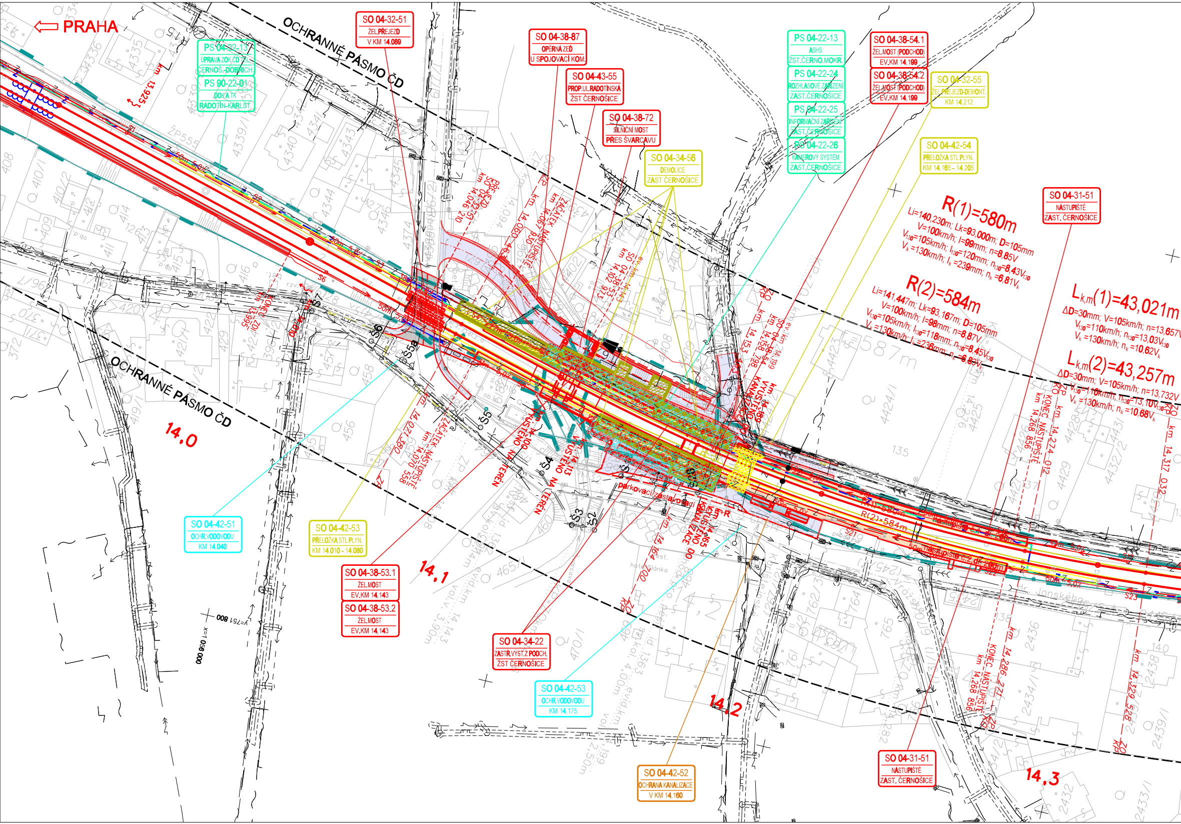
