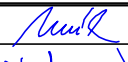

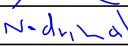



Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák		 SPOL. S R. O. ....	
Vypracoval:	Aleš Nadrchal, DiS.			
Kontroloval:	Tomáš Jenčík			
Objednatel: <b>Správa železnic, státní organizace</b> Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9			Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem projekce@progi.cz Tel: 411 198 004	
Stavba:  <b>REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ V ŽST ŠLUKNOV</b>			Číslo projektu:	17/2019
			Datum:	03/2020
			Stupeň:	P
			Měřítko:	
PLÁN BOZP			Část:	B.4.2
			Číslo výkresu:	

**Investor:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

# PLÁN BOZP

**Název akce: Rekonstrukce nástupišť v žst. Šluknov**

**Plán BOZP k projektové dokumentaci**

	Jméno	Adresa	Kontakt	Datum
Vypracoval	Aleš Nadrchal DiS.	Klíšská 995/133 400 01 Ústí nad Labem	+420 604 283 544 nadrchal.ales@seznam.cz	18. 9. 2019
Archivní číslo		Zakázkové číslo		Číslo přílohy
025/2019		17/2019		B.4.2

Tento dokument je považován ve smyslu příslušných ustanovení Obchodního zákoníku v platném znění za obchodní tajemství firmy Aleš Nadrchal

**Plán BOZP k projektové dokumentaci****Obsah:**

<b>A.</b>	<b>Identifikační údaje o stavbě.....</b>	<b>4</b>
<b>A.1</b>	<b>Údaje o stavbě .....</b>	<b>4</b>
<b>A.1.a</b>	<b>Základní údaje o druhu stavby.....</b>	<b>4</b>
<b>A.1.b</b>	<b>Název stavby.....</b>	<b>4</b>
<b>A.1.c</b>	<b>Místo stavby .....</b>	<b>4</b>
<b>A.1.d</b>	<b>Charakter stavby .....</b>	<b>5</b>
<b>A.1.e</b>	<b>Účel užívání stavby .....</b>	<b>5</b>
<b>A.1.f</b>	<b>Základní předpoklady výstavby .....</b>	<b>5</b>
<b>A.1.g</b>	<b>Vnější vazby stavby včetně jejího vlivu na okolí.....</b>	<b>5</b>
<b>A.2</b>	<b>Právní rámec vyhotovení Plánu BOZP .....</b>	<b>5</b>
<b>A.3</b>	<b>Identifikační údaje o účastnících stavby .....</b>	<b>6</b>
<b>A.3.a</b>	<b>Investor .....</b>	<b>6</b>
<b>A.3.b</b>	<b>Zpracovatel projektové dokumentace .....</b>	<b>6</b>
<b>A.3.c</b>	<b>Koordinátor BOZP v přípravě stavby .....</b>	<b>7</b>
<b>A.3.d</b>	<b>Příslušný Oblastní inspektorát práce.....</b>	<b>7</b>
<b>A.3.e</b>	<b>Mimořádná událost (úraz, požár, havárie).....</b>	<b>7</b>
<b>B.</b>	<b>Situační výkres stavby .....</b>	<b>8</b>
<b>C.</b>	<b>Požadavky na obsah Plánu BOZP.....</b>	<b>8</b>
<b>C.1</b>	<b>Informace o rozhodnutích a podmínkách stanovených ke stavbě a v projektové dokumentaci z hlediska BOZP .....</b>	<b>8</b>
<b>C.2</b>	<b>Opatření s ohledem na místní podmínky, časový průběh prací .....</b>	<b>8</b>
<b>C.2.a</b>	<b>Zajištění stavby, vstupů a vjezdů na staveniště a skládek materiálu .....</b>	<b>9</b>
<b>C.2.b</b>	<b>Osvětlení staveniště a pracovišť .....</b>	<b>10</b>
<b>C.2.c</b>	<b>Ochranná a kontrolovaná pásma a opatření proti jejich poškození .....</b>	<b>10</b>
<b>C.2.d</b>	<b>Opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru .....</b>	<b>11</b>
<b>C.2.e</b>	<b>Zajištění komunikací na staveništi, včetně podjízdní el. vedení a dalších medií, prozatímní rozvody el. po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení .....</b>	<b>11</b>
<b>C.2.f</b>	<b>Posouzení vnějších vlivů na stavbu - otřesy od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a opatření pro případ krizové situace .....</b>	<b>12</b>
<b>C.2.g</b>	<b>Umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu.....</b>	<b>12</b>
<b>C.2.h</b>	<b>Zemní práce, zajištění provádění výkopů, šířka výkopu, sklony svahu, technologie ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb.....</b>	<b>14</b>
<b>C.2.i</b>	<b>Zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a plochách, způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením .....</b>	<b>15</b>
<b>C.2.j</b>	<b>Betonářské práce, způsob dopravy betonové směsi, zajištění fyzických osob proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, provedení bednění .....</b>	<b>15</b>
<b>C.2.k</b>	<b>Zednické práce - technologie zdění, ochranné zábradlí, zajišťování otvorů ve zdivu, dopravu materiálu, zajištění v jeho okolí.....</b>	<b>15</b>

