

Název investora: Správa železnic, státní organizace
Adresa včetně PSČ: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 70 99 42 34
DIČ: CZ70994234

Zjednodušená dokumentace ve „stádiu 2“

investiční akce malého rozsahu: „**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P5915 v km 13.283 trati Kolín – Ledebčko**“

1) Identifikační údaje projektu

Číslo projektu: S632000298
Název projektu: „**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P5915 v km 13.283 trati Kolín – Ledebčko**“
Místo realizace (kraj): Středočeský
Číslo železničního přejezdu: P5915
Kód TUDU: 174108
Název definičního traťového úseku: Ratboř - Bečváry
Evidenční km - poloha přejezdu: 13,283
Předpokládaná doba realizace: 09/2021 – 12/2021



2) Zdůvodnění potřeby investiční akce



Účelem stavby je změna způsobu zabezpečení přejezdu a rekonstrukce přejezdové konstrukce na jednokolejné neelektrifikované regionální trati Kolín – Ledečko v mezistaničním úseku Ratboř - Bečváry na přejezdu P5915 v katastru obce Kořenice - Pučery. Železniční přejezd je v současné době zabezpečený pouze A32a výstražným křížem s dopravní značkou „Stůj a dej přednost v jízdě“ s železobetonovou konstrukcí z roku 1980 s živičným povrchem. Délka přejezdu je 5 m a šířka 5,5 m. Úhel křížení s komunikací 12538/III je 79°. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1. Traťová třída zatížení je C3. Nejvyšší dovolená traťová rychlost v úseku Kolín – Rataje nad Sázavou předměstí je 60 km/h.

Na přejezdu jsou od roku 2010 evidovány 2 střetnutí:

- | | |
|------------|--|
| 12.10.2011 | Střetnutí vlaku s nákladním automobilem MERCEDES na železničním přejezdu zabezpečeném pouze křížem. Lehce zraněné 4 osoby. |
| 29.8.2012 | Střetnutí vlaku s osobním automobilem PEUGEOT na železničním přejezdu zabezpečeném pouze křížem. Bez újmy na zdraví. |

3) Popis technického řešení

Předmětem stavby je zřízení světelného zabezpečovacího zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 s celými závory. Přesný počet výstražníků a závor bude upřesněn v rámci Rozhodnutí DÚ o změně a rozsahu zabezpečení. Výstražné kříže u přejezdů doporučujeme zvýraznit žlutým reflexním orámováním. S ohledem na umístění přejezdu blízkosti intravilánu se přednostně zvolí taková konfigurace vnějších prvků, aby bylo možné vypínat zvukovou výstrahu při dolní poloze břevna a PZS bude vybaveno zvukovou signalizací pro nevidomé. Pro volnost přibližovacích úseků budou zřízeny počítače náprav zabezpečovacího zařízení.

Vnitřní výstroj PZS se umístí do zatepleného betonového technologického domku, který se umístí poblíž přejezdu. Umístění technologického objektu do terénu bude řešeno dle pokynů výrobce (např. na betonové patky). Technologický domek bude doplněn o dveřní kontakt a tento kontakt bude připraven na budoucí zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systému) dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění.

Ovládací a indikační prvky budou umístěny v železniční stanici Bečváry.

PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou.

Součástí stavby bude i demontáž rušených křížů.

Pro napájení nového PZS bude navržena nová napájecí přípojka včetně zálohování akumulátorovou baterií s volnou hladinou elektrolytu a řízeným dobíječem. Nový napájecí kabel bude napojen ze stávajícího drážního rozvodu železniční zastávka Pučery. Délka napájecího kabelu od rozvaděče až k přejezdu P5915 je přibližně 380 m. Pro přejezd P 5915 bude v hlavním rozvaděči na zastávce Pučery vybudován nový elektroměrový rozvaděč s podružným měřením odběru.