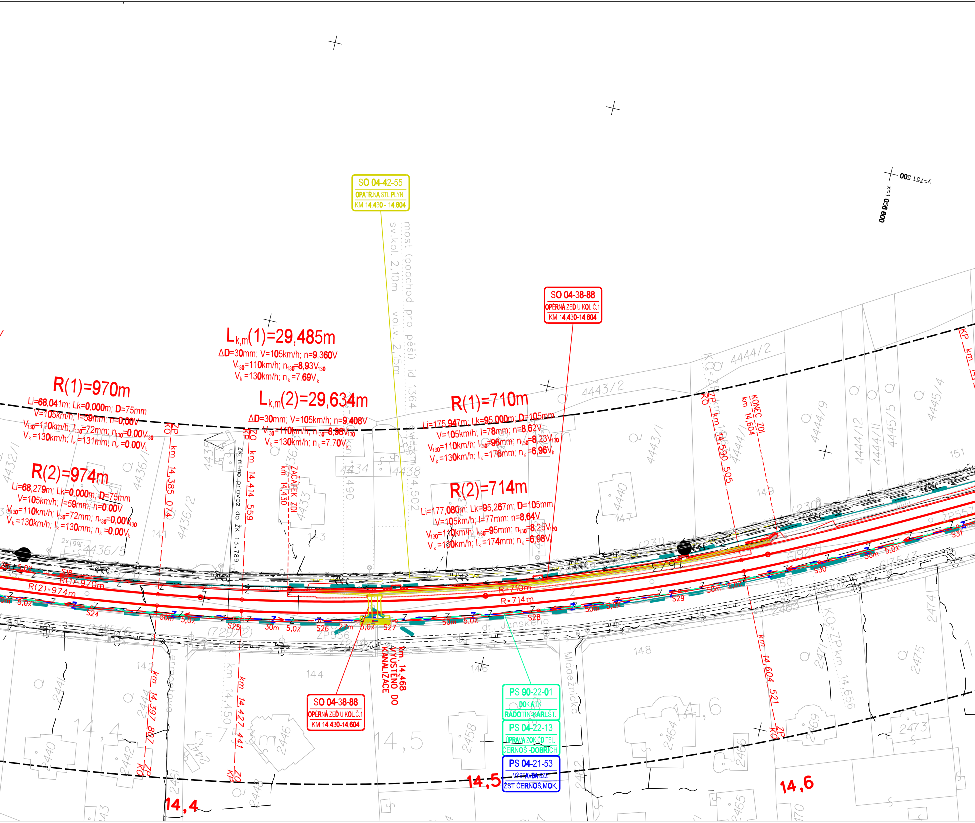
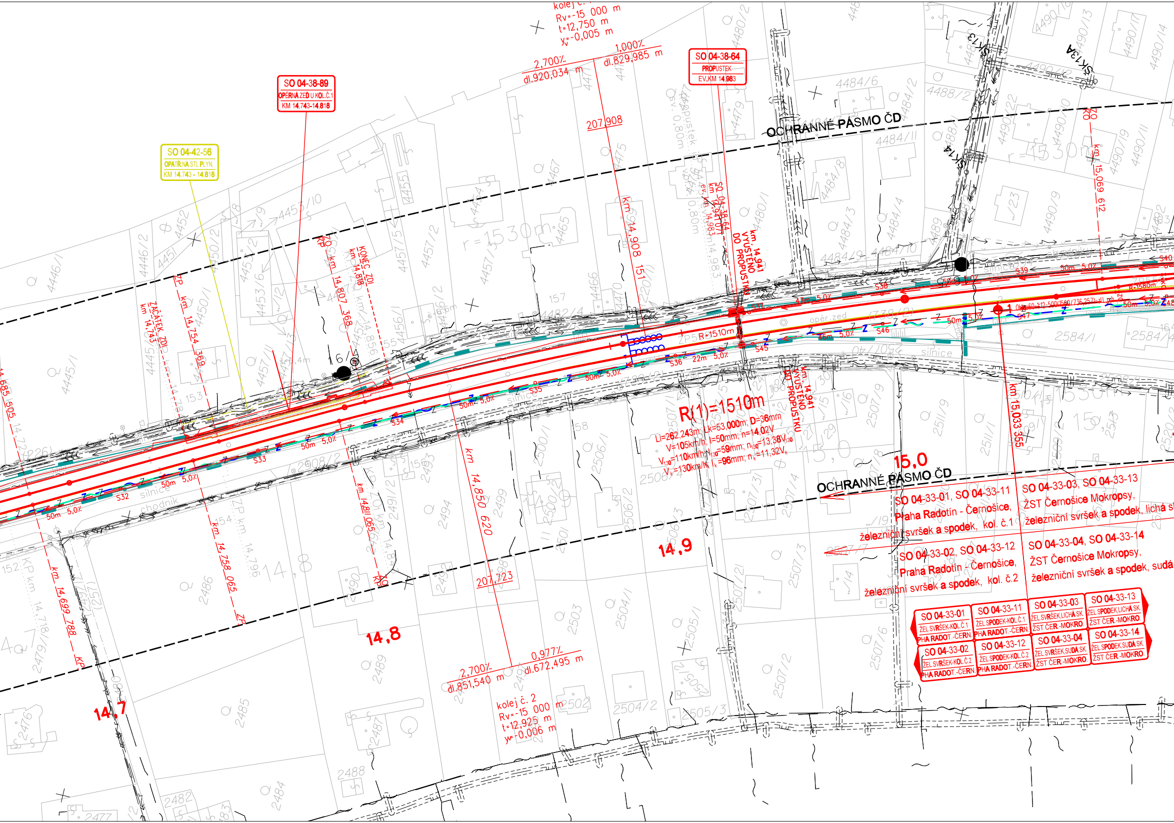
