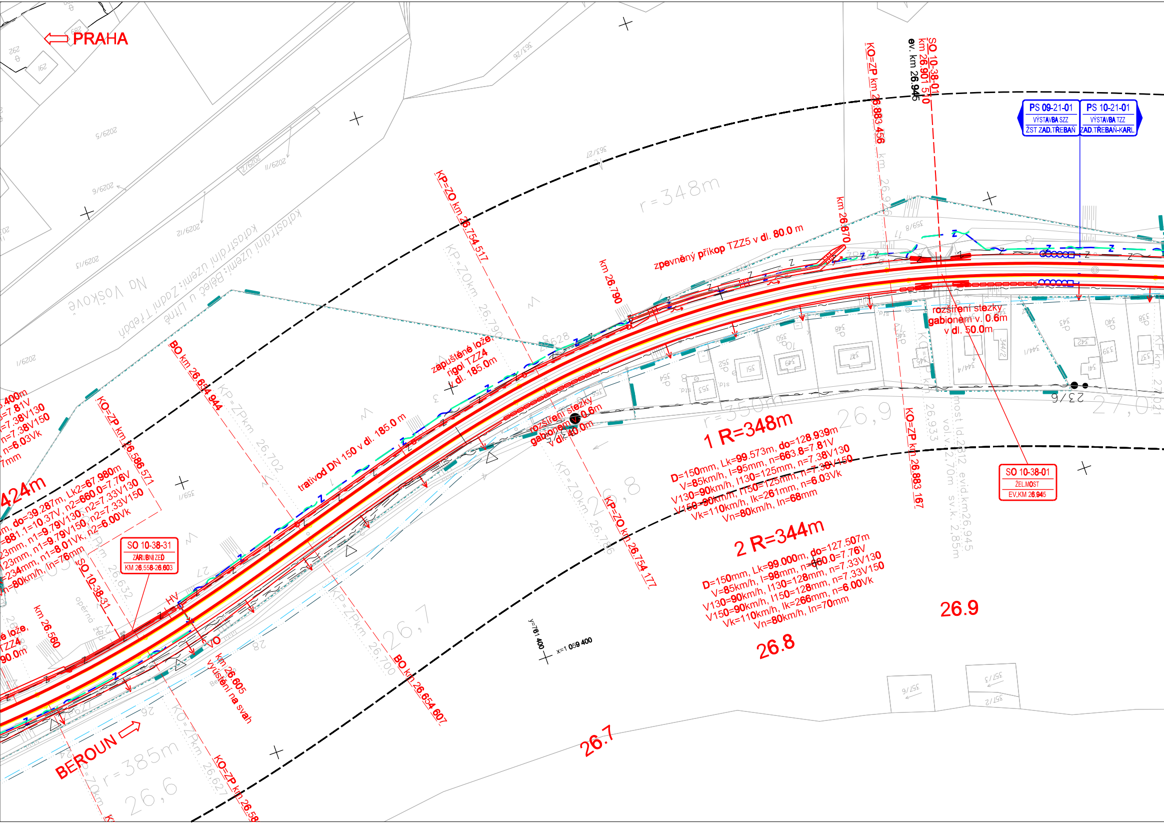
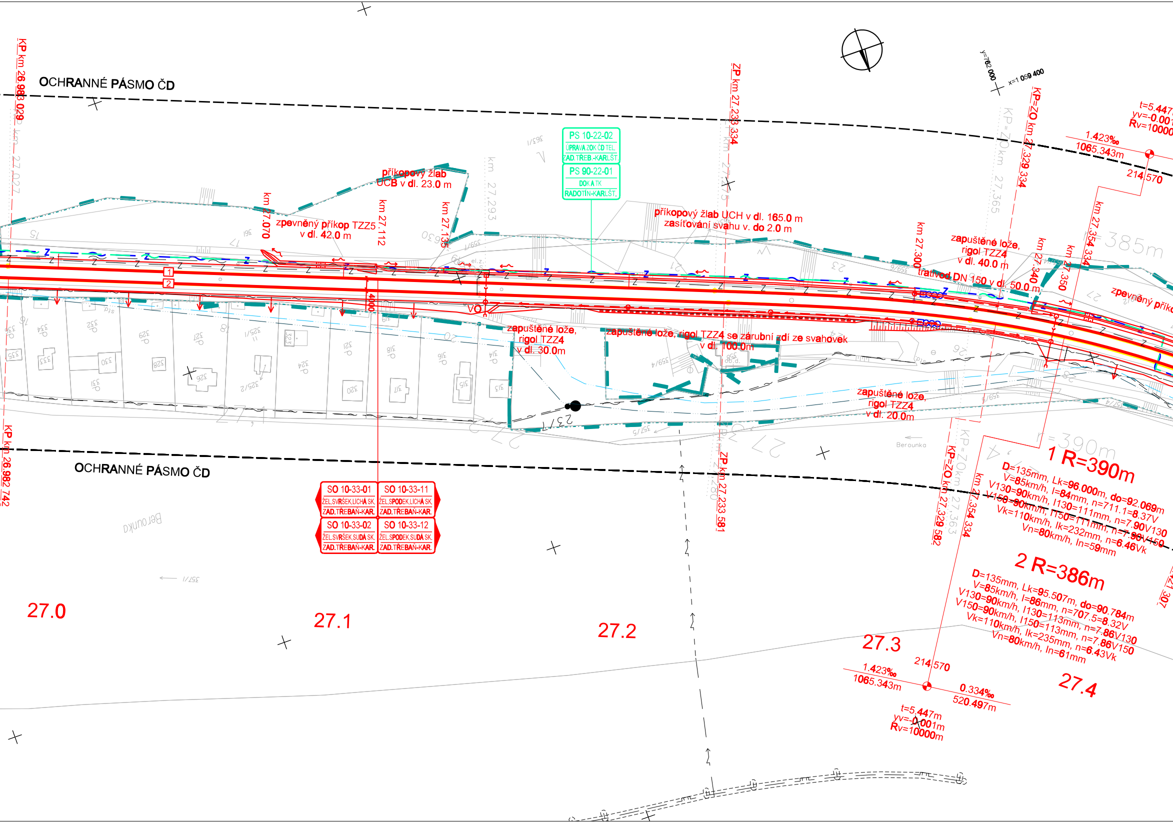
