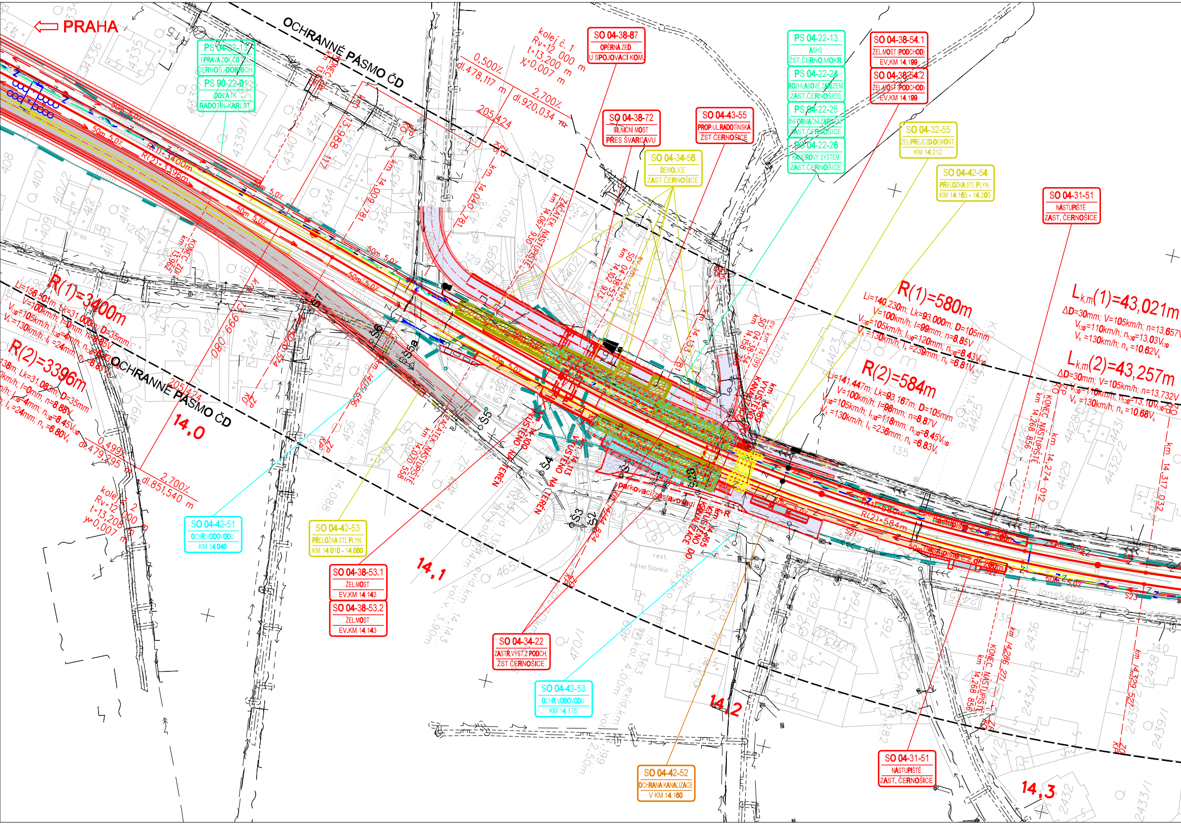
