

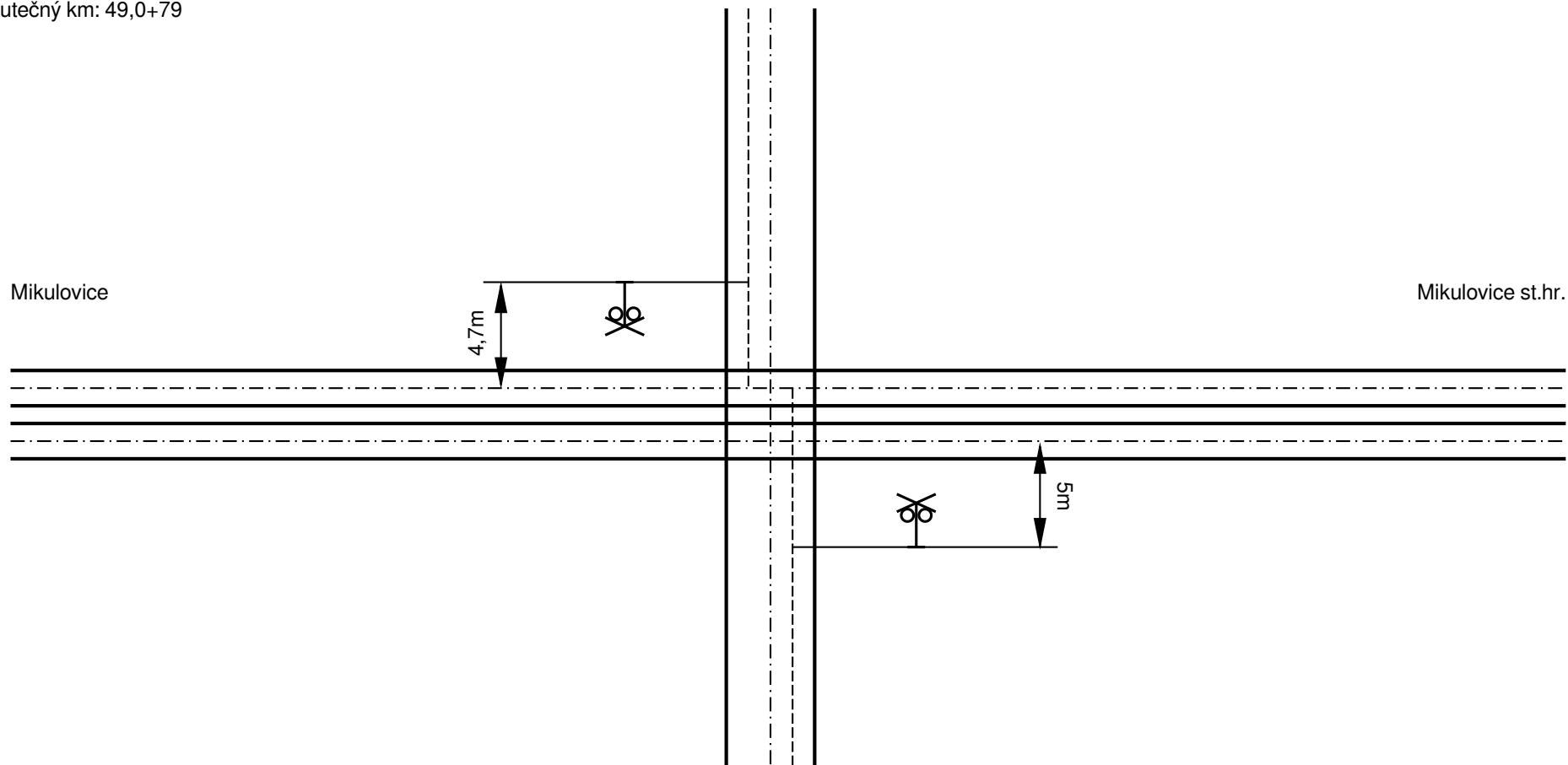
Železniční přejezd na trati: Hanušovice (mimo) - Glucholazy (PKP) (včetně)

Traťová kolej: 136322 Mikulovice - Mikulovice st.hr.

