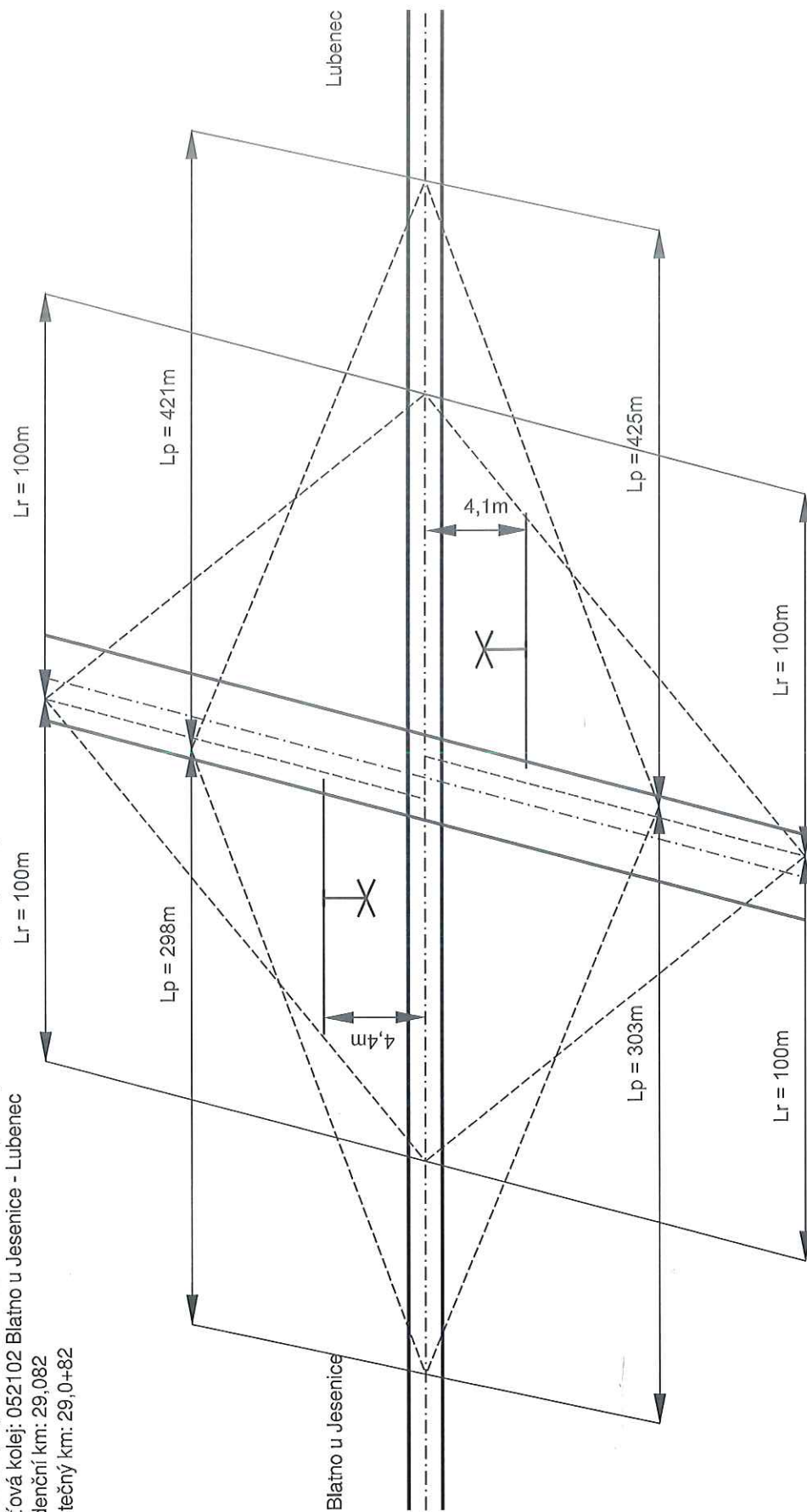


Železniční přejezd na trati: Blatno u Jesenice (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo)
Traťová kolej: 052102 Blatno u Jesenice - Lubenec
Evidenční km: 29,082
Skutečný km: 29,0+82