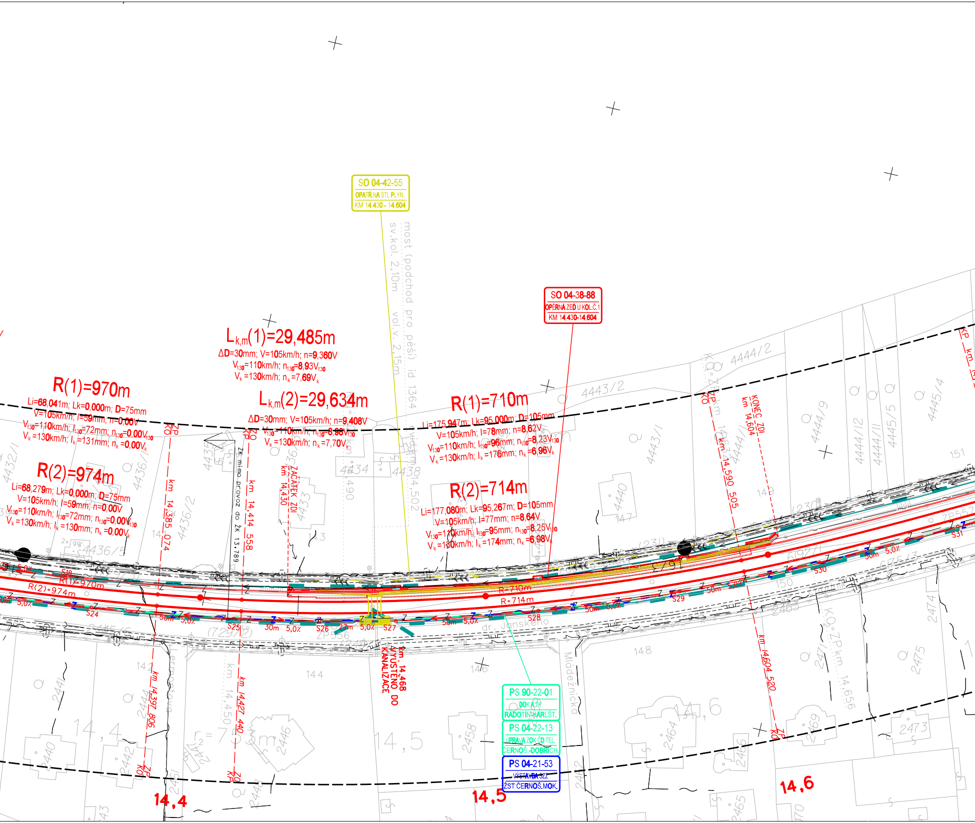
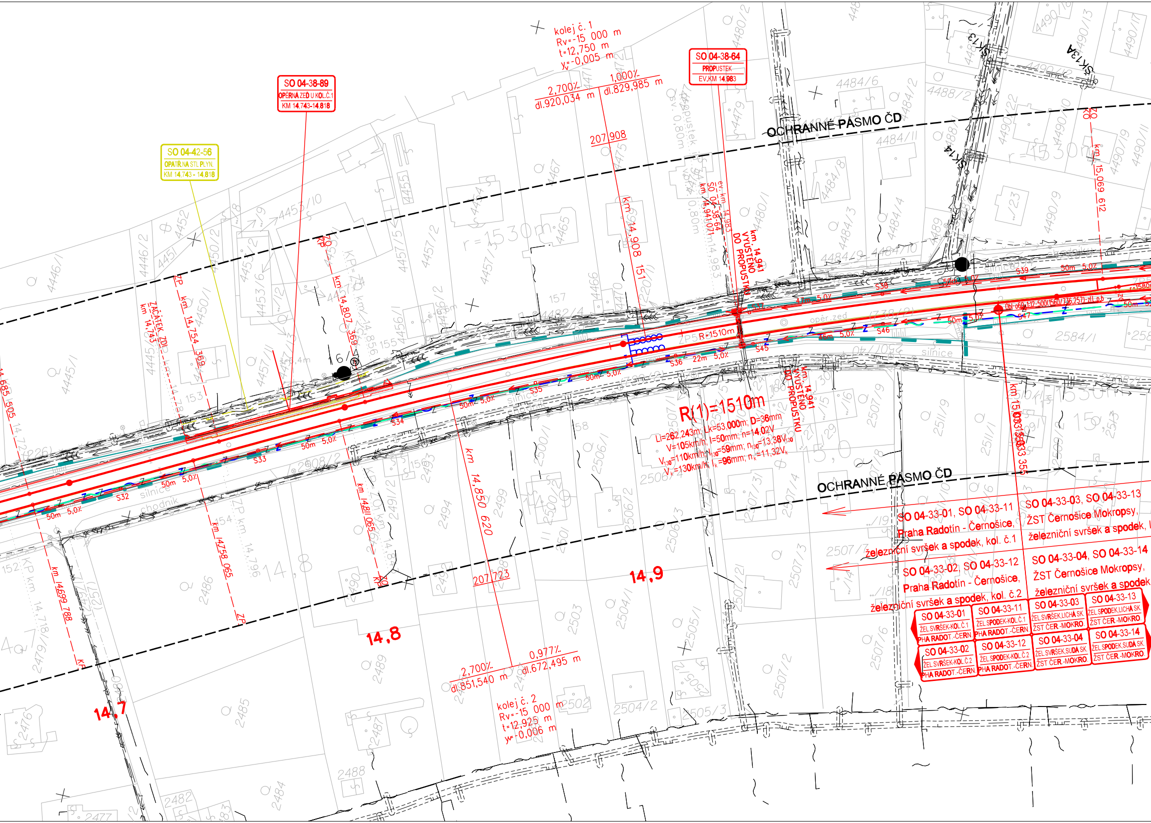
