

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro stavební povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

**„Modernizace železničního uzlu Česká
Třebová“**

Datum vydání: 17. 02. 2021



**Spolufinancováno Nástrojem Evropské
unie pro propojení Evropy**

Obsah

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	7
2.1 Podklady a dokumentace	7
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	7
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	8
4.1 Všeobecně.....	8
4.2 Zabezpečovací zařízení	8
4.3 Mosty, propustky, zdi	9
4.4 Pozemní stavební objekty (<i>pozn.: zpracovány požadavky O30</i>).....	9
4.5 Zásady organizace výstavby	9
4.6 Geodetická dokumentace (<i>pozn.: zpracovány požadavky SŽG</i>).....	9
4.7 Životní prostředí	10
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	10
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	10
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství	12
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	13
6.1 Všeobecně.....	13
6.2 Dokumentace ve stupni DSP/PDPS	13
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	13
8. PŘÍLOHY.....	13

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Modernizace železničního uzlu Česká Třebová**“ je zhotovení:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve stavebním řízení, získat pravomocné stavební povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání stavebního povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného/stavebního povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla „Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“ jsou úpravy průjezdu železničním uzlem Česká Třebová pro osobní dopravu (zvýšení rychlosti, rekonstrukce nástupišť), zlepšení technického stavu a parametrů řešených úseků uzlu Česká Třebová pro potřeby nákladní dopravy, dodržení požadavků TSI v uzlu jako celku (včetně nákladního průtahu). Dalším cílem je snaha o snížení negativních vlivů z železniční dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatelstva, zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících. Předmětná stavba dálelepší podmínky pro tranzitní vlaky nákladní dopravy, zvýší komfort a kulturu cestování. V návrhu PD je nutné precizovat a dále rozpracovat schválenou variantu MID Studie proveditelnosti „Průjezd železničním uzlem Česká Třebová“.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 a 3 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006.

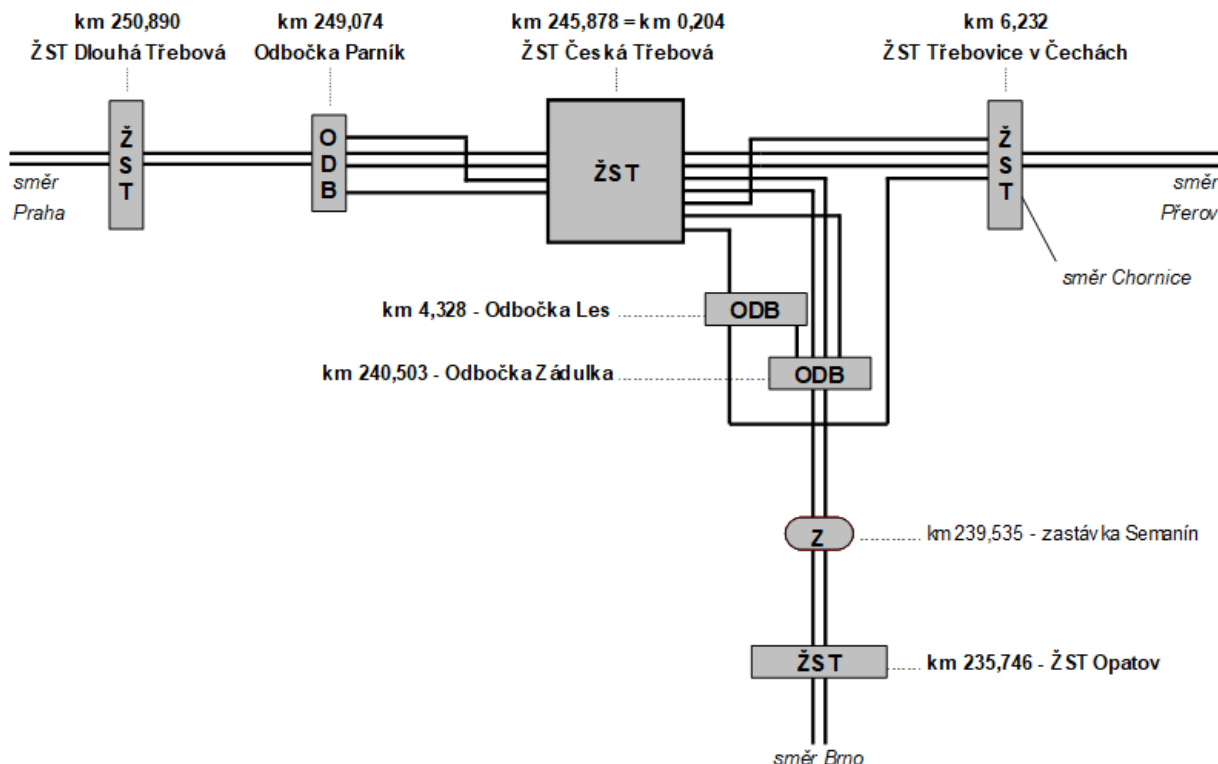
1.2.3 Součástí těchto ZTP jsou dokumenty „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