Úhel křížení 120°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Rakovník - Bečov nad Teplou
Číslo trati dle TTP:	522B
Evidenční km:	29,082
Skutečný km:	29,0+82
TÚ:	0521
DÚ:	02
Název TÚ:	Blatno u Jesenice (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo)
Název DÚ:	Blatno u Jesenice - Lubenec
Počet kolejí na přeji:	1

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	67299 - OR Ústí nad Labem	Datum pořízení přejezdu:	27.6.1897
Správa trati:	85200 - ST Karlovy Vary	Datum posl. význ. opr.:	30.6.2006
Trat'ový okres:	85235	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P1778
Kraj:	Ústecký kraj		
Okres:	Louny		
Obec:	Malměřice		
Katastrální území:			
Místní název přejezdu:			
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	2063/III. - silnice III. třídy		
Správe komunikace:	SÚS ÚK	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,4m
Silniční kilometr přejezdu:	9,141	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,1m
Směr (odkud - kam):	(Žihle-) Blatno - kříž. I/6		
Zařízení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	AB-Vozovka s živičným kytlem (asfalt)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
		- oboustranně	Ne
Odvodnění přejezdu:	N		
Správe odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	30		
Volná šířka komunikace:	5m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez":	22m
Volná výška komunikace:	m		
Sklon kom. vlevo trati:	0%		
Sklon kom. vpravo trati:	2%		
Intenzita silniční dopravy:	602 voz./24h		
TNV red.:	62	Jiné dopravní značky:	
Doplňující zařízení:			

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přejezd zabezpeč. přejezd. zabezpečovacími zařízeními:	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	-
Přejezd uzamčen:	0
Období/Otvírání:	0
Počet břeven:	0
Délka břeven:	prázdné
Obsluha PZZ	- železniční stanice: Ne - závorářské stanoviště: Ano - jízdou vlaků: Ne
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne
Kamerové systémy:	Ano

Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 Z1

	vlevo	vpravo
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 35 m	Dz = 35 m
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 25 m	Dz = 25 m
	vlevo	vpravo
Rozhled. Délka předepsaná (m)		
- od začátku trati *	Lr = 81 m	Lr = 80 m
- od konce trati *	Lr = 81 m	Lr = 80 m
Rozhled. Délka dosažená (m)		
- od začátku trati *	Lr = 100 m	Lr = 100 m
- od konce trati *	Lr = 100 m	Lr = 100 m
Přičiny zhoršení rozhl. poměrů		

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	13° 23' 05.23788" E	50° 06' 39.66175" N
S-JTSK:	X: 1029803	Y: 815820

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Rakovník - Bečov nad Teplou
Číslo trati podle TTP:	522B
Číslo a index koleje:	1
TÚ:	0521
DÚ:	02
Název TÚ:	Blatno u Jesenice (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo)
Název DÚ:	Blatno u Jesenice - Lubenec

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	50 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	22
Datum posl. zjištění intenzity:	1.4.2016
Řád koleje:	8

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěsti

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	50 km/h
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	50 km/h
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu: 270 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu: 270 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu: 0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu: 0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	33,450 km
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	28,130 km
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	28,130 km
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	33,450 km

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	ZT
Upevnění - podkladnice/svršky:	N
Rozchod:	1
Pražce a jiné podpěry - druh:	TVR
Typ pražců:	610
Rozdělení pražců:	

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	0,2‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	29,0 km +82 m	Žlábek:	Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	10 m	Datum vložení:	28.11.2014
Šířka přejezdu:	5,9 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	5518	Absolutní počet TNV:	62
Úhel křížení s pozemní komun.:	120 °		
Přejezdová konstrukce:	Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.:	7,8 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.