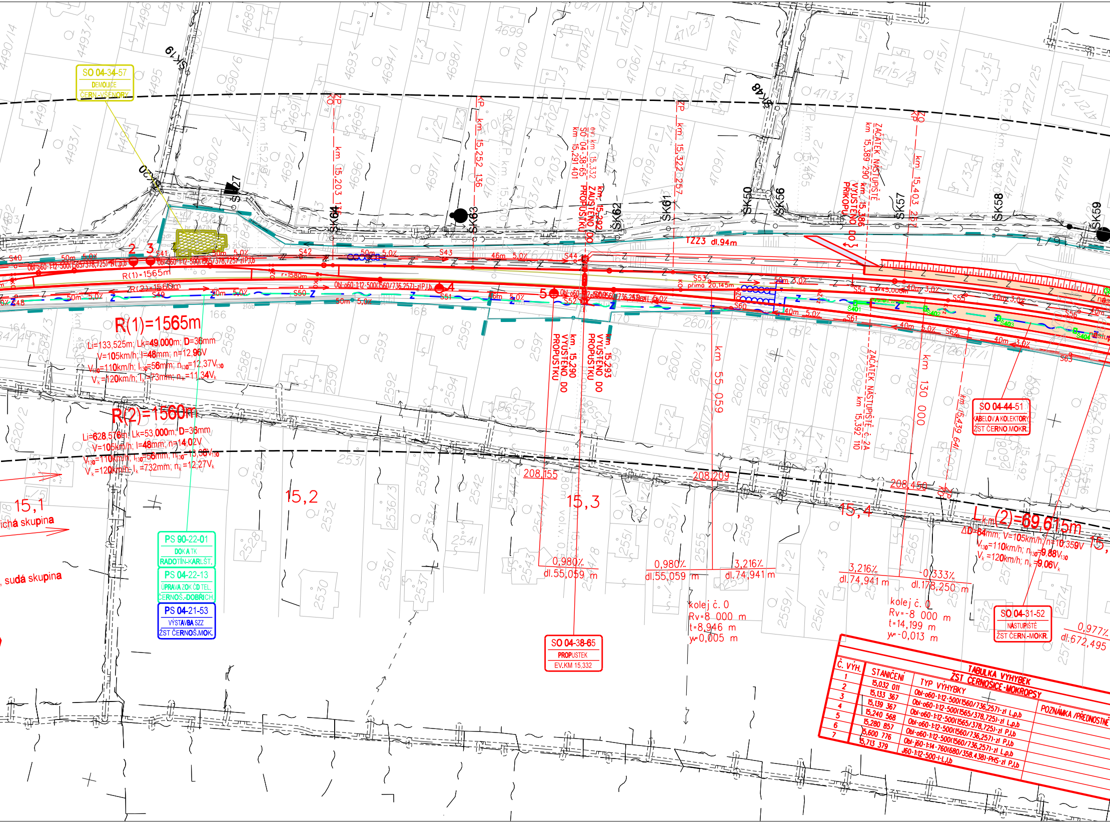

