OBEC	Karlštejn
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Poučník
DRUH POZEMKU	dráha

MOSTNÍ OBJEKTY
PROPUSTKY
PŘEJEZDY

PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE Č. 1, 2
KM 29.1 - 31.0
M 1 : 1000 / 100

NIVELETA TK (nová kolej č. 1)
NIVELETA TK (nová kolej č. 2)
NIVELETA TK (stávající kolej č. 1)
NIVELETA TK (stávající kolej č. 2)
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA VE STÁVAJÍCÍ KOLEJI

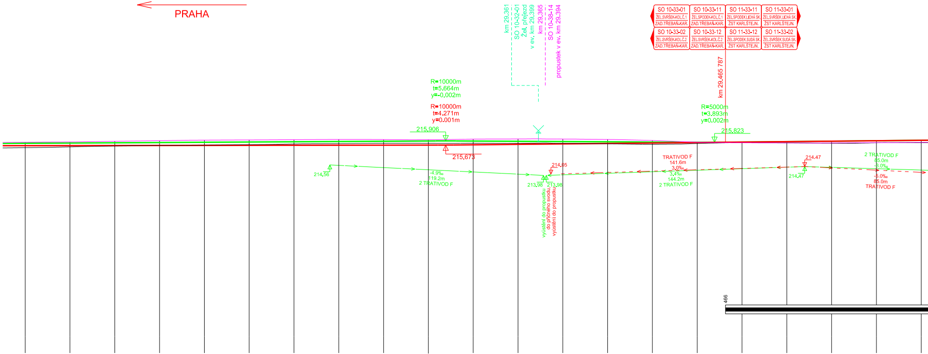
TRATIVOD PRAVOSTRANNÝ
TRATIVOD LEVOSTRANNÝ
SVOD LEVOSTRANNÝ
PŘÍKOP PRAVOSTRANNÝ
PŘÍKOP LEVOSTRANNÝ
RIGOL PRAVOSTRANNÝ
RIGOL LEVOSTRANNÝ
PŘÍKOPOVÝ ŽLAB LEVOSTRANNÝ

ŠACHTA TRATIVODU (kóta dna potrubí) 230.51 230.51

ROZŠÍŘENÍ STEZKY, ZDI VLEVO

ROZŠÍŘENÍ STEZKY, ZDI VPRAVO

DOPRAVNY, ZASTÁVKY


PRAHA
km 29.361
SO 10-32-01
Žel. přejezd
v ev. km 29.399
km 29.365
SO 10-38-14
propustek v ev. km 29.394
SO 10-33-01 ŽEL.SVRŠEK-KOL.Č.1 ZAD.TŘEBAŇ-KAR.
SO 10-33-11 ŽEL.SPODEK-KOL.Č.1 ZAD.TŘEBAŇ-KAR.
SO 11-33-11 ŽEL.SPODEK LICHÁ SK. ŽST KARLŠTEJN.
SO 11-33-01 ŽEL.SVRŠEK LICHÁ SK. ŽST KARLŠTEJN.
SO 10-33-02 ŽEL.SVRŠEK-KOL.Č.2 ZAD.TŘEBAŇ-KAR.
SO 10-33-12 ŽEL.SVRŠEK-KOL.Č.2 ZAD.TŘEBAŇ-KAR.
SO 11-33-12 ŽEL.SPODEK SUDÁ SK. ŽST KARLŠTEJN.
SO 11-33-02 ŽEL.SVRŠEK SUDÁ SK. ŽST KARLŠTEJN.
km 29.465 787
R=10000m
t=5.664m
y=-0.002m
R=10000m
t=4.271m
y=0.001m
215.906
215.673
R=5000m
t=3.893m
y=0.002m
215.823
214.56
-4.9‰
119.2m
2 TRATIVOD F
214.05
213.98
213.98
výústění do propustku
do příčného svodu,
výústění do propustku
TRATIVOD F
141.6m
3.0‰
3.4‰
144.2m
2 TRATIVOD F
214.47
214.47
2 TRATIVOD F
85.0m
-3.0‰
-5.0‰
85.0m
TRATIVOD F
466

