

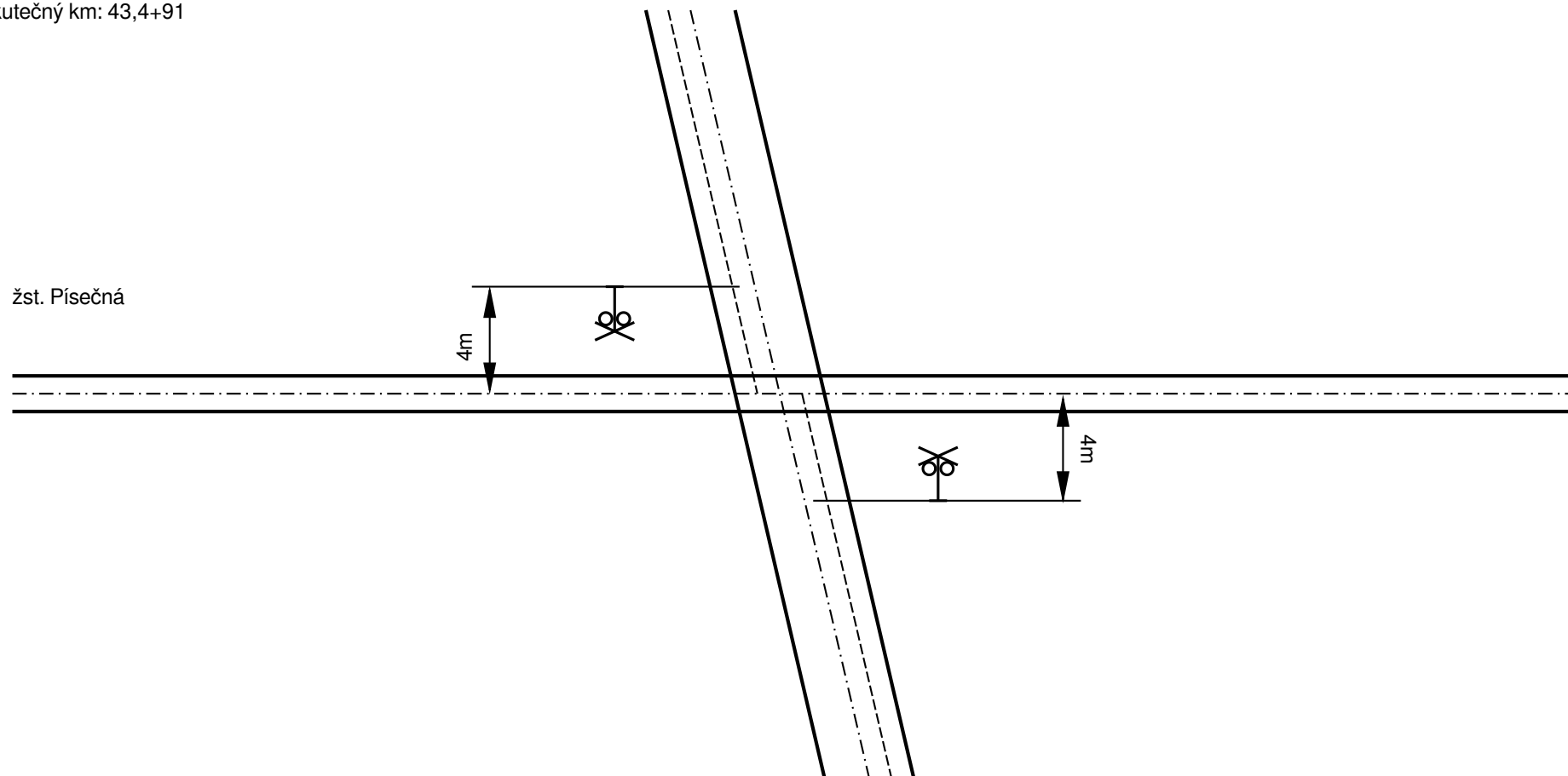
Železniční přejezd na trati: Hanušovice (mimo) - Gluchořazy (PKP) (včetně)

Traťová kolej: 1363J1 žst. Písečná -

Evidenční km: 43,491

Skutečný km: 43,4+91

Úhel křížení 65°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:			
Číslo trati dle TTP:	311-		
Evidenční km:	43,491		
Skutečný km:	43,4+91		
TÚ:	1363	Název TÚ:	Hanušovice (mimo) - Glucholazy (PKP) (včetně)
DÚ:	J1	Název DÚ:	žst. Písečná -
Počet kolejí na přej:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	45499 - OŘ Olomouc	Datum pořízení přejezdu:	31.12.1899
Správa tratí:	45400 - ST Olomouc	Datum posl. význ. opr.:	27.6.2008
Traťový okrsek:	45401	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P4318
Kraj:	Olomoucký kraj		
Okres:	Jeseník		
Obec:			
Katastrální území:	Písečná u Jeseníka		
Místní název přejezdu:			
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	455/II. - silnice II.třidy		
Správce komunikace:	SuS Šumperk	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4m
Silniční kilometr přejezdu:	0	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4m
Směr (odkud - kam):	Písečná-Supíkovice		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
Odvodnění přejezdu:	L	- oboustranně	Ne
Správce odvodnění přejezdu:	SDC Olomouc-TO Jeseník		
Max. rychlost přes přejezd:	30		
Volná šířka komunikace:	6,3m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	7%	vyznačenou mez":	22m
Sklon kom. vpravo trati:	2%		
Intenzita silniční dopravy:	1383 voz./24h		
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	A30,A31a,b,c A32a
Doplňující zařízení:			

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SNI - PZS s úplnými závislostmi , bez závor,bez pozitivního signálu,informace je předávána obsluhujícím zaměstnanci
Přejezd uzamčen:	
Období/Otvírání:	
Počet břeven:	0
Délka břeven:	prázdné
Obsluha PZZ	- železniční stanice: 345629
	- závorářské stanoviště:
	- jízdou vlaků: Ano
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne
Kamerové systémy:	

Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380 Z1

	vlevo		vpravo	
	Dz = 20 m		Dz = 20 m	
	Dz = 60 m		Dz = 100 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp10 = 59 m		Lp10 = 59 m
- od konce trati *		Lp10 = 59 m		Lp10 = 59 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	17° 15' 28.20482" E	50° 16' 41.72256" N
S-JTSK:	X: 1045764	Y: 539138

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:			
Číslo trati podle TTP:	311-	Název TÚ:	Hanušovice (mimo) - Glucholazy (PKP) (včetně)
Číslo a index koleje:	1,A	Název DÚ:	žst. Písečná -
TÚ:	1363		
DÚ:	J1		

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	50 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	36
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	50 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	50 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	B
Rozdělení pražců:	606

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	-0,3‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	43,4 km +91 m	Žlábek:	Ostatní kovové žlábký
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	8 m	Datum vložení:	
Šířka přejezdu:	10,2 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	20745	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	65 °		
Přejezdová konstrukce:	Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.:	10,2 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.