PRAHA
OCHRANNÉ PÁSMO ČD
OCHRANNÉ PÁSMO ČD
PS 04-22-13
ÚPRAVA ZOK ČD TEL.
ČERNOŠ.-DOBRICH.
PS 90-22-01
DOK A TK
RADOTÍN-KARLŠT.
kolej č. 1
Rv=12 000 m
t=13,200 m
yv=0,007 m
0,500%
dl.478,117 m
2,700%
dl.920,034 m
205,424
SO 04-38-87
OPĚRNÁ ZEĎ
U SPOJOVACÍ KOM.
SO 04-38-72
SILNIČNÍ MOST
PŘES ŠVARCAVU
SO 04-43-55
PROP.UL.RADOTÍNSKÁ
ŽST ČERNOŠICE
SO 04-34-56
DEMOLICE
ZAST ČERNOŠICE
PS 04-22-13
ASHS
ŽST.ČERNO.MOKR.
PS 04-22-24
ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ
ZAST.ČERNOŠICE
PS 04-22-25
INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ
ZAST.ČERNOŠICE
PS 04-22-26
KAMEROVÝ SYSTÉM
ZAST.ČERNOŠICE
SO 04-38-54.1
ŽEL.MOST (PODCHOD)
EV.KM 14,199
SO 04-38-54.2
ŽEL.MOST (PODCHOD)
EV.KM 14,199
SO 04-32-55
ŽEL.PŘEJEZD-DEMONT.
KM 14,212
SO 04-42-54
PŘELOŽKA STL PLYN.
KM 14,165 - 14,205
SO 04-31-51
NÁSTUPIŠTĚ
ZAST. ČERNOŠICE
KONEC ZDI km 13,955
km 13,988 117
KONEC ZDI km 13,962
km 14,009 781
km 14,040 781
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ km 14,067 956
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ km 14,070 558
km 14,102 913
km 14,133
KANALIZACE
VYÚSTĚNO NA TERÉN
VYÚSTĚNO NA TERÉN
km 14,144 824
parkoviště
R(1)=3400m
Li=156,501m; Lk=31,000m; D=35mm
V=100km/h; I=0mm; n=8,85V
V130=105km/h; I130=4mm; n130=8,43V130
Vk=130km/h; Ik=24mm; nk=6,81Vk
R(2)=3396m
Li=156,138m; Lk=31,083m; D=35mm
V=100km/h; I=0mm; n=8,88V
V130=105km/h; I130=4mm; n130=8,45V130
Vk=130km/h; Ik=24mm; nk=6,80Vk
0,499%
dl.479,295 m
2,700%
dl.851,540 m
205,424
kolej č. 2
Rv=12 000 m
t=13,208 m
yv=0,007 m
14,0
14,1
14,2
14,3
R(1)=580m
Li=140,230m; Lk=93,000m; D=105mm
V=100km/h; I=99mm; n=8,85V
V130=105km/h; I130=120mm; n130=8,43V130
Vk=130km/h; Ik=239mm; nk=6,81Vk
R(2)=584m
Li=141,447m; Lk=93,167m; D=105mm
V=100km/h; I=98mm; n=8,87V
V130=105km/h; I130=118mm; n130=8,45V130
Vk=130km/h; Ik=236mm; nk=6,83Vk
Lk,m(1)=43,021m
ΔD=30mm; V=105km/h; n=13,657V
V130=110km/h; n130=13,03V130
Vk=130km/h; nk=10,62Vk
Lk,m(2)=43,257m
ΔD=30mm; V=105km/h; n=13,732V
V130=110km/h; n130=13,10V130
Vk=130km/h; nk=10,68Vk
KONEC NÁSTUPIŠTĚ km 14,268 856
km 14,274 012
km 14,317 032
KONEC NÁSTUPIŠTĚ km 14,268 856
km 14,286 271
km 14,329 527
nástupiště č.1 dl. 200m
nástupiště č.2 dl. 200m
SO 04-42-51
OCHR.VODOVODU
KM 14,040
SO 04-42-53
PŘELOŽKA STL PLYN.
KM 14,010 - 14,080
SO 04-38-53.1
ŽEL.MOST
EV.KM 14,143
SO 04-38-53.2
ŽEL.MOST
EV.KM 14,143
SO 04-34-22
ZASTŘ.VÝST.Z PODCH.
ŽST ČERNOŠICE
SO 04-42-53
OCHR.VODOVODU
KM 14,175
SO 04-42-52
OCHRANA KANALIZACE
V KM 14,160
SO 04-31-51
NÁSTUPIŠTĚ
ZAST. ČERNOŠICE
hotel Slánka
rest.
Janského