KÓTY TK (nová kolej č. 1)	215,639	215,642	215,646	215,650	215,653	215,657	215,660	215,664	215,668	215,671	215,688	215,713	215,738	215,763	215,788	215,813	215,838	215,863	215,888	215,913	215,938
ROZDÍL VÝŠEK (zdvih/pokles nové koleje)	0,11	0,07	0,03		-0,02	-0,04	-0,07	-0,09	-0,10	-0,10	-0,09	-0,06	-0,03	0,02	0,07	0,05	0,04	0,06	0,11	0,11	0,13
KÓTY TK (stávající kolej č. 1)	215,53	215,57	215,62	215,65	215,67	215,70	215,73	215,75	215,78	215,77	215,78	215,77	215,77	215,74	215,72	215,76	215,80	215,80	215,78	215,80	215,81
KÓTY TK (nová kolej č. 2)	215,771	215,786	215,800	215,814	215,829	215,843	215,858	215,872	215,886	215,901	215,898	215,884	215,870	215,856	215,842	215,828	215,838	215,863	215,888	215,913	215,938
ROZDÍL VÝŠEK (zdvih/pokles nové koleje)	-0,06	-0,06	-0,08	-0,11	-0,12	-0,12	-0,11	-0,12	-0,09	-0,07	-0,10	-0,13	-0,14	-0,13	-0,09	-0,01	0,04	0,07	0,10	0,10	0,12
KÓTY TK (stávající kolej č. 2)	215,83	215,85	215,88	215,92	215,95	215,96	215,97	215,99	215,98	215,97	216,00	216,01	216,01	215,99	215,93	215,84	215,80	215,79	215,79	215,81	215,82
SROVNÁVACÍ ROVINA sr. rov. 195.000m Bpv																					
STANIČENÍ		29+100				29+200				29+300				29+400				29+500			

SKLONOVÉ POMĚRY (nová kolej č. 1)
0,146‰ dl. 543,296m | 309,668 | 1,000‰ dl. 350,000m

SKLONOVÉ POMĚRY (nová kolej č. 2)
0,576‰ dl. 543,296m | 309,668 | -0,557‰ dl. 150,000m | 459,668 | 1,000‰ dl. 200,000m

SMĚROVÉ POMĚRY (nová kolej č. 1)
KO=ZO 115.690

1 R=381.75m
D=137mm, Lk=0.000m, do=82.413m
V=85km/h, I=87mm
V130=90km/h, I130=114mm
V150=90km/h, I150=114mm
Vk=100km/h, Ik=173mm
Vn=80km/h, In=61mm

KO=ZO 198.103

1 R=360.5m
D=137mm, Lk1=0.000m, do=157.805m, Lk2=102.500m
V=85km/h, I=100mm, n1=0.0=0.00V, n2=748.2=8.80V
V130=90km/h, I130=129mm, n1=0.00V130, n2=8.31V130
V150=90km/h, I150=129mm, n1=0.00V150, n2=8.31V150
Vk=100km/h, Ik=191mm, n1=0.00Vk, n2=7.48Vk
Vn=80km/h, In=73mm

KO=ZP 355.909

KP 458.408

-59,629m-

ZO 518.037

1 R=1400m
D=0mm, Lk=0.000m, do=27.216m
V=85km/h, I=61mm
V130=90km/h, I130=69mm
V150=100km/h, I150=85mm
Vk=100km/h, Ik=85mm
Vn=80km/h, In=54mm

ZO 545.253

NÁVRHOVÁ RYCHLOST V/V130/V150/Vk (nová kolej č. 1)
80/85/85/100 km/h | 458 | 85/90/100/100 km/h

NÁVRHOVÁ RYCHLOST V/V130/V150/Vk (nová kolej č. 2)
80/85/85/100 km/h | 458 | 85/90/100/100 km/h

