

Naše zn. 16768/2021-SŽ-GR-O8
Listů/příloh 4/1

Vyřizuje Petra Kresová
Telefon
Mobil
E-mail

Datum 08. 03. 2021

Věc: Žádost o vysvětlení Zadávací dokumentace č. 1

sektorová podlimitní veřejná zakázka s názvem:

„Systém sledování služebních vozidel SŽ pomocí GPS 2021 - 2022“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „Zadavatel“) obdržela dne 04. 03. 2021 v 09:49 hod. zprávu zadavateli s žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel na doručanou žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 k veřejné zakázce odpovídá následovně:

Dotaz č. 1:

Zadavatel vydal dne 25.2.2021 výzvu k podání nabídky pro realizaci veřejné zakázky s názvem „Systém sledování služebních vozidel SŽ pomocí GPS 2021 - 2022“, a to dle §151 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“) a v souladu s §158 odst. 1 ZZVZ (dále jen „Výzva“).

Dle čl. 3.2 zadávací dokumentace zakázky, obsažené ve výše označené Výzvě, je předmětem plnění zakázky zajištění provozu Systému sledování provozu služebních vozidel Správy železnic, státní organizace v aplikaci „Webdispečink“, přístupné přes webové rozhraní. Předmět plnění zahrnuje provoz aktuálně instalovaných a nově pořizovaných GPS jednotek v systému „Webdispečink“, včetně datové komunikace SIM + GPRS, demontáže i montáže GPS jednotek včetně příslušenství z a do vozidel a dodání nových GPS jednotek včetně příslušenství po dobu platnosti smluvního vztahu.

V příloze č. 2 Výzvy je potom obsažena „Specifikace požadavků zadavatele na minimální funkčnost aplikace Webdispečink“, která je však nadepsána jako „Specifikace požadavků zadavatele na minimální funkčnost Systému sledování provozu služebních vozidel SZ“, tedy bez výslovného odkazu na aplikaci „Webdispečink“.

Dle čl. 2.1 – 2.3 návrhu Smlouvy o poskytování služeb (dále jen „Smlouva“), obsaženého v příloze č. 3 výše uvedené Výzvy, je „2.1 Předmětem Smlouvy je závazek Poskytovatele zajistit pro Objednatele provoz Systému sledování provozu vozidel, přístupnému přes webové rozhraní (dále jen „Systému“) . Předmět Smlouvy zahrnuje: 2.2 Provoz současných, či nových GPS jednotek v Systému, včetně datové komunikace SIM + GPRS po dobu platnosti smluvního vztahu u běžných vozidel Správy železnic, státní organizace v počtu 2 200 ks. 2.3 Provoz současných či nových GPS jednotek v Systému a komunikaci SIM a GPRS po dobu platnosti i smluvního vztahu u vozidel HZS Správy železnic, státní organizace v počtu 200 ks.“

V čl. 3.6.2 Smlouvy potom „Cena sjednaná dohodou smluvních stran je dle čl. 3.1 této Smlouvy odpovídající za zajištění Systému sledování provozu vozidel v aplikaci „Webdispečink“, přístupné přes webové rozhraní pro Objednatele bude fakturována měsíčně, vždy k 15. dni následujícího měsíce“. Toto je ve Smlouvě a jejích přílohách jediný odkaz na aplikaci „Webdispečink“.

Dodavateli není z výše uvedeného zřejmé, a to zejména z formulací použitých v návrhu Smlouvy ve spojení s nadpisem přílohy č. 2 Výzvy (který neobsahuje specifikaci, že se týká výhradně aplikace „Webdispečink“), zda je předmětem plnění veřejné zakázky:

- a) zajištění provozu Systému, jehož integrální součástí bude aplikace „Webdispečink“ (včetně zajištění poskytnutí této aplikace a její hrazení dodavatelem v rámci ceny za plnění veřejné zakázky), nebo
- b) zajištění provozu Systému, který bude pouze funkčně propojen s aplikací „Webdispečink“, přičemž provoz aplikace mimo smluvní vztah daný Smlouvou na výhradní náklady a riziko Zadavatele, nebo
- c) zajištění provozu Systému sledování provozu vozidel, přístupnému přes webové rozhraní (dále jen „Systému“), bez jakékoliv vazby na aplikaci „Webdispečink“.

V případě, kdy odpověď na předchozí dotaz odpovídá popisu v bodě a) nebo b) předchozího odstavce, tj. že základním předpokladem plnění v rámci zadávané zakázky je zajištění součinnosti poptávaného systému s aplikací „Webdispečink“, která je ve vlastnictví subjektu odlišného od zadavatele, domnívá se dodavatel, že takto stanovená zadávací podmínka může působit diskriminačně, pokud v důsledku této podmínky dochází bezdůvodně k vytváření překážek hospodářské soutěže mezi jednotlivými potenciálními dodavateli předmětu plnění veřejné zakázky. Upraví zadavatel v tomto bodě zadávací dokumentaci zakázky u vědomí toho, že základní zásady uvedené v § 6 ZZVZ se aplikují na veškeré zadávací postupy upravené ZZVZ?

