

# Schvalovací protokol stavby v přípravě „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ ve stádiu 3

## A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	„Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“
ISPROFOND:	5 003 730 012
Místo stavby:	Železniční trať Lovosice – Česká Lípa
Kraj:	Ústecký, Liberecký
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem
Předpokládaná realizace:	2022

## B. Posuzovací část

### B.1. Účel stavby

Cílem stavby „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ je rekonstrukce vybraných úseků tratě tak, aby došlo k efektivnímu vynaložení investičních prostředků, přínosům pro cestující (zvýšení bezpečnosti, zkrácení jízdních a cestovních dob, zvýšení komfortu), k přínosům pro objednatele veřejné dopravy (atraktivní provozní koncept, upravená nástupiště pro zajištění bezbariérovosti) a přínosům pro správce infrastruktury (snížení nákladů na provoz a údržbu).

Z hlediska objednatelů veřejné dopravy tato stavba zapadá do konceptu Ústeckého kraje na zavedení upraveného provozního modelu v nejzatíženější části tratě a částečně i Libereckého kraje s dílčím zkrácením jízdních dob.

### B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Předmětem dokumentace je částečná rekonstrukce jednokolejné regionální, neelektrifikované, normálně rozchodné železniční trati Lovosice – Česká Lípa. Z hlediska náplně lze stavbu rozdělit do dvou základních částí, a to souvislé rekonstrukce vybraných úseků Žalhostice – Liběšice a rekonstrukce vybraných částí infrastruktury (mosty, propustky, přejezdy) mimo úsek Žalhostice – Liběšice.

V rámci stavby je navržena rekonstrukce ŽST Žalhostice a rekonstrukce vybraných částí úseku Žalhostice – Liběšice. Jedná se o úseky trati, kde přínos z rekonstrukce – zvýšení rychlosti bude využitelný pro splnění požadovaného GVD:

- ŽST Žalhostice (včetně) – ZAST Litoměřice Cihelna (mimo),
- ŽST Litoměřice h.n. (mimo) – ZAST Trnovany u Litoměřic (mimo),
- ZAST Trnovany u Litoměřic (mimo) – ŽST Liběšice (mimo).

Mimo tyto vybrané části byly ve zbývajícím úseku Liběšice – Česká Lípa hl. n. zařazeny do stavby vybrané propustky z důvodu nevyhovujícího technického stavu a vybrané přejezdy, kde je dnes omezena rychlost pod 40 km/h z důvodu rozhledových poměrů. Tyto přejezdy budou zabezpečeny přejezdovým zabezpečovacím zařízením.

V ŽST Žalhostice proběhne kompletní rekonstrukce stanice s cílem dosažení optimálního rozsahu kolejíště vyhovující upravenému dopravnímu programu bez pravidelného křížování a vybudování nových nástupišť včetně nových přístupových chodníků k nim. Stanice bude nově tvořena 1 průjezdnou kolejí a 1 předjízdnou kolejí užitečných délek pro normativní vlak ND, z důvodu pravidelných úvratových jízd ND Lovosice – Žalhostice – Velké Žernoseky. Ve stanici budou zřízena dvě vnější nástupiště s nástupní hranou v délce 90 m. Výška nástupní hrany je 550 mm nad spojnici temen kolejnic přilehlé koleje. Ve stanici bude realizováno zabezpečovací a sdělovací zařízení odpovídající stanici zapojené do DOZ. Stanice bude dočasně dálkově řízena ze ŽST Lovosice a to do doby zřízení Regionálního dispečerského pracoviště (RDP), jehož místo bude upřesněno Pokynem generálního ředitele.

V traťových úsecích Žalhostice - Litoměřice Cihelna, Litoměřice horní nádraží – Liběšice bude provedena rekonstrukce žel. svršku a spodku, přejezdů, vybraných mostů a propustků pro dosažení maximálních rychlostí při plném využití možností stávajícího směrového vedení trati v profilu V130. Dále v tomto úseku dojde k rekonstrukci zastávky Trnovany u Litoměřic. Součástí této rekonstrukce bude výstavba nového nástupiště s nástupní hranou v délce 90 m a výškou nástupní hrany 550 mm nad spojnici temen kolejnic přilehlé koleje. Nástupiště bude vybaveno novým přístřeškem, venkovním osvětlením, rozhlasem a novým orientačním systémem.