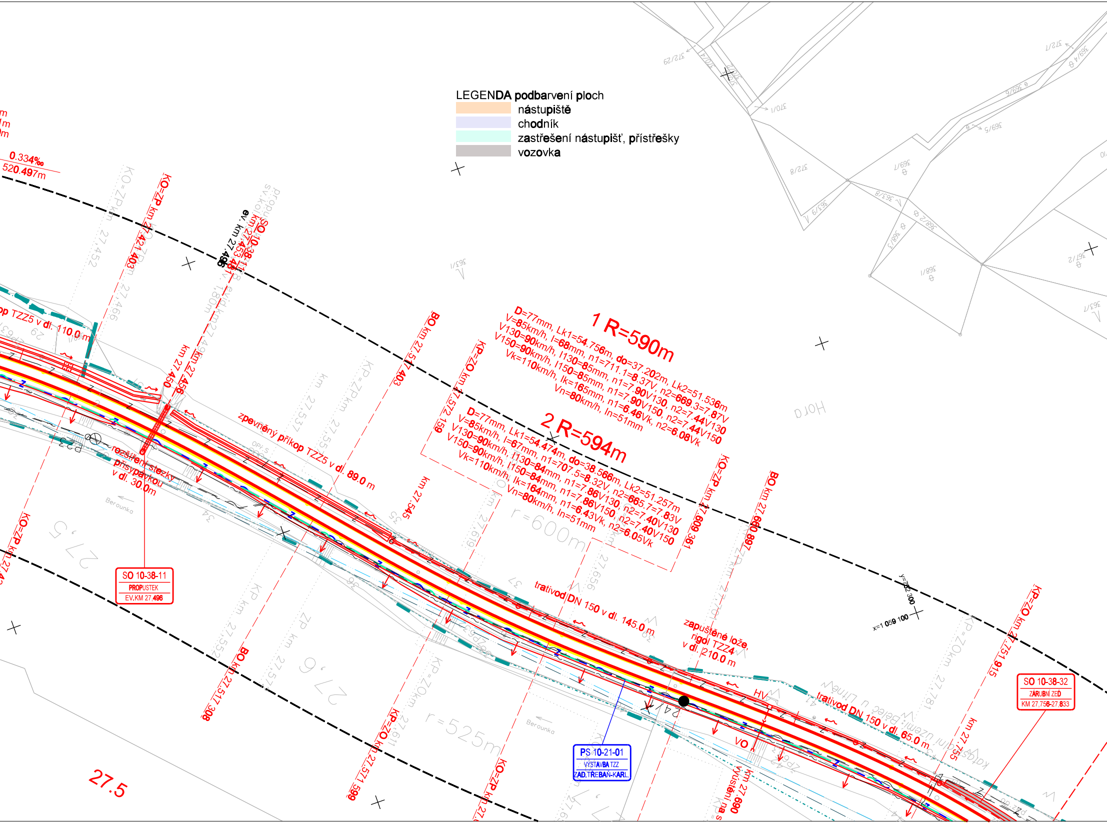
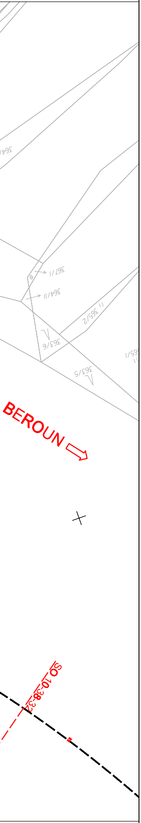