Součástí stavby bude demontáž stávající železobetonové konstrukce

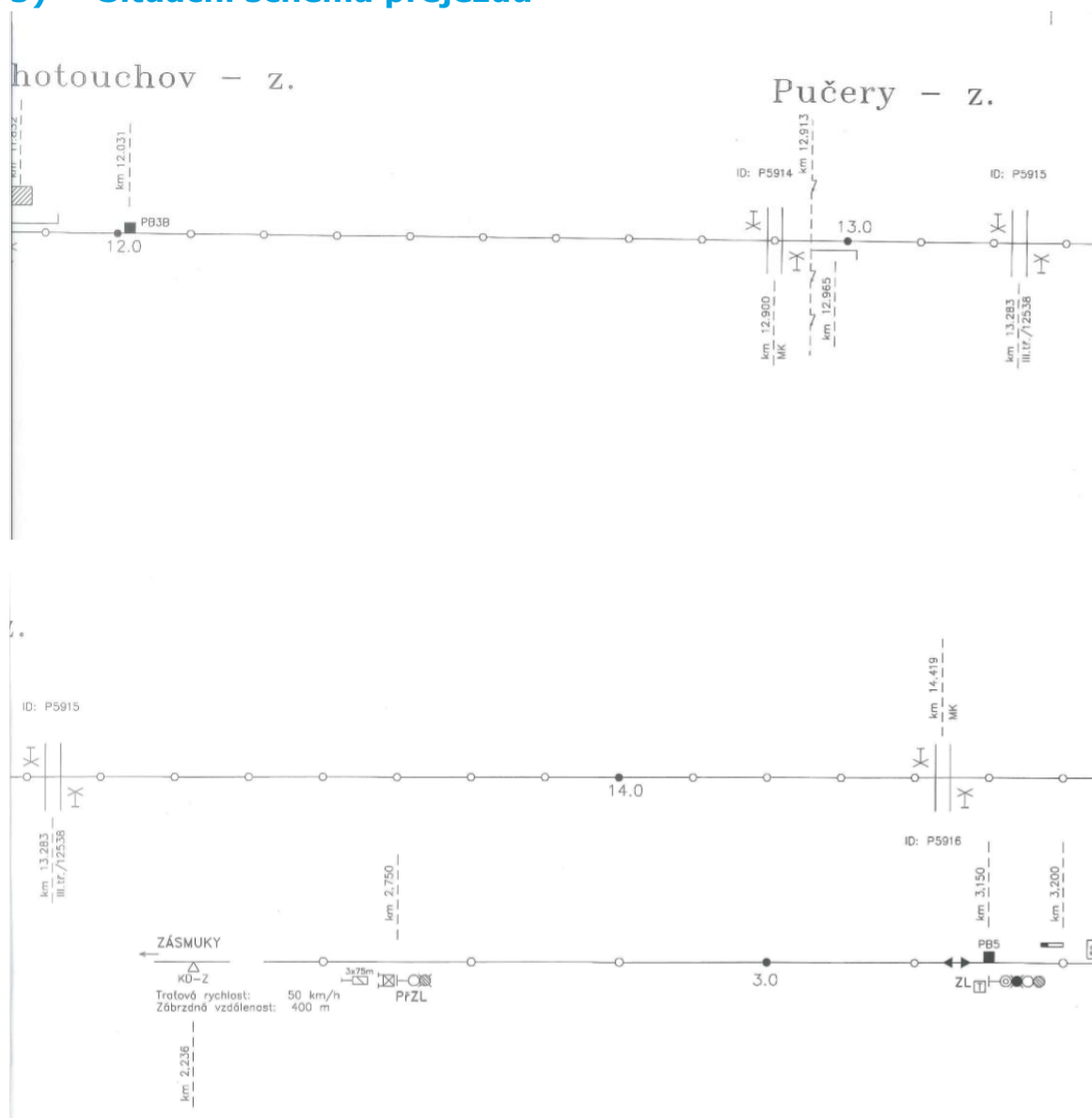
Do přejezdu bude vložena celopryžová konstrukce z pryžových panelů vnitřních i vnějších uložených na betonových prazcích. V nezbytném rozsahu bude provedena rekonstrukce železničního svršku a úpravy geometrické polohy koleje. Sanace železničního spodku včetně odvodnění bude provedena pouze v nezbytném rozsahu dle geotechnického průzkumu.



4) Objektová skladba

- PS01 Vnitřní výstroj PZS
- PS02 Venkovní výstroj PZS
- PS03 Úpravy SZZ
- SO01 Přejezdová konstrukce
- SO02 Napájecí přípojka

5) Situační schéma přejezdu



6) Územně technické podmínky

V rámci stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P5915 v km 13.283 trati Kolín – Ledečko“ budou prováděny technologické úpravy a stavební práce výlučně v prostoru již provozované dráhy. Veškeré práce nebudou mít zásadní vliv na okolní prostředí. Stavba neovlivní rozhodujícím způsobem životní prostředí v nejbližším okolí.

Stavba nevyvolává žádné přeložky stávajících inženýrských sítí, nevyvolává omezení dosavadních staveb a ani potřeby kácení zeleně, kromě náletové zeleně.

Vlastní stavba bude realizována v rozsahu pozemků se způsobem využití dráha, silnice, ostatní komunikace a jiná plocha.

7) Odhad investičních nákladů včetně jeho zdůvodnění

Celkové investiční náklady byly odhadnuty na základě níže uvedených obdobných staveb a současně bylo přihlédnuto k OTSKP.

„Výstavba PZS v km 10,261 trati Kolín – Ledečko přejezd P5909“

„Výstavba PZZ na přejezdu P2106 v km 5,525 trati Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary“

„Rekonstrukce PZS na přejezdu P2104 v km 4,217 trati Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary“

Tabulka CIN:

Celkové investiční náklady jsou ve smíšené CU 2020 - 2022

Do celkových investičních nákladů je zahrnut inflační koeficient ve výši 3,7 % p. a. v letech realizace 2021

8) Ekonomické hodnocení

Řešeno samostatnou přílohou.

9) Závěr

Tato zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 slouží jako podklad pro schválení investiční akce malého rozsahu v rámci Správy železnic státní organizace.

Dne: 7.9.2020

Vypracoval: kolektiv Správy železnic státní organizace., Stavební správa západ a Oblastní ředitelství Praha