Zastávky Litoměřice Cihelna, Ploskovice ani Horní Řepčice nebudou rekonstruovány, budou ale z důvodu zavedení DOZ v tomto úseku vybaveny rozhlasem. Navíc bude v zastávce Ploskovice vybudováno nové osvětlení stávajících nástupišť. V zastávce Horní Řepčice bude vybudováno nové osvětlení stávající přístupové komunikace na stávající nástupiště v návaznosti na již zrealizované osvětlení. Ve vazbě na stavební práce proběhne rekonstrukce technologické části. Bude realizováno nové zabezpečovací, sdělovací zařízení a silnoproudá technologie.

V rámci této stavby bude zprovozněno dálkové řízení úseku ŽST Lovosice (mimo) – ŽST Liběšice (mimo) z dočasného dispečerského pracoviště, které bude umístěno na ústředním stavědle v ŽST Lovosice. Toto provizorní dispečerské pracoviště bude řádně vybaveno příslušným pracovním zázemím a vybavením včetně obslužných a indikačních prvků z trati (IS, kamery, atd.).

Z hlediska jednotlivých částí infrastruktury se jedná o:

- Realizaci SZZ v ŽST Žalhostice pro odstranění propadů rychlostí a úspory nákladů na řízení při zavedení DOZ, zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti; úprava SZZ v ŽST Litoměřice h.n. z důvodu zvýšení traťové rychlosti a zároveň úprava SZZ v ŽST Liběšice z důvodu zvýšení traťové rychlosti a zavázání TZZ
- Realizaci TZZ v úseku Žalhostice – Liběšice pro dosažení vyšších rychlostí, vazba na DOZ, zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti
- Realizaci PZZ v rekonstruovaných úsecích a u vybraných přejezdů mimo úseky souvislé rekonstrukce pro dosažení vyšších rychlostí v místě přejezdů a odstranění propadů rychlosti, zvýšení bezpečnosti



- Realizace DOZ z ŽST Lovosice pro ŽST Žalhostice a ŽST Litoměřice h.n. (po realizaci stavby „Rekonstrukce ŽST Litoměřice h.n.“) pro snížení nákladů na řízení provozu úsporou zaměstnanců
- Realizace sdělovacích a informačních zařízení v rekonstruovaných úsecích pro zvýšení komfortu cestujících a z důvodu DOZ (rozhlas – na všech zastávkách v obvodu DOZ, inf. zařízení, kamerový systém, EZS, GSM-R)
- Rekonstrukce žel. svršku a spodku pro dosažení maximálních rychlostí při plném využití možnosti směrového vedení trati v rychlostním profilu V130 a uvedení do normového stavu
- Rekonstrukce nevyhovujících nástupišť v ŽST Žalhostice a v zastávce Trnovany u Litoměřic pro zvýšení komfortu cestujících a z důvodu úprav konfigurace stanice
- Rekonstrukce přejezdových konstrukcí v úsecích souvislé rekonstrukce žel. svršku a spodku
- Rekonstrukce mostů a propustků v nezbytně nutné míře pro dosažení vyšších rychlostí v rekonstruovaných úsecích žel. svršku a v úsecích mimo rekonstrukcí žel. svršku pro vyřešení nevyhovujícího stavu
- Realizace nutných ochran a přeložek inženýrských sítí vyvolaných stavebními úpravami na trati
- Realizace pozemních stavebních objektů – úprav stávající výpravní budovy, přístřešků a orientačního systému v ŽST Žalhostice a demolice pozemních objektů v ŽST Litoměřice h.n.
- Realizace EOv v ŽST Žalhostice a v ŽST Blíževedly
- Realizace nového přístupu v ŽST Litoměřice h.n., rekonstrukce stávajících přípojek pro přejezdy a realizace nových přípojek pro zabezpečené přejezdy
- Realizace osvětlení v ŽST Žalhostice, ŽST Litoměřice h. n., zast. Trnovany, Ploskovice a Horní Řepčice

Navržené řešení v rámci stavby ve vazbě na již realizované sousední stavby umožní změnu provozního konceptu na trati:

- přesun křižování vlaků směr Ústěk do ŽST Liběšice
- přesun křižování „krátké“ a „dlouhé“ linky regionální dopravy ze ŽST Žalhostice do ŽST Litoměřice h.n.,
- pravidelný interval spojů směr Ústěk a zpět, a v neposlední řadě také efektivnější oběhy vlakových náležitostí