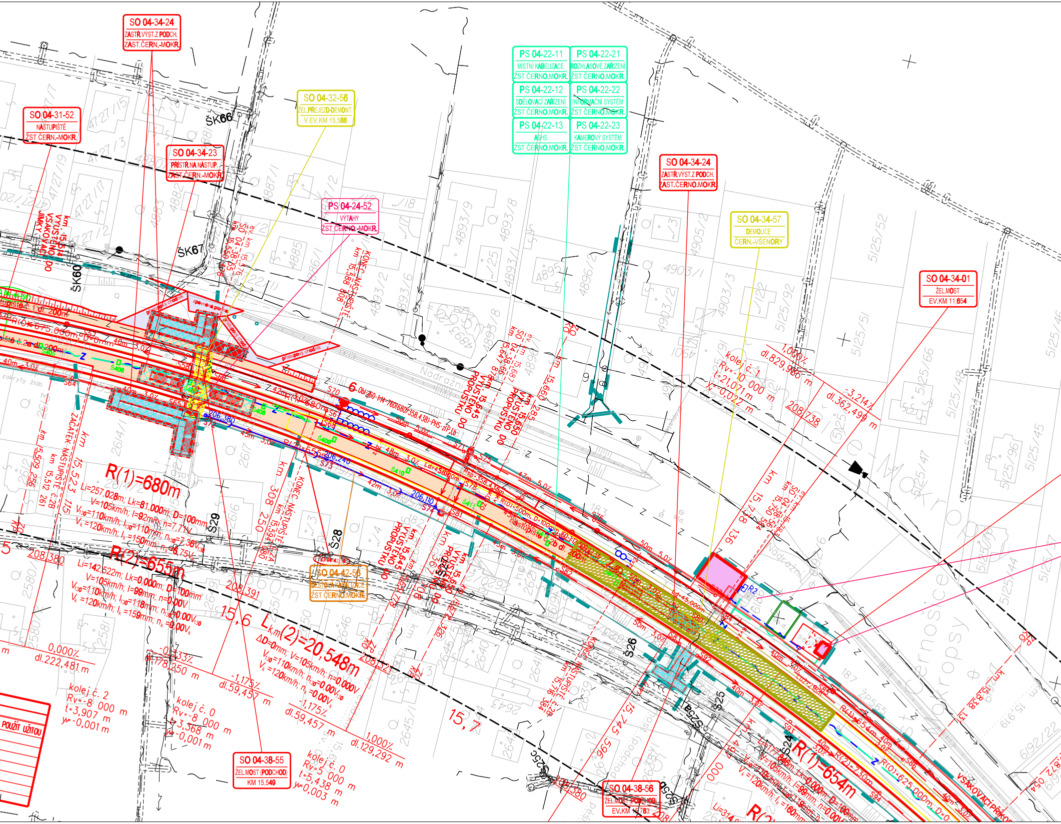

SO 04-42-55
OPATŘ.NA STL PLYN.
KM 14,430 - 14,604
most (podchod pro pěší) id 1364
sv.kol. 2,10m
vol.v. 2,15m
SO 04-38-88
OPĚRNÁ ZEĎ U KOL.Č.1
KM 14,430-14,604
$L_{k,m}(1)=29{,}485m$
$\Delta D=30mm;\ V=105km/h;\ n=9{,}360V$
$V_{130}=110km/h;\ n_{130}=8{,}93V_{130}$
$V_k=130km/h;\ n_k=7{,}69V_k$
$L_{k,m}(2)=29{,}634m$
$\Delta D=30mm;\ V=105km/h;\ n=9{,}408V$
$V_{130}=110km/h;\ n_{130}=8{,}98V_{130}$
$V_k=130km/h;\ n_k=7{,}70V_k$
R(1)=970m
$Li=68{,}041m;\ Lk=0{,}000m;\ D=75mm$
$V=105km/h;\ I=59mm;\ n=0{,}00V$
$V_{130}=110km/h;\ I_{130}=72mm;\ n_{130}=0{,}00V_{130}$
$V_k=130km/h;\ I_k=131mm;\ n_k=0{,}00V_k$
R(2)=974m
$Li=68{,}279m;\ Lk=0{,}000m;\ D=75mm$
$V=105km/h;\ I=59mm;\ n=0{,}00V$
$V_{130}=110km/h;\ I_{130}=72mm;\ n_{130}=0{,}00V_{130}$
$V_k=130km/h;\ I_k=130mm;\ n_k=0{,}00V_k$
R(1)=710m
$Li=175{,}947m;\ Lk=95{,}000m;\ D=105mm$
$V=105km/h;\ I=78mm;\ n=8{,}62V$
$V_{130}=110km/h;\ I_{130}=96mm;\ n_{130}=8{,}23V_{130}$
$V_k=130km/h;\ I_k=176mm;\ n_k=6{,}96V_k$
R(2)=714m
$Li=177{,}080m;\ Lk=95{,}267m;\ D=105mm$
$V=105km/h;\ I=77mm;\ n=8{,}64V$
$V_{130}=110km/h;\ I_{130}=95mm;\ n_{130}=8{,}25V_{130}$
$V_k=130km/h;\ I_k=174mm;\ n_k=6{,}98V_k$
ZP KO km 14,385 074
ZO KP km 14,414 558
ŽK mimo provoz do ŽK 13,789
ZAČÁTEK ZDI km 14,430
4434
km 14,490
km 14,502
4438
4443/2
4444/2
4443/1
4440
147
ZP KO km 14,590 505
KONEC ZDI km 14,604
4444/1
4444/9
4444/12
4444/11
4445/5
4445/4
151
149
KP km
4432/1
4436/1
4436/2
4436/5
4435
4436/3
4433
141
143
2x gar.
S18
R(1)=970m
R(2)=974m
5,0%
S24
50m
5,0%
S25
30m
5,0%
S26
27m
5,0%
S27
50m
5,0%
S28
50m
5,0%
S29
50m
5,0%
S30
50m
5,0%
S31
R=710m
R=714m
(729/2)
ZP556
(231)
(230)
ZP557
6192/1
6175/3
150
dr. Jonského
km 14,468
VYÚSTĚNO DO
KANALIZACE
142
km 14,397 806 ZP KO
Lermontova
km 14,450
km 14,427 440 ZO KP
144
146
148
Mládežnická
$r_2=753m$
2441
2440
2442
2444
2446
2451
2448
2458
2462
2464
2466
2469
2471
2473
2474
2475
2465
KO = ZP km 14,656
14,4
14,5
14,6
PS 90-22-01
DOK A TK
RADOTÍN-KARLŠT.
PS 04-22-13
ÚPRAVA ZOK ČD TEL.
ČERNOŠ.-DOBŘICH.
PS 04-21-53
VÝSTAVBA SZZ
ŽST ČERNOŠ.MOK.
14,4
14,5
14,6