Odpověď č. 1:

Zadavatel požaduje zajištění provozu Systému sledování provozu vozidel přístupnému přes webové rozhraní. Vazba na konkrétní aplikaci „Webdispečink“ není podmínkou.

Změna zadávací dokumentace

V návaznosti na výše uvedené zadavatel upravuje příslušná ustanovení zadávací dokumentace, konkrétně ustanovení čl. 3.2 a 6.2.1 výzvy k podání nabídky a dále v bodě 3.6.2 návrhu Smlouvy o poskytnutí služeb a to následujícím způsobem:

Původní znění v čl. 3.2 Výzvy k podání nabídky:

Předmětem plnění je zajištění provozu Systému sledování provozu služebních vozidel Správy železnic, státní organizace v aplikaci „Webdispečink“, přístupné přes webové rozhraní. Předmět plnění zahrnuje provoz aktuálně instalovaných a nově pořizovaných GPS jednotek v systému „Webdispečink“, včetně datové komunikace SIM + GPRS, demontáže i montáže GPS jednotek včetně příslušenství z a do vozidel a dodání nových GPS jednotek včetně příslušenství po dobu platnosti smluvního vztahu.

Nové znění v čl. 3.2 Výzvy k podání nabídky:

Předmětem plnění je zajištění provozu Systému sledování provozu služebních vozidel Správy železnic, státní organizace (dále jen „systému“) v aplikaci přístupné přes webové rozhraní. Předmět plnění zahrnuje provoz aktuálně instalovaných a nově pořizovaných GPS jednotek v systému, včetně datové komunikace SIM + GPRS, demontáže i montáže GPS jednotek včetně příslušenství z a do vozidel a dodání nových GPS jednotek včetně příslušenství po dobu platnosti smluvního vztahu.

Původní znění v čl. 6.2.1 Výzvy k podání nabídky:

Předmětem této veřejné zakázky je zajištění provozu Systému sledování provozu služebních vozidel Správy železnic, státní organizace v aplikaci „Webdispečink“, přístupné přes webové rozhraní. Předmět plnění zahrnuje provoz aktuálně instalovaných a nově pořizovaných GPS jednotek v systému „Webdispečink“, včetně datové komunikace SIM + GPRS, demontáže i montáže GPS jednotek včetně příslušenství z a do vozidel a dodání nových GPS jednotek včetně příslušenství. Takovéto plnění může být poskytnuto pouze dodavatelem, který má k dispozici dostatečně kvalifikované zaměstnance s potřebnými zkušenostmi a praxí (viz požadavky na technickou kvalifikaci uvedené v čl. 7.5 této Výzvy).

Nové znění v čl. 6.2.1 Výzvy k podání nabídky:

Předmětem této veřejné zakázky je zajištění provozu Systému sledování provozu služebních vozidel Správy železnic, státní organizace v aplikaci přístupné přes webové rozhraní. Předmět plnění zahrnuje provoz aktuálně instalovaných a nově pořizovaných GPS jednotek v systému, včetně datové komunikace SIM + GPRS, demontáže i montáže GPS jednotek včetně příslušenství z a do vozidel a dodání nových GPS jednotek včetně příslušenství. Takovéto plnění může být poskytnuto pouze dodavatelem, který má k dispozici dostatečně kvalifikované zaměstnance s potřebnými zkušenostmi a praxí (viz požadavky na technickou kvalifikaci uvedené v čl. 7.5 této Výzvy).

Původní znění v čl. 3.6.2 návrhu Smlouvy o poskytování služeb:

Cena sjednaná dohodou smluvních stran dle čl. 3.1 této Smlouvy odpovídající za zajištění Systému sledování provozu vozidel v aplikaci „Webdispečink“, přístupné přes webové rozhraní pro Objednatele bude fakturována měsíčně, vždy k 15. dni následujícího měsíce.

Nové znění v čl. 3.6.2 návrhu Smlouvy o poskytování služeb:

Cena sjednaná dohodou smluvních stran dle čl. 3.1 této Smlouvy odpovídající za zajištění Systému sledování provozu vozidel v aplikaci přístupné přes webové rozhraní pro Objednatele bude fakturována měsíčně, vždy k 15. dni následujícího měsíce.

Ostatní ustanovení Zadávací dokumentace k veřejné zakázce s názvem „Systém sledování služebních vozidel SŽ pomocí GPS 2021 - 2022“ zůstávají beze změny. Nové znění zadávací dokumentace je přílohou č. 1 této Změny zadávací dokumentace č. I. Aktualizovaná verze zadávací dokumentace ze dne 08. 03. 2021 je od okamžiku jejího uveřejnění v elektronickém nástroji E-ZAK závazná a jediná platná pro všechny účastníky zadávacího řízení.

Závěr

Vzhledem k tomu, že došlo k podstatné změně zadávací dokumentace, Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek na celou její původní délku, tedy na 10 kalendářních dnů. Nová lhůta pro podání nabídek je tedy do **19. 03. 2021 do 9:00 hod.**

S pozdravem

Elektronicky podepsáno

JUDr. Jan Blecha

ředitel odboru vnitřní správy

Příloha č. 1 Nové znění zadávací dokumentace k veřejné zakázce, vč.příloh