







Správa železniční dopravní cesty

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



EXprojekt s.r.o.
Kounicova 688/26
602 00 Brno

OBJEDNATEL:		 Správa železniční dopravní cesty Správa železniční geodézie, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Lukáš Mazel 		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Jaroslav Šmíd 		KONTROLOVAL Ing. Jaroslav Šmíd 		
KRAJ: Olomoucký, Moravskoslezský		POVĚŘENÝ MŮ: -			STUPEŇ: Technický projekt	
Projekt osy koleje č. 1 na TÚ2191 Olomouc – Krnov, km 0,440 – 86,719 TÚ2191 Olomouc - Krnov, 1. část					ZAK. ČÍSLO 058-2017	
					MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ 48 x A4
					DATUM: 11/2017	
Technická zpráva					ČÁST DOKUM. -	PŘÍLOHA 1

**STAVBA: „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ2191 Olomouc – Krnov,
km 0,440 - 86,719“**

PŘÍLOHA: Technická zpráva

STUPEŇ: Technický projekt

Obsah:

1	Identifikační a základní údaje:	3
2	Prostor výstavby	5
2.1	Územní podmínky	5
3	Podklady	5
4	Zdůvodnění stavby	6
5	Polohový systém, vytyčení a staničení	6
6	Geometrické parametry koleje	7
6.1	Traťová rychlost	7
6.2	Směrové řešení	7
6.3	Výškové řešení	8
7	Podmínky pro zřízení bezстыkové koleje	8
8	Dotčené objekty	18
8.1	Nástupiště	18
8.2	Přejezdy	19
8.3	Propustky	22
8.4	Mosty	22
8.5	Proměnná návěstidla	23
8.6	Tunely	24
9	Vytyčení objektu	24
10	Bezpečnost práce	24
11	Přílohy	26

1 Identifikační a základní údaje:

Stavba:	„Projekt osy koleje č. 1 na TÚ2191 Olomouc – Krnov, km 0,440 - 86,719“
Lokalita:	TÚ 2191, Olomouc hl. n. (mimo) – Krnov (mimo), v km cca 0,440 (ZV106 v žst. Olomouc hl. n.) – 86,719 (KV57 v žst. Krnov)
Investor:	Správa dopravní železniční cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 10 00 Praha 1 – Nové Město zastoupena organizační jednotkou Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Správa železniční geodézie Olomouc Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Generální zpracovatel dokumentace:	EXprojekt s.r.o. Kounicova 688 / 26, 602 00 Brno
Odpovědný projektant:	Ing. Lukáš Mazel
Stávající vlastník železničního svršku:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město
Nový vlastník železničního svršku:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město
Správce trati, mostů a tunelů: Km 0,440 000 – 35,848 000	Správa dopravní železniční cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Olomouc Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Km 35,848 000 – 86,719 000	Správa dopravní železniční cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038 702 00 Ostrava
<hr/>	
Trať:	310 Olomouc – Opava východ (celostátní)
Traťový úsek:	TÚ2191 Olomouc – Krnov
Staničení:	km 86,464 746 – 86,421 622 = 0,440 179_ – 86,767 308
Počet kolejí:	kolej č. 1
Traťová rychlost:	
- stávající stav = nový stav:	km 0,440 179 – km 0,450 000: 30km/hod ve směru staničení km 0,450 000 – km 0,566 000: 20km/hod ve směru staničení km 0,566 000 – km 0,646 000: 40km/hod ve směru staničení km 0,646 000 – km 10,600 000: 70km/hod ve směru staničení km 0,440 179 – km 0,600 000: 40 km/hod proti směru staničení

km 0,600 000 – km 1,172 000: 60 km/hod proti směru staničení
km 1,172 000 – km 10,600 000: 70 km/hod proti směru staničení
km 10,600 000 – km 11,160 000: 50 km/hod v obou směrech
km 11,160 000 – km 16,800 000: 70 km/hod v obou směrech
km 16,800 000 – km 17,490 000: 60km/hod ve směru staničení
km 17,490 000 – km 17,700 000: 20km/hod ve směru staničení
km 17,700 000 – km 17,760 000: 10km/hod ve směru staničení
km 17,760 000 – km 18,900 000: 60km/hod ve směru staničení
km 16,800 000 – km 17,700 000: 60 km/hod proti směru staničení
km 17,700 000 – km 17,760 000: 10 km/hod proti směru staničení
km 17,760 000 – km 18,900 000: 60 km/hod proti směru staničení
km 18,900 000 – km 20,100 000: 50km/hod v obou směrech
km 20,100 000 – km 20,220 000: 30km/hod v obou směrech
km 20,220 000 – km 21,100 000: 60km/hod v obou směrech
km 21,100 000 – km 22,950 000: 70km/hod v obou směrech
km 22,950 000 – km 23,050 000: 30km/hod v obou směrech
km 23,050 000 – km 23,380 000: 70km/hod v obou směrech
km 23,380 000 – km 29,050 000: 60km/hod v obou směrech
km 29,050 000 – km 29,200 000: 50km/hod v obou směrech
km 29,200 000 – km 29,911 000: 60km/hod v obou směrech
km 29,911 000 – km 35,550 000: 70km/hod v obou směrech
km 35,550 000 – km 36,630 000: 60km/hod v obou směrech
km 36,630 000 – km 56,682 000: 70km/hod v obou směrech
km 56,682 000 – km 56,850 000: 50km/hod v obou směrech
km 56,850 000 – km 64,370 000: 70km/hod v obou směrech
km 64,370 000 – km 66,320 000: 60km/hod v obou směrech
km 66,320 000 – km 71,865 000: 65km/hod v obou směrech
km 71,865 000 – km 73,800 000: 60km/hod v obou směrech
km 73,800 000 – km 77,650 000: 70km/hod v obou směrech
km 77,650 000 – km 78,165 000: 65km/hod v obou směrech
km 78,165 000 – km 80,216 000: 70km/hod v obou směrech
km 80,216 000 – km 81,220 000: 65km/hod v obou směrech
km 81,220 000 – km 86,719 000: 70km/hod v obou směrech

Trakce:

neelektrifikovaný trať

2 Prostor výstavby

2.1 Územní podmínky

Stavba „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ2191 Olomouc - Krnov“ je – z logiky navrhovaných prací na dnes existující železniční trati – trvale zakomponována ve schválené územně plánovací dokumentaci. Železniční trať je v řešeném úseku jednokolejná, neelektrifikovaná. Řešený stavební objekt je v rozmezí od ZV106 v žst. Olomouc hl. n. v km 0,400 až po KV57 v žst. Krnov v km 86,719. Umístění této stavby je v podstatě dáno stávajícím situováním a polohou drážního tělesa a hranicí dráhy. Jedná se o celostátní trať, která není zařazena do systému TEN-T.

Trasu koleje je třeba napojit na projekty „Návrh GPK pro podbití traťové koleje v TÚ 2191 Olomouc – Krnov v úsecích Hlubočky – Hrubá voda v km 16,400 – 16,620 a Hrubá Voda – Domašov nad Bystřicí v km 20,320 – 20,750“, „Oprava koleje v úseku Hrubá Voda – Domašov nad Bystřicí v km 21,433 – 22,531 a 26,038 – 26,522“, „Výměna kolejového svršku v koleji č.1 v žst. Milotice nad Opavou“, „Rekonstrukce mostu v km 54,874 na trati Olomouc - Krnov“, „Rekonstrukce mostu v km 71,317 na trati Olomouc – Krnov“, „Oprava mostu v km 18,449 trati Olomouc – Krnov“, „Oprava mostu v km 20,078 trati Olomouc – Krnov“, „Rekonstrukce žst. Olomouc“, „Sanace skalního zářezu km 20,100 – 20,220 TÚ Hrubá Voda – Domašov nad Bystřicí“, „Výměna kolejového svršku v koleji č. 1 a 2 v žst. Valšov“, „Oprava traťové koleje v úseku Valšov – Bruntál v km 58,888 – 61,395“, „Rekonstrukce krnovského zhlaví žst. Velká Bystřice“ a „Oprava zastávky Hlubočky z.“.

3 Podklady

Předpisy a normy

- Zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách)
- Vyhláška č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah)
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
- Předpis SŽDC (ČD) M21 Předpis pro staničení železničních tratí
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- Opatření ředitele SŽG Olomouc OŘ39 – Technické zadávací podmínky pro projekční a geodetické práce, 2014
- SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, 2013
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkových
- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: projektování
- ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody

Projekty souvisejících staveb

- Návrh GPK pro podbití traťové koleje v TÚ 2191 Olomouc – Krnov v úsecích Hlubočky – Hrubá voda v km 16,400 – 16,620 a Hrubá Voda – Domašov nad Bystřicí v km 20,320 – 20,750
- Oprava koleje v úseku Hrubá Voda – Domašov nad Bystřicí v km 21,433 – 22,531 a 26,038 – 26,522
- Výměna kolejového svršku v koleji č.1 v žst. Milotice nad Opavou
- Rekonstrukce mostu v km 54,874 na trati Olomouc - Krnov
- Rekonstrukce mostu v km 71,317 na trati Olomouc – Krnov
- Oprava mostu v km 18,449 trati Olomouc – Krnov
- Oprava mostu v km 20,078 trati Olomouc – Krnov
- Rekonstrukce žst. Olomouc
- Sanace skalního zářezu km 20,100 – 20,220 TÚ Hrubá Voda – Domašov nad Bystřicí
- Výměna kolejového svršku v koleji č. 1 a 2 v žst. Valšov
- Oprava traťové koleje v úseku Valšov – Bruntál v km 58,888 – 61,395
- Rekonstrukce krnovského zhlaví žst. Velká Bystřice
- Oprava zastávky Hlubočky z.

Ostatní podklady

- Zaměření osy koleje a objektů na trati
- Aktuální nákretné přehledy
- Schémata stanic a ostatních dopravních
- Tabulky výhybek v jednotlivých dopravních
- Seznam nástupních hran u koleje č. 1
- Seznam přejezdů se základními parametry
- Seznam návěstidel u koleje č. 1

- Seznam mostů, propustků a zárubních a opěrných zdí se základními údaji
- Aktuální tabulka č. 6b TTP310A (tabulky traťových poměrů)
- Směrnice SŽDC č. 83 – Tvorba a používání tabulek traťových poměrů
- OŘ39 – Technické zadávací podmínky pro geodetické a projekční práce, 2014
- Příloha č. 9 k OŘ39 – Měření 3D osy koleje
- Příloha č. 10 k OŘ39 – Kódování bodů pro měření 3D osy koleje
- Příloha č. 11 k OŘ39 – Tvorba směrového a výškového řešení osy koleje
- Seznam kontaktních osob a adres
- Navazující projekty
- Vzorový projekt Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice
- Platné obecné závazné právní předpisy, normy, zákony a vyhlášky

4 Zdůvodnění stavby

4.1.1 Zdůvodnění stavby

Od SŽDC SŽG Olomouc přišel požadavek na tvorbu směrového a výškového řešení osy koleje z důvodu zvýšení bezpečnosti.

Tato dokumentace se přiblížila co nejvíce stávajícím směrovým a výškovým poměrům, případně je vylepšuje s respektováním poloh stávajících mostních objektů a přejezdů.

Navržené geometrické parametry koleje budou sloužit pro opravné a udržovací práce Oblastního ředitelství Olomouc (mj. také pro navádění automatické strojní podbíječky).

Rozsah stavby vychází:

- ze Zadávacích podmínek

5 Polohový systém, vytyčení a staničení

5.1.1 Prostorové vytyčení stavby

Stavba je osazena polohově do souřadného systému S-JTSK a výškově do systému Bpv. I když výkresová dokumentace obsahuje informativní hodnoty posunu a zdvihu koleje, je vyloučeno použít těchto hodnot pro vytyčení nové osy! Nová osa koleje může být vytyčena pouze ze souřadnic.

5.1.2 Staničení trati

Řídicí staničení pro dotčenou stavbu je na začátku TÚ 2191 navázáno na evidované staničení ZV106 v žst. Olomouc hl. n. (km 0,440 179). Stavební staničení pokračuje dále až na konec stanoveného úseku.

V příloze č. 11.2 této technické zprávy je posouzení polohy zaměřených hektometrů vzhledem k navrženému systému staničení.

Část 1 (86,464 746 – 86,421 622 = 0,440 179 – 19,547 561)

Z celkem 191 ks hektometrovníků bylo 164 ks hektometrovníků zaměřeno. Z analýzy polohy hektometrů vyplývá, že 34 ks z 164 ks zaměřených hektometrovníků (tj. 20,73%) odpovídá vzhledem k navrženému systému staničení požadované přesnosti osazení (tj. ± 1 m), 44 hektometrovníků (tj. 26,83%) je osazeno s přesností ± 2 m a 86 hektometrovníků (tj. 52,44%) má odchylku od navrženého systému staničení vyšší (max. 24,629 m u hm 2,7). Dále ze zaměření vyplývá, že 27 hektometrovníků není v terénu osazeno.

Část 2 (19,547 561 – 36,089 616)

Z celkem 166 ks hektometrovníků bylo 144 ks hektometrovníků zaměřeno. Z analýzy polohy hektometrů vyplývá, že 4 ks z 144 ks zaměřených hektometrovníků (tj. 2,78%) odpovídá vzhledem k navrženému systému staničení požadované přesnosti osazení (tj. ± 1 m), 5 hektometrovníků (tj. 3,47%) je osazeno s přesností ± 2 m a 135 hektometrovníků (tj. 93,75%) má odchylku od navrženého systému staničení vyšší (max. 30,233 m u hm 22,3). Dále ze zaměření vyplývá, že 22 hektometrovníků není v terénu osazeno. Průměrný rozdíl v staničení mezi stávajícím stavem a návrhem je 9,661 m.