PRAHA
BEROUN
PS 09-21-01
VÝSTAVBA SZZ
ŽST ZAD.TŘEBAŇ
PS 10-21-01
VÝSTAVBA TZZ
ZAD.TŘEBAŇ-KARL.
SO 10-38-01
km 26.901 510
ev. km 26.945
KO=ZP km 26.883 456
km 26.870
zpevněný příkop TZZ5 v dl. 80.0 m
km 26.790
KP=ZO km 26.754 517
zapuštěné lože, rigol TZZ4 v dl. 185.0m
BO km 26.684 944
KO=ZP km 26.586 571
trativod DN 150 v dl. 185.0 m
rozšíření stezky gabionem v. 0.6m v dl. 40.0m
rozšíření stezky gabionem v. 0.6m v dl. 50.0m
KO=ZP km 26.883 167
SO 10-38-01
ŽEL.MOST
EV.KM 26.945
most id.2812, evid.km26,945
vol.v. 2,70m sv.k. 2,85m
KP=ZO km 26.754 177
1 R=348m
D=150mm, Lk=99.573m, do=128.939m
V=85km/h, I=95mm, n=663.8=7.81V
V130=90km/h, I130=125mm, n=7.38V130
V150=90km/h, I150=125mm, n=7.38V150
Vk=110km/h, Ik=261mm, n=6.03Vk
Vn=80km/h, In=68mm
2 R=344m
D=150mm, Lk=99.000m, do=127.507m
V=85km/h, I=98mm, n=660.0=7.76V
V130=90km/h, I130=128mm, n=7.33V130
V150=90km/h, I150=128mm, n=7.33V150
Vk=110km/h, Ik=266mm, n=6.00Vk
Vn=80km/h, In=70mm
.400m
=7.81V
n=7.38V130
n=7.38V150
n=6.03Vk
7mm
424m
m, do=39.287m, Lk2=67.980m
=881.1=10.37V, n2=660.0=7.76V
23mm, n1=9.79V130, n2=7.33V130
123mm, n1=9.79V150, n2=7.33V150
=234mm, n1=8.01Vk, n2=6.00Vk
n=80km/h, In=76mm
SO 10-38-31
ZÁRUBNÍ ZEĎ
KM 26,558-26,603
SO 10-38-31
HV
VO
km 26.560
é lože, TZZ4 90.0m
km 26.605 vyústění na svah
BO km 26.654 607
KO=ZP km 26.58
26.7
26.8
26.9
y=761 400
x=1 059 400
katastrální území: Zadní Třebaň
katastrální území: Běleč u Litně
Na Voskové
r=348m
r=350m
r=385m
KP=ZO km 26.790
KP=ZP km 26.702
KP=ZO km 26.786
KP=ZP km 26.700
KO=ZP km 26.627
KO=ZP km 26.632
KO=ZP km 26.933
opěrná zeď
26,6
26,7
26,9
27,0
2029/1
2029/5
2029/6
2029/11
2029/12
2029/13
363/26
363/27
3559/1
3559/8
291
292
337
338
339
340
341
342
343
344/1
344/2
344/4
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
357/2
357/3
357/6
23/6