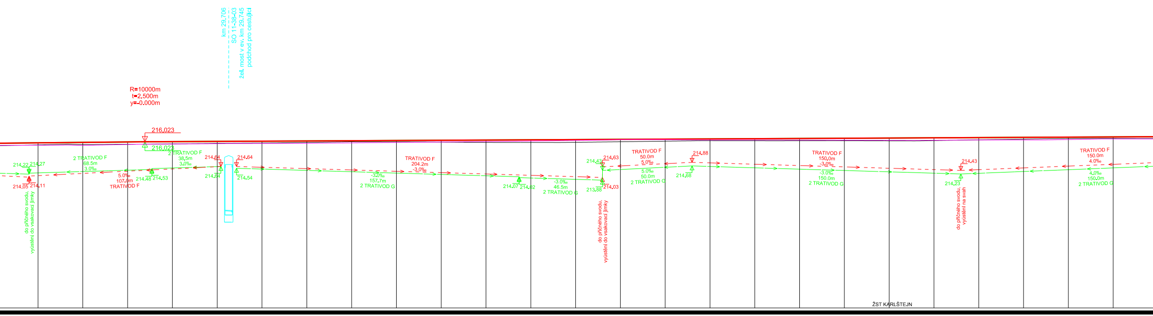
STANIČENÍ PŘNÝCH ŘEZŮ
100 | 200 | 250 | 300

VZDÁLENOST PŘNÝCH ŘEZŮ
100 | 50 | 50 | 300

ČÍSLA PŘNÝCH ŘEZŮ
P.43 | P.44 | P.45 | P.46

SKLADBA PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ (nová kolej č. 1)
ŠD 0.25/30 + Gt, dl. 400m | 250 | ŠD 0.20/80 + Gt, dl. 101m | 351 | 356 | ZKPP 4 | 366 | 371 | ZKPP 4 | SO 10-32-01 | ŠD 0.20/80 + Gt, dl. 95m | 466 | ŠD 0.20/80

SKLADBA PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ (nová kolej č. 2)
ŠD 0.20/80 + Gt, dl. 2436m | 351 | 356 | ZKPP 4 | 366 | 371 | ZKPP 4 | SO 10-32-01 | ŠD 0.20/80 + Gt, dl. 95m | 466 | ŠD 0.25/80


km 29,706
SO 11-38-03
žel. most v ev. km 29,745
podchod pro cestující
R=10000m
t=2,500m
y=-0.000m
216.023
216.023
214.22
214.27
214.05
214.11
do příčného svodu, vyústění do vsakovací jímky
2 TRATIVOD F
68.5m
3.0‰
5.0‰
107.0m
TRATIVOD F
214.48
214.53
2 TRATIVOD F
38.5m
3.0‰
214.64
214.64
214.64
214.54
-3.0‰
157.7m
2 TRATIVOD G
TRATIVOD F
204.2m
-3.0‰
214.07
214.02
-3.0‰
46.5m
2 TRATIVOD G
214.43
214.63
213.88
214.03
do příčného svodu, vyústění do vsakovací jímky
TRATIVOD F
50.0m
5.0‰
5.0‰
50.0m
2 TRATIVOD G
214.88
214.68
TRATIVOD F
150.0m
-3.0‰
-3.0‰
150.0m
2 TRATIVOD G
214.43
214.23
do příčného svodu, vyústění na svah
TRATIVOD F
150.0m
4.0‰
4.0‰
150.0m
2 TRATIVOD G
ŽST KARLŠTEJN