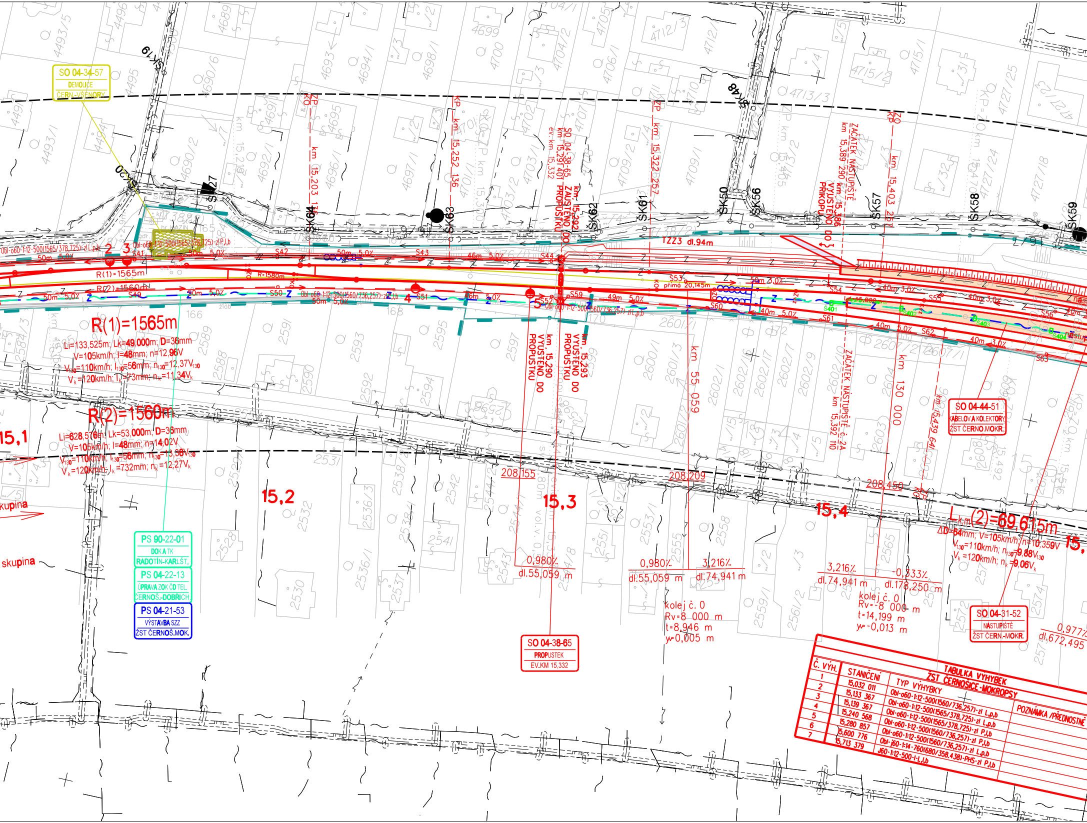