OCHRANNÉ PÁSMO ČD
KP km 26.983 029
km 27.027
příkopový žlab UCB v dl. 23.0 m
km 27.070
zpevněný příkop TZZ5 v dl. 42.0 m
km 27.112
km 27.135
km 27.293
PS 10-22-02
ÚPRAVA ZOK ČD TEL.
ZAD.TŘEB.-KARLŠT.
PS 90-22-01
DOK A TK
RADOTÍN-KARLŠT.
ZP km 27.233 334
km 27.275
příkopový žlab UCH v dl. 165.0 m
zasíťování svahu v. do 2.0 m
km 27.300
zapuštěné lože, rigol TZZ4 v dl. 40.0 m
trativod DN 150 v dl. 50.0 m
km 27.340
km 27.350
KP-ZO km 27.365
KP=ZO km 27.329 334
km 27.354 334
y=762 000
x=1 059 400
t=5.447
yv=-0.001
Rv=10000
1.423‰
1065.343m
214.570
r=385m
zpevněný příko
1
2
4000
VO
zapuštěné lože, rigol TZZ4 v dl. 30.0m
zapuštěné lože, rigol TZZ4 se zárubní zdí ze svahovek v dl. 100.0m
zapuštěné lože, rigol TZZ4 v dl. 20.0m
Berounka
r=390m
OCHRANNÉ PÁSMO ČD
KP km 26.982 742
SO 10-33-01
ŽEL.SVRŠEK,LICHÁ SK.
ZAD.TŘEBAŇ-KAR.
SO 10-33-11
ŽEL.SPODEK,LICHÁ SK.
ZAD.TŘEBAŇ-KAR.
SO 10-33-02
ŽEL.SVRŠEK,SUDÁ SK.
ZAD.TŘEBAŇ-KAR.
SO 10-33-12
ŽEL.SPODEK,SUDÁ SK.
ZAD.TŘEBAŇ-KAR.
ZP km 27.233 581
KP=ZO km 27.329 582
KP=ZO km 27,363
km 27.354 334
1 R=390m
D=135mm, Lk=96.000m, do=92.069m
V=85km/h, I=84mm, n=711.1=8.37V
V130=90km/h, I130=111mm, n=7.90V130
V150=90km/h, I150=111mm, n=7.90V150
Vk=110km/h, Ik=232mm, n=6.46Vk
Vn=80km/h, In=59mm
2 R=386m
D=135mm, Lk=95.507m, do=90.784m
V=85km/h, I=86mm, n=707.5=8.32V
V130=90km/h, I130=113mm, n=7.86V130
V150=90km/h, I150=113mm, n=7.86V150
Vk=110km/h, Ik=235mm, n=6.43Vk
Vn=80km/h, In=61mm
km 27.421 307
27.0
27.1
27.2
27.3
27.4
214.570
1.423‰
1065.343m
0.334‰
520.497m
t=5.447m
yv=-0.001m
Rv=10000m
Berounka
357/1