Část 3 (36,089 616 – 63,829 651), posuzováno km 36,089 616 - 55,872 755

Z celkem 278(198) ks hektometrovníků bylo 188 ks hektometrovníků zaměřeno. Z analýzy polohy hektometrů vyplývá, že 0 ks z 188 ks zaměřených hektometrovníků (tj. 0,00%) odpovídá vzhledem k navrženému systému staničení požadované přesnosti osazení (tj. ± 1 m), 1 hektometrovníků (tj. 0,53%) je osazeno s přesností ± 2 m a 187 hektometrovníků (tj. 99,47%) má odchylku

od navrženého systému staničení vyšší (max. 39,719m u hm 36,3). Dále ze zaměření vyplývá, že 90(10) hektometrovníků není v terénu osazeno. Údaje v závorkách platí pro km 36,089 616 - 55,872755v zbývající části nebyl k dispozici stávající stav (návrh z navazujícího projektu). Průměrný rozdíl v staničení mezi stávajícím stavem a návrhem je 21,755m.

Část 4 (63,829 651– 86,767 308)

Z celkem 230 ks hektometrovníků bylo 210 ks hektometrovníků zaměřeno. Z analýzy polohy hektometrů vyplývá, že 0 ks z 226 ks zaměřených hektometrovníků (tj. 0,0%) odpovídá vzhledem k navrženému systému staničení požadované přesnosti osazení (tj. ± 1 m), 0 hektometrovníků (tj. 0,0%) je osazeno s přesností ± 2 m a 210 hektometrovníků (tj. 100,0%) má odchylku od navrženého systému staničení vyšší (max. 41,762 m u hm 63,9. Dále ze zaměření vyplývá, že 20 ks hektometrovníků není v terénu osazeno. Průměrný rozdíl v staničení mezi stávajícím stavem a návrhem je 24,863m.

6 Geometrické parametry koleje

6.1 Traťová rychlost

Stávající traťová rychlost je podrobně popsána v identifikačních údajích. Návrh GPK umožňuje výhledové zavedení vyšších rychlostí v některých úsecích.

6.2 Směrové řešení

Návrh vychází z aktuálního zaměření. Směrové řešení vychází z nákrešných přehledů s důrazem na minimalizaci směrových posunů. Tím došlo k určitým úpravám směrových parametrů oproti nákrešnému přehledu – viz příloha č. 11.3 této technické zprávy. Dále byl kladen důraz na co nejmenší směrové posuny v místech mostů, hlavně u ocelových bez kolejového lože a železničních přejezdů s celopryžovou přejezdovou konstrukcí.

Část 1 (86,464 746 – 86,421 622 = 0,440 179 – 19,547 561)

Na začátku úseku je řešení v koleji č. 1 směrově i výškově napojeno na výhybku č.106 (km 86,464 746) v žst. Olomouc hl. n. Na ZV106 dochází ke změně staničení 86,421 622=0,440 179. Dále návrh jak směrově, tak i výškově respektuje v daných úsecích tratě projekty „Rekonstrukce žst. Olomouc“, „Návrh GPK pro podbití traťové koleje v TÚ 2191 Olomouc – Krnov v úsecích Hlubočky – Hrubá voda v km 16,400 – 16,620 a Hrubá Voda – Domašov nad Bystřicí v km 20,320 – 20,750“, „Oprava zastávky Hlubočky z.“, „Oprava mostu v km 18,449 trati Olomouc – Krnov“ a „Rekonstrukce krnovského zhlaví žst. Velká Bystřice“. Konec návrhu části 1 končí v km 19,547 561, na který navazuje část 2.

Část 2 (19,547 561– 36,089 616)

Na začátku úseku č.2 je řešení v koleji č. 1 směrově i výškově napojeno na část č.1 v km 19,547 561. Dále návrh jak směrově, tak i výškově respektuje v daných úsecích tratě projekty „Oprava mostu v km 20,078 trati Olomouc – Krnov“, „Sanace skalního zářezu km 20,100 – 20,220 TÚ Hrubá Voda – Domašov nad Bystřicí“, „Návrh GPK pro podbití traťové koleje v TÚ 2191 Olomouc – Krnov v úsecích Hlubočky – Hrubá voda v km 16,400 – 16,620 a Hrubá Voda – Domašov nad Bystřicí v km 20,320 – 20,750“ a „Oprava koleje v úseku Hrubá Voda – Domašov nad Bystřicí v km 21,433 – 22,531 a 26,038 – 26,522“. Konec návrhu části 2 končí v km 36,089 616, na který navazuje část 3.

Část 3 (36,089 616 – 63,829 651)

Na začátku úseku č.2 je řešení v koleji č. 1 směrově i výškově napojeno na část č.2 v km 36,089 616. Dále návrh jak směrově, tak i výškově respektuje v daných úsecích tratě projekty „Rekonstrukce mostu v km 54,874 na trati Olomouc – Krnov“, „Oprava traťové koleje v úseku Valšov – Bruntál v km 58,888 – 61,395“ a „Výměna kolejového svršku v koleji č. 1 a 2 v žst. Valšov“. Konec návrhu části 3 končí v km 63,829 651, na který navazuje část 4.

Část 4 (63,829 651– 86,767 308)

Na začátku úseku č.2 je řešení v koleji č. 1 směrově i výškově napojeno na část č.3 v km 63,829 651. Dále návrh jak směrově, tak i výškově respektuje v daných úsecích tratě projekty „Rekonstrukce mostu v km 71,317 na trati Olomouc – Krnov“, „Výměna kolejového svršku v koleji č.1 v žst. Milotice nad Opavou“ a „Rekonstrukce žst. Olomouc“. Návrh končí na KV57 v žst. Krnov.

Převýšení v obloucích bylo ponecháno na hodnotách z nákrešného přehledu. Podrobně viz příloha č. 11.3.

Pokud se posuny koleje dotknou kabelů SEE, je nutno požádat o vytyčení a případně kabely přeložit. Tato dokumentace se zabývá převážně směrovou a výškovou úpravou koleje pokud možno respektující normu ČSN 73 6360-1,2 a polohu koleje vůči stávajícím objektům. Lokálně může opravdu dojít ke kolizi se zařízením SEE, či SSZT, ale jelikož bude tato dokumentace sloužit jako „závazný“ podklad od SŽDC SŽG pro stavby/stavbu na této dotčené trati, budou takto vyvolané kolize řešeny v rámci těchto staveb.

6.3 Výškové řešení

Výškově byl návrh optimalizován na zaměřené body. Jsou navrženy do limitů zadaných zadávacími podmínkami. V místech ocelových mostů bez kolejového lože byla snaha dosáhnout nulového zdvihu.

Poloměry zakružovacích oblouků jsou voleny přednostně 3000 m, ve stísněných poměrech 2000 m, případně větší poloměry odpovídající stávajícímu stavu.

Část 1 (86,464 746 – 86,421 622 = 0,440 179 – 19,547 561)

Dále v km 1,857 865 zasahuje lom sklonu do výhybky. Odpovídající poloměry zaoblení jsou navrženy v souladu s ČSN 736360-1. Lomy sklonu v km 7,036 993; 12,433 582; 12,816 582; 16,408 734; 16,733 732; 17,859 327 a 18,943 409 jsou umístěny v lineární vzestupnici, lomy v km 1,294 466; 1,794 294; 5,638 994; 6,048 732; 7,615 734; 8,767 366; 8,982 865; 14,379 881; 16,330 852; 16,450 590; 16,834 374; 17,521 757; 17,740 728 a 19,422 626 zasahují do zaoblení v krajním bodě vzestupnice, nicméně vždy prochází celým zaoblením vzestupnice. Lom sklonu v km 15,099 206 a 19,143 975 prochází celou délkou lineární vzestupnice včetně jejích zaoblení.

Část 2 (19,547 561 – 36,089 616)

Dále v km 19,712 532, 29, 857 640 zasahují lomy sklonu do výhybek. Odpovídající poloměry zaoblení jsou navrženy v souladu s ČSN 736360-1. Lomy sklonu v km 20,186 136; 20,271 443; 20,407 634; 20,582 634; 20,649 634; 20,752 634; 21,127 634; 21,524 678; 26,078 048; 27,550 745; 30,708 005 jsou umístěny v lineární vzestupnici, lomy v km 20,356 211, 21,567 346; 22,964 201; 24,460 337; 25,750 861; 30,217 097 a 34,656 332 zasahují do zaoblení v krajním bodě vzestupnice, nicméně vždy prochází celým zaoblením vzestupnice.

Část 3 (36,089 616 – 63,829 651)

Dále v km 44,689 186; 45,432 237 zasahují lomy sklonu do výhybek. Odpovídající poloměry zaoblení jsou navrženy v souladu s ČSN 736360-1. Lomy sklonu v km 42,189 344; 57,191 304; 59,786 304; 59,876 304 jsou umístěny v lineární vzestupnici, lomy v km 56,856 171; 57,843 719; 58,908 504; 62,140 024; 62,421 187; 62,464 248 zasahují do zaoblení v krajním bodě vzestupnice, nicméně vždy prochází celým zaoblením vzestupnice.

Část 4 (63,829 651 – 86,767 308)

Dále v km 64,486 012 zasahuje lom sklonu do výhybky. Odpovídající poloměry zaoblení jsou navrženy v souladu s ČSN 736360-1. Lomy sklonu v km 63,859 398; 69,735 696; 70,739 051; 73,843 365; 78,162 798; 79,508 285 jsou umístěny v lineární vzestupnici, lomy v km 73,015 691; 80,315 034 zasahují do zaoblení v krajním bodě vzestupnice, nicméně vždy prochází celým zaoblením vzestupnice.

Směrové a výškové posuny jsou obsaženy také v příloze č. 3 Podélný profil. Podrobnosti ke směrovému a výškovému řešení viz příloha č. 2 Situace.

7 Podmínky pro zřízení bezстыkové koleje

Stávající stav

Ve stávajícím stavu je bezстыková kolej zřízena v části úseku, jinde je nesouvisle pouze v delších přímých, nebo je kolej stykovaná.

Podmínky pro zřízení bezстыkové koleje

V úsecích, kde je bezстыková kolej již zřízena, lze za předpokladu předkategorizace železničního svršku, který určí následné použití stávajícího materiálu, ponechat BK i na stávajícím svršku. Upevnění se žebrovými i rozponovými podkladnicemi je přípustné, ale **nesmí** být užito svěrek ŽS3.

Dle předpisu SŽDC S3 díl XII, lze na většině mostů zřídit BK. Mosty s dilatační délkou větší než 20 m pro mostovky s přímým pojezdem; větší než 23 m pro plošně uložené mostnice a větší než 70 m pro mostnice uložené centricky musí být posouzeny individuálně. V řešeném úseku se nachází velké množství oblouků malého poloměru, ve kterých je nutné zřídit (zachovat) rozšíření a nadvýšení kolejového lože, případně i osadit pražcové kotvy. V níže uvedené tabulce je seznam těchto oblouků. Tabulka je vytvořena pro stávající sestavu svršku. Pro jiné sestavy svršku nemusí tato tabulka odpovídat.

Tab. směrových oblouků, kde je nutné rozšíření kolejového lože, popř. i jeho nadvýšení v koleji č. 1

Část 1 (86,464 746 – 86,421 622 = 0,440 179 – 19,547 561)

km	Poloměr oblouku [m]	Kolejové lože	Pražcové kotvy	Kotvy od-do	Počet kotev	Železniční svršek - stávající
86,454805-0,450865	260	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	86,454806 - 0,450865	-52699	R65, beton, e

0,450865-0,562161	220	rozšíření a nadvýšení	2. pražci	0,450865 - 0,562161	92	S49, beton, d
0,574878-0,585731	5500	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, d
1,146214-1,169619	50000	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
1,294466-1,448889	311	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	1,362498 - 1,448889	43	S49, beton, c
1,448889-1,551593	383	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, c
1,551593-1,647131	364	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, c
1,647131-1,712814	404	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, c
1,712814-1,846294	372	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, c
2,750823-2,93147	770	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
4,996814-5,316712	572	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
5,638994-6,118732	371	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, c
6,692989-6,880876	300	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	6,753927 - 6,811814	34	S49, beton, c
7,003908-7,233955	309	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	7,083089 - 7,162583	43	S49, beton, c
7,383372-7,460196	1780	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
7,530156-7,711734	316	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	7,588419 - 7,614534	15	S49, beton, c
7,928887-7,952524	30000	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
8,767366-9,031865	549	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
9,515349-9,872582	564	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
10,41542-10,531877	542	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
10,531877-10,647058	372	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, c
10,887343-10,978136	540	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
10,978136-11,034903	578	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
11,034903-11,180938	474	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
11,474736-11,711518	548	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
11,711518-11,762659	350	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, c
11,852762-11,953886	525	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
12,144455-12,450776	290	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	12,207893 - 12,378589	92	S49, beton, c

12,528007-12,854402	374	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, c
13,045924-13,148634	750	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
13,77033-14,000967	540	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
14,14117-14,334102	360	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, c
14,379881-14,65032	456	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
14,720489-14,76249	1100	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
15,057118-15,320817	282	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	15,109994 - 15,242505	75	S49, beton, c
15,943488-16,102306	456	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, d
16,166559-16,330852	365	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, d
16,39059-16,603785	282	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, d
16,603785-16,635096	270	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	16,603786 - 16,635097	18	S49, beton, d
16,635096-16,668808	293	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, d
16,668808-16,746705	284	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, d
16,834374-16,977987	303	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, d
16,999244-17,111887	334	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, d
17,460757-17,801728	282	rozšíření a nadvýšení	pražci	17,503762 - 17,722734	387	S49, dřevo, d
17,823991-18,220157	268	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	17,886206 - 18,1701	158	S49, beton, d
18,291738-18,472768	292	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, d
18,472768-18,577007	275	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	18,472769 - 18,577007	57	S49, beton, d
18,577007-18,648382	289	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, d
18,648382-18,953246	283	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, d
19,010461-19,185957	269	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	19,028955 - 19,16277	87	R65, beton, e
19,185957-19,355626	247	rozšíření a nadvýšení	2. pražci	19,185958 - 19,355627	156	R65, beton, e

