



## ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK E.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dělnická 100/37 110 00 Praha 1
-------------	--

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Otilarská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 234 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. ZBYNEK MUSIL Garant profese: ING. VLADIMÍR FIŠAR
-----------------------	---	---

Zpracovatel části:	IKP Consulting Engineers, s.r.o. Jankovcova 1037/46, 170 00 Praha 7 telefon: +420 255 733 111 fax: +420 255 733 005 e-mail: info@ikpece.com
--------------------	---

Vedoucí střediska:	ING. MARKÉTA HAMPLOVÁ	Odpovědný projektant SO, IO, Vypracoval:	ING. JOSEF BEDNÁŘ ING. MILAN KOBLÁSA	Kontroloval:	ING. MARKÉTA HAMPLOVÁ
--------------------	-----------------------	--	---	--------------	-----------------------

Název akce:	OPTIMALIZACE TRATI Černošice (včetně) - Beroun (mimo)	Číslo emise:	12-060.202
Číslo:	Železniční svršek a spodek SO 10-33-01(11) Zadní Třeňbaň - Karlštejn, žel. svršek (spodek), k.č.1 SO 10-33-02(12) Zadní Třeňbaň - Karlštejn, žel. svršek (spodek), k.č.2	Projektový stupeň:	NAVHR TECH. ŘEŠ. PD
Název přílohy:	Podélný profil, Zadní Třeňbaň - Karlštejn, km 27.8 - 29.1	Datum:	03/2013
		Číslo části:	E.1.1
		Měřítko:	1:1000/100
		Podat formou:	18 x A4
		Číslo přílohy:	3.9.2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SVRŠKOVÉ PŘÍLOŽCE K DOKUMENTU SO 10-33-01(11) ZADNÍ TŘEŇBAŇ - KARLŠTEJN, ŽEL. SVRŠEK (SPODEK), K.Č.1