29+600	215.963	0.11	215.85	215.963	0.13	215.83
	215.988	0.12	215.87	215.988	0.17	215.82
	216.013	0.13	215.88	216.013	0.14	215.87
	216.030	0.12	215.91	216.030	0.13	215.90
29+700	216.043	0.11	215.93	216.043	0.12	215.92
	216.055	0.10	215.96	216.055	0.13	215.93
	216.068	0.08	215.99	216.068	0.13	215.94
	216.080	0.06	216.02	216.080	0.12	215.96
29+800	216.093	0.07	216.02	216.093	0.10	215.99
	216.105	0.10	216.01	216.105	0.10	216.01
	216.118	0.13	215.99	216.118	0.08	216.04
	216.130	0.14	215.99	216.130	0.07	216.06
29+900	216.143	0.15	215.99	216.143	0.04	216.10
	216.155	0.14	216.02	216.155	0.02	216.14
	216.168	0.11	216.06	216.168	0.03	216.14
	216.180	0.10	216.08	216.180	0.06	216.12
30+000	216.193	0.11	216.08	216.193	0.07	216.12
	216.205	0.13	216.08	216.205	0.09	216.12
	216.218	0.14	216.08	216.218	0.11	216.11
	216.230	0.15	216.08	216.230	0.12	216.11
30+100	216.243	0.15	216.09	216.243	0.13	216.11
	216.255	0.13	216.13	216.255	0.14	216.12
	216.268	0.10	216.17	216.268	0.15	216.12
	216.280	0.08	216.20	216.280	0.13	216.15
30+200	216.293	0.08	216.21	216.293	0.11	216.18

659,668

0,500‰ dl. 839,171m

659,668

0,500‰ dl. 839,171m

-1091,233m-

655

120/120/120/120 km/h

655

120/120/120/120 km/h

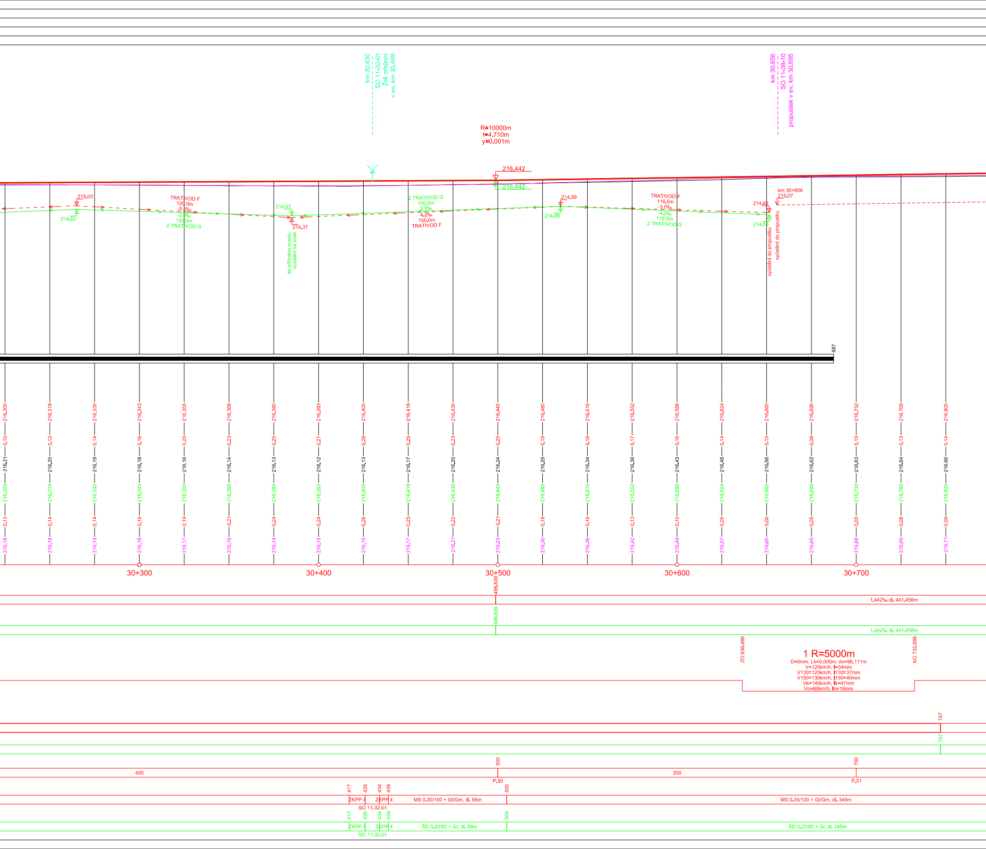
600 P.47 | 200 | 800 P.48 | 300 | 100 P.49

