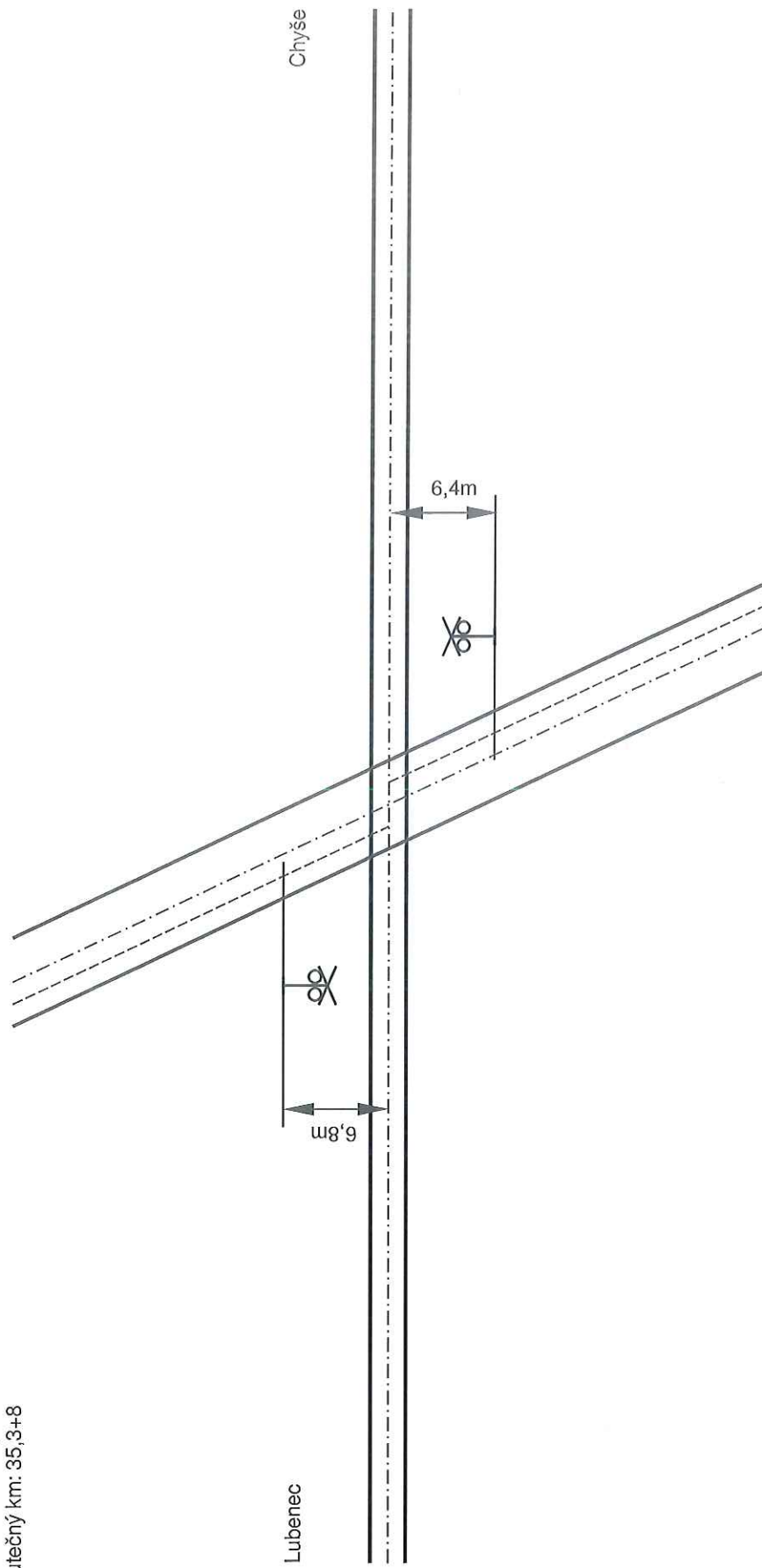


Železniční přejezd na trati: Blatno u Jesenice (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo)
Traťová kolej: 052104 Lubenec - Chyšě
Evidenční km: 35,308
Skutečný km: 35,3+8