- 1.2.5 U Dokumentace ve stupni DSP bude nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a přílohy dle VTP/DOKUMENTACE/02/21 - části Dokumentace pro registr subsystému a Dokumentace pro posouzení shody.
- 1.2.6 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Správcem trati/mostu/budovy/žst/ je OŘ Hradec Králové.
- 1.3.2 Stavba bude probíhat na trati - viz níže v textu:



Traťový úsek 309A Přerov – Česká Třebová

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	dráha celostátní
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	760
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	309
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	001, 017, 019
Číslo traťového a definičního úseku	309A
Traťová třída zatížení	D4/120, C3/160
Maximální traťová rychlost	160 km/h
Trakční soustava	3 kV ss
Počet traťových kolejí	2

Traťový úsek 309C Třebovice v Čechách – Česká Třebová vjezdová skupina

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	dráha celostátní
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	746
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	309
Číslo traťového a definičního úseku	309C
Traťová třída zatížení	D4/40
Maximální traťová rychlost	40 km/h
Trakční soustava	3 kV ss
Počet traťových kolejí	1

Traťový úsek 309D Třebovice v Čechách – Odbočka Les

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	dráha celostátní
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	742
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	309
Číslo traťového a definičního úseku	309D
Traťová třída zatížení	D4/60
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	3 kV ss
Počet traťových kolejí	1

Traťový úsek 501A Česká Třebová – Praha-Libeň

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	dráha celostátní
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	540
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	501
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	001, 010
Číslo traťového a definičního úseku	501A
Traťová třída zatížení	D4/120, C3/160
Maximální traťová rychlost	160 km/h
Trakční soustava	3 kV ss
Počet traťových kolejí	2

Traťový úsek 501B Svitavy – Česká Třebová

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	dráha celostátní
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	740
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	326
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	002, 260

Číslo traťového a definičního úseku	501B
Traťová třída zatížení	D4/120, C3/140
Maximální traťová rychlost	140 km/h
Trakční soustava	3 kV ss
Počet traťových kolejí	2

Traťový úsek 501C Česká Třebová vjezdová skupina – Odbočka Parník

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	dráha celostátní
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	743
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	501
Číslo traťového a definičního úseku	501C
Traťová třída zatížení	D4/60
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	3 kV ss
Počet traťových kolejí	1

Traťový úsek 501D Odbočka Zádulka – Česká Třebová vjezdová skupina

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	dráha celostátní
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	745
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	326
Číslo traťového a definičního úseku	501D
Traťová třída zatížení	D4/30
Maximální traťová rychlost	30 km/h
Trakční soustava	3 kV ss
Počet traťových kolejí	1

Traťový úsek 501E Odbočka Zádulka – Česká Třebová odjezdová skupina

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	dráha celostátní
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	742
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	309
Číslo traťového a definičního úseku	501E
Traťová třída zatížení	D4/60
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	3 kV ss
Počet traťových kolejí	1