PRAHA
OCHRANNÉ PÁSMO ČD
OCHRANNÉ PÁSMO ČD
km 13,925
PS 04-22-13 ÚPRAVA ZOK ČD TEL. ČERNOŠ.-DOBŘICH.
PS 90-22-01 DOK A TK RADOTÍN-KARLŠT.
SO 04-32-51 ŽEL.PŘEJEZD V KM 14,089
SO 04-38-87 OPĚRNÁ ZEĎ U SPOJOVACÍ KOM.
SO 04-43-55 PROP.UL.RADOTÍNSKÁ ŽST ČERNOŠICE
SO 04-38-72 SILNIČNÍ MOST PŘES ŠVARCAVU
SO 04-34-56 DEMOLICE ZAST ČERNOŠICE
PS 04-22-13 ASHS ŽST.ČERNO.MOKR.
PS 04-22-24 ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ ZAST.ČERNOŠICE
PS 04-22-25 INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ ZAST.ČERNOŠICE
PS 04-22-26 KAMEROVÝ SYSTÉM ZAST.ČERNOŠICE
SO 04-38-54.1 ŽEL.MOST (PODCHOD) EV.KM 14,199
SO 04-38-54.2 ŽEL.MOST (PODCHOD) EV.KM 14,199
SO 04-32-55 ŽEL.PŘEJEZD-DEMONT. KM 14,212
SO 04-42-54 PŘELOŽKA STL PLYN. KM 14,165 - 14,205
SO 04-31-51 NÁSTUPIŠTĚ ZAST. ČERNOŠICE
R(1)=580m
Li=140,230m; Lk=93,000m; D=105mm
V=100km/h; I=99mm; n=8,85V
V130=105km/h; I130=120mm; n130=8,43V130
Vk=130km/h; Ik=239mm; nk=6,81Vk
R(2)=584m
Li=141,447m; Lk=93,167m; D=105mm
V=100km/h; I=98mm; n=8,87V
V130=105km/h; I130=118mm; n130=8,45V130
Vk=130km/h; Ik=236mm; nk=6,83Vk
Lk,m(1)=43,021m
ΔD=30mm; V=105km/h; n=13,657V
V130=110km/h; n130=13,03V130
Vk=130km/h; nk=10,62Vk
Lk,m(2)=43,257m
ΔD=30mm; V=105km/h; n=13,732V
V130=110km/h; n130=13,10V130
Vk=130km/h; nk=10,68Vk
PŘEJEZD SO 04-32-51 km 14,046 210
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ km 14,067 930
ZP km 14,060 461
SO 04-38-53 km 14,102 973
KP km 14,153 798
SO 04-38-54 km 14,199
VYÚSTĚNÍ KANALIZACE
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ km 14,070 558
ZP km 14,027 380
VYÚSTĚNO NA TERÉN
parkovací/zastavovací
VYÚSTĚNÍ KANALIZACE DO km 14,165
ZO KP km 14,164 700
KONEC NÁSTUPIŠTĚ km 14,268 856
KO ZP km 14,274 012
ZO KP km 14,317 032
KONEC NÁSTUPIŠTĚ km 14,268 856
ZP km 14,286 276
ZO KP km 14,329 528
SO 04-42-51 OCHR.VODOVODU KM 14,040
SO 04-42-53 PŘELOŽKA STL PLYN. KM 14,010 - 14,080
SO 04-38-53.1 ŽEL.MOST EV.KM 14,143
SO 04-38-53.2 ŽEL.MOST EV.KM 14,143
SO 04-34-22 ZASTŘ.VÝST.Z PODCH. ŽST ČERNOŠICE
SO 04-42-53 OCHR.VODOVODU KM 14,175
SO 04-42-52 OCHRANA KANALIZACE V KM 14,160
14,0
14,1
14,2
14,3
y=751 800
x=1 056 000
evid.km 14,143 vol.v. 3,90m
evid.km 14,199 vol.v. 2,50m
hotel Slánka
Š2
Š3
Š4
Š5
Š5a
Š6
Š7
R(1)=580m
R(2)=584m
nástupiště
587m