Evidenční km: 49,079

Skutečný km: 49,0+79

Úhel křížení 90°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Olomouc - (Hanušovice)Krnov		
Číslo trati dle TTP:	311-		
Evidenční km:	49,079		
Skutečný km:	49,0+79		
TÚ:	1363	Název TÚ:	Hanušovice (mimo) - Glucholazy (PKP) (včetně)
DÚ:	22	Název DÚ:	Mikulovice - Mikulovice st.hr.
Počet kolejí na přeje:	2		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	45499 - OŘ Olomouc	Datum pořízení přejezdu:	31.12.1899
Správa tratí:	45400 - ST Olomouc	Datum posl. význ. opr.:	
Traťový okrsek:	45401	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P4325
Kraj:	Olomoucký kraj		
Okres:	Jeseník		
Obec:			
Katastrální území:	Mikulovice u Jeseníka		
Místní název přejezdu:			
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	457/II. - silnice II.třída		
Správce komunikace:	SuS Šumperk	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,7m
Silniční kilometr přejezdu:	28,35	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	5m
Směr (odkud - kam):	Vidnava		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
Odvodnění přejezdu:	N	- oboustranně	Ne
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	30		
Volná šířka komunikace:	7m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	0%	vyznačenou mez":	22m
Sklon kom. vpravo trati:	0%		
Intenzita silniční dopravy:	1791 voz./24h		
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	A31abc,A30,A32b
Doplňující zařízení:			

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:		S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SNI - PZS s úplnými závislostmi , bez závor,bez pozitivního signálu,informace je předávána obsluhujícím zaměstnanci	
Přejezd uzamčen:		
Období/Otvírání:		
Počet břeven:	0	
Délka břeven:	prázdné	
Obsluha PZZ	- železniční stanice:	342329
	- závorářské stanoviště:	
	- jízdou vlaků:	Ano
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne	
Kamerové systémy:		

Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380 Z1

Délka rozhledu předepsaná (m)	vlevo		vpravo	
	Dz = 20 m		Dz = 20 m	
	Dz = 160 m		Dz = 240 m	
	Dz = 160 m		Dz = 240 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
Rozhled. Délka dosažená (m)				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	17° 19' 17.81768" E	50° 18' 11.91615" N
S-JTSK:	X: 1043438	Y: 534340

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Olomouc - (Hanušovice)Krnov		
Číslo trati podle TTP:	311-		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	1363	Název TÚ:	Hanušovice (mimo) - Glucholazy (PKP) (včetně)
DÚ:	22	Název DÚ:	Mikulovice - Mikulovice st.hr.

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	50 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	0
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	50 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	50 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	3
Typ pražců:	SB8
Rozdělení pražců:	600

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	-2,6‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	49,0 km +79 m	Žlábek:	Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	9 m	Datum vložení:	1.12.2016
Šířka přejezdu:	7,8 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	33581	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:	STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.:	8,4 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:			
Číslo trati podle TTP:			
Číslo a index koleje:	1	Název TÚ:	Mikulovice (mimo) - Zlaté Hory (včetně)
TÚ:	1381	Název DÚ:	Mikulovice - Zlaté Hory
DÚ:	02		

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	40 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	40 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	0,1 km +32 m	Žlábek:	Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	Živičná konstrukce mezi kolejemi a vně kolejí
Délka přejezdu:	9 m	Datum vložení:	1.12.2016
Šířka přejezdu:	7,8 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	33581	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:	STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.:	8,4 m		

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	40 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	45
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	RT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	3
Typ pražců:	SB8
Rozdělení pražců:	600

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	-2,5‰

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.