Část 2 (19,547 561– 36,089 616)

km	Poloměr oblouku [m]	Kolejové lože	Pražcové kotvy	Kotvy od-do	Počet kotev	Železniční svršek - stávající
19,598655-19,716366	344	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	R65, beton, e
19,716366-19,758386	363	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	R65, beton, e
19,758386-19,768639	311	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	19,758386 - 19,768639	7	R65, beton, e
19,768639-19,823142	348	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	R65, beton, e
19,823142-19,885342	220	rozšíření a nadvýšení	pražci	19,823142 - 19,885343	102	S49, dřevo, d
19,885342-20,106593	287	rozšíření a nadvýšení	pražci	19,885343 - 20,067325	325	S49, dřevo, d
20,150386-20,322307	244	rozšíření a nadvýšení	pražci	20,179056 - 20,225646	143	S49, dřevo, d
20,366094-20,595153	283	rozšíření a nadvýšení	pražci	20,418449 - 20,561583	225	S49, dřevo, d
20,595153-20,639424	273	rozšíření a nadvýšení	pražci	20,595154 - 20,639424	73	S49, dřevo, d
20,719154-20,891876	291	rozšíření a nadvýšení	2. pražci	20,755529 - 20,891876	111	S49, dřevo, d
20,891876-20,929814	251	rozšíření a nadvýšení	pražci	20,891876 - 20,929814	63	S49, dřevo, d
20,929814-21,145451	288	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, d
21,170531-21,429008	324	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, d
21,505346-21,815241	321	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	T, beton, d
21,815241-21,910297	299	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	T, beton, d
21,982923-22,111373	471	rozšíření	bez	-	0	T, beton, d
22,111373-22,19002	401	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, d
22,19002-22,263508	330	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, d

22,551667-22,714398	278	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	22,616203 - 22,714398	55	S49, beton, d
22,714398-22,880417	336	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, d
22,880417-23,039201	272	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	22,880418 - 22,962059	48	S49, beton, d
23,136541-23,311771	329	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, d
23,337026-23,525612	270	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	23,393919 - 23,464506	42	S49, beton, d
23,548537-23,648505	575	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, d
23,688229-23,855529	387	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	T, beton, d
23,936844-24,275	286	rozšíření a nadvýšení	pražci	23,995475 - 24,228622	377	T, dřevo, d
24,275-24,290432	295	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, d
24,330432-24,393337	264	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	24,330432 - 24,393338	35	S49, beton, d
24,490606-24,744807	278	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	24,548193 - 24,686393	77	S49, beton, d
24,784724-25,12602	265	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	24,841511 - 25,062807	125	S49, beton, d
25,144985-25,298934	290	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, d
25,298934-25,369113	321	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, d
25,369113-25,436495	258	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	25,369113 - 25,436495	37	S49, beton, d
25,436495-25,636614	279	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	25,436495 - 25,586435	83	S49, beton, d
25,673439-25,810861	252	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	25,71844 - 25,744862	22	S49, beton, d
25,853737-26,042234	275	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	25,907756 - 25,97811	41	S49, beton, d
26,067155-26,196348	337	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, d
26,196348-26,256305	230	rozšíření a nadvýšení	pražci	26,196348 - 26,256305	99	S49, dřevo, d
26,256305-26,514918	241	rozšíření a nadvýšení	pražci	26,256305 - 26,390565	329	S49, dřevo, d

26,574591-26,782963	281	rozšíření a nadvýšení	pražci	26,616741 - 26,782963	257	S49, dřevo, d
26,782963-26,844707	309	rozšíření a nadvýšení	2. pražci	26,782963 - 26,844707	51	S49, dřevo, d
26,844707-27,22073	278	rozšíření a nadvýšení	pražci	26,844707 - 27,126932	529	S49, dřevo, d
27,275131-27,444461	303	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, d
27,485309-27,635919	300	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, d
27,635919-27,83214	232	rozšíření a nadvýšení	pražci	27,63592 - 27,832141	322	S49, dřevo, d
27,83214-27,977751	323	rozšíření a nadvýšení	2. pražci	27,832141 - 27,862449	54	S49, dřevo, d
28,230682-28,383129	277	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	28,282125 - 28,330573	28	S49, beton, d
28,429412-28,709204	279	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	28,472258 - 28,666051	107	S49, beton, d
28,804119-29,09145	202	rozšíření a nadvýšení	pražci	28,83543 - 29,02561	363	S49, dřevo, d
29,09145-29,093034	1985	rozšíření	bez	-	0	S49, dřevo, d
29,404808-29,534054	201	rozšíření a nadvýšení	pražci	29,434958 - 29,534054	152	S49, dřevo, d
29,534054-29,80518	307	rozšíření a nadvýšení	2. pražci	29,534054 - 29,730955	187	S49, dřevo, d
29,871923-30,014831	280	rozšíření a nadvýšení	pražci	29,904123 - 30,014831	170	S49, dřevo, d
30,014831-30,292196	284	rozšíření a nadvýšení	pražci	30,014831 - 30,186544	353	S49, dřevo, d
30,292196-30,708005	282	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	30,35829 - 30,603962	133	S49, beton, c
30,708005-31,103543	288	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	30,782706 - 31,028744	129	S49, beton, c
31,13467-31,429637	312	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	31,198045 - 31,355837	81	S49, beton, c
31,726404-32,00576	286	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	31,80148 - 31,912836	65	S49, beton, c
32,133538-32,414171	275	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	32,215179 - 32,305812	59	S49, beton, c
32,80716-32,94104	560	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
33,016446-33,464677	476	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c

33,564126-34,128794	280	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	33,642877 - 34,016295	198	S49, beton, c
34,191355-34,746332	282	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	34,261855 - 34,645645	201	S49, beton, c
34,764192-35,120175	321	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, c
35,487349-35,848796	219	rozšíření a nadvýšení	pražci	35,545522 - 35,775771	362	S49, beton, c
35,907378-36,010665	404	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, c

Část 3 (36,089 616 – 63,829 651)

km	Poloměr oblouku [m]	Kolejové lože	Pražcové kotvy	Kotvy od-do	Počet kotev	Železniční svršek - stávající
36,368449-36,597638	285	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	36,404965 - 36,552154	78	S49, beton, c
36,869089-37,092389	289	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	36,92689 - 37,022189	59	R65, beton, d
37,222883-37,427969	302	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	37,294609 - 37,373044	47	R65, beton, d
37,427969-37,500616	354	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	R65, beton, d
37,547616-37,654785	311	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	37,547616 - 37,654785	59	R65, beton, d
37,874782-38,342707	303	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	37,945798 - 38,273201	184	R65, beton, d
38,342707-38,654387	797	rozšíření	bez	-	0	R65, beton, d
38,73723-39,568009	474	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	R65, beton, d
39,734837-40,233074	321	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	R65, beton, d
40,268147-40,626829	285	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	40,3296 - 40,550282	130	R65, beton, d
40,672528-40,952472	382	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	R65, beton, d
41,147587-41,85547	568	rozšíření	bez	-	0	R65, beton, d
42,17071-42,440403	285	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	42,234836 - 42,360529	71	S49, beton, c
42,957592-43,365444	571	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
43,503721-43,647747	933	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
43,647747-44,582715	951	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
44,582715-44,666967	608	rozšíření	bez	-	0	S49, dřevo, c
44,728636-44,796398	1100	rozšíření	bez	-	0	T, beton, c
45,258956-45,374928	725	rozšíření	bez	-	0	T, beton, c
45,446363-45,564857	457	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
45,564857-45,649598	755	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
46,188654-46,662551	1888	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
47,639279-48,039644	931	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c

48,321974-48,503688	990	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
49,44392-49,587927	980	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
49,844956-50,087081	1035	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
50,215221-50,424027	575	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
50,482455-50,746103	360	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, c
50,857406-51,276334	332	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, c
51,4163-51,443159	22000	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
51,629489-51,655959	28000	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
52,290728-52,511625	920	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
52,511625-52,592288	805	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
52,592288-52,842755	1060	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
52,980953-53,300259	980	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
53,466268-53,89132	946	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
53,978098-54,516166	380	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, c
54,826405-54,932414	369	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	54,885446 - 54,932414	24	S49, dřevo, c
54,932414-54,994276	395	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	54,932414 - 54,994276	31	S49, dřevo, c
54,994276-55,187361	370	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	54,994276 - 55,117487	67	S49, dřevo, c
55,257942-55,281864	40000	rozšíření	bez	-	0	S49, dřevo, c
55,840302-55,863318	25000	rozšíření	bez	-	0	S49, dřevo, c
56,064162-56,08653	35000	rozšíření	bez	-	0	S49, dřevo, c
56,615253-56,70413	6177	rozšíření	bez	-	0	S49, dřevo, c
56,70413-56,761974	390	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	56,704131 - 56,761974	29	S49, dřevo, c
56,831172-56,876937	330	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, d
56,876937-56,93249	572	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, d
56,93249-57,204737	831	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, d
57,386658-57,91372	281	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, d
58,099271-58,246068	733	rozšíření	bez	-	0	R65, beton, c
58,246068-58,448441	789	rozšíření	bez	-	0	R65, beton, c
58,448441-58,745735	752	rozšíření	bez	-	0	R65, beton, c
58,745735-58,820505	720	rozšíření	bez	-	0	R65, beton, c
59,770361-59,934184	580	rozšíření	bez	-	0	S49, dřevo, c
60,632042-61,105013	472	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, dřevo, c
61,472561-62,123066	381	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	R65, beton, d
62,140025-62,421187	279	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	62,201056 - 62,345603	89	R65, beton, d
62,464248-62,749328	271	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	62,536233 - 62,669763	85	R65, beton, d
62,749328-63,158213	281	rozšíření a	3.pražci	62,809919 - 63,067341	152	R65, beton, d

		nadvýšení				
63,223968-63,479582	354	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	R65, beton, d

Část 4 (63,829 651– 86,767 308)

km	Poloměr oblouku [m]	Kolejové lože	Pražcové kotvy	Kotvy od-do	Počet kotev	Železniční svršek - stávající
63,843814-63,94759	675	rozšíření	bez	-	0	T, beton, c
64,012339-64,08364	1040	rozšíření	bez	-	0	T, beton, c
64,164498-64,166092	1000	rozšíření	bez	-	0	T, beton, c
64,355314-64,458566	4231	rozšíření	bez	-	0	S49, dřevo, c
64,458566-64,510281	503	rozšíření	bez	-	0	S49, dřevo, c
64,510281-64,597447	270	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	64,552469 - 64,597448	23	S49, beton, c
64,597447-64,797473	320	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, c
64,797473-64,960484	367	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, d
64,960484-65,073202	322	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, d
65,073202-65,215801	350	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, d
65,309314-65,943832	285	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, d
65,987086-66,345961	284	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, d
66,723602-66,984766	370	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, d
67,000632-67,210525	375	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, d
67,619843-67,768114	364	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, d
67,793293-68,213915	282	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, d
68,249023-68,728298	279	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	68,321763 - 68,645002	178	S49, beton, d
68,790568-69,147524	279	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	68,860318 - 69,077275	120	S49, beton, d
69,147524-69,380593	279	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	69,216278 - 69,305325	50	S49, beton, d
69,414934-69,755617	279	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	69,482691 - 69,690385	115	S49, beton, d
69,755617-70,011774	271	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	69,818528 - 70,011774	107	S49, beton, d
70,011774-70,277105	321	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, d
70,277105-70,379506	286	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, d
70,379506-70,670396	281	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, d
70,712345-70,963297	266	rozšíření a	3.pražci	70,774095 - 70,895047	70	S49, beton, d

		nadvýšení				
71,043525-71,157806	1073	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, d
71,284497-71,763308	284	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, d
71,892217-72,749693	284	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, d
72,810682-73,026087	225	rozšíření a nadvýšení	2. pražci	72,849254 - 72,968659	109	S49, beton, d
73,340482-73,723181	283	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	73,397082 - 73,642857	130	S49, beton, c
73,831037-74,106454	291	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	73,888328 - 74,019205	73	S49, beton, c
74,136859-74,449771	283	rozšíření a nadvýšení	3.pražci	74,205841 - 74,362753	87	S49, beton, c
74,525072-74,758761	444	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, c
74,876938-75,092292	730	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
75,17864-75,370867	600	rozšíření	bez	-	0	S49, beton, c
75,397452-75,792295	380	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, beton, c
76,095739-76,515004	382	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	T, beton, c
76,615852-76,754725	358	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	T, beton, c
76,754725-76,815527	400	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	T, beton, c
76,815527-77,095115	377	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	T, beton, c
77,668302-78,193595	285	rozšíření a nadvýšení	pražci	77,702502 - 78,107883	635	S49, dřevo, c
78,32807-78,618435	266	rozšíření a nadvýšení	pražci	78,385925 - 78,50229	221	S49, dřevo, c
79,499396-79,64442	420	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	S49, dřevo, c
80,236133-80,326979	280	rozšíření a nadvýšení	2. pražci	80,270356 - 80,304135	28	R65, beton, c
80,326979-80,529933	273	rozšíření a nadvýšení	2. pražci	80,32698 - 80,529933	151	R65, beton, c
80,598004-81,245788	288	rozšíření a nadvýšení	2. pražci	80,659605 - 81,149669	383	R65, beton, c
81,286513-81,66369	280	rozšíření a nadvýšení	2. pražci	81,350292 - 81,563469	180	R65, beton, c
81,771817-81,987798	460	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	R65, beton, c
82,614678-82,789459	760	rozšíření	bez	-	0	R65, beton, c
83,78028-84,043831	755	rozšíření	bez	-	0	R65, beton, c
84,372457-84,586724	375	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	R65, beton, c
85,139981-85,155774	55000	rozšíření	bez	-	0	R65, beton, c
85,970243-86,564318	494	rozšíření a nadvýšení	bez	-	0	R65, beton, c