Po realizaci navržených úprav bude v rekonstruovaných úsecích a částech dosaženo těchto parametrů:

- prostorová průchodnost vymezená průjezdným průřezem Z-GC
- traťová třída zatížení C3
- maximální rychlost 100 km/h

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí schválené stádium 2 (DÚR)	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	17,600	17,568
	Dílčí rekonstrukce v místech mostu a propustků	ks	7	7
	Délka úseku technologické části	km	19,150	19,150
	Dílčí úseky technologické části v místech přejezdů	ks	6	6
Zabezpečovací zařízení	Staniční	ks	1	1
	Traťové	ks	3	3
	Přejezdové	ks	21	21
DOZ	Počet stanovišť dispečera	ks	1	1
	Počet dálkově ovládaných stanic	ks	2	2
Železniční svršek	Zřízení koleje	m	16598	16598
	Vložení výhybek	ks	5	5
Nástupiště	Délka včetně počtu hran	m/počet	270/3	270/3
Mostní objekty	Mosty rekonstrukce	ks	3	3
	Mosty demolice	ks	1	1
	Propustky rekonstrukce	ks	21	21

### B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a Správy železnic, státní organizace.

Dále byl ke stavbě Krajským úřadem Ústeckého kraje vydán dne 12.02.2018 pod č.j. 3712/ZPZ/2017 Závěr zjišťovacího řízení – rozhodnutí dle zákona 100/2001 Sb., že daný záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nepodléhá posuzování podle zákona. Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor životního prostředí vydal pod č.j.: 867/ZPZ/2017/N-2630 dne 27. 2. 2017 vyjádření z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Ke stavbě byly vydány souhlasy podle ustanovení §15 odst. 2 stavebního zákona, a to Městským úřadem Litoměřice pod č.j. MULTM/0017734/17/SÚ/LBe ze dne 16.3.2017, Městským úřadem Ústěck pod č.j. 01554/2017/SU ze dne 20.3.2017 a Městským úřadem Česká Lípa pod č.j. MUCL/74938/2017 ze dne 3. 8. 2017.

Veškerá projednání s drážními organizacemi jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace kap. Dokladová část.

#### Projednání s drážními organizacemi:

Správa železnic, státní organizace, Odbor přípravy staveb (O6), vyjádření č.j. 79955/2019-SŽDC-GR-O6 ze dne 20.12.2019. Připomínky zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Odbor řízení provozu (O11), vyjádření č.j. 370/2020-SŽDC-GR-O11 ze dne 6.1.2020. Připomínky zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství (O13), vyjádření č.j. 2315/2020-SŽDC-GR-O13 ze dne 10.1.2020 a pod č.j. 47941/2020-SŽDC-GR-O13 ze dne 22.7.2020. Připomínky zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14), vyjádření č.j. 642/2020-SŽDC-GR-O14 ze dne 2.1.2020. Připomínky zpracovány.

Správa železnic, státní organizace, Odbor provozuschopnosti (O15), vyjádření č.j. 78088/2019-SŽDC-GR-O15 ze dne 2.1.2020. Připomínky zpracovány.

Správa železnic, státní organizace, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24), vyjádření č.j. 1258/2020-SŽDC-GR-O24 ze dne 7.1.2020. Bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace, Odbor strategie (O26), vyjádření e-mailem ze dne 6. 1. 2020. Bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30), vyjádření č.j. 76256/2019-SŽDC-GR-O30 ze dne 23.12.2019. Připomínky zpracovány.

Správa železnic, státní organizace, OŘ Hradec Králové, vyjádření č.j. 71/2020-SŽDC-OŘ HKR-NT ze dne 2.1.2020. Připomínky zpracovány.

Správa železnic, státní organizace, OŘ Ústí nad Labem, vyjádření č.j. 46009/2019-SŽDC-OŘ UNL-NT ze dne 6.1.2020. Připomínky zpracovány.

Správa železnic, státní organizace, Správa železniční energetiky, vyjádření č.j. 16593/2019-SŽDC-SŽE-UNL ze dne 16.12.2019. Připomínky zpracovány.