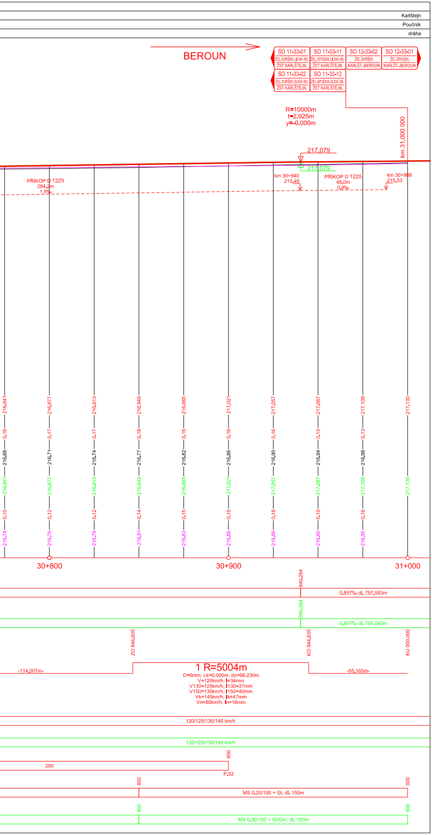
+ Gt. dl. 226m | 692 | ZKPP 4 | 704 | 708 | ZKPP 4 | 720 | ŠD 0.20/80 + Gt. dl. 697m

SO 11-38-03

+ Gt. dl. 226m | 692 | ZKPP 4 | 704 | 708 | ZKPP 4 | 720 | ŠD 0.25/80 + Gt. dl. 697m

SO 11-38-03


km 30.430
SO 11-32-01
Žel. přejezd
v ev. km 30.469
km 30.656
SO 11-38-10
propustek v ev. km 30.695
R=10000m
t=4.710m
y=0.001m
216.442
216.442
215.03
214.83
TRATIVOD F
120.0m
-5.5‰
-3.0‰
120.0m
2 TRATIVOD G
214.47
214.37
do příčného svodu,
vyústění na svah
2 TRATIVOD G
150.0m
3.5‰
4.2‰
150.0m
TRATIVOD F
214.99
214.99
TRATIVOD F
116.5m
-3.0‰
-4.0‰
116.5m
2 TRATIVOD G
214.65
214.53
km 30+656
215.07
vyústění do propustku
vyústění do propustku
687
216.305 0.10 216.21 216.305 0.13 216.18
216.318 0.12 216.20 216.318 0.14 216.18
216.330 0.14 216.19 216.330 0.14 216.19
216.343 0.16 216.18 216.343 0.16 216.18
216.355 0.20 216.16 216.355 0.19 216.17
216.368 0.23 216.14 216.368 0.21 216.16
216.380 0.25 216.13 216.380 0.24 216.14
216.393 0.27 216.12 216.393 0.24 216.15
216.405 0.28 216.13 216.405 0.26 216.15
216.418 0.25 216.17 216.418 0.25 216.17
216.430 0.23 216.20 216.430 0.22 216.21
216.445 0.20 216.24 216.445 0.21 216.23
216.480 0.19 216.29 216.480 0.18 216.30
216.516 0.18 216.34 216.516 0.16 216.36
216.552 0.17 216.38 216.552 0.13 216.42
216.588 0.16 216.43 216.588 0.10 216.49
216.624 0.14 216.48 216.624 0.05 216.57
216.660 0.10 216.56 216.660 0.06 216.60
216.696 0.08 216.62 216.696 0.05 216.65
216.732 0.10 216.63 216.732 0.05 216.68
216.769 0.13 216.64 216.769 0.08 216.69
216.805 0.14 216.66 216.805 0.09 216.71
30+300
30+400
30+500
30+600
30+700
498.839
1.442‰ dl. 441.456m
498.839
1.442‰ dl. 441.456m
ZO 636.486
1 R=5000m
D=0mm, Lk=0.000m, do=96.111m
V=120km/h, I=34mm
V130=125km/h, I130=37mm
V150=130km/h, I150=40mm
Vk=140km/h, Ik=47mm
Vn=80km/h, In=16mm
KO 732.598
747
747
400
500
P.50
200
700
P.51
417
426
434
439
ZKPP 4
ZKPP 4
SO 11-32-01
MS 0.30/100 + Gt/Gm, dl. 66m
505
MS 0.35/100 + Gt/Gm, dl. 345m
417
426
434
439
ZKPP 4
ZKPP 4
SO 11-32-01
ŠD 0.25/80 + Gt, dl. 66m
505
ŠD 0.20/60 + Gt, dl. 345m