8 Dotčené objekty

8.1 Nástupiště

V řešeném úseku se nachází 8 železničních zastávek a 11 železničních stanic s nástupišti. (z toho sypaná nástupiště nebyla zaměřena ani posuzována).

název žst. nebo zastávky	vpravo/vlevo koleje č. 1	km začátek	km konec	délka	výška nástupištní hrany nad TK	konstrukce
zast. Bystrovany	P	4.390	4.555	165m	250mm	SUDOP
žst. Velká Bystřice	L	6.358	6.499	141m	250mm	SUDOP
	P	6.306	6.507	201m	200mm	SUDOP
zast. Velká Bystřice zast.	P	7.915	8.085	170m	250mm	SUDOP
žst. Hlubočky-Mariánské Údolí	L	10.715	10.895	180m	200mm	SUDOP
	P	10.700	10.895	195m	250mm	SUDOP
zast. Hlubočky zast.	L	12.425	12.580	155m	250mm	SUDOP
žst. Hlubočky	P	14.881	15.080	199m	250mm	SUDOP
zast. Hrubá Voda	P	17.820	17.960	140m	250mm	SUDOP
žst. Hrubá Voda	L	19.384	19.445	61m	250mm	Tischer
	P	19.449	19.537	88m	200mm	SUDOP
zast. Hrubá Voda-Smilov	L	22.266	22.406	140m	550mm	SUDOP
zast. Jívová	L	25.100	25.220	120m	250mm	SUDOP
žst. Domašov n. B.	L	29.220	29.370	150m	200mm	sypané
	P	29.198	29.350	152m	250mm	SUDOP

název žst. nebo zastávky	vpravo/vlevo koleje č. 1	km začátek	km konec	délka	výška nástupištní hrany nad TK	konstrukce
Moravský Beroun	vpravo	36.222	36.342	120	250	SUDOP T+desky K145
Dětrichov nad Bystřicí	vpravo	44.868	44.992	124	250	Tischer+zámková dlažba
Lomnice u Rýmařova	vlevo	49.101	49.219	118	200	Tischer+drť
Valšov	vpravo	56.235	56.502	267	200	SUDOP T+desky K150
Bruntál	vlevo	64.132	64.318	186	200	Tischer+zámková dlažba
Milotice nad Opavou	vpravo	73.128	73.259	131	250	Tischer+zámková dlažba
Zátor	vpravo	78.010	78.082	72	200	Tischer+drť
Brantice	vlevo	79.934	80.054	120	250	Tischer+zámková dlažba

Posouzení nástupišť viz příloha č. 11.4 této technické zprávy.

Z posouzení nástupištní hrany vyplývá, že její vzdálenost od osy koleje je v těchto případech nevyhovující:

Část 1 (86,464 746 – 86,421 622 = 0,440 179 – 19,547 561)

žst. Velká Bystřice

zast. Velká Bystřice

žst. Hlubočky Mariánské údolí (vpravo)

Hlubočky zast.

Hrubá Voda zast.

Část 2 (19,547 561– 36,089 616)

zast. Jívová

žst. Domašov n. B.

Část 3 (36,089 616 – 63,829 651), posuzováno km 36,089 616 - 55,872755

Dětrichov na Bystřici

Lomnice u Rýmařova

Moravský Beroun

Pozn. nástupiště v žst. Valšov nebylo posuzováno

Část 4 (63,829 651– 86,767 308)

Bruntál (vlevo)

Milotice nad Opavou

Zátor

Brantice

V železničních stanicích není možné vzhledem ke staničním kolejím provést takové směrové úpravy koleje, aby vzdálenost nástupní hrany od osy koleje splňovala provozní odchylky. U zastávek lze úpravou nástupištních desek dosáhnout požadovaného normového stavu.

8.2 Přejezdy

V řešeném úseku se nachází 58 železničních přejezdů. Jejich přehled včetně směrových a výškových odchylek zaměřených bodů od navržené trasy koleje je přílohou č. 11.5

Identifikace přejezdu	Evidenční km poloha	Zabezpečení přejezdu	Křížená komunikace
P7519	0,580	PZZ bez závor	I
P7520	1,223	PZZ se závorami	MK C
P7521	1,651	PZZ bez závor	MK C
P7522	4,563	PZZ bez závor	MK C
P7523	4,912	výstražný kříž	ÚK
P7524	5,605	PZZ bez závor	MK C
P7525	6,974	PZZ bez závor	MK C
P7526	7,455	PZZ bez závor	III
P7527	7,893	PZZ bez závor	MK C
P7528	8,773	PZZ bez závor	MK C
P7529	10,905	PZZ bez závor	III
P7530	12,074	výstražný kříž	MK D2
P7531	12,418	PZZ bez závor	III
P7532	13,613	mechanické PZZ	ÚK
P7533	15,932	výstražný kříž	ÚK
P7534	17,496	výstražný kříž	ÚK
P7535	17,872	PZZ bez závor	III
P7536	18,153	PZZ bez závor	ÚK
P7537	19,748	PZZ bez závor	ÚK
P7538	25,253	mechanické PZZ	ÚK
P7539	27,858	výstražný kříž	ÚK
P7540	28,139	výstražný kříž	ÚK
P7541	32,212	PZZ bez závor	III
P7542	36,770	PZS 3ZNI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, bez pozitivního signálu, info	I. - silnice I. třídy
P7543	39,185	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní
P7544	42,175	PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, info	I. - silnice I. třídy
P7545	42,745	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní
P7546	43,139	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní
P7547	43,627	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní
P7548	44,644	PZS 3SNI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor, bez pozitivního signálu, info	II. - silnice II. třídy
P7549	47,174	PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, info	I. - silnice I. třídy
P7550	47,711	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní
P7551	48,851	PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, info	III. - silnice III. třídy
P7552	50,071	PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, info	O - účelové komunikace - ostatní
P7553	51,274	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní
P7554	51,632	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní
P7555	51,914	PZS 3ZBI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem, info	I. - silnice I. třídy
P7556	53,660	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní
P7557	55,569	PZS 3ZNI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, bez pozitivního signálu, info	II. - silnice II. třídy
P7558	56,860	PZS 3SNI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor, bez pozitivního signálu, info	C - místní komunikace - obslužná
P7559	58,183	PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, info	I. - silnice I. třídy
P7560	58,430	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní
P7561	59,006	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní
P7562	59,888	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní
P7563	60,417	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní
P7564	64,481	PZS 3ZNI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, bez pozitivního signálu, info	I. - silnice I. třídy
P7565	72,505	PZS 3SNI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor, bez pozitivního signálu, info	III. - silnice III. třídy
P7566	72,988	PZS 3SNI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor, bez pozitivního signálu, info	III. - silnice III. třídy
P7567	78,470	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní
P7568	79,678	PZM 1 - PZM obsluhované na dálku	O - účelové komunikace - ostatní
P7569	81,099	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní
P7570	82,326	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní
P7571	82,724	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní
P7572	83,019	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní
P7573	83,398	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní
P7574	83,748	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní
P7575	84,801	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní
P7576	85,382	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní

Identifikace přejezdu	Evidenční km poloha	Přejezdová konstrukce vnitřní	Přejezdová konstrukce vnější
P7519	0,580	pryžová STRAIL	pryžová STRAIL
P7520	1,223	pryžová STRAIL	pryžová STRAIL
P7521	1,651	živičná	živičná
P7522	4,563	živičná	živičná
P7523	4,912	ŽB	ŽB
P7524	5,605	živičná	živičná
P7525	6,974	pryžová STRAIL	pryžová STRAIL
P7526	7,455	živičná	živičná
P7527	7,893	ŽB	ŽB
P7528	8,773	ŽB	ŽB
P7529	10,905	pryžová STRAIL	pryžová STRAIL
P7530	12,074	ŽB	živičná
P7531	12,418	živičná	živičná
P7532	13,613	ŽB	nezpevněná
P7533	15,932	ŽB	nezpevněná
P7534	17,496	živičná	živičná
P7535	17,872	živičná	živičná
P7536	18,153	ŽB	nezpevněná
P7537	19,748	živičná	živičná
P7538	25,253	ŽB	ŽB
P7539	27,858	ŽB	ŽB
P7540	28,139	ŽB	nezpevněná
P7541	32,212	živičná	živičná
P7542	36,770	114N - Pryžová konstrukce STRAIL na betonových pražcích	Živičná vozovka
P7543	39,185	161N - Železobetonová zádlážbová konstrukce z panelů LP - A a LP - B	žel. bet. panely živice
P7544	42,175	114N - Pryžová konstrukce STRAIL na betonových pražcích	Živičná vozovka
P7545	42,745	162N - Železobetonová zádlážbová konstrukce URTŘ	Živičná vozovka
P7546	43,139	233 - Jiná železobetonová konstrukce	šterková vozovka
P7547	43,627	233 - Jiná železobetonová konstrukce	žel.bet. panely 2,00 x 0,50 m + živice/šterk
P7548	44,644	122 - Živičná konstrukce z asfaltového betonu - těžká	Živičná vozovka
P7549	47,174	114N - Pryžová konstrukce STRAIL na betonových pražcích	Živičná vozovka
P7550	47,711	233 - Jiná železobetonová konstrukce	Živičná vozovka
P7551	48,851	114N - Pryžová konstrukce STRAIL na betonových pražcích	Živičná vozovka
P7552	50,071	233 - Jiná železobetonová konstrukce	Živičná vozovka + šterk
P7553	51,274	152N - Železobetonová konstrukce s ocelovými nosiči BRENS	šterková vozovka
P7554	51,632	161N - Železobetonová zádlážbová konstrukce z panelů LP - A a LP - B	šterková vozovka
P7555	51,914	114N - Pryžová konstrukce STRAIL na betonových pražcích	Pryžová konstrukce STRAIL na betonových pražcích + živice
P7556	53,660	161N - Železobetonová zádlážbová konstrukce z panelů LP - A a LP - B	šterková vozovka
P7557	55,569	114N - Pryžová konstrukce STRAIL na betonových pražcích	Pryžová konstrukce STRAIL na betonových pražcích + živice
P7558	56,860	114N - Pryžová konstrukce STRAIL na betonových pražcích	Živičná vozovka
P7559	58,183	114N - Pryžová konstrukce STRAIL na betonových pražcích	Živičná vozovka
P7560	58,430	161N - Železobetonová zádlážbová konstrukce z panelů LP - A a LP - B	šterková vozovka
P7561	59,006	161N - Železobetonová zádlážbová konstrukce z panelů LP - A a LP - B	šterková vozovka
P7562	59,888	162N - Železobetonová zádlážbová konstrukce URTŘ	Živičná vozovka + šterk
P7563	60,417	162N - Železobetonová zádlážbová konstrukce URTŘ	Živičná vozovka + šterk
P7564	64,481	114N - Pryžová konstrukce STRAIL na betonových pražcích	Živičná vozovka
P7565	72,505	122 - Živičná konstrukce z asfaltového betonu - těžká	Živičná vozovka
P7566	72,988	152N - Železobetonová konstrukce s ocelovými nosiči BRENS	Živičná vozovka
P7567	78,470	161N - Železobetonová zádlážbová konstrukce z panelů LP - A a LP - B	žel.bet. panely 2,00 x 0,50 m + šterk
P7568	79,678	152N - Železobetonová konstrukce s ocelovými nosiči BRENS	Živičná vozovka
P7569	81,099	161N - Železobetonová zádlážbová konstrukce z panelů LP - A a LP - B	žel.bet. panely 2,00 x 0,50 m + šterk
P7570	82,326	161N - Železobetonová zádlážbová konstrukce z panelů LP - A a LP - B	šterková vozovka
P7571	82,724	161N - Železobetonová zádlážbová konstrukce z panelů LP - A a LP - B	žel.bet. panely + šterk
P7572	83,019	161N - Železobetonová zádlážbová konstrukce z panelů LP - A a LP - B	Živičná vozovka + šterk
P7573	83,398	161N - Železobetonová zádlážbová konstrukce z panelů LP - A a LP - B	Živičná vozovka + šterk
P7574	83,748	161N - Železobetonová zádlážbová konstrukce z panelů LP - A a LP - B	Živičná vozovka + šterk
P7575	84,801	233 - Jiná železobetonová konstrukce	šterková vozovka
P7576	85,382	161N - Železobetonová zádlážbová konstrukce z panelů LP - A a LP - B	Živičná vozovka + šterk

8.3 Propustky

Směrové a výškové odchylky zaměřených bodů od navržené trasy koleje na propustcích viz příloha č. 11.6 této technické zprávy.

Provedení směrovými posuny dojde u propustků s minimální přesypávkou a s římsami blízko osy koleje k znemožnění bezproblémového strojního čištění kolejového lože. U propustků, které určí správce - SMT, OŘ Olomouc, bude nutné před úpravou polohy koleje vybudovat nové římsy. Při zapuštění nivelety je nutné prověřit tloušťku kolejového lože na propustku.

VMP bylo stanoveno v širé trati 2,5 s rezervou, ve staničním obvodu 3,0 s rezervou. Nevyhovující VMP bylo stanoveno u těchto propustků v evidenčních km:

ev. km	nevyhovující poloha zábradlí
<u>Část 1 (86,464 746 – 86,421 622 = 0,440 179 – 19,547 561)</u>	
2,771	vpravo
8,862	vpravo i vlevo
12,368	vlevo
<u>Část 2 (19,547 561 – 36,089 616)</u>	
-	-
<u>Část 3 (36,089 616 – 63,829 651), posuzováno km 36,089 616 - 55,872755</u>	
39,172	vpravo i vlevo
45,804	vpravo i vlevo
49,872	vpravo i vlevo
<u>Část 4 (63,829 651 – 86,767 308)</u>	
-	-

8.4 Mosty

Směrové a výškové odchylky zaměřených bodů od navržené trasy na mostech viz příloha č. 11.6 této technické zprávy.