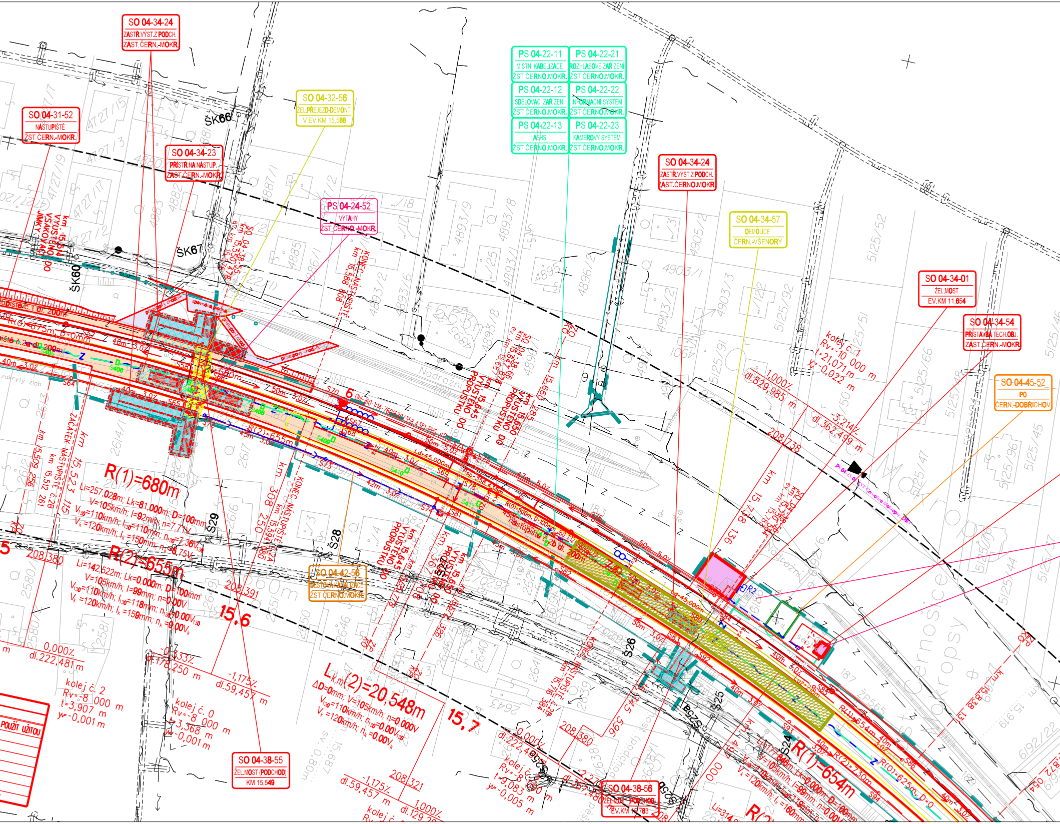

SO 04-42-55
OPATŘ.NA STL PLYN.
KM 14,430 - 14,604
SO 04-38-88
OPĚRNÁ ZEĎ U KOL.Č.1
KM 14,430-14,604
$L_{k,m}(1)=29,485m$
$\Delta D=30mm; V=105km/h; n=9,360V$
$V_{130}=110km/h; n_{130}=8,93V_{130}$
$V_k=130km/h; n_k=7,69V_k$
$L_{k,m}(2)=29,634m$
$\Delta D=30mm; V=105km/h; n=9,408V$
$V_{130}=110km/h; n_{130}=8,98V_{130}$
$V_k=130km/h; n_k=7,70V_k$
R(1)=970m
$Li=68,041m; Lk=0,000m; D=75mm$
$V=105km/h; I=59mm; n=0,00V$
$V_{130}=110km/h; I_{130}=72mm; n_{130}=0,00V_{130}$
$V_k=130km/h; I_k=131mm; n_k=0,00V_k$
R(2)=974m
$Li=68,279m; Lk=0,000m; D=75mm$
$V=105km/h; I=59mm; n=0,00V$
$V_{130}=110km/h; I_{130}=72mm; n_{130}=0,00V_{130}$
$V_k=130km/h; I_k=130mm; n_k=0,00V_k$
R(1)=710m
$Li=175,947m; Lk=95,000m; D=105mm$
$V=105km/h; I=78mm; n=8,62V$
$V_{130}=110km/h; I_{130}=96mm; n_{130}=8,23V_{130}$
$V_k=130km/h; I_k=176mm; n_k=6,96V_k$
R(2)=714m
$Li=177,080m; Lk=95,267m; D=105mm$
$V=105km/h; I=77mm; n=8,64V$
$V_{130}=110km/h; I_{130}=95mm; n_{130}=8,25V_{130}$
$V_k=130km/h; I_k=174mm; n_k=6,98V_k$
ZP KO km 14,385 074
ZO KP km 14,414 559
ZK mimo provoz do ZK 13,789
ZAČÁTEK ZDI km 14,430
most (podchod pro pěší) id 1364
sv.kol. 2,10m vol.v. 2,15m
evid.km 14,502
km 14,490
ZP KO km 14,590 505
KONEC ZDI km 14,604
KP km
R(1)=970m
R(2)=974m
R=710m
R=714m
S18
S24
S25
S26
S27
S28
S29
S30
S31
50m
30m
27m
5,0%
km 14,468 VYÚSTĚNO DO KANALIZACE
KO ZP km 14,397 802
KP ZO km 14,427 441
SO 04-38-88
OPĚRNÁ ZEĎ U KOL.Č.1
KM 14,430-14,604
PS 90-22-01
DOK A TK
RADOTÍN-KARLŠT.
PS 04-22-13
ÚPRAVA ZOK ČD TEL.
ČERNOŠ.-DOBŘICH.
PS 04-21-53
VÝSTAVBA SZZ
ŽST ČERNOŠ.MOK.
KO=ZP km 14,656
dr. Jonského
Mládežnická
ZP556
ZP557
14,4
14,5
14,6
y=751 500
x=1 056 600
4432/1
4436/1
4436/2
4436/5
4435
4436/3
4433
4434
4438
4443/1
4443/2
4444/2
4444/1
4444/9
4444/12
4444/11
4445/5
4445/4
4440
2441
2442
2444
2446
2448
2451
2458
2462
2463
2464
2466
2469
2473
2474
2475
141
142
143
144
146
147
148
149
150
151
(7297/2)
(231)
(230)
6192/1
6275/3
2x gar.