Správa železnic, státní organizace, Správa železniční energetiky, vyjádření č.j. 17228/2019-SŽDC-SŽE-HKR ze dne 19.12.2019

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, vyjádření bez č.j. ze dne 5.12.2019. Připomínky zpracovány.

Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie Praha, vyjádření č.j. 173/2020-SŽDC-SŽG PHA-RP UNL ze dne 10.1.2020. Připomínky zpracovány.

Správa železnic, státní organizace, OŘ Hradec Králové, vyjádření k sítím č.j. 21640/2019-SŽDC-OŘ HKR-NT ze dne 18.6.2019. Připomínky zpracovány.

Správa železnic, státní organizace, OŘ Ústí nad Labem, vyjádření k sítím č.j. 20698/2019-SŽDC-OŘ UNL-NPI ze dne 14.6.2019. Připomínky zpracovány.

ČD a.s. – Odbor správy a prodeje majetku (O32), souhrnné stanovisko č.j. 1069/2020-O32 ze dne 3.3.2020

ČD a.s. – RSM Hradec Králové, stanovisko k existenci sítí č.j. 1215/2019 ze dne 11.7.2019

ČD-TELEMATIKA, a.s. , vyjádření č.j. 1201908567 ze dne 31.5.2019, č.j. 1201908569 ze dne 28.5.2019, č.j. 1201908573 ze dne 28.5.2019, č.j. 1201908574 ze dne 31.5.2019

ČD-TELEMATIKA, a.s. , vydala pod č.j.: 05064/2020-Če souhrnné vyjádření k zařízení majetku dne 16.6.2020.

Protokol o vypořádání připomínek vč zápisu o projednání připomínek GR O13.

V průběhu zpracování dokumentace byly svolány pracovní porady týkající se technického řešení.

Na konferenčním projednání konaném dne 30.01.2020 byl Zhotovitelem prezentován způsob zpracování jednotlivých připomínek odborných útvarů SŽ a ČD. Na jednání o zpracovaných připomínkách O13 konané dne 4.8.2020 byla provedena kontrola zpracování připomínek O13.



Lze konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá náplni stavby a vydání připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zpracovat v rámci vlastní realizace jsou podrobně popsány v následující kapitole. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí.

#### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující požadavky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části) stavby „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ ve stádiu 3.
- 2) Název stavby bude respektován ve všech částech dokumentace skutečného provedení stavby a i ve veškeré korespondenci ke stavbě musí být uváděn název, který je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 3) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS třetí aktual. vydání, změna č.12 z 1. 9. 2018.
- 4) Dodržení, kromě jiného, příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce v platném znění, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění, Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP.
- 6) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje i geodetickou dokumentaci stavby dle Směrnice SŽDC č.117.
- 7) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 8) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 9) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska přiložená v dokladové části dokumentace. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 10) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro Zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s platnými normami. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí Zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je Zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkoných jednotek a organizací ke kontrole jejich

celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

- 11) Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 342650 ed. 2 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“ a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ a změny předpisu SŽDC Z1 z roku 2008.
- 12) Před zahájením prací je nutno s vybraným Zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení a jednotlivých kolejí, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2.
- 13) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 14) Při realizaci stavby musí Zhotovitel respektovat vedení tras dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o zřízení služebnosti vč. geometrických plánů, kladně předjedná jejich uzavření a po vkladu do KN uhradí vlastníkům hodnotu zřízení služebnosti inženýrské sítě. Dále projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SZ nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
- 15) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 16) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 17) Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
- 18) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 19) V rámci realizace je zásadně nepřipustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 20) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí Zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu.
- 21) Připomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.



### B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace a rovněž v souladu s požadavky státní správy (města/kraje apod.).

Zpracovaná Dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro územní řízení podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění a ve znění pokynu SŽDC PO-07/2019-GŘ.

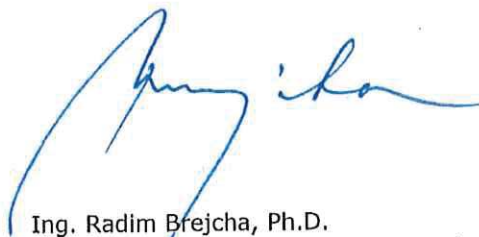
Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Jana Bohatá, M: +420 606 054 960; E: Bohata@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 16. prosince 2020

 **Správa železnic**  
státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[34]



Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku – pracoviště Plzeň