Traťový úsek 501F Česká Třebová odjezdová skupina – Odbočka Parník

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	dráha celostátní
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	741
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	501
Číslo traťového a definičního úseku	501F
Traťová třída zatížení	D4/60
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	3 kV ss
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace pro územní řízení (DUR) „Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“, zpracovatel Společnost pro ZP + PD „Modernizace ŽU Č. Třebová“, sdružení SUDOP BRNO, spol. s r.o. a SUDOP PRAHA, a. s., datum 08/2020. Uveřejněna nebude část B.2.1 Provozní a dopravní technologie obsahující údaje ČD.
- 2.1.2 Neuveřejněná část DUR: B. 2.1 Provozní a dopravní technologie obsahující údaje ČD a bude předána vítěznému uchazeči.
- 2.1.3 Záměr projektu „Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“, zpracovatel Ing. Pavel Krupička, SUDOP BRNO, spol. s r.o., datum 04/2020. Podmínky Závěru Centrální komise MD jsou uvedeny níže v bodech 4.1.4, 4.1.5, 4.1.6. Schválený Záměr projektu obdrží vítězný uchazeč.
- 2.1.4 Posuzovací protokol DUR obdrží vítězný uchazeč
- 2.1.5 Schvalovací protokol obdrží vítězný uchazeč
- 2.1.6 Územní rozhodnutí: Dne 6. 8. 2020 bylo požádáno o vydání ÚR. Pravomocné územní rozhodnutí obdrží vítězný uchazeč.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) Revitalizace kolejiště, výstavba jeřábové dráhy a rozšíření areálové komunikace v žst. Česká Třebová a v areálu Metrans
 - b) DOZ Česká Třebová (včetně odb. Zádulka) – Kolín (včetně)
 - c) ETCS – I. Koridor úsek Kolín – Břeclav, státní hranice Rakousko/Slovensko DOZ Brno – Česká Třebová
 - d) Rekonstrukce mostu v km 244,879 trati Brno – Česká Třebová
 - e) Rekonstrukce střední a přední lodě zadního traktu v CZ LOKO
 - f) Přístavba provozních hal v průmyslovém areálu firmy IMS - Drašnar v ulici Semanínská

- g) III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové
- h) „Rekonstrukce areálu HZS Česká Třebová“
- i) „Oprava osvětlení a TV vjezdová skupina Česká Třebová“
- j) Případně dalšími.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle schválené Dokumentace pro územní řízení a dle schváleného Záměru projektu.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí následující tři podmínky Závěru Centrální komise MD z 5. 5. 2020 při schválení ZP:
 - a) zařízení potřebná výhradně pro provoz DC trakce (např. trakční měnírna) budou připravena na budoucí konverzi s minimalizací dodatečných nákladů,
 - b) prověřit možnost posunu stykového místa a tedy provedení střídavé napájecí soustavy u některých stavebních úseků (např. Svitavy - Zádulka),
 - c) znovu prověřit v dalších stupních dokumentace postradatelnost železniční infrastruktury vzhledem k rozsahu stávajícího stavu a potřebám do budoucnosti včetně dostatečné kapacitní rezervy.
- 4.1.4 Zhotovitel díla zajistí doplnění geotechnického průzkumu pro přesné stanovení kvazihomogenních bloků návrhu konstrukce pražcového podloží.
- 4.1.5 Zhotovitel díla zajistí doplňkový geoprůzkum pro retenční nádrže a novou kanalizaci.
- 4.1.6 Zhotovitel díla zajistí kamerový průzkum v celé délce hlavní kanalizace vedoucí po severní straně nádraží. Do kanalizace je napojeno velké množství stok a poskytnuté podklady kanalizací neodpovídají zjištěné skutečnosti. Z toho to důvodu je nutno v celém úseku provést kamerový průzkum, aby nedošlo k opomenutí stok a napojení, která nebyla zjištěna průzkumem a otevíráním poklopů.
- 4.1.7 Žádost o podporu z prostředků Evropských strukturálních a investičních fondů bude zpracována v rozsahu žádosti CEF v rozpočtovém období 2014-2020 včetně překladu. Fond spolufinancování z EU bude upřesněn objednatelem před zahájením zpracování žádosti. V případě, že stavba nebude spolufinancovaná z EU fondů, nebude se žádost zpracovávat a finanční plnění předmětné položky nebude fakturováno.
- 4.1.8 Zhotovitel zpracuje 3D zákresy do fotografií v rozsahu: 3 x pohled z výšky (zachycující komplexněji uzel Česká Třebová s obou směrů, pohled na uzel zachycující nadchodovou lávku), 1x z pohledu pozorovatele (zachycující vzhled nástupiště) dle kapitoly 9. Vizualizace a zákresy do fotografií VTP/DOKUMENTACE/02/21.