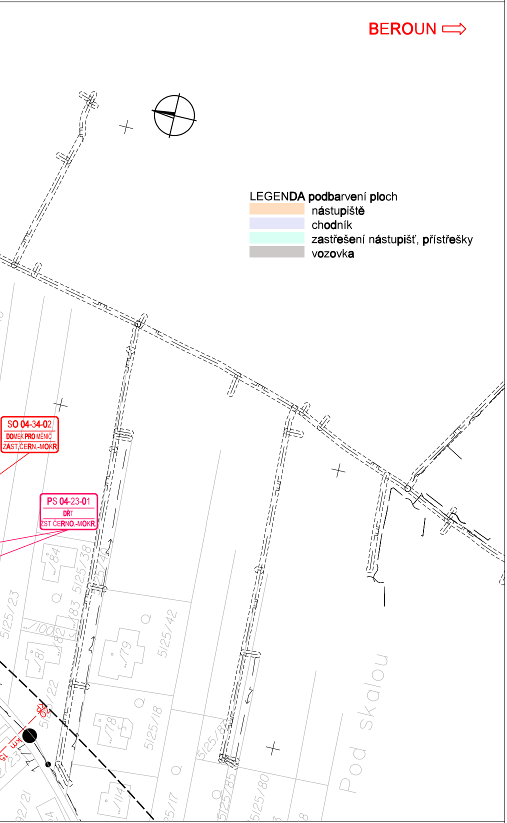

kolej č. 1
Rv=-15 000 m
t=12,750 m
y=-0,005 m
2,700‰
dl.920,034 m
1,000‰
dl.829,985 m
207 908
SO 04-38-89
OPĚRNÁ ZEĎ U KOL.Č.1
KM 14,743-14,818
SO 04-42-56
OPATŘ.NA STL PLYN.
KM 14,743 - 14,818
SO 04-38-64
PROPUSTEK
EV.KM 14,983
OCHRANNÉ PÁSMO ČD
SK13
SK13A
SK14
ZAČÁTEK ZDI
km 14,743
ZP km 14,754 369
ZO KP
km 14,807 369
km 14,908 151
km 14,941
VYÚSTĚNO DO PROPUSTKU
ev. km 14,983
SO 04-38-64
km 14,941 071
km 15,069 612
R=1510m
R(1)=1510m
Li=262,243m; Lk=53,000m; D=36mm
Li=262,243m; n=14,02V
V=105km/h; I=50mm; n=14,02V
V_{130}=110km/h; I_{130}=59mm; n_{130}=13,38V_{130}
V_k=130km/h; I_k=96mm; n_k=11,32V_k
km 14,685 505
km 14,699 788
km 14,758 065
km 14,811 065
km 14,850 620
km 15,003 355
207 723
2,700‰
dl.851,540 m
0,977‰
dl.672,495 m
kolej č. 2
Rv=-15 000 m
t=12,925 m
y=-0,006 m
14,7
14,8
14,9
r=1530m
silnice
chodník
opěr. zeď
S32
S33
S34
S35
S36
S37
S38
S39
S45
S46
S47
50m 5,0%
22m 5,0%
SO 04-33-01, SO 04-33-11
Praha Radotín - Černošice,
železniční svršek a spodek, kol. č.1
SO 04-33-02, SO 04-33-12
Praha Radotín - Černošice,
železniční svršek a spodek, kol. č.2
SO 04-33-03, SO 04-33-13
ŽST Černošice Mokropsy,
železniční svršek a spodek,
SO 04-33-04, SO 04-33-14
ŽST Černošice Mokropsy,
železniční svršek a spodek
SO 04-33-01
ŽEL.SVRŠEK-KOL.Č.1
PHA RADOT.-ČERN.
SO 04-33-11
ŽEL.SPODEK-KOL.Č.1
PHA RADOT.-ČERN.
SO 04-33-03
ŽEL.SVRŠEK,LICHÁ SK.
ŽST ČER.-MOKRO.
SO 04-33-13
ŽEL.SPODEK,LICHÁ SK.
ŽST ČER.-MOKRO.
SO 04-33-02
ŽEL.SVRŠEK-KOL.Č.2
PHA RADOT.-ČERN.
SO 04-33-12
ŽEL.SPODEK-KOL.Č.2
PHA RADOT.-ČERN.
SO 04-33-04
ŽEL.SVRŠEK,SUDÁ SK.
ŽST ČER.-MOKRO.
SO 04-33-14
ŽEL.SPODEK,SUDÁ SK.
ŽST ČER.-MOKRO.