Případné požadavky na úpravu mostů stanoví Správa mostů a tunelů, OŘ Olomouc. V případě změny GPK (směrový i výškový posun > 6 mm) na mostech bez kolejového lože je nutno zahrnout do nákladů i výměnu stávajících mostnic a novou protikorozi ochranu.

Provedení směrovými posuny dojde u propustků s minimální přesypávkou a s římsami blízko osy koleje k znemožnění bezproblémového strojního čištění kolejového lože.

Mosty v km 17,580 a 22,452 mají mostovku s přímým pojezdem. Navržené směrové a výškové posuny nepůjdou pravděpodobně provést. Na těchto mostech bude ponechána stávající poloha koleje do doby komplexní rekonstrukce.

VMP bylo stanoveno v širé trati 2,5 s rezervou, ve staničním obvodu 3,0 s rezervou. Nevyhovující VMP bylo stanoveno u těchto mostů v evidenčních km:

ev. km	nevyhovující poloha zábradlí
<u>Část 1 (86,464 746 – 86,421 622 = 0,440 179 – 19,547 561)</u>	
5,421	vlevo i vpravo
5,514	vlevo i vpravo
9,505	vlevo i vpravo
16,378	vlevo i vpravo
18,582	vlevo
<u>Část 2 (19,547 561 – 36,089 616)</u>	
20,293	vlevo i vpravo
21,581	vlevo i vpravo
22,452	vlevo i vpravo
24,315	vlevo i vpravo
28,162	vlevo i vpravo
28,470	vpravo
35,625	vlevo i vpravo
<u>Část 3 (36,089 616 – 63,829 651), posuzováno km 36,089 616 - 55,872755</u>	
36,651	vlevo i vpravo
37,627	vlevo
39,924	vlevo i vpravo
42,112	vlevo i vpravo
50,463	vlevo i vpravo
50,820	vlevo i vpravo

51,264	vlevo i vpravo
55,668	vpravo
<u>Část 4 (63,829 651– 86,767 308)</u>	
66,500	vlevo i vpravo
67,719	vlevo i vpravo
71,317	vpravo
71,817	vlevo i vpravo
76,863	vlevo i vpravo
77,596	vlevo i vpravo
77,723	vlevo i vpravo
78,131	vlevo i vpravo
78,704	vlevo i vpravo
79,335	vlevo i vpravo
81,710	vlevo i vpravo
84,372	vlevo i vpravo
85,649	vlevo i vpravo
85,847	vlevo i vpravo

8.5 Proměnná návěstidla

Posouzení vzdálenosti proměnných návěstidel je přílohou č. 11.7 této technické zprávy.

Nevyhovující osová vzdálenost byla od návěstidel:

Stavební km	název	kol.1
<u>Část 1 (86,464 746 – 86,421 622 = 0,440 179 – 19,547 561)</u>		
0,674105	SC302	vpravo
0,702364	SC301	vlevo
1,136288	x	vlevo
1,140551	L301	vpravo
1,143272	L301	vpravo
1,150809	L303	vlevo
1,309791	x	vpravo
1,310760	Se511	vpravo
1,988470	Px	vpravo
2,039830	Lx	vlevo
2,047065	VBS	vlevo
3,996324	So	vpravo
4,696323	PrLo	vlevo
5,243457	PrS	vpravo
6,113118	Se3	vpravo
6,278680	L1	vlevo
6,295223	L3	vpravo
6,691803	OPrS1	vpravo
11,204996	L	vlevo
14,648942	Se4	vpravo
14,767035	L3	vpravo
15,318777	S2	vlevo
18,665258	S	vpravo
19,078338	L1	vlevo
19,328650	OPrL3	vpravo

Část 2 (19,547 561– 36,089 616)

20,000252	L	vlevo
29,184910	L3	vpravo
35,611536	S	vpravo
36,015903	L1	vlevo
36,015999	L3	vpravo

Část 3 (36,089 616 – 63,829 651), posuzováno km 36,089 616 - 55,872755

- - -

Část 4 (63,830 399 – 86,768 066)

64,366952	S1	vpravo
72,828049	Z-K	vpravo
73,709942	S2	vlevo
79,531489	L1	vlevo
80,107676	S1	vpravo
85,651734	PřS	vpravo
86,351769	S	vpravo
86,724451	Se18	vpravo

8.6 Tunely

V řešeném úseku se nachází 5 železničních tunelů. Jejich přehled včetně směrových a výškových odchylek zaměřených bodů od navržené trasy koleje je přílohou č. 11.8

název	km začátek	km konec	délka	poznámka
Smilovský I	23,228	23,335	107,2	ev. číslo tunelu 251
Smilovský II	23,535	23,654	119,4	ev. číslo tunelu 252
Jíšovský	23,919	24,072	153,4	ev. číslo tunelu 253
Domašovský	26,684	26,805	120,7	ev. číslo tunelu 254
Milotický	70,272	70,522	249,4	ev. číslo tunelu 2191

9 Vytyčení objektu

Výškový systém je uvažován Bpv a Souřadnicový systém je S-JTSK.
Vytyčení bude v souladu s ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2. Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby. Souřadnice vytyčovacích bodů koleje jsou samostatnou přílohou tohoto projektu.

10 Bezpečnost práce

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- ustanovení § 3 zákona č. 309/2006 Sb.
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- TKP SŽDC, kap.1 a dotčené speciální kapitoly,
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (10/2013)

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy vzhledem pro podmínky daného mostního objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Vedoucí práce zhotovitele musí být držitelem „Vysvědčení o odborné zkoušce“ podle Směrnice pro organizování odborných zkoušek zaměstnanců OJ a VJ DDC a vedoucích pracovníků firem pracujících na dopravní cestě (č.j. 434/96-S6 DDC).

Zpracoval:

V Brně, listopad 2017

Ing. Jaroslav Šmíd
email: smid@exprojekt.cz
tel. 603 739 368

11.1 Zápisy z porad

11.2 Poloha staničníků

Hektometr [km]	Projekt [m]	Rozdíl [m]	Vzdálenost 1 [km]	Vzdálenost 2 [m]
0,7	697,364	-2,636		
0,8	800,057	0,057	0,1	102,693
0,9	898,116	-1,884	0,1	98,059
1,0	988,691	-11,309	0,1	90,575
1,1	1 098,504	-1,496	0,1	109,813
1,2	1 199,135	-0,865	0,1	100,631
1,3	1 296,638	-3,362	0,1	97,503
1,4	1 397,830	-2,170	0,1	101,192
1,5	1 497,642	-2,358	0,1	99,812
1,6	1 596,513	-3,487	0,1	98,871
1,7	1 697,469	-2,531	0,1	100,956
1,8	1 796,529	-3,471	0,1	99,060
1,9	1 897,668	-2,332	0,1	101,139
2,0	1 996,788	-3,212	0,1	99,120
2,1	2 096,671	-3,329	0,1	99,883
2,2	2 196,813	-3,187	0,1	100,142
2,3	2 296,713	-3,287	0,1	99,900
2,4	2 397,006	-2,994	0,1	100,293
2,5	2 495,219	-4,781	0,1	98,213
2,6	2 596,360	-3,640	0,1	101,141
2,7	2 675,371	-24,629	0,1	79,011
2,8	2 797,183	-2,817	0,1	121,812
2,9	2 896,199	-3,801	0,1	99,016
3,0	2 997,277	-2,723	0,1	101,078
3,2	3 197,538	-2,462	0,2	200,261
3,3	3 297,635	-2,365	0,1	100,097
3,4	3 397,193	-2,807	0,1	99,558
3,5	3 498,639	-1,361	0,1	101,446
3,6	3 596,778	-3,222	0,1	98,139
3,7	3 697,708	-2,292	0,1	100,930
3,8	3 796,941	-3,059	0,1	99,233
3,9	3 897,869	-2,131	0,1	100,928
4,0	3 997,898	-2,102	0,1	100,029
4,1	4 098,244	-1,756	0,1	100,346
4,3	4 298,015	-1,985	0,2	199,771
4,4	4 397,496	-2,504	0,1	99,481
4,6	4 604,291	4,291	0,2	206,795
4,7	4 698,199	-1,801	0,1	93,908
4,8	4 796,289	-3,711	0,1	98,090
4,9	4 898,247	-1,753	0,1	101,958
5,0	4 998,259	-1,741	0,1	100,012
5,1	5 098,455	-1,545	0,1	100,196
5,2	5 198,256	-1,744	0,1	99,801
5,3	5 298,398	-1,602	0,1	100,142
5,4	5 398,400	-1,600	0,1	100,002
5,7	5 699,106	-0,894	0,3	300,706
5,8	5 796,774	-3,226	0,1	97,668
5,9	5 896,114	-3,886	0,1	99,340
6,0	5 997,159	-2,841	0,1	101,045
6,1	6 092,418	-7,582	0,1	95,259
6,2	6 192,565	-7,435	0,1	100,147

Hektometr [km]	Projekt [m]	Rozdíl [m]	Vzdálenost 1 [km]	Vzdálenost 2 [m]
6,4	6 397,934	-2,066	0,2	205,369
6,5	6 497,301	-2,699	0,1	99,367
6,6	6 596,782	-3,218	0,1	99,481
6,8	6 796,349	-3,651	0,2	199,567
6,9	6 898,232	-1,768	0,1	101,883
7,0	6 998,524	-1,476	0,1	100,292
7,1	7 098,897	-1,103	0,1	100,373
7,2	7 198,869	-1,131	0,1	99,972
7,4	7 396,417	-3,583	0,2	197,548
7,5	7 498,812	-1,188	0,1	102,395
7,6	7 596,605	-3,395	0,1	97,793
7,7	7 699,169	-0,831	0,1	102,564
7,8	7 800,161	0,161	0,1	100,992
7,9	7 899,205	-0,795	0,1	99,044
8,0	7 999,109	-0,891	0,1	99,904
8,1	8 099,181	-0,819	0,1	100,072
8,2	8 199,303	-0,697	0,1	100,122
8,3	8 299,351	-0,649	0,1	100,048
8,5	8 499,371	-0,629	0,2	200,020
8,6	8 598,660	-1,340	0,1	99,289
8,7	8 699,454	-0,546	0,1	100,794
8,8	8 799,372	-0,628	0,1	99,918
8,9	8 895,575	-4,425	0,1	96,203
9,0	9 001,758	1,758	0,1	106,183
9,2	9 208,398	8,398	0,2	206,640
9,4	9 399,722	-0,278	0,2	191,324
9,6	9 600,308	0,308	0,2	200,586
9,7	9 700,422	0,422	0,1	100,114
9,8	9 799,951	-0,049	0,1	99,529
10,1	10 099,530	-0,470	0,3	299,579
10,2	10 200,088	0,088	0,1	100,558
10,3	10 299,864	-0,136	0,1	99,776
10,4	10 400,470	0,470	0,1	100,606
10,5	10 499,486	-0,514	0,1	99,016
10,6	10 593,795	-6,205	0,1	94,309
10,7	10 701,672	1,672	0,1	107,877
10,8	10 794,781	-5,219	0,1	93,109
11,0	11 003,227	3,227	0,2	208,446
11,1	11 101,231	1,231	0,1	98,004
11,2	11 201,026	1,026	0,1	99,795
11,3	11 301,419	1,419	0,1	100,393
11,4	11 399,860	-0,140	0,1	98,441
11,5	11 500,171	0,171	0,1	100,311
11,6	11 600,804	0,804	0,1	100,633
11,7	11 699,719	-0,281	0,1	98,915
11,8	11 799,396	-0,604	0,1	99,677
11,9	11 900,706	0,706	0,1	101,310
12,0	12 001,550	1,550	0,1	100,844
12,1	12 107,666	7,666	0,1	106,116
12,3	12 302,439	2,439	0,2	194,773
12,4	12 401,202	1,202	0,1	98,763
12,5	12 501,582	1,582	0,1	100,380
12,6	12 602,141	2,141	0,1	100,559
12,7	12 701,163	1,163	0,1	99,022
12,8	12 803,861	3,861	0,1	102,698
12,9	12 923,928	23,928	0,1	120,067
13,0	13 001,408	1,408	0,1	77,480