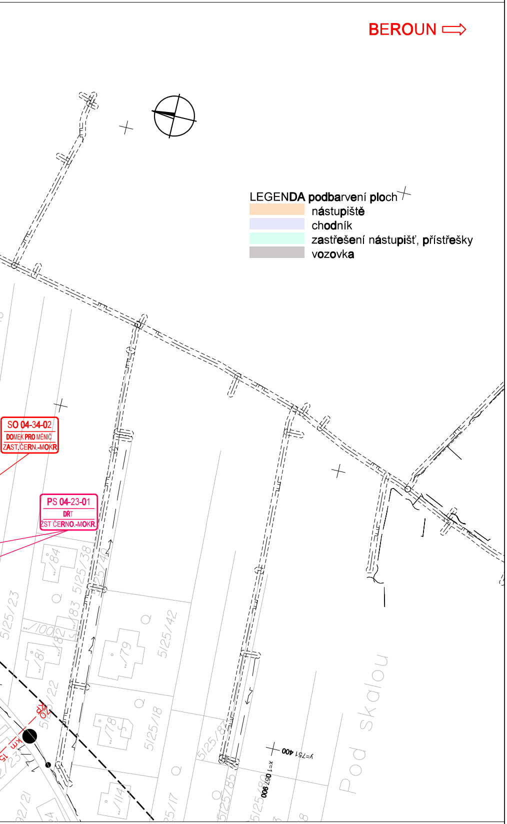

kolej č. 1
Rv=-15 000 m
t=12,750 m
y_v=-0,005 m
2,700‰
dl.920,034 m
1,000‰
dl.829,985 m
207,908
SO 04-38-89
OPĚRNÁ ZEĎ U KOL.Č.1
KM 14,743-14,818
SO 04-42-56
OPATŘ.NA STL PLYN.
KM 14,743 - 14,818
SO 04-38-64
PROPUSTEK
EV.KM 14,983
OCHRANNÉ PÁSMO ČD
ZAČÁTEK ZDI
km 14,743
ZP km 14,754 369
ZO KP km 14,807 368
KONEC ZDI
km 14,818
km 14,908 151
SO 04-38-64
km 14,941 077
ev. km 14,983
km 14,941
VYÚSTĚNO
DO PROPUSTKU
km 15,069 612
ZO
R=1510m
R=1580m
S32
S33
S34
S35
S36
S37
S38
S39
S40
S45
S46
S47
50m
5,0‰
22m
46m
47m
silnice
chodník
opěr.zeď
R(1)=1510m
Li=262,243m; Lk=53,000m; D=36mm
V=105km/h; I=50mm; n=14,02V
V_{130}=110km/h; I_{130}=59mm; n_{130}=13,38V_{130}
V_k=130km/h; I_k=96mm; n_k=11,32V_k
km 14,850 620
km 14,811 065
KP
ZP
km 14,758 065
km 14,699 788
KP km 14,718
km 14,685 505
km 15,033 355
14,7
14,8
14,9
15,0
207,723
2,700‰
dl.851,540 m
0,977‰
dl.672,495 m
kolej č. 2
Rv=-15 000 m
t=12,925 m
y=-0,006 m
SO 04-33-01, SO 04-33-11
Praha Radotín - Černošice,
železniční svršek a spodek, kol. č.1
SO 04-33-02, SO 04-33-12
Praha Radotín - Černošice,
železniční svršek a spodek, kol. č.2
SO 04-33-03, SO 04-33-13
ŽST Černošice Mokropsy,
železniční svršek a spodek, lichá s
SO 04-33-04, SO 04-33-14
ŽST Černošice Mokropsy,
železniční svršek a spodek, sudá
SO 04-33-01
ŽEL.SVRŠEK-KOL.Č.1
PHA RADOT.-ČERN.
SO 04-33-11
ŽEL.SPODEK-KOL.Č.1
PHA RADOT.-ČERN.
SO 04-33-03
ŽEL.SVRŠEK,LICHÁ SK.
ŽST ČER.-MOKRO.
SO 04-33-13
ŽEL.SPODEK,LICHÁ SK.
ŽST ČER.-MOKRO.
SO 04-33-02
ŽEL.SVRŠEK-KOL.Č.2
PHA RADOT.-ČERN.
SO 04-33-12
ŽEL.SPODEK-KOL.Č.2
PHA RADOT.-ČERN.
SO 04-33-04
ŽEL.SVRŠEK,SUDÁ SK.
ŽST ČER.-MOKRO.
SO 04-33-14
ŽEL.SPODEK,SUDÁ SK.
ŽST ČER.-MOKRO.
SK13
SK13A
SK14
r=1530m
2584/1
2485
2486
2489
2494
2499
2503
2504/1
2504/2
2505/1
2505/3
2507/2
2507/3
2507/6
2511/9
2511/1
4446/1
4445/1
4450/1
4453/10
4457/2
4457/5
4465
4466
4470
4475
4480/1
4480/2
4484/6
4484/11
4488/2
4490/9
4490/10
4490/13
4490/14
4490/17
4490/19
4490/22