LEGENDA podbarvení ploch
nástupiště
chodník
zastřešení nástupišť, přístřešky
vozovka
0.334‰
520.497m
1 R=590m
D=77mm, Lk1=54.756m, do=37.202m, Lk2=51.536m
V=85km/h, I=68mm, n1=711.1=8.37V, n2=669.3=7.87V
V130=90km/h, I130=85mm, n1=7.90V130, n2=7.44V130
V150=90km/h, I150=85mm, n1=7.90V150, n2=7.44V150
Vk=110km/h, Ik=165mm, n1=6.46Vk, n2=6.08Vk
Vn=80km/h, In=51mm
2 R=594m
D=77mm, Lk1=54.474m, do=38.566m, Lk2=51.257m
V=85km/h, I=67mm, n1=707.5=8.32V, n2=665.7=7.83V
V130=90km/h, I130=84mm, n1=7.86V130, n2=7.40V130
V150=90km/h, I150=84mm, n1=7.86V150, n2=7.40V150
Vk=110km/h, Ik=164mm, n1=6.43Vk, n2=6.05Vk
Vn=80km/h, In=51mm
r=600m
r=525m
KO=ZP km 27.421 403
KO=ZPkm 27.452
KP=ZPkm 27.466
SO 10-38-11
ev. km 27.496
BO km 27.517 403
KP=ZO km 27.572 159
KO=ZP km 27.609 361
BO km 27.660 897
KP=ZO km 27.751 915
km 27.450
km 27.456
km 27.537
KP=ZPkm 27.552
km 27.545
km 27.619
km 27.656
KP=ZOkm 27.781
km 27.755
km 27.690
BO km 27.517 308
KP km 27.552
ZP km 27.571
KP=ZOkm 27.611
KP=ZO km 27.571 599
KO=ZP km 27.6
KO=ZP km 27.4
zpevněný příkop TZZ5 v dl. 110.0 m
zpevněný příkop TZZ5 v dl. 89.0 m
rozšíření stezky přísypávkou v dl. 30.0m
trativod DN 150 v dl. 145.0 m
zapuštěné lože, rigol TZZ4 v dl. 210.0 m
trativod DN 150 v dl. 65.0 m
SO 10-38-11
PROPUSTEK
EV.KM 27,496
SO 10-38-32
ZÁRUBNÍ ZEĎ
KM 27,756-27,833
PS 10-21-01
VÝSTAVBA TZZ
ZAD.TŘEBAŇ-KARL.
HV
VO
Berounka
Berounka
27,5
27,6
27.5
Hora
y=752 300
x=1 059 100
372/29
370/4
370/1
372/8
369/9
369/7
369/8
368/2
368/3
368/1
369/5
369/6
369/4
372/1
367/2
367/1
363/1
363/8


BEROUN
SO 10-38-32

ČÁST C

VÝŠKOVÝ SYSTÉM **Bpv**   SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	***Obsah** změny:*	***Datum** změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. ZBYNĚK MUSIL

Garant profese:
ING.PAVEL LANGER

Středisko:
202 - PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PRAHA

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. HANA STAŇKOVÁ	DLE PŘÍLOH	ING. JIŘÍ JAROLÍM	ING. ZBYNĚK MUSIL

Název akce:

OPTIMALIZACE TRATI
Černošice (včetně) - Beroun (mimo)

Číslo smlouvy:
12-060.202

Projektový stupeň:
NÁVRH TECH.ŘEŠ.PD

Část:
Koordinační situace stavby

Datum:
03/2013

Číslo části:
C.2

Název přílohy:
Koordinační situace, km 26,600 - 27,800, sekce 12

Měřítko:
1 : 1 000

Počet formátů:
7 A4

Číslo přílohy:
1.12

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.