Hektometr [km]	Projekt [m]	Rozdíl [m]	Vzdálenost 1 [km]	Vzdálenost 2 [m]
13,2	13 201,479	1,479	0,2	200,071
13,3	13 300,999	0,999	0,1	99,520
13,4	13 400,996	0,996	0,1	99,997
13,5	13 501,233	1,233	0,1	100,237
13,6	13 601,451	1,451	0,1	100,218
13,7	13 701,356	1,356	0,1	99,905
13,9	13 901,810	1,810	0,2	200,454
14,0	13 998,366	-1,634	0,1	96,556
14,2	14 201,794	1,794	0,2	203,428
14,3	14 302,163	2,163	0,1	100,369
14,4	14 401,705	1,705	0,1	99,542
14,6	14 602,538	2,538	0,2	200,833
14,7	14 702,016	2,016	0,1	99,478
14,8	14 798,356	-1,644	0,1	96,340
14,9	14 897,412	-2,588	0,1	99,056
15,0	15 002,323	2,323	0,1	104,911
15,1	15 098,386	-1,614	0,1	96,063
15,2	15 199,714	-0,286	0,1	101,328
15,3	15 301,842	1,842	0,1	102,128
15,4	15 402,148	2,148	0,1	100,306
15,5	15 502,090	2,090	0,1	99,942
15,6	15 600,871	0,871	0,1	98,781
15,7	15 701,219	1,219	0,1	100,348
15,8	15 801,878	1,878	0,1	100,659
15,9	15 901,985	1,985	0,1	100,107
16,2	16 202,848	2,848	0,3	300,863
16,3	16 302,254	2,254	0,1	99,406
16,4	16 403,733	3,733	0,1	101,479
16,5	16 502,418	2,418	0,1	98,685
16,6	16 602,692	2,692	0,1	100,274
16,8	16 802,300	2,300	0,2	199,608
16,9	16 902,385	2,385	0,1	100,085
17,0	17 002,474	2,474	0,1	100,089
17,1	17 102,785	2,785	0,1	100,311
17,2	17 202,763	2,763	0,1	99,978
17,3	17 301,909	1,909	0,1	99,146
17,4	17 402,317	2,317	0,1	100,408
17,4	17 402,715	2,715	0,0	0,398
17,5	17 506,262	6,262	0,1	103,547
17,6	17 611,209	11,209	0,1	104,947
17,8	17 811,343	11,343	0,2	200,134
18,0	18 003,012	3,012	0,2	191,669
18,1	18 102,910	2,910	0,1	99,898
18,2	18 204,064	4,064	0,1	101,154
18,3	18 303,490	3,490	0,1	99,426
18,4	18 400,791	0,791	0,1	97,301
18,5	18 502,739	2,739	0,1	101,948
18,6	18 603,059	3,059	0,1	100,320
18,7	18 703,264	3,264	0,1	100,205
18,8	18 803,420	3,420	0,1	100,156
19,0	19 003,453	3,453	0,2	200,033
19,1	19 103,239	3,239	0,1	99,786
19,2	19 200,880	0,880	0,1	97,641
19,3	19 301,862	1,862	0,1	100,982
19,4	19 403,467	3,467	0,1	101,605
19,5	19 503,273	3,273	0,1	99,806

11.3 Základní směrové parametry

Zkratka	km	Směrový prvek	Navržené parametry		V stávající [km/h]	Poznámka
ZÚ	86,464 746	Přímá	[m]	9,94	40	č.106
ZV	86,464 746	Výhybka				
ZO	86,454 805	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	260/0	40	
KO/ZO	0,450 865	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	220/0	40	
KO	0,562 161					
		Přímá	[m]	12,717	40	
ZO	0,574 878	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	5500/0	40	
KO	0,585 731					
ZV	0,592 458	Přímá	[m]	560,483	40	
ZV	0,617 884	Výhybka				
ZV	0,617 884	Výhybka				
ZO	1,146 214	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	50000/0	40	
KO	1,169 619					
ZV	1,211 508	Přímá	[m]	124,847	40	
ZV	1,211 508	Výhybka				
ZV	1,251 097	Výhybka				
ZP	1,294 466		Lk1 [m]	70	70	
ZO	1,364 466	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	311/92	70	
KO/ZO	1,448 889	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	383/92	70	
KO/ZO	1,551 593	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	364/92	70	
KO/ZO	1,647 131	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	404/92	70	
KO/ZO	1,712 814	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	372/92	70	
KO	1,794 294		Lk2 [m]	52	70	
KP	1,846 294					
ZV	1,853 339	Přímá	[m]	904,529	70	
ZV	1,853 339	Výhybka				
ZP	2,750 823		Lk1 [m]	42	70	
ZO	2,792 823	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	770/51	70	
KO	2,889 470		Lk2 [m]	42	70	
KP	2,931 470					
		Přímá	[m]	2065,344	70	
ZP	4,996 814		Lk1 [m]	70	70	
ZO	5,066 814	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	572/68	70	
KO	5,266 712		Lk2 [m]	50	70	
KP	5,316 712					

		Přímá	[m]	322,282	70	
ZP	5,638 994		Lk1 [m]	60	70	
ZO	5,698 994	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	371/86	70	
KO	6,048 732		Lk2 [m]	70	70	
KP	6,118 732					
		Přímá	[m]	574,257	70	
ZV	6,176 530	Výhybka				
ZV	6,181 916	Výhybka				
ZV	6,218 808	Výhybka				
ZP	6,692 989		Lk1 [m]	65	70	
ZO	6,757 989	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	300/114	70	
KO	6,815 876		Lk2 [m]	65	70	
KP	6,880 876					
		Přímá	[m]	123,032	70	
ZV	6,923 794	Výhybka				
ZV	6,962 924	Výhybka				
ZP	7,003 908		Lk1 [m]	82	70	
ZO	7,085 908	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	309/106	70	
KO	7,164 955		Lk2 [m]	69	70	
KP	7,233 955					
		Přímá	[m]	149,418	70	
ZO	7,383 372	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	1780/0	70	
KO	7,460 196					
		Přímá	[m]	69,959	70	
ZP	7,530 156		Lk1 [m]	59	70	
ZO	7,589 156	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	316/120	70	
KO	7,615 734		Lk2 [m]	96	70	
KP	7,711 734					
		Přímá	[m]	217,154	70	
ZO	7,928 887	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	30000/0	70	
KO	7,952 524					
		Přímá	[m]	814,842	70	
ZP	8,767 366		Lk1 [m]	49	70	
ZO	8,816 366	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	549/72	70	
KO	8,982 865		Lk2 [m]	49	70	
KP	9,031 865					
		Přímá	[m]	483,484	70	
ZP	9,515 349		Lk1 [m]	53	70	
ZO	9,568 349	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	564/61	70	
KO	9,819 582		Lk2 [m]	53	70	

KP	9,872 582					
ZV	10,056 388	Přímá	[m]	542,838	70	
ZV	10,230 439	Výhybka				
ZP	10,415 420		Lk1 [m]	37	70	
ZO	10,452 420	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	542/85	70	
KO/ZO	10,531 877	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	372/85	70	
KO	10,587 058		Lk2 [m]	60	70	
KP	10,647 058					
ZV	10,648 516	Přímá	[m]	240,285	70	
ZP	10,887 343	Výhybka				
ZO	10,922 343		Lk1 [m]	35	50	
KO/ZO	10,978 136	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	540/0	50	
KO/ZO	11,034 903	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	578/0	50	
KO	11,115 938	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	474/0	50	
KP	11,180 938		Lk2 [m]	65	50	
ZV	10,978 137	Přímá	[m]	293,798	70	
ZV	11,018 204	Výhybka				
ZP	11,474 736		Lk1 [m]	51	70	
ZO	11,525 736	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	548/72	70	
KO/ZPm	11,681 518		Lk2 [m]	30	70	
KPm/ZO	11,711 518	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	350/114	70	
KO	11,762 659		Lk3 [m]	64	70	
KP	11,826 659					
		Přímá	[m]	26,104	70	
ZP	11,852 762		Lk1 [m]	39	70	
ZO	11,891 762	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	525/57	70	
KO	11,914 886		Lk2 [m]	39	70	
KP	11,953 886					
		Přímá	[m]	190,569	70	
ZP	12,144 455		Lk1 [m]	70	70	
ZO	12,214 455	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	290/117	70	
KO	12,384 776		Lk2 [m]	66	70	
KP	12,450 776					
		Přímá	[m]	77,231	70	
ZP	12,528 007		Lk1 [m]	58	70	
ZO	12,586 407	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	374/85	70	
KO	12,776 402		Lk2 [m]	78	70	
KP	12,854 402					

		Přímá	[m]	191,522	70	
ZP	13,045 924	Směrový oblouk	Lk1 [m]	35	70	
ZO	13,080 924		R/D [m/mm]	750/62	70	
KO	13,113 634		Lk2 [m]	35	70	
KP	13,148 634					
		Přímá	[m]	621,696	70	
ZP	13,770 330	Směrový oblouk	Lk1 [m]	80	70	
ZO	13,850 330		R/D [m/mm]	540/70	70	
KO	13,940 967		Lk2 [m]	60	70	
KP	14,000 967					
		Přímá	[m]	140,203	70	
ZP	14,141 170	Směrový oblouk	Lk1 [m]	77	70	
ZO	14,218 170		R/D [m/mm]	360/109	70	
KO	14,267 102		Lk2 [m]	67	70	
KP	14,334 102					
		Přímá	[m]	45,779	70	
ZP	14,379 881	Směrový oblouk	Lk1 [m]	50	70	
ZO	14,429 881		R/D [m/mm]	456/36	70	
KO	14,619 320		Lk2 [m]	31	70	
KP	14,650 320					
ZV	14,652 392	Výhybka		70,17	70	
ZV	14,685 054	Výhybka				
ZO	14,720 489	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	1100/0	70	
KO	14,762 490					
		Přímá	[m]	294,628	70	
ZP	15,057 118	Směrový oblouk	Lk1 [m]	60	70	
ZO	15,117 118		R/D [m/mm]	282/118	70	
KO	15,250 817		Lk2 [m]	70	70	
KP	15,320 817					
ZV	15,382 097	Výhybka		622,671	70	
ZV	15,415 542	Výhybka				
ZP	15,943 488	Směrový oblouk	Lk1 [m]	66	70	
ZO	16,009 488		R/D [m/mm]	456/87	70	
KO	16,036 306		Lk2 [m]	66	70	
KP	16,102 306					
		Přímá	[m]	64,253	70	
ZP	16,166 559	Směrový oblouk	Lk1 [m]	64	70	
ZO	16,230 559		R/D [m/mm]	365/108	70	

KO	16,266 852		Lk2 [m]	64	70	
KP	16,330 852					
		Přímá	[m]	59,738	70	
ZP	16,390 590		Lk1 [m]	60	70	
ZO	16,450 590	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	282/124	70	
KO/ZO	16,603 785	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	270/124	70	
KO/ZO	16,635 096	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	293/124	70	
KO/ZO	16,668 808	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	284/124	70	
KO	16,690 705		Lk2 [m]	56	70	
KP	16,746 705					
		Přímá	[m]	87,668	70	
ZP	16,834 374		Lk1 [m]	36	60	
ZO	16,870 374	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	303/76	60	
KO	16,941 987		Lk2 [m]	36	60	
KP	16,977 987					
		Přímá	[m]	21,258	60	
ZP	16,999 244		Lk1 [m]	35	60	
ZO	17,034 244	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	334/70	60	
KO	17,076 887		Lk2 [m]	35	60	
KP	17,111 887					
		Přímá	[m]	348,87	60	
ZV	17,403 950	Výhybka				
ZP	17,460 757		Lk1 [m]	61	60	
ZO	17,521 757	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	282/106	60	
KO	17,740 728		Lk2 [m]	61	60	
KP	17,801 728					
		Přímá	[m]	22,263	60	
ZP	17,823 991		Lk1 [m]	65	60	
ZO	17,888 991	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	268/88	60	
KO	18,172 157		Lk2 [m]	48	60	
KP	18,220 157					
		Přímá	[m]	71,581	60	
ZP	18,291 738		Lk1 [m]	60	60	
ZO	18,352 188	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	292/82	60	
KO/ZO	18,472 768	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	275/82	60	
KO/ZO	18,577 007	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	289/82	60	
KO/ZO	18,648 382	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	283/82	60	
KO	18,892 796		Lk2 [m]	60	60	
KP	18,953 246					
		Přímá	[m]	57,215	50	
ZV	18,954 906	Výhybka				

ZV	18,982 432	Výhybka				
ZP	19,010 461		Lk1 [m]	22	50	
ZO	19,032 461	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	269/48	50	
KO/ZPm	19,165 957		Lk2 [m]	20	50	
KPm/ZO	19,185 957	Směrový oblouk	R/D [m/mm]	247/88	50	
KO	19,355 626		Lk3 [m]	67	50	
KP	19,422 626					
		Přímá	[m]	124,935	50	

11.4 Posouzení nástupišť

zast. Bystrovany vpravo		
Staničení [km]	H _{měř} [m]	L _{měř} [m]
4,378228	-0,335	1,806
4,387922	-0,330	1,823
4,397479	-0,337	1,828
4,401911	-0,337	1,838
4,411614	-0,322	1,825
4,420834	-0,316	1,804
4,430985	-0,307	1,780
4,440975	-0,310	1,789
4,450500	-0,334	1,784
4,460420	-0,339	1,757
4,470223	-0,335	1,780
4,479626	-0,310	1,758
4,488133	-0,319	1,769
4,498398	-0,326	1,759
4,508672	-0,360	1,763
4,519358	-0,358	1,758
4,530792	-0,363	1,764
4,541204	-0,351	1,779
4,551497	-0,374	1,801
4,554162	-0,100	1,788

žst. Velká Bystřice vpravo		
Staničení [km]	H _{měř} [m]	L _{měř} [m]
6,297780	0,083	1,762
6,299788	-0,198	1,668
6,306734	-0,273	1,677
6,315922	-0,251	1,608
6,325941	-0,262	1,617
6,332345	-0,260	1,607
6,340234	-0,287	1,624
6,350991	-0,297	1,636
6,351923	-0,290	1,638
6,356522	-0,277	1,654
6,366197	-0,300	1,636
6,376832	-0,279	1,655
6,387936	-0,309	1,631
6,398594	-0,331	1,644
6,409106	-0,292	1,657
6,419042	-0,276	1,675
6,421015	-0,002	1,655

žst. Velká Bystřice vpravo		
Staničení [km]	H _{měř} [m]	L _{měř} [m]
6,425180	0,014	1,622
6,427156	-0,288	1,631
6,431361	-0,260	1,656
6,442114	-0,262	1,650

6,452390	-0,309	1,622
6,463097	-0,291	1,642
6,473550	-0,306	1,624
6,483462	-0,243	1,660
6,493148	-0,263	1,641
6,494194	-0,274	1,682
6,497294	-0,277	1,648
6,509098	-0,264	1,645
6,509989	-0,154	1,673