SO 04-34-57
DEMOLICE
ČERN.-VŠENORY
PS 90-22-01
DOKA TK
RADOTÍN-KARLŠT.
PS 04-22-13
ÚPRAVA ZOK ČD TEL.
ČERNOŠ.-DOBŘICH.
PS 04-21-53
VÝSTAVBA SZZ
ŽST ČERNOŠ.MOK.
SO 04-38-65
PROPUSTEK
EV.KM 15,332
SO 04-44-51
KABELOVÁ KOLEKTORY
ŽST ČERNO.MOKR.
SO 04-31-52
NÁSTUPIŠTĚ
ŽST ČERN.-MOKR.
R(1)=1565m
Li=133,525m; Lk=49,000m; D=36mm
V=105km/h; I=48mm; n=12,96V
V130=110km/h; I130=56mm; n130=12,37V130
Vk=120km/h; Ik=73mm; nk=11,34Vk
R(2)=1560m
Li=628,576m; Lk=53,000m; D=36mm
V=105km/h; I=48mm; n=14,02V
V130=110km/h; I130=56mm; n130=13,38V130
Vk=120km/h; Ik=732mm; nk=12,27Vk
Lk,m(2)=69,615m
ΔD=64mm; V=105km/h; n=10,359V
V130=110km/h; n130=9,88V130
Vk=120km/h; nk=9,06Vk
15,1
15,2
15,3
15,4
15,
skupina
kupina
KP km 15,252 136
KO ZP km 15,203 136
ZP km 15,322 257
KP ZO km 15,403 267
SO 04-38-65 km 15,291 401 ev. km 15,332
km 15,292 ZAČÁTEK PROPUSTKU
km 15,386 VYÚSTĚNÍ DO PŘÍKOPU
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ km 15,389 290
km 15,290 VYÚSTĚNÍ DO PROPUSTKU
km 15,293 VYÚSTĚNÍ DO PROPUSTKU
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ č. 2A km 15,392 110
km 55 059
km 130 000
km 15,439 641
1ZZ3 dl.94m
R(1)=1565m
R(2)=1560m
R=1580m
S53 přímo 20,145m
S41 S42 S43 S44 S49 S50 S51 S52 S53 S54 S55 S56 S59 S60 S61 S62 S63
ŠK49 ŠK48 ŠK50 ŠK56 ŠK57 ŠK58 ŠK59 ŠK61 ŠK62 ŠK63 ŠK64 ŠK27
1 2 3 4 5
50m 5,0%
46m 5,0%
49m 5,0%
40m 3,0%
Obl-o60-1:12-500(1565/378,725)-zl L,p,b
Obl-o60-1:12-500(1565/378,725)-zl P,l,b
Obl-o60-1:12-500(1560/736,257)-zl L,p,b
Obl-o60-1:12-500(1560/736,257)-zl P,l,b
208,155
208,209
208,450
0,980%
dl.55,059 m
0,980%
dl.55,059 m
3,216%
dl.74,941 m
3,216%
dl.74,941 m
-0,333%
dl.178,250 m
0,977%
dl.672,495
kolej č. 0
Rv=8 000 m
t=8,946 m
y=0,005 m
kolej č. 0
Rv=-8 000 m
t=14,199 m
y=-0,013 m

TABULKA VÝHYBEK
ŽST ČERNOŠICE-MOKROPSY

Č. VÝH.	STANIČENÍ	TYP VÝHYBKY	POZNÁMKA /PŘEDNOSTNĚ
1	15,032 011	Obl-o60-1:12-500(1560/736,257)-zl L,p,b	
2	15,133 367	Obl-o60-1:12-500(1565/378,725)-zl L,p,b	
3	15,139 367	Obl-o60-1:12-500(1565/378,725)-zl P,l,b	
4	15,240 568	Obl-o60-1:12-500(1560/736,257)-zl P,l,b	
5	15,280 857	Obl-o60-1:12-500(1560/736,257)-zl L,p,b	
6	15,600 776	Obl-j60-1:14-760(680/358.438)-PHS-zl P,l,b	
7	15,713 379	J60-1:12-500-I-L,l,b	


