím stavebních prací a zpracování žádostí o výjimky, protože se zde mohou některé druhy také nově vyskytovat .
- na doprůzkum trati navazuje případný odborně provedený, zdokumentovaný a schválený transfer vybraných druhů zvláště chráněných živočichů do jiné, vhodné lokality a podle doporučení a stanovisek orgánů ochrany přírody. Chráněné druhy rostlin se v lokalitách podle předběžných průzkumů nenalézají.
- pro snížení vlivů v cenných územích ZCHÚ, ÚSES a VKP je zakázána práce v noci a mimo těleso žel. trati, přístupové cesty je nutno volit zejména po kolejišti, stejně jako dovoz materiálu a odvoz odpadů a to i z důvodu povodňových situací (jedná se o úsek PR Voškov km 26,5 – km 28,4, NPR Koda km 32,2-km 33,6, PR Tetínské skály km 34,8 – km 37,0 a křížení ÚSES a VKP)
- omezit činnost ve večerních hodinách, na vybraných lokalitách (dle průzkumu) protože v lokalitách stavby se pravděpodobně budou nacházet i volně žijící druhy živočichů
- do ZCHÚ a v jejich ochranném pásmu je zakázáno dělat cesty a přístupové komunikace ke stavbě, současně je vhodné stavbu těsně u ZCHÚ na vybraných místech oplotit pevným plotem, práce u ZCHÚ musí proběhnout pouze na tělese železničního náspu, stejně jako práce u Evropsky významných lokalit a zejména pak v na území CHKO Český kras. (jedná se o úsek km 26,5-28,4, km 32,2-33,6 a km 34,8-37,0)
- v km 35 omezit pohyb mimo těleso trati severně od něj

- zásahy do stěn nad trati jsou přípustné max. do výšky 4,5 m a to pouze v místech dohodnutých s OOP a podle přesné specifikace.
- kácení je povoleno provádět pouze v období vegetačního klidu od listopadu do března. Výjimku tvoří lokalita při žkm 28,00 - 28,750 - zimoviště morčáka velkého, kde kácení bude provedeno koncem vegetačního období, tj. do října.
- zachovávat keřové porosty v okolních biokoridorech, tak aby byly tyto koridory plně funkční.
- zcela zachovat rybníčky (tůňky, větší kaluže) u trati. Práce na opravě trati zde provádět mimo dobu tahu obojživelníků (a to jak na jaře tak i po metamorfose).

ochrana vod

- bude zajištěn odvod povrchových vod z prostoru staveniště dle projektové dokumentace jednotlivých stavebních objektů.
- v případě havarijního úniku závadných látek do povrchových nebo podzemních vod budou neprodleně provedena bezprostřední opatření a při odstraňování příčin a následků havárie se bude postupovat dle schváleného Plánu opatření pro případ havárie v době výstavby. Každá taková skutečnost bude oznámena příslušným institucím dle tohoto plánu

nakládání s odpady

- v rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich využívání/odstraňování
- původce odpadu si zvolí k využívání/odstraňování odpadů oprávněnou osobu (firmu) s příslušným souhlasem pro nakládání s odpady
- v případě prokázání znečištění zemin ropnými látkami nad stanovené limity provést sanaci pozemku.
- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6
- zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 11
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností
- shromažďovat odpady utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahující PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady

- zhotovitel zpracuje před zahájením stavebních prací projekt odpadového hospodářství stavby, který zpřesní postupy nakládání s odpady uvedené v projektové dokumentaci
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a projektem odpadového hospodářství stavby
- ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15,
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

hluk

- v okolí obytné zástavby bude stavební činnost prováděna pouze v době od 7 do 21 hodin. Řidiči nákladních aut po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.
- při začátku stavebních prací bude provedeno kontrolní měření u obytné zástavby a konkretizována protihluková opatření.
- zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností
- stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem, případně stroje opatřit vhodnou kapotáží.
- kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvival. hladiny)
- zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny).
- staveništní dopravu organizovat vždy dle možností mimo obydlené zóny.
- včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a umožnit jim tak odpovídající úpravu režimu dne.

archeologie

- v průběhu veškerých zemních prací bude umožněno provedení záchranného archeologického výzkumu. Jeho zajištění je nutno projednat v dostatečném předstihu před zahájením výkopových prací a stavební činnosti. Podmínky pro provedení archeologického výzkumu a harmonogram prací je nutno projednat s prováděcí organizací v dostatečném předstihu, nejméně 21 dní před započatím prací. Úhrada záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením §22 odst. 2 zákona č.20/1987Sb.

půdy

- minimalizovat navržené dočasné zábory půdy.
- zabránit škodám na pozemcích a porostech, zabezpečit řádné a šetrné zacházení s kulturní vrstvou půdy, zajistit provedení rekultivace dotčených ploch a dodržet zásady ochrany ZPF.
- zajistit pečlivé sejmutí a oddělené deponování ornice a podorniční vrstvy. Sejmutou ornici je nutno v době skladování účinně chránit před různými zdroji degradace.

Pro fázi provozu

hluk

- po realizaci je nutno provést kontrolní měření hluku

odpady

- s odpady nakládat v souladu legislativou platnou v odpadovém hospodářství, v současné době podle zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, a navazujících vyhlášek
- odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií na vymezených sběrných místech v areálu původce odpadu a v příslušných shromažďovacích prostředcích (speciální sběrné nádoby, kontejnery apod. jejichž typ bude dohodnut s oprávněnou osobou, která bude zajišťovat odvoz odpadu - shromažďovací prostředky musí splňovat § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.),
- nebezpečné odpady budou shromažďovány odděleně podle druhu ve speciálních shromažďovacích prostředcích umístěných ve sběrném místě pro nebezpečných odpad, nepřístupném veřejnosti. Původce nebezpečných odpadů si zajistí pro nakládání s těmito odpady souhlas věcně a místně příslušného orgánu státní správy,