Úhel křížení 40°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Rakovník - Bečov nad Teplou
Číslo trati dle TTP:	522B
Evidenční km:	35,308
Skutečný km:	35,3+8
TU:	Název TÚ: Blatno u Jesenice (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo)
DÚ:	Název DÚ: Lubenec - Chýše
Počet kolejí na přeji:	1

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	67299 - OR Ústí nad Labem	Datum pořízení přejezdu:	27.6.1897
Správa trati:	85200 - ST Karlovy Vary	Datum posl. význ. opr.:	
Traťový okresek:	85235	Datum zrušení přejezdu:	
Kraj:	Ústecký kraj	Identifikace přejezdu:	P1791
Okres:	Louny		
Obec:	Lubenec		
Katastrální území:			
Místní název přejezdu:			
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	226/II. - silnice II. třídy		
Správce komunikace:	SÚS ÚK	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	6,8m
Silniční kilometr přejezdu:	17,951	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	6,4m
Směr (odkud - kam):	(kř. I/27-) Lubenec - Chýše (kř. II/205)		
Zařazení komunikace:	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":		
Druh vozovky:	AB - Vozovka s žvýčným krytem (asfalt)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
		- oboustranně	Ne
Odvodnění přejezdu:	L		
Správce odvodnění přejezdu:	SŽ L=8 m		
Max. rychlost přes přejezd:	50		
Volná šířka komunikace:	5,3m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez":	22m
Volná výška komunikace:	m		
Sklon kom. vlevo trati:	-2%		
Sklon kom. vpravo trati:	0%		
Intenzita silniční dopravy:	1109 voz./24h		
TNV red.:	70	Jiné dopravní značky:	
Doplňující zařízení:			

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže
Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přejezd zabezpeč. přejezd. zabezpečovacími zařízeními:	S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZZ 3SBI - PZZ s úplnými závislostmi, bez závor.s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci
Přejezd uzamčen:	
Období/Otvírání:	0
Počet břeven:	prázdné
Délka břeven:	- železniční stanice:
Obsluha PZZ	- závorácké stanoviště:
	- jízdu vlaků:
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ano
Kamerové systémy:	Ne

Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380 Z1

Délka rozhledu předepsaná (m)	vlevo	vpravo
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 40 m	Dz = 40 m
	Dz = 40 m	Dz = 40 m
	vlevo	vpravo
Rozhled. Délka předepsaná (m)		
- od začátku trati *	Lp10 = 65 m	Lp10 = 65 m
- od konce trati *	Lp10 = 65 m	Lp10 = 65 m
Rozhled. Délka dosažená (m)		
- od začátku trati *		
- od konce trati *		
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů		

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	13° 18' 23.92134" E	50° 07' 46.37491" N
S-JTSK:	X: 1026924	Y: 821034

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Rakovník - Bečov nad Teplou
Číslo trati podle TTP:	522B
Číslo a index koleje:	1
TÚ:	0521
DÚ:	04
Název TÚ:	Blatno u Jesenice (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo)
Název DÚ:	Lubenec - Chýše

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	50 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	18
Datum posl. zjištění intenzity:	1.1.2016
Řád koleje:	8

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěsti

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	50 km/h
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	50 km/h
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu: 0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu: 0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu: 0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu: 0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu: 0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu: 0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu: 0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu: 0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	42,160 km
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	34,019 km
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	34,019 km
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	42,160 km

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	RT
Upevnění - podkladnice/svršky:	N
Rozchod:	1
Pražce a jiné podpěry - druh:	TVR
Typ pražců:	610
Rozdělení pražců:	

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	22,1‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	35,3 km +8 m	Žlábek:	Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upevňovací podkladnici
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	7,78 m	Datum vložení:	26.6.2020
Šířka přejezdu:	9,5 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	8317	Absolutní počet TNV:	70
Úhel křížení s pozemní komun.:	40 °		
Přejezdová konstrukce:	Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.:	13,05 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.