4.2 Zabezpečovací zařízení

- 4.2.1 V rámci stavby je řešena kompletní rekonstrukce zabezpečovacího zařízení elektronického typu, které umožní ovládání z Centrálního dispečerského pracoviště v Praze.
- 4.2.2 V rámci stavby jsou řešeny PZS. Jedná se o železniční přejezdy číslo P4883 a P6487 pro které platí:
 - 4.2.2.1 V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
 - 4.2.2.2 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závory musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet

předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 8.1.3 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.

4.2.2.3 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:

- silnicích I. a II. třídy,
- místních komunikacích funkční třídy B,
- pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.

4.2.2.4 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - viz Příloha 8.1.4 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.

4.3 Mosty, propustky, zdi

4.3.1 Nové a rekonstruované mostní objekty budou navrženy přednostně s průběžným kolejovým ložem. Jsou požadovány konstrukce s minimálními náklady na údržbu.

4.4 Pozemní stavební objekty

4.4.1 Objednatel provede zařídění pozemních objektů budov do jednotlivých bezpečnostních kategorií (I až V). Zhotovitel následně provede dislokaci prostor do tříd bezpečnostních zón ve spolupráci s O30 a provede z pohledu objektové bezpečnosti zajištění instalace prvků fyzické ochrany (mechanické zábranné prostředky, poplachový zabezpečovací a tísňový systém, elektronické systémy kontroly vstupu, dohledový videosystém, nouzové zvukové systémy a hlasové výstražné zařízení) v souladu s požadavky pro bezpečnostní kategorii objektu a bezpečnostních zón uvnitř výpravní budovy. V případě, že objekty budou zařazeny do kategorie III až I, O30 rozhodne o nutnosti vypracování Bezpečnostního projektu projekčního pro konkrétní objekt.

4.4.2 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.

4.5 Zásady organizace výstavby

4.5.1 V rámci zpracování DSP a PDPS bude aktualizován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.6 Geodetická dokumentace

4.6.1 Geodetická dokumentace bude zpracována podle VTP/DOKUMENTACE/02/21, bod 10. Požadavky na zpracování geodetické dokumentace.

4.6.2 Objednatel prostřednictvím SŽG Praha dodá stávající geodetické a mapové podklady v rozsahu stavby dle fáze DUR. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah v souladu s přílohou č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 části I. 6 Geodetické a mapové podklady.

4.6.3 Případná aktualizace mapových podkladů nebo doměření mimo stávající mapové podklady zajistí zhotovitel projektu po dohodě s ÚOZI investora dle předpisů v platném znění.

- 4.6.4 V rámci této etapy stavby budou zhotovitelem vypracovány veškeré geometrické plány na oddělení trvalých záborů.

4.7 Životní prostředí

- 4.7.1 Zhotovitel projektové dokumentace znovu prověří nakládání se srážkovými vodami (v DÚR, část D. 5.5.4 Potrubní vedení), zejména ve smyslu možnosti nalezení event. dílčích lokalit vhodných pro zasakování na základě geologického rozboru z 04/2020 viz část B.1.2.1.7 DÚR.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

- 5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

5.1.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 5.1.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění stavebních objektů D. 9 Všeobecné objekty.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- a) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- b) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- c) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- d) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- e) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- f) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- g) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování

výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1 Všeobecně

- 6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ.
 - Výluky pro provedení doplňkového inženýrskogeologického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ, nejméně 3 měsíce před požadovaným termínem průzkumu. Nárokovány mohou být pouze výluky v maximálním rozsahu 4 až 6 hodin (podle jednotlivých částí železničního uzlu). Počet výluk musí být nárokován s ohledem na již provedený podrobný inženýrskogeologický průzkum, v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.)
 - Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla si zhotovitel díla zajistí sám.

6.2 Dokumentace ve stupni DSP/PDPS

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 8.1.3 Dopis O14 č.j. 3867/2017-SŽDC-O14 Upřesnění výpočtu dob u sekvenčního sklápění
- 8.1.4 Dopis O14 č.j. 22098/2020-SŽ-GR-O14 Informace o břevnových svítilnách