

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

E.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. ZBYNĚK MUSIL

Garant profese:

ING. VLADIMÍR FIŠAR

Zpracovatel části:



IKP Consulting Engineers, s.r.o.
Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7
telefon: +420 255 733 111
fax: +420 255 733 605
e-mail: info@ikpce.com

Vedoucí střediska:

ING. MARKÉTA HAMPLOVÁ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JOSEF BEDNÁŘ

Vypracoval:

ING. MILAN KOBLÁSA

Kontroloval:

ING. MARKÉTA HAMPLOVÁ

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRATI
Černošice (včetně) - Beroun (mimo)**

Číslo smlouvy:

12-060.202

Projektový stupeň:

NÁVRH TECH. ŘEŠ. PD

Část:

Železniční svršek a spodek
SO 11-33-01(11) ŽST Karlštejn, žel. svršek (spodek), lichá skupina
SO 11-33-02(12) ŽST Karlštejn, žel. svršek (spodek), sudá skupina

Datum:

03/2013

Číslo části:

E.1.1

Název přílohy:

**Charakteristické příčné řezy,
ŽST Karlštejn**

Měřítko:

1 : 100

Počet formátů:

8 x A4

Číslo přílohy:

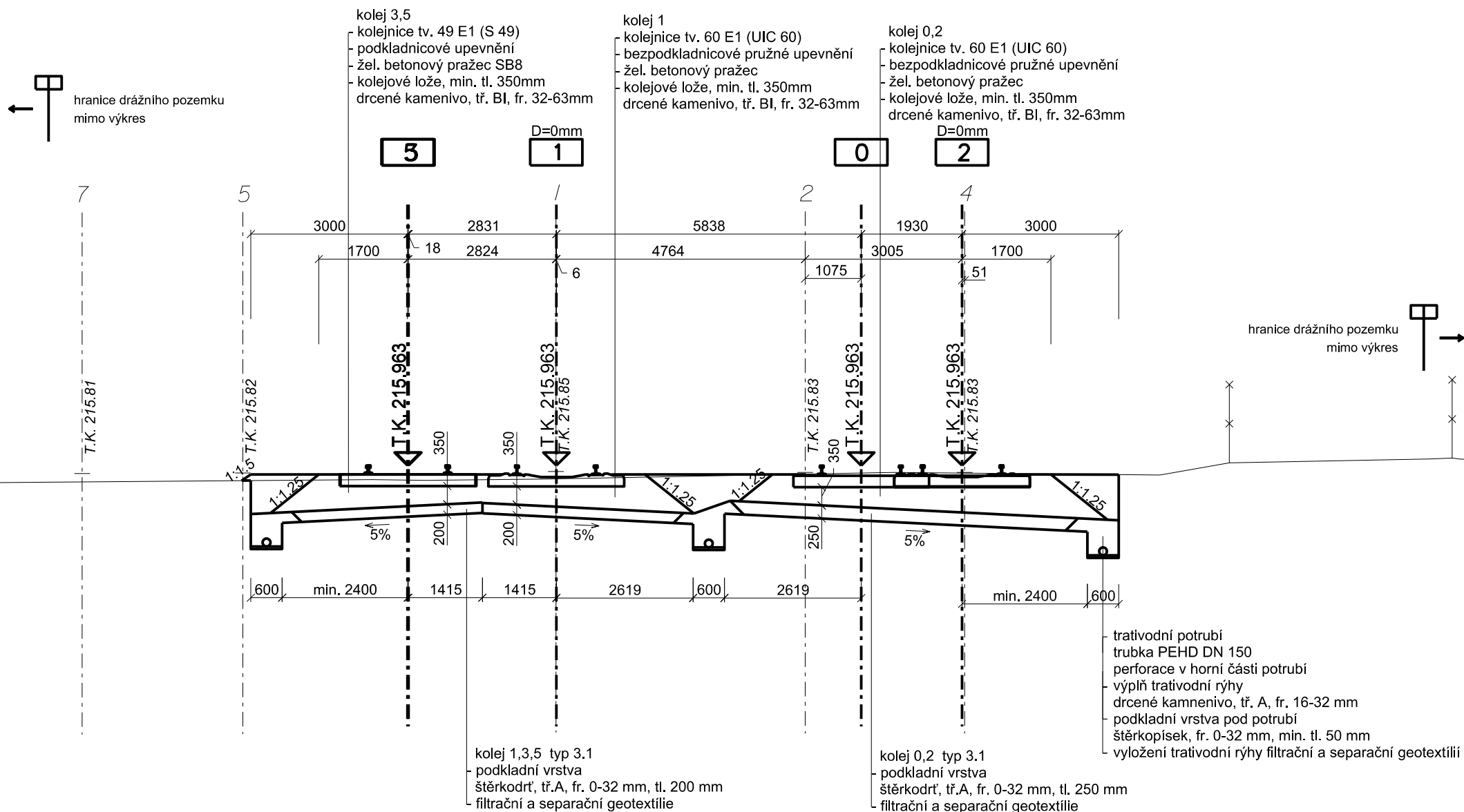
4.10

SO 11-33-01(11) ŽST Karlštejn, žel. svršek (spodek), lichá skupina
SO 11-33-02(12) ŽST Karlštejn, žel. svršek (spodek), sudá skupina

Charakteristický příčný řez v km 29.600
Charakteristický příčný řez v km 29.800
Charakteristický příčný řez v km 30.100
Charakteristický příčný řez v km 30.500
Charakteristický příčný řez v km 30.700
Charakteristický příčný řez v km 30.900

CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

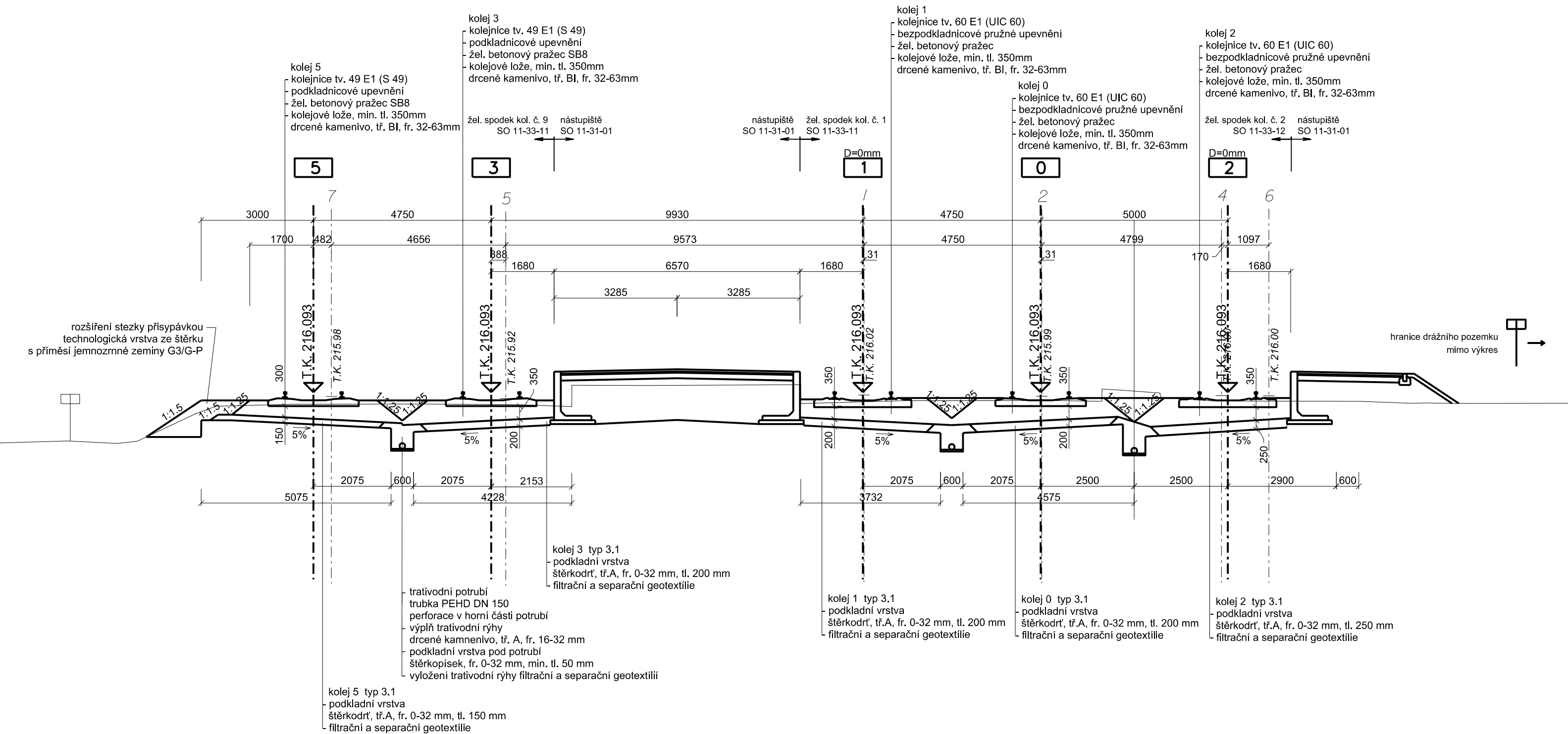
km 29.600

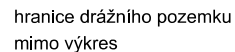


CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