žst. Velká Bystřice vlevo		
Staničení [km]	H _{měř} [m]	L _{měř} [m]
6,350832	-0,055	-1,613
6,351797	-0,236	-1,625
6,356498	-0,236	-1,628
6,366061	-0,228	-1,628
6,376895	-0,259	-1,616
6,387837	-0,287	-1,642
6,397881	-0,271	-1,640
6,398546	-0,265	-1,637
6,409052	-0,256	-1,638
6,419496	-0,233	-1,643
6,421493	0,014	-1,646

žst. Velká Bystřice vlevo		
Staničení [km]	H _{měř} [m]	L _{měř} [m]
6,424597	0,000	-1,694
6,426565	-0,214	-1,640
6,431388	-0,268	-1,602
6,442029	-0,214	-1,609
6,452415	-0,222	-1,608
6,463072	-0,210	-1,584
6,473583	-0,221	-1,618
6,483391	-0,255	-1,631
6,493189	-0,304	-1,638
6,494203	-0,009	-1,616

Velká Bystřice zastávka vpravo		
Staničení [km]	H _{měř} [m]	L _{měř} [m]
7,906264	-0,165	1,656
7,907799	-0,464	1,747
7,911456	-0,466	1,720
7,920156	-0,494	1,698
7,930019	-0,533	1,656
7,939344	-0,488	1,638
7,949127	-0,490	1,644
7,959064	-0,491	1,645
7,968907	-0,476	1,642
7,978731	-0,509	1,664
7,988596	-0,536	1,671
7,999198	-0,499	1,643

8,002408	-0,528	1,650
8,012298	-0,532	1,659
8,022196	-0,518	1,684
8,032193	-0,516	1,666
8,041984	-0,499	1,668
8,051918	-0,506	1,677
8,061701	-0,515	1,671
8,071491	-0,512	1,711

žst. Hlubočky Mariánské údolí vpravo		
Staničení [km]	H _{měř} [m]	L _{měř} [m]
10,702843	0,174	1,989
10,704825	-0,201	2,011
10,704843	-0,201	1,626
10,709583	-0,199	1,628
10,718718	-0,206	1,644
10,728428	-0,191	1,624
10,738185	-0,176	1,631
10,741336	-0,209	1,631
10,751398	-0,188	1,642
10,761949	-0,218	1,652
10,771699	-0,215	1,629
10,781647	-0,205	1,622
10,791463	-0,197	1,610
10,802417	-0,220	1,608
10,813055	-0,209	1,600
10,816084	-0,033	1,630
10,820107	-0,057	1,624
10,823116	-0,212	1,612
10,833974	-0,207	1,593
10,844006	-0,187	1,601
10,853185	-0,209	1,626
10,856194	-0,019	1,633
10,860269	0,000	1,625
10,863259	-0,190	1,628
10,874035	-0,219	1,610
10,883969	-0,191	1,566
10,884044	-0,190	1,682
10,886004	0,006	1,603

žst. Hlubočky Mariánské údolí vlevo		
Staničení [km]	H _{měř} [m]	L _{měř} [m]
10,736275	0,186	-1,687
10,738256	-0,122	-1,681
10,741336	-0,157	-1,664
10,751460	-0,168	-1,664
10,761969	-0,210	-1,655
10,771611	-0,224	-1,656
10,781520	-0,229	-1,672
10,791430	-0,235	-1,670
10,802369	-0,231	-1,670
10,813311	-0,227	-1,670
10,816328	-0,039	-1,667
10,820365	-0,041	-1,675

10,823323	-0,237	-1,671
10,833876	-0,245	-1,681
10,843899	-0,227	-1,667
10,853366	-0,236	-1,669
10,856381	-0,058	-1,661
10,860379	-0,048	-1,675
10,863366	-0,208	-1,669
10,874004	-0,233	-1,679
10,883920	-0,244	-1,681
10,885954	-0,250	-1,683
10,890655	-0,235	-1,677
10,893227	-0,231	-1,679
10,895388	-0,249	-1,672
10,897419	0,011	-1,669

Hlubočky zastávka vlevo		
Staničení [km]	H _{měř} [m]	L _{měř} [m]
12,428128	-0,282	-1,601
12,430969	-0,260	-1,651
12,432913	-0,255	-1,648
12,439617	-0,282	-1,641
12,449913	-0,286	-1,671
12,450953	-0,279	-1,664
12,461168	-0,268	-1,670
12,471934	-0,256	-1,661
12,482082	-0,214	-1,654
12,486835	-0,244	-1,653
12,497549	-0,194	-1,665
12,501560	-0,205	-1,661
12,506625	-0,197	-1,633
12,517190	-0,213	-1,618
12,527889	-0,216	-1,648
12,532091	-0,200	-1,642
12,542848	-0,189	-1,639
12,546905	-0,174	-1,628
12,557731	-0,173	-1,617
12,561905	-0,187	-1,624
12,572580	-0,186	-1,582
12,573552	-0,198	-1,598

žst. Hlubočky vpravo		
Staničení [km]	H _{měř} [m]	L _{měř} [m]
14,878620	-0,005	1,718
14,880726	-0,258	1,686
14,889979	-0,245	1,702
14,897508	-0,235	1,700
14,906594	-0,215	1,677
14,915829	-0,187	1,683
14,924328	-0,189	1,686
14,933419	-0,142	1,677
14,938673	-0,147	1,673
14,940708	0,118	1,672

žst. Hlubočky vpravo		
Staničení [km]	H _{měř} [m]	L _{měř} [m]
14,944732	0,112	1,685
14,947289	-0,182	1,635
14,953921	-0,169	1,637
14,963213	-0,167	1,655
14,973006	-0,192	1,615
14,975014	0,131	1,650

žst. Hlubočky vpravo		
Staničení [km]	H _{měř} [m]	L _{měř} [m]
14,977063	0,115	1,658
14,979052	-0,169	1,648
14,984943	-0,168	1,652
14,994225	-0,187	1,670
15,003359	-0,180	1,648
15,011915	-0,227	1,661
15,021954	-0,204	1,706
15,031022	-0,255	1,681
15,040360	-0,225	1,671
15,050040	-0,235	1,676
15,059263	-0,239	1,637
15,069050	-0,217	1,605
15,078234	-0,245	1,609
15,079228	-0,127	1,615

Hrubá Voda zastávka vpravo		
Staničení [km]	H _{měř} [m]	L _{měř} [m]
17,841171	-0,064	1,596
17,842553	-0,322	1,632
17,846309	-0,362	1,651
17,856350	-0,388	1,691
17,866311	-0,366	1,703
17,868787	-0,339	1,725
17,870800	-0,119	1,723
17,873065	-0,030	1,720

Hrubá Voda zastávka vpravo		
Staničení [km]	H _{měř} [m]	L _{měř} [m]
17,879830	0,042	1,661
17,881726	-0,048	1,748
17,883709	-0,340	1,696
17,895249	-0,329	1,671
17,905096	-0,284	1,647
17,915703	-0,278	1,633
17,920837	-0,288	1,621
17,928667	-0,294	1,620
17,938220	-0,310	1,571
17,947434	-0,323	1,628
17,956736	-0,271	1,609

17,965590	-0,281	1,620
17,971380	-0,262	1,632
17,980997	-0,259	1,674

žst. Hrubá Voda vpravo		
Staničení [km]	H _{měř} [m]	L _{měř} [m]
19,453621	0,041	1,676
19,457346	-0,178	1,712
19,467091	-0,151	1,706
19,478098	-0,159	1,720
19,488534	-0,144	1,716
19,498545	-0,178	1,720
19,503493	-0,185	1,724
19,509129	-0,158	1,724
19,519594	-0,161	1,736
19,530015	-0,145	1,738
19,540288	-0,163	1,758
19,542294	0,106	1,757

Nástupiště: Posouzení dle ČSN 73 4959 a ČSN 73 6360-2

LEGENDA:

Pro účel posuzování vzdálenosti a výšky nástupiště od projektované polohy osy koleje dle ČSN 734959:

1. Vzájemná odchylka příčné vzdálenosti osy koleje a hrany nástupiště od jmenovité hodnoty ($L_{proj} = 1650\text{mm}$) musí být dodržena v hodnotách $+50\text{ mm}$, $- 0\text{ mm}$
2. Vzájemná výšková vzdálenost (H_{proj}) spojnice temen kolejnicových pásů a horní plochy nástupiště v projektované výšce do 380 mm nebyla dle ČSN posuzována.

proj ... projektovaná kolej a měřená hrana nástupiště

Poznámka :

- místa nevyhovující ČSN jsou označeny barevně
- vnitřní přesnost měření je 5 mm . Proto hodnoty překračující odchylky $\pm 3\text{ mm}$ mohou být v toleranci přesnosti metody měření a nelze je použít jako důkaz o překročení normových hodnot
- H (L) - výška (vzdálenost) nástupiště od projektované polohy koleje zohledňující naklonění průjezdného průřezu v koleji s převýšením

11.5 Posouzení přejezdů

Evidenční km	Stavební km	Identifikace přejezdu	Konstrukce přejezdu	Poslední významná oprava	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	poznámka
0,580	0,573815	P7519	pryžová STRAIL	-	10021	15 vpravo	-1	I
					10022	24 vpravo	13	
1,223	1,217621	P7520	pryžová STRAIL	-	10104	12 vpravo	43	MK C
					10105	4 vpravo	25	
1,651	1,647913	P7521	živičná	-	10161	29 vpravo	11	MK C
					10162	40 vpravo	3	
4,563	4,560881	P7522	živičná	-	10502	19 vpravo	-7	MK C
					10503	20 vpravo	0	
4,912	4,911748	P7523	ŽB	-	10544	64 vlevo	48	ÚK
					10545	65 vlevo	33	
5,605	5,599688	P7524	živičná	-	10629	17 vlevo	33	MK C
					10630	14 vlevo	34	
6,975	6,971050	P7525	pryžová STRAIL	-	10806	22 vpravo	-21	MK C
					10807	11 vpravo	-25	
7,455	7,454526	P7526	živičná	-	10869	0	28	III
					10870	2 vlevo	-8	
7,893	7,893432	P7527	ŽB	-	10924	32 vpravo	13	MK C
					10925	37 vpravo	14	
8,773	8,773267	P7528	ŽB	-	11028	16 vpravo	35	MK C
					11029	10 vpravo	29	
10,905	10,905604	P7529	pryžová STRAIL	-	11289	19 vpravo	18	III
					11290	17 vlevo	6	
12,072	12,074569	P7530	ŽB	-	11428	33 vlevo	2	MK D2
					11429	33 vlevo	3	
12,418	12,421129	P7531	živičná	-	11472	5 vpravo	7	III
					11473	4 vpravo	7	
13,613	13,614457	P7532	ŽB	-	11620	33 vpravo	12	ÚK
					11621	33 vpravo	-4	
15,935	15,933513	P7533	ŽB	-	11906	6 vlevo	21	ÚK
					11907	9 vlevo	18	
17,520	17,499258	P7534	živičná	-	12085	46 vpravo	22	ÚK
					12086	5 vlevo	12	
17,872	17,875553	P7535	živičná	-	12135	1 vlevo	10	III
					12136	9 vlevo	25	
18,153	18,157294	P7536	ŽB	-	12170	11 vpravo	1	ÚK
					12171	11 vpravo	0	

11.6 Posouzení propustků

Evidenční km	Stavební km	Číslo konstrukce	Materiál	Popis NK	Přespaná konstrukce ano/ne	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vpravo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vpravo [m]
1,643	1,640941	K 01	zabetonovaná kolejnice	desková	ne	10160	5 vlevo	8				
						10161	29 vpravo	11				
						10162	40 vpravo	3				
2,771	2,767066	K 01	zabetonovaná kolejnice	desková	ne	10295	8 vlevo	1		2,336	2,312	
						10296	5 vlevo	4		2,529	2,327	
						10297	6 vlevo	5			1,809	
						10298	5 vlevo	6			1,823	
8,777	8,778055	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ne	11030	9 vpravo	33			3,673	3,460
						11031	4 vpravo	36			3,646	3,479
8,862	8,862417	K 01	železobeton	desková	ne	11043	2 vpravo	28	2,589	2,569	2,461	1,590
						11044	2 vpravo	32	2,618	2,548	2,514	1,530
9,153	9,153103	K 01	kamenné zdivo	desková	ne	11078	19 vpravo	41			3,206	2,777
						11079	19 vpravo	48			3,157	2,783
9,695	9,695906	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ne	11137	27 vlevo	14			2,597	2,514
						11138	29 vlevo	14			2,701	2,612
9,883	9,888417	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ne	11160	3 vpravo	10			3,152	
						11161	2 vpravo	8			3,108	
10,037	10,038036	K 01	zabetonovaná kolejnice	desková	ne	11177	7 vpravo	22			1,925	
						11178	7 vpravo	20			1,929	
11,404	11,405937	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ne	11347	6 vlevo	44				
						11348	6 vlevo	47				
11,772	11,773820	K 01	kamenné zdivo	desková	ne	11392	49 vpravo	19			2,541	3,243
						11393	47 vpravo	18			2,560	3,333
11,909	11,910187	K 01	zabetonovaná kolejnice	desková	ne	11410	1 vlevo	23			2,346	2,031
						11411	4 vlevo	25			2,346	2,059
12,082	12,083991	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ne	11430	30 vlevo	3			3,287	2,622
						11431	30 vlevo	1			3,219	2,549
12,148	12,158472	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ano	11438	27 vpravo	21				
						11439	27 vpravo	9				
12,368	12,369737	K 01	železobeton	desková	ne	11465	10 vlevo	19	2,290	2,665	1,940	2,259
						11466	9 vlevo	21	2,305	2,701	1,982	2,271
13,062	13,064237	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ne	11556	190 vlevo	16			2,686	3,110
						11557	188 vlevo	22			2,642	3,099
13,284	13,286692	K 01	kamenné zdivo	desková	ano	11582	5 vlevo	3				
						11583	5 vlevo	5				
13,515	13,517697	K 01	kamenné zdivo	desková	ano	11608	8 vlevo	18			2,744	
						11609	7 vlevo	17			2,734	
13,783	13,787047	K 01	kamenné zdivo	desková	ano	11639	55 vlevo	16				
						11640	60 vlevo	14				
13,932	13,934177	K 01	kamenné zdivo	desková	ano	11656	19 vlevo	34				
						11657	45 vlevo	45				
14,418	14,419302	K 01	kamenné zdivo	desková	ano	11717	62 vlevo	37				
						11718	52 vlevo	33				
15,774	15,779135	K 01	kamenné zdivo	desková	ano	11889	8 vpravo	8				
						11890	15 vpravo	11				
16,118	16,127060	K 01	kamenné zdivo	desková	ano	11926	6 vpravo	67				
						11927	0	65				
17,300	17,302156	K 01	kamenné	desková	ano	12064	23 vlevo	42				