SO 04-34-57
DEMOLICE
ČERN.-VŠENORY
R(1)=1565m
Li=133,525m; Lk=49,000m; D=36mm
V=105km/h; I=48mm; n=12,96V
V_{130}=110km/h; I_{130}=56mm; n_{130}=12,37V_{130}
V_k=120km/h; I_k=73mm; n_k=11,34V_k
R(2)=1560m
Li=628,576m; Lk=53,000m; D=36mm
V=105km/h; I=48mm; n=14,02V
V_{130}=110km/h; I_{130}=56mm; n_{130}=13,38V_{130}
V_k=120km/h; I_k=732mm; n_k=12,27V_k
$L_{k,m}$(2)=69,615m
ΔD=64mm; V=105km/h; n=10,359V
V_{130}=110km/h; n_{130}=9,88V_{130}
V_k=120km/h; n_k=9,06V_k
15,1
15,2
15,3
15,4
lichá skupina
sudá skupina
PS 90-22-01
DOKA TK
RADOTÍN-KARLŠT.
PS 04-22-13
ÚPRAVA ZOK ČD TEL.
ČERNOŠ.-DOBŘICH.
PS 04-21-53
VÝSTAVBA SZZ
ŽST ČERNOŠ.MOK.
SO 04-38-65
PROPUSTEK
EV.KM 15,332
SO 04-44-51
KABELOVÁ KOLEKTORY
ŽST ČERNO.MOKR.
SO 04-31-52
NÁSTUPIŠTĚ
ŽST ČERN.-MOKR.
TZZ3 dl.94m
km 15,290 VYÚSTĚNÍ DO PROPUSTKU
km 15,293 VYÚSTĚNÍ DO PROPUSTKU
km 15,292 ZAÚSTĚNÍ DO PROPUSTKU
ev.km 15,332 SO 04-38-65 km 15,291 401
km 15,386 VYÚSTĚNÍ DO PŘÍKOPU
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ km 15,389 290
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ č. 2A km 15,392 110
KP km 15,252 136
ZP km 15,322 257
ZO km 15,403 257
KO km 15,203 1
km 55,059
km 130,000
km 15,439 641
208,155
208,209
208,450
0,980‰ dl.55,059 m
0,980‰ dl.55,059 m
3,216‰ dl.74,941 m
3,216‰ dl.74,941 m
-0,333‰ dl.178,250 m
0,977‰ dl.672,495
kolej č. 0 Rv=8 000 m t=8,946 m y=0,005 m
kolej č. 0 Rv=-8 000 m t=14,199 m y=-0,013 m
Obl-o60-1:12-500(1565/378,725)-zl L,p,b
Obl-o60-1:12-500(1560/736,257)-zl P,l,b
ŠK19
ŠK20
ŠK27
ŠK48
ŠK50
ŠK56
ŠK57
ŠK58
ŠK59
ŠK61
ŠK62
ŠK63
ŠK64
S40
S41
S42
S43
S44
S48
S49
S50
S51
S52
S53
S54
S55
S60
S61
S62
S63
1
2
3
4
5
50m 5,0‰
46m 5,0‰
40m 3,0‰
40m 5,0‰

TABULKA VÝHYBEK
ŽST ČERNOŠICE-MOKROPSY

Č. VÝH.	STANIČENÍ	TYP VÝHYBKY	POZNÁMKA /PŘEDNOSTNÉ
1	15,032 011	Obl-o60-1:12-500(1560/736,257)-zl L,p,b	
2	15,133 367	Obl-o60-1:12-500(1565/378,725)-zl L,p,b	
3	15,139 367	Obl-o60-1:12-500(1565/378,725)-zl P,l,b	
4	15,240 568	Obl-o60-1:12-500(1560/736,257)-zl P,l,b	
5	15,280 857	Obl-o60-1:12-500(1560/736,257)-zl L,p,b	
6	15,600 776	Obl-j60-1:14-760(680/358.438)-PHS-zl P,l,b	
7	15,713 379	J60-1:12-500-I-L,l,b	