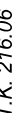
km 29.800

varianta C

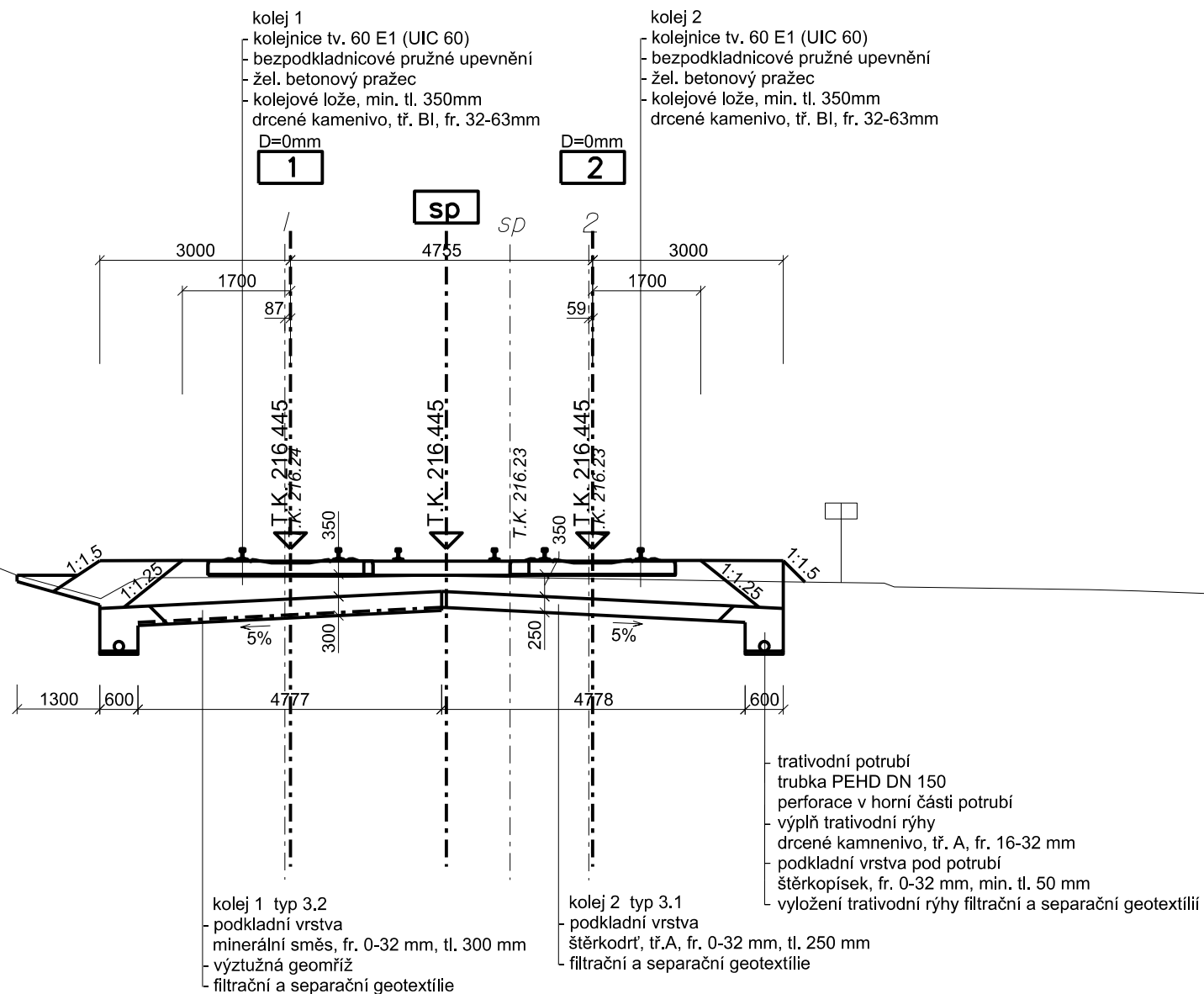




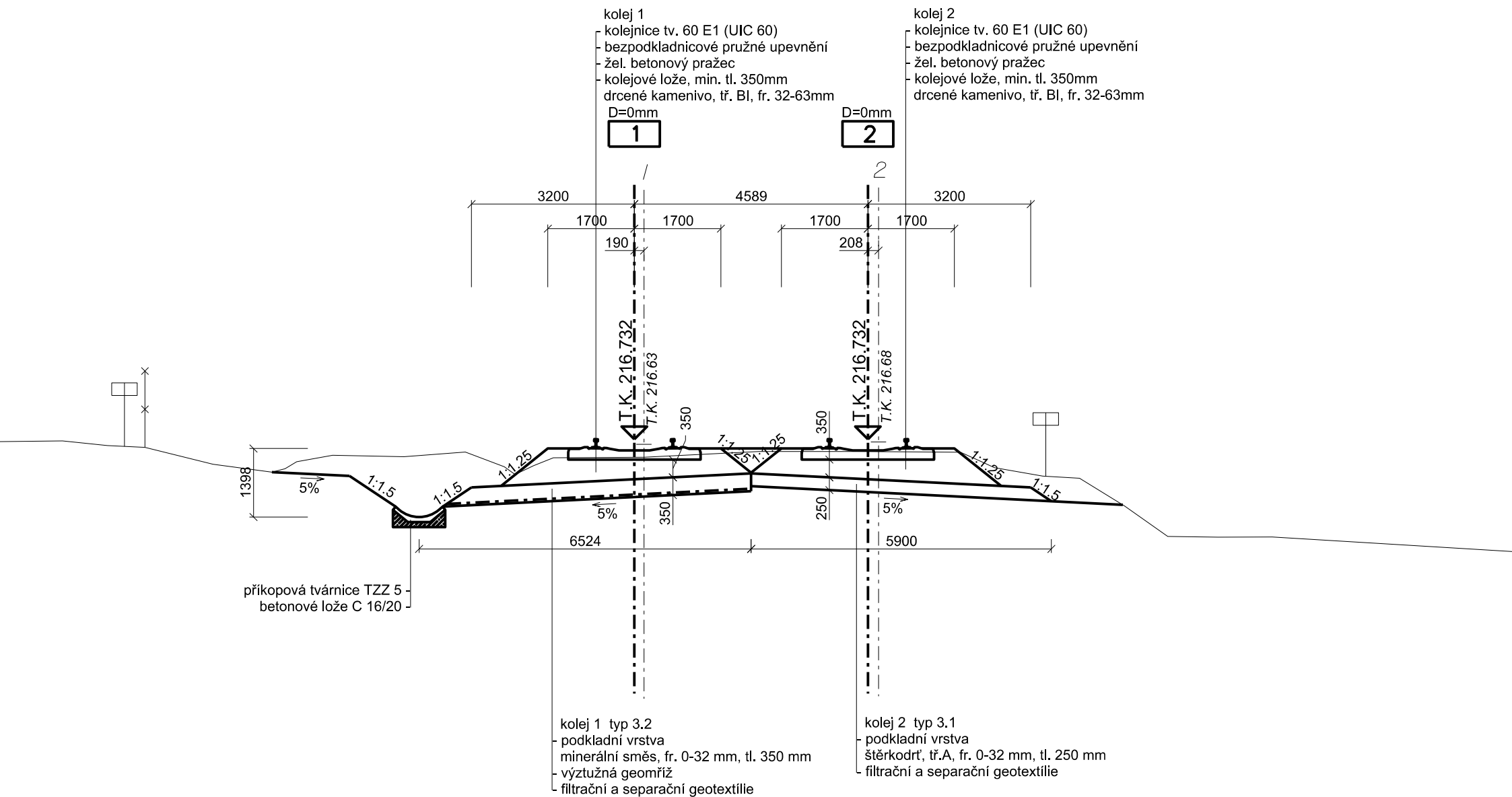
km 30.100



CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ km 30.500



CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ km 30.700



CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ km 30.900

