



- POZNÁMKA:
- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ (10/2020) A DLE ARCHIVNÍ DOKUMENTACE Z DOBY VÝSTAVBY (1903)
 - U TOHOTO OBJEKTU NEBYL PROVEDEN STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM TLOUŠŤKY ZDIVA, DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM
 - JEDNA SE O JEDNOKOLEJNOU NEELEKTRIFIKOVANOU TRAŤ, KOLEJ JE STYKOVANÁ
 - PŘEKÁŽKA: ÚČELOVÁ KOMUNIKACE NEZPEVNĚNÁ A TRVALÝ VODNÍ TOK (VLASTĚJOVICKÝ POTOK)
 - DLE PLATNÝCH VYJÁDRĚNÍ SE V MÍSTĚ STAVBY NACHÁZEJÍ INŽENÝRSKÁ ZAŘÍZENÍ
 - TRASY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ DLE DODANÝCH ZÁKRESŮ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVBA: Oprava mostu v km 21,266 na trati Světlá nad Sázavou - Čerčany			
OBJEDNATEL:  Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26 611 43 Brno		Zakázka: D20027 Datum: 01/2021	
DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724		Účel PD: DSP	
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Měřítka: 1:50
ING. MARTIN PLŠEK	KLÁRA GERNEŠOVÁ, DIS.	ING. PETR NOVÁK	Formát: 8xA4
OBJEKT: SO 201 Most v km 21,266		Část: E.1	Paré:
PŘÍLOHA: DISPOZICE NOVÉHO STAVU - POHLEDY		Příloha: 3.3	