SO 04-34-24
ZASTŘ.VÝST.Z PODCH.
ZAST.ČERN.-MOKR.
SO 04-31-52
NÁSTUPIŠTĚ
ŽST ČERN.-MOKR.
SO 04-34-23
PŘÍSTŘ.NA NÁSTUP.
ZAST.ČERN.-MOKR.
SO 04-32-56
ŽEL.PŘEJEZD-DEMONT.
V EV.KM 15,588
PS 04-24-52
VÝTAHY
ŽST ČERNO.-MOKR.
PS 04-22-11
MÍSTNÍ KABELIZACE
ŽST ČERNO.MOKR.
PS 04-22-21
ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ
ŽST ČERNO.MOKR.
PS 04-22-12
SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
ŽST ČERNO.MOKR.
PS 04-22-22
INFORMAČNÍ SYSTÉM
ŽST ČERNO.MOKR.
PS 04-22-13
ASHS
ŽST ČERNO.MOKR.
PS 04-22-23
KAMEROVÝ SYSTÉM
ŽST ČERNO.MOKR.
SO 04-34-24
ZASTŘ.VÝST.Z PODCH.
ZAST.ČERNO.MOKR.
SO 04-34-57
DEMOLICE
ČERN.-VŠENORY
SO 04-34-01
ŽEL.MOST
EV.KM 11,654
SO 04-42-56
DEŠŤOVÁ KANALIZACE
ŽST ČERNO.MOKR.
SO 04-38-55
ŽEL.MOST (PODCHOD)
KM 15,549
SO 04-38-56
ŽEL.MOST (PODCHOD)
EV.KM 15,783
ŠK66
ŠK67
ŠK60
Š29
Š28
Š27
Š26
Š25
Š24
R(1)=680m
Li=257,028m; Lk=81,000m; D=100mm
V=105km/h; I=92mm; n=7,7V
V130=110km/h; I130=110mm; n130=7,36V130
Vk=120km/h; Ik=150mm; nk=6,75Vk
R(2)=655m
Li=142,522m; Lk=0,000m; D=100mm
V=105km/h; I=99mm; n=0,00V
V130=110km/h; I130=118mm; n130=0,00V130
Vk=120km/h; Ik=159mm; nk=0,00Vk
Lk,m(2)=20,548m
ΔD=0mm; V=105km/h; n=0,000V
V130=110km/h; n130=0,00V130
Vk=120km/h; nk=0,00Vk
R(1)=654m
R(2)=730m
R(O)=625,000m
km 15,523 115 ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ č.2B
km 15,512 261
km 15,509 256
km 15,514 VÝSTUP DO VSAKOVACÍ JÍMKY
km 15,594 080 KONEC NÁSTUPIŠTĚ č.2A
km 15,588 308 KONEC NÁSTUPIŠTĚ
km 15,645 VYÚSTĚNÍ DO PROPUSTKU
km 15,650 VYÚSTĚNÍ DO PROPUSTKU
km 15,660 285
km 15,738 136
km 15,745 596
km 15,716 384
km 15,838
km 15,919
Nástupiště č.1 dl. 200m
Nástupiště č.2 dl. 200m
zpevněná plocha
přístupový chodník
zakrytý žlab
0,000‰ dl.222,481 m
208,380
-0,333‰ dl.178,250 m
-1,175‰ dl.59,457 m
208,391
208,321
1,000‰ dl.129,292 m
1,000‰ dl.829,986 m
-3,214‰ dl.362,499 m
208,738
kolej č. 2 Rv=-8 000 m t=3,907 m y=-0,001 m
kolej č. 0 Rv=-8 000 m t=3,368 m y=-0,001 m
kolej č. 0 Rv=5 000 m t=5,438 m y=0,003 m
kolej č. 1 Rv=-10 000 m t=21,071 m y=-0,022 m
15,6
15,7
Nádražní
Mokropsy
Černošice
VSAKOVACÍ PŘÍKOP
POUŽÍT UŽITOU


BEROUN ⇨
LEGENDA podbarvení ploch
🟧 nástupiště
🟪 chodník
🟩 zastřešení nástupišť, přístřešky
⬜ vozovka
SO 04-34-02
DOMEK PRO MĚNIČ
ZAST.ČERN.-MOKR
PS 04-23-01
DŘT
ŽST ČERNO.-MOKR.
5125/38
5125/40
5125/42
5125/18
5125/23
5125/22
5125/80
5125/85
Pod Skalou

ČÁST C

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:

SUDOP PRAHA ®

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. ZBYNĚK MUSIL

Garant profese: ING.PAVEL LANGER

Středisko: 202 - PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PRAHA

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. HANA STAŇKOVÁ	DLE PŘÍLOH	ING. JIŘÍ JAROLÍM	ING. ZBYNĚK MUSIL

Název akce:

OPTIMALIZACE TRATI
Černošice (včetně) - Beroun (mimo)

Číslo smlouvy: 12-060.202

Projektový stupeň: NÁVRH TECH.ŘEŠ.PD

Část: Koordinační situace stavby

Datum: 03/2013

Číslo části: C.2

Název přílohy:

Koordinační situace, km 13,950 - 15,800, sekce 4

Měřítko: 1 : 1 000

Počet formátů: 11 A4

Číslo přílohy: **2.4**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.