Evidenční km	Stavební km	Číslo konstrukce	Materiál	Popis NK	Přespaná konstrukce ano/ne	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vpravo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vpravo [m]
			zdivo			12065	22 vlevo	43				
17,537	17,540584	K 01	kamenné zdivo	klenbová	ano	12090	4 vlevo	4				
						12091	7 vpravo	-4				
18,181	18,164017	K 01	kamenné zdivo	desková	ano	12172	10 vpravo	6				
						12173	8 vpravo	6				

11.7 Posouzení mostů

Evidenční km	Stavební km	Číslo konstrukce	Materiál	Popis NK	Mostovka (pouze u ocelových mostů - horní/dolní)	Rozpětí [m]	Průběžné kolejové lože ano/ne	Přespaná konstrukce ano/ne	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vpravo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vpravo [m]
2,591	2,585868	K 01	železo beton	desková		4,3	ano	ne	10274	5 vlevo	39				0,335
									10275	1 vlevo	39				0,486
5,421	5,419841	K 01	ocel	trámová plnostěnná	bez mostovky	4,08	ne	ne	10608	19 vpravo	9	2,372	2,217	1,293	1,277
									10609	24 vpravo	1	2,367	2,209	1,284	1,283
												2,364	2,207	1,193	1,321
												2,355	2,206	1,200	1,316
												2,351	2,212		
												2,356	2,222		
5,514	5,511754	K 01	ocel	trámová plnostěnná	zapuštěná	12,9	ne	ne	10617	14 vpravo	1	2,565	2,583	1,934	1,910
									10618	10 vpravo	-4	2,598	2,548	1,951	1,909
									10619	1 vlevo	-8	2,589	2,575	1,300	1,253
									10620	0	-15	2,565	2,591	1,330	1,256
									10621	2 vlevo	-6	2,554	2,600	1,218	1,251
									10622	13 vlevo	1	2,572	2,592	1,217	1,314
												2,566	2,590	1,940	1,896
												2,552	2,611	1,940	1,939
												2,561	2,612		
												2,567	2,628		
7,605	7,605035	K 01	ocel	trámová plnostěnná	bez mostovky	12,2	ne	ne	10888	9 vlevo	14	2,769	2,746	1,813	1,836
									10889	12 vlevo	9	2,749	2,708	1,820	1,787
									10890	12 vlevo	6	2,744	2,714	1,355	1,407
									10891	8 vlevo	1	2,829	2,650	1,359	1,390
												2,779	2,716	1,422	1,292
												2,788	2,730	1,386	1,331
												2,732	2,766	1,835	1,410
														1,798	1,426
															1,773
															1,805
9,505	9,506176	K 01	ocel	trámová plnostěnná	bez mostovky	4,8	ne	ne	11116	6 vpravo	0	2,260	2,358	1,583	1,640
									11117	11 vpravo	2	2,277	2,368	1,605	1,615
									11118	15 vpravo	18	2,280	2,346	1,237	1,002
												2,320	2,321	0,994	1,039
												2,330	2,313	1,119	1,348
												2,295	2,346	0,978	0,988
														1,649	1,236
														1,621	1,635
															1,656
12,836	12,834063	K 01	železo beton	desková		2,3	ano	ne	11531	14 vpravo	14	3,065	2,639	2,852	2,454
									11532	6 vpravo	0	2,876	2,743	2,713	2,602
									11533	3 vlevo	-4				
12,897	12,915146	K 01	beton s tvrdou ocel. výztuží	trámová plnostěnná		12,7	ano	ne	11537	1 vlevo	-10	2,840	2,880	2,699	2,719
									11538	18 vlevo	-24	2,853	2,884	2,679	2,752
									11539	31 vlevo	-36	2,820	2,891		
									11540	45 vlevo	-54	2,804	2,883		
									11541	78 vlevo	-33	2,813	3,102		
												2,769	3,276		
14,617	14,619873	K 01	ocel	trámová	bez	8,2	ne	ne	11742	5 vlevo	5	3,082	2,676	2,686	1,720

Evidenční km	Stavební km	Číslo konstrukce	Materiál	Popis NK	Mostovka (pouze u ocelových mostů - horní/dolní)	Rozpětí [m]	Průběžné kolejové lože ano/ne	Přespaná konstrukce ano/ne	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vpravo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vpravo [m]
				plnostěnná	mostovky				11743	8 vlevo	0	3,100	2,766	2,622	1,750
												2,711		1,288	1,178
												2,788		1,257	1,209
												2,785		1,253	1,221
														1,224	1,228
														2,287	1,897
														2,277	1,959
16,378	16,378714	K 01	ocel	trámová plnostěnná	zapuštěná	17,6	ne	ne	11953	2 vlevo	-2	2,295	2,343	1,314	1,892
									11954	0	2	2,292	2,327	1,321	1,948
									11955	3 vpravo	-6	2,296	2,320	1,521	1,285
									11956	1 vlevo	2	2,304	2,299	1,533	1,284
									11957	6 vpravo	1	2,283	2,284	1,234	1,250
									11958	5 vpravo	8	2,291	2,278	1,241	1,222
												2,301	2,273	1,958	1,718
												2,333	2,303	1,975	
												2,315	2,291		
16,440	16,442229	K 01	kamen né zdivo	klenbová		3,05	ano	ano	11962	28 vpravo	18				
									11963	27 vpravo	17				
16,647	16,651423	K 01	ocel	trámová příhradová	dolní	37,4	ne	ne	11986	7 vpravo	2			3,705	1,185
									11987	1 vpravo	4			3,649	1,459
									11988	0	6			1,352	1,493
									11989	1 vlevo	7			1,341	1,499
									11990	1 vpravo	3			1,507	1,499
														1,502	1,501
														1,501	1,499
														1,499	1,301
														1,500	1,341
														1,311	2,168
														1,366	2,055
														2,143	
														2,227	
17,580	17,588285	K 01	ocel	trámová komorová uzavřená	bez mostovky	33	ne	ne	12092	1 vlevo	18	3,375	2,770	2,245	1,721
									12093	11 vlevo	28	3,381	2,732	2,114	2,102
									12094	10 vlevo	27	3,441	2,780	1,328	1,196
									12095	9 vpravo	2	3,224	2,758	1,283	1,228
									12096	14 vpravo	-2	3,212	2,784	1,250	1,256
									12097	13 vpravo	-5	2,785	2,769	1,278	1,221
									12098	11 vpravo	-3	2,792	3,197	2,483	1,871
									12099	1 vlevo	2	3,227	3,202	2,710	1,799
									12100	3 vlevo	26	3,224	3,249		
									12101	4 vpravo	29	3,268	2,811		
												3,434	2,823		
												3,390	2,815		
												3,465	2,748		
													3,162		
17,790	17,791591	K 01	beton s tvrdou ocel. výztuží	trámová plnostěnná		20	ano	ne	12119	47 vlevo	49	2,763	2,971	2,541	2,760
									12120	43 vlevo	56	2,817	2,922	2,681	2,597
									12121	31 vlevo	63	2,871	2,752		
									12122	17 vlevo	53				
									12123	2 vlevo	36				

Evidenční km	Stavební km	Číslo konstrukce	Materiál	Popis NK	Mostovka (pouze u ocelových mostů - horní/dolní)	Rozpětí [m]	Průběžné kolejové lože ano/ne	Přesýpaná konstrukce ano/ne	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vpravo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vpravo [m]
18,449	18,453257	K 01	ocel	trámová plnostěná	bez mostovky	22,5	ne	ne	12203	6 vlevo	8	3,317	2,806	2,801	2,005
									12204	3 vlevo	8	2,942	2,787	2,544	1,810
									12205	5 vlevo	2	2,940	2,804	1,591	1,945
									12206	19 vlevo	-5	2,840	2,852	1,494	1,127
									12207	19 vlevo	-5	2,769	3,036	1,538	1,148
									12208	20 vlevo	11	2,761	3,011	1,540	1,273
												2,774	2,821	2,431	1,200
												3,048	2,862	2,331	2,106
												3,097	2,747	2,002	1,997
												2,822			
												2,717			
18,582	18,586434	K 01	kamen né zdivo	klenbová		5,1	ano	ano	12219	9 vlevo	42	2,441	3,106	1,923	2,540
									12220	4 vlevo	35	2,609	2,817	2,069	2,275
									12221	6 vlevo	26				
18,902	18,908503	K 01	ocel	trámová plnostěná	zapuštěná	17,8	ne	ne	12258	28 vpravo	9	3,335	2,859	3,152	1,955
									12259	37 vpravo	19	2,974	2,833	2,879	1,995
									12260	50 vpravo	11	2,721	2,735	2,502	1,375
									12261	56 vpravo	1	2,784	2,667	2,384	1,222
									12262	48 vpravo	-2	2,837	2,916	1,863	1,198
									12263	24 vpravo	-15	2,844	2,903	1,862	2,065

11.8 Dotčená proměnná návěstidla

[km]	Název	Poloha	Vzdálenost osy návěstidla od osy koleje [m]	Vzdálenost [m]
0,437838	Se104	vlevo	5,155	
0,557695	Se108	vpravo	2,851	119,857
0,591256	Se501	vpravo	2,234	33,561
0,595102	Se502	vlevo	2,335	3,846
0,674105	Sc302	vpravo	2,169	79,003
0,702364	Sc301	vlevo	1,773	28,259
1,136288	x	vlevo	2,126	433,924
1,140551	L301	vpravo	2,144	4,263
1,143272	L302	vpravo	2,140	2,721
1,150809	L303	vlevo	2,112	7,537
1,256839	Sc301b	vlevo	3,005	106,030
1,289187	Lx	vlevo	2,862	32,348
1,309791	x	vpravo	2,101	20,604
1,310760	Se511	vpravo	2,227	0,969
1,623425	Px	vpravo	2,497	312,665
1,627550	Se512	vpravo	2,312	4,125
1,693823	Px	vpravo	2,857	66,273
1,697806	Se514	vpravo	2,727	3,983
1,848886	Se515	vpravo	2,891	151,080
1,903960	Lx	vlevo	2,312	55,074
1,988470	Px	vpravo	2,572	84,510
2,039830	Lx	vlevo	2,823	51,360
2,047065	VBS	vlevo	2,755	7,235
2,843870	Lx	vlevo	3,090	796,805
2,847163	PrVBS	vlevo	2,892	3,293
3,295405	PrSo	vpravo	2,979	448,242
3,996273	Lo	vlevo	3,297	700,868
3,996324	So	vpravo	2,725	0,051
4,696323	PrLo	vlevo	2,621	699,999
5,243457	PrS	vpravo	2,767	547,134
5,958258	S	vpravo	3,179	714,801
6,113118	Se3	vpravo	2,170	154,860
6,278680	L1	vlevo	2,193	165,562
6,295223	L3	vpravo	2,160	16,543
6,691803	OPrS1	vpravo	2,027	396,580
6,836715	S2	vlevo	2,444	144,912
6,839086	S1	vpravo	2,317	2,371
6,983504	Se1	vlevo	2,795	144,418
7,190951	L	vlevo	3,070	207,447
7,911672	PrL	vlevo	3,036	720,721
9,183401	PrS	vpravo	2,974	1 271,729
9,875381	S	vpravo	2,873	691,980
10,053936	Se5	vpravo	2,980	178,555
10,233344	L1	vlevo	2,696	179,408
10,233351	L3	vpravo	2,977	0,007
10,890711	S1	vpravo	2,351	657,360
10,897932	Se2	vlevo	2,443	7,221
11,022056	Se1	vlevo	2,859	124,124
11,204996	L	vlevo	2,841	182,940
11,904130	PrL	vlevo	3,038	699,134
13,531394	PrS	vpravo	3,014	1 627,264
14,236765	S	vpravo	3,339	705,371

[km]	Název	Poloha	Vzdálenost osy návěstidla od osy koleje [m]	Vzdálenost [m]
14,648942	Se4	vpravo	1,685	412,177
14,735223	L1	vlevo	2,646	86,281
14,767035	L3	vpravo	2,223	31,812
15,318777	S2	vlevo	2,237	551,742
15,326900	S1	vpravo	2,446	8,123
15,349687	S3	vpravo	7,115	22,787
15,419360	Se1	vlevo	2,614	69,673
15,631900	L	vlevo	3,074	212,540
16,341543	PrL	vlevo	2,867	709,643
17,965409	PrS	vpravo	3,533	1 623,866
18,665258	S	vpravo	2,531	699,849
18,715740	Se4	vlevo	2,622	50,482
18,953991	Se3	vpravo	2,217	238,251
19,077927	L1	vlevo	2,264	123,936
19,078338	L3	vpravo	2,536	0,411
19,328650	OPrL3	vpravo	2,109	250,312
19,328769	OPrL1	vlevo	2,327	0,119