SO 04-34-24
ZASTŘ.VÝST.Z PODCH.
ZAST.ČERN.-MOKR.
SO 04-31-52
NÁSTUPIŠTĚ
ŽST ČERN.-MOKR.
SO 04-34-23
PŘÍSTŘ.NA NÁSTUP.
ZAST.ČERN.-MOKR.
SO 04-32-56
ŽEL.PŘEJEZD-DEMONT.
V EV.KM 15,588
PS 04-24-52
VÝTAHY
ŽST ČERNO.-MOKR.
PS 04-22-11
MÍSTNÍ KABELIZACE
ŽST ČERNO.MOKR.
PS 04-22-21
ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ
ŽST ČERNO.MOKR.
PS 04-22-12
SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
ŽST ČERNO.MOKR.
PS 04-22-22
INFORMAČNÍ SYSTÉM
ŽST ČERNO.MOKR.
PS 04-22-13
ASHS
ŽST ČERNO.MOKR.
PS 04-22-23
KAMEROVÝ SYSTÉM
ŽST ČERNO.MOKR.
SO 04-34-24
ZASTŘ.VÝST.Z PODCH.
ZAST.ČERNO.MOKR.
SO 04-34-57
DEMOLICE
ČERN.-VŠENORY
SO 04-34-01
ŽEL.MOST
EV.KM 11,654
SO 04-34-54
PŘÍSTAVBA TECH.OBJ.
ZAST.ČERN.-MOKR.
SO 04-45-52
IPO
ČERN.-DOBŘICHOV
SO 04-42-56
DEŠŤOVÁ KANALIZACE
ŽST ČERNO.MOKR.
SO 04-38-55
ŽEL.MOST (PODCHOD)
KM 15,549
SO 04-38-56
ŽEL.MOST (PODCHOD)
EV.KM 15,783
ŠK66
ŠK67
ŠK60
km 15,514 VÝSTAVBA DO JÍMKY
km 15,523 115 ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ
km 15,509 256
km 15,512 261 NÁSTUPIŠTĚ č.2B
km 15,588 808 KONEC NÁSTUPIŠTĚ
km 15,594 080 KONEC NÁSTUPIŠTĚ
km 15,645 VÝUSTĚNO DO PROPUSTKU
km 15,650 VÝUSTĚNO DO PROPUSTKU
km 15,660
km 15,738 136
nástupiště č.1 dl. 200m
nástupiště č.2 dl. 200m
nástupiště č.3 dl. 200m
R(1)=680m
Li=257,028m; Lk=81,000m; D=100mm
V=105km/h; I=92mm; n=7,71V
V130=110km/h; I130=110mm; n130=7,36V130
Vk=120km/h; Ik=150mm; nk=6,75Vk
R(2)=655m
Li=142,522m; Lk=0,000m; D=100mm
V=105km/h; I=99mm; n=0,00V
V130=110km/h; I130=118mm; n130=0,00V130
Vk=120km/h; Ik=159mm; nk=0,00Vk
R(1)=654m
R(2)=730m
R(0)=625m
Lk(2)=20,548m
ΔD=0mm; V=105km/h; n=0,00V
V130=110km/h; n130=0,00V130
Vk=120km/h; nk=0,00Vk
15,6
15,7
208,380
208,391
208,321
208,738
0,000‰ dl.222,481 m
-0,033‰ dl.178,250 m
-1,175‰ dl.59,457 m
1,000‰ dl.829,985 m
-3,214‰ dl.362,499 m
1,000‰ dl.129
0,000‰ dl.222,48
kolej č. 1 Rv=-10 000 m t=21,071 m y=-0,022 m
kolej č. 2 Rv=-8 000 m t=3,907 m y=-0,001 m
kolej č. 0 Rv=-8 000 m t=3,368 m y=-0,001 m
kolej č. 2 Rv=-8 000 m t=9,083 m y=-0,005 m
Š29
Š28
Š26
Š25
Š24
Nádražní
zakrytý žlab
přístupový chodník
zpevněná plocha
POUŽÍT UŽITOU
4727/15
4727/3
4882
4883
4885
4886/1
4887/1
4893/2
4893/6
4893/8
4893/9
4895
4896/2
4903/1
4903/2
4903/3
5125/92
5125/51
5125/52
5125/66
5125/47
5125/45
2614/1
2613
2612
2617
2616
2580
2581
2640
2641
2643
2645
2646


BEROUN ⇨
LEGENDA podbarvení ploch
🟧 nástupiště
🟦 chodník
🟩 zastřešení nástupišť, přístřešky
⬜ vozovka
SO 04-34-02
DOMEK PRO MĚNIČ
ZAST.ČERN.-MOKR
PS 04-23-01
DŘT
ŽST ČERNO.-MOKR.
5/25/23
5/25/38
5/25/40
5/25/42
5/25/18
5/25/22
5/25/83
5/25/82
5/25/85
/84
/81
/79
/78
/100
/114
y=751 400
x=1 057 900
Pod Skalou
km 15

ČÁST C

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dláždĕná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. ZBYNĚK MUSIL

Garant profese: ING.PAVEL LANGER

Středisko: 202 - PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PRAHA

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. HANA STAŇKOVÁ	DLE PŘÍLOH	ING. JIŘÍ JAROLÍM	ING. ZBYNĚK MUSIL

Název akce:

OPTIMALIZACE TRATI
Černošice (včetně) - Beroun (mimo)

Číslo smlouvy: 12-060.202

Projektový stupeň: NÁVRH TECH.ŘEŠ.PD

Část: Koordinační situace stavby

Datum: 03/2013

Číslo části: C.2

Název přílohy:

Koordinační situace, km 13,950 - 15,800, sekce 4

Měřítko: 1 : 1 000

Počet formátů: 11 A4

Číslo přílohy: **1.4**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.