



LEGENDA:

řešený SO

související SO

stávající stav

stávající síť

katastr

umělé stavby

zab. zařízení

sdělovací zařízení

trakční vedení + osvětlení

rozhledové pole (pro řidiče nejpomalejšího sil. vozidla)

hranice nebezpečného pásma přejezdu

# E.1.3

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. ZBYNĚK MUSIL

Garant profese:

ING. MARKÉTA HAMPLOVÁ

Zpracovatel částí:



IKP Consulting Engineers, s.r.o.  
Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7  
telefon: +420 255 733 111  
fax: +420 255 733 605  
e-mail: info@ikpce.com

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARKÉTA HAMPLOVÁ	ING. PETR VOCEĐÁLEK	ING. PETR VOCEĐÁLEK	ING. MARKÉTA HAMPLOVÁ

Název akce:	Číslo smlouvy:		
OPTIMALIZACE TRATI Černošice (včetně) - Beroun (mimo)	12-060.202		
	Projektový stupeň:		
	NÁVRH TECH.ŘEŠ.PD		
Část:	Datum:		
E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY E.1.3 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY	03/2013		
	Číslo části:		
	E.1.3		
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:	
SO 08-32-02 ŽEL. PŘEJEZD VE ST. KM 25,340 - SITUACE	1:500	3 x A4	
	Číslo přílohy:		
	011a		