Karlštejn
Poučník
dráha
BEROUN
SO 11-33-01 ŽEL.SVRŠEK,LICHÁ SK. ŽST KARLŠTEJN.
SO 11-33-11 ŽEL.SPODEK,LICHÁ SK. ŽST KARLŠTEJN.
SO 12-33-02 ŽEL.SVRŠEK KARLŠT.-BEROUN
SO 12-33-01 ŽEL.SPODEK KARLŠT.-BEROUN
SO 11-33-02 ŽEL.SVRŠEK SUDÁ SK. ŽST KARLŠTEJN.
SO 11-33-12 ŽEL.SPODEK SUDÁ SK. ŽST KARLŠTEJN.
R=10000m
t=2.925m
y=-0.000m
217,079
217,079
km 31,000 000
PŘÍKOP D TZZ5
284,2m
1,5‰
km 30+940
215,49
PŘÍKOP D TZZ5
48,0m
0,8‰
km 30+988
215,53
216,841 0,16 216,68 216,841 0,10 216,74
216,877 0,17 216,71 216,877 0,12 216,76
216,913 0,17 216,74 216,913 0,12 216,79
216,949 0,18 216,77 216,949 0,14 216,81
216,985 0,16 216,82 216,985 0,15 216,83
217,021 0,16 216,86 217,021 0,16 216,86
217,057 0,16 216,90 217,057 0,18 216,88
217,087 0,15 216,94 217,087 0,19 216,90
217,109 0,13 216,98 217,109 0,16 216,95
217,130 217,130
30+800
30+900
31+000
940,294
0,857‰ dl. 797,593m
940,294
0,857‰ dl. 797,593m
ZO 846,605
KO 944,835
KU 000,000
-114,007m-
1 R=5004m
D=0mm, Lk=0,000m, do=98,230m
V=120km/h, I=34mm
V130=125km/h, I130=37mm
V150=130km/h, I150=40mm
Vk=145km/h, Ik=47mm
Vn=80km/h, In=16mm
-55,165m-
120/125/130/140 km/h
120/125/130/140 km/h
900
200
P.52
850
000
MS 0,20/100 + Gt, dl. 150m
850
000
MS 0,30/100 + Gt/Gm, dl. 150m

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
E.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. ZBYNĚK MUSIL

Garant profese: ING. VLADIMÍR FIŠAR

Zpracovatel části:

IKP Consulting Engineers, s.r.o.
Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7
telefon: +420 255 733 111
fax: +420 255 733 605
e-mail: info@ikpce.com

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARKÉTA HAMPLOVÁ	ING. JOSEF BEDNÁŘ	ING. JOSEF BEDNÁŘ ING. MILAN KOBLÁSA	ING. MARKÉTA HAMPLOVÁ

Název akce:

OPTIMALIZACE TRATI
Černošice (včetně) - Beroun (mimo)

Číslo smlouvy: 12-060.202

Projektový stupeň: NÁVRH TECH. ŘEŠ. PD

Část:

Železniční svršek a spodek
SO 11-33-01(11) ŽST Karlštejn, žel. svršek (spodek), lichá skupina
SO 11-33-02(12) ŽST Karlštejn, žel. svršek (spodek), sudá skupina

Datum: 03/2013

Číslo části: E.1.1

Název přílohy:

Podélný profil,
ŽST Karlštejn, km 29,1 - 31,0

Měřítko: 1:1000/100

Počet formátů: 22 x A4

Číslo přílohy: **3.10**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.