

Naše zn.: 5730/2021-SŽDC-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@spravazeleznic.cz

„Výstavba PZS P1778, doplnění závor P1791, výstavba PZS P1807 trati Rakovník – Bečov nad Teplou“

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

V souladu se zněním článku 7 Výzvy k podání nabídky č.j. 2906/2021-SŽ-SSZ-OVZ odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.1:

Pro řádné ocenění přejezdových konstrukcí žádáme zadavatele o poskytnutí karet přejezdů, příp. alespoň informací o délce přejezdových konstrukcí a konfiguraci svršku.

Odpověď na dotaz č.1:

Karty přejezdů jsou přiloženy.

Dotaz č.2:

Dotaz se týká předpokládaného harmonogramu, termínů a lhůt.
Po prověření je ve výzvě/SOD nereálně/obtížně splnitelný HMG projektu:
DSP+PDPS k připomínkám: do 5 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy
DPS+PDPS čistopis: do 6 měsíců
Stavební povolení: do 9 měsíců
Ukončení realizace: do 15 měsíců

Přitom je potřeba provést mj. geotechnický průzkum podle nové se zatěžkávací zkouškou (nutná výluka), dále geodeticky zaměřit oblast přejezdu a projednat a získat od DÚ rozhodnutí o způsobu zabezpečení přejezdu – obvyklá min. lhůta 3 měsíce (je nutné před tím zajistit vyjádření správců technické infrastruktury, aby bylo možné umístit bez kolize výstražníky, dále vypracovat návrh a získat vyjádření PČR a silničního správního úřadu, až poté poslat žádost o vydání rozhodnutí o způsobu zabezpečení na DÚ). A tak dále.

Za pravděpodobně splnitelný návrh reálného HMG lze považovat následující:
DSP+PDPS k připomínkám: do 6 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy
DPS+PDPS čistopis: do 9 měsíců
Stavební povolení: do 12 měsíců
RDS včetně realizace: 3-6 měsíců

Pozn.: Jedná se o stavbu v režimu „zjednodušená dokumentace“.

Dotaz: Prosíme/žádáme zadavatele o pečlivé zvážení zde uvedeného a vyjádření, zda správně chápeme, že bude-li ze strany zhotovitele prokázáno, že podnikl včas veškeré kroky a přes to nebylo možné získat stanoviska či rozhodnutí v reálném čase (či vznikla jiná překážka nikoliv na straně zhotovitele), zadavatel toto po vzájemné dohodě zohlední např. prodloužením potřebné doby dodatkem.

Odpověď na dotaz č.2:

Navrhované termíny harmonogramu jsme prověřili.

Tato investiční akce spadá do prioritně sledovaných akcí, u kterých je cílovým termínem dokončení konec roku 2022. Harmonogram, který je navržen ve Výzvě a v SOD tohoto souboru staveb, respektuje tento limitní termín a zároveň obsahuje určitou časovou rezervu pro přípravu nebo realizaci stavby. Harmonogram již byl v rámci přípravy zadání stavby „prodloužen“ proti původním představám o době trvání stavby. Zhotovitel bude mít samozřejmě právo na přiměřené prodloužení dohodnutých termínů pro předání Díla a jednotlivých Částí díla za okolností, které jsou uvedeny v čl. 3.7.5 Obchodních podmínek, které jsou součástí a přílohou Smlouvy o dílo.

Z uvedených důvodů požadujeme respektovat termíny uvedené ve Výzvě a v návrhu SOD.

Dotaz č.3:

V současné době vychází značné množství veřejných zakázek v režimu P+R, jejichž předmětem jsou úpravy na železničních přejezdech z důvodu zvýšení bezpečnosti. S pracemi na vlastním technologickém zařízení jsou v zadávací dokumentaci v mnoha případech požadovány práce na železničním spodku a svršku, osazení nové konstrukce přejezdu a zřízení nových přípojek nn.

Tyto práce budou vyžadovat nejen železniční výluky, ale zejména silniční uzavírky. Pro zajištění požadovaných stavebních povolení ve lhůtách daných zadávací dokumentací pro nás důležitá informace zda proběhla jednání s příslušnými organizacemi a s jakým výsledkem. Rovněž u přípojek nn je důležité znát stanovisko příslušné energetické organizace (navýšení výkonu, nové odběrné místo).

Dotaz: Žádáme Vás proto o sdělení výsledků těchto jednání.

Odpověď na dotaz č.3:

Pro všechny přejezdy jsou výluky zatím na rok 2022 pouze nárokovány:

P1778 v km 29,082: výluka TK max. v délce 10N, přibližně v termínu 18. – 31. 7. 2022,

P1791 v km 35,308: výluka PZZ max. v délce 7N, přibližně v termínu 1 – 7. 8. 2022,

P1807 v km 48,942: výluka TK max. v délce 10N, přibližně v termínu 8. – 21. 8. 2022.

Silniční uzavírky, resp. koordinace výluk s dotčenými orgány státní správy se neprojednávají, předpokládáme, že toto bude součástí projednání stavby.

Přípojky nn (smluvní zajištění nového odběrného místa popř. navýšení výkonu je v kompetenci OŘ Ústí nad Labem):

P1778 v km 29,082: smlouva s ČEZ o zřízení nového odběrného místa by měla být podepsána (je podepsána dohoda o úhradě nákladů mezi OŘ Ústí n. L. a Stavební správou západ), přípojku bude nutné navrhnout v projektu,

P1791 v km 35,308: přípojka je v místě přejezdu,

P1807 v km 48,942: řeší se nové odběrné místo, místo připojení a přípojku bude nutné navrhnout v projektu.

Přílohy: 3x karta přejezdu

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ

(podepsáno elektronicky)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1391107

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: fd324dd4-91b9-4b18-a4c3-f14f1faa04c5

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KOSMÁL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 09.03.2021 09:16:00



6a266b4d-366b-4ad8-9aba-e64d239990b4