**Plán BOZP k projektové dokumentaci**

<b>C.2.l</b>	<b>Montážní práce - bezpečnostní opatření montážních operací, pomocné stavební konstrukce, přístupy na místo montáže, zajišťování otvorů, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace .....</b>	<b>15</b>
<b>C.2.m</b>	<b>Bourací a rekonstrukční práce, technologie bourání - ruční, strojní a kombinované, zajištění pracovišť, odvoz sutin, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor .....</b>	<b>16</b>
<b>C.2.n</b>	<b>Práce ve výšce - zajištění proti pádu, sklouznutí.....</b>	<b>17</b>
<b>C.2.o</b>	<b>Další požadavky na bezpečnost práce - doprava materiálu, skladování, použití strojů .....</b>	<b>18</b>
<b>C.2.p</b>	<b>Práce a činnosti - stanovení opatření pro prolínání a souběh prací, více jeřábů na jednom staveništi a práce za provozu veřejných dopravních prostředků .....</b>	<b>19</b>
<b>C.2.q</b>	<b>Bezpečnostní opatření ve spojení s prací nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací, zejména při montáži zábradlí a při dokončovacích pracích .....</b>	<b>19</b>
<b>C.2.r</b>	<b>Specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností .....</b>	<b>20</b>
<b>C.2.s</b>	<b>Specifické požadavky na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů.....</b>	<b>21</b>
<b>C.2.t</b>	<b>Specifické požadavky na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí<sup>23)</sup>, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu. ....</b>	<b>21</b>
<b>Příloha č. 1</b>	<b>Přehled rizik .....</b>	<b>22</b>
<b>Příloha č. 2</b>	<b>Přehled právních předpisů .....</b>	<b>23</b>
<b>Příloha č. 3</b>	<b>Seznámení s Plánem BOZP .....</b>	<b>25</b>

## **A. Identifikační údaje o stavbě**

### **A.1 Údaje o stavbě**

#### **A.1.a Základní údaje o druhu stavby**

Jedná se o dopravní stavbu na dráze, která řeší rekonstrukci nástupišť a kolejí v žst. Šluknov. Realizací této stavby dojde ke zlepšení kvality osobní dopravy a ke zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících.

V současnosti se v žst. Šluknov se nacházejí 4 staniční koleje. Kolej č. 1 a 2 jsou dopravní, kolej č. 4 slouží pro nakládku a vykládku, na kolej č. 3 je zákaz jízdy drážních vozidel. Tato kolej je směrem od Rumburku až za VB demontována, do doby realizace této stavby se předpokládá demontáž i zbytku koleje č. 3 směrem na Velký Šenov. Dopravní kolej č. 1 má užitnou délku 453 m, kolej č. 2 má užitnou délku 390 m a manipulační kolej č. 4 má užitnou délku 400 m. Stávající nástupiště u koleje č. 1 a 2 jsou s nástupní hranou tvořenou bloky Tischer, povrch živičný. Železniční svršek koleje č. 1 je tv. S49 na pražcích SB5, železniční svršek koleje č. 2 je tv. T na pražcích SB5 a železniční svršek koleje č. 4 je tv. T na pražcích SB5. Kolej vykazují značné opotřebení, pražce jsou vyžilé a šterkové lože je znečištěné podsítnými částicemi. Kolej č. 1 je svařena, stykové-odtavné svary po 25 m jsou vadné.

V železniční stanici se bude rekonstruovat stávající nástupiště, zřízení nového centrálního přechodu na nástupiště, rekonstrukce koleje č. 1 a část koleje č. 2. Součástí stavby bude i úprava zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Rekonstrukce nástupiště spočívá v rozebrání nástupní hrany a odtěžení materiálu do úrovně cca -10 cm pod niveletu budoucí drážní stezky. Nová konstrukce nástupní hrany obou nástupišť je navržena z nástupištních železobetonových prefabrikátů typu „H“ o šířce nášlapné hrany 0,25 m opatřené protiskluzovým povrchem. Výška základního typu prefabrikátu je 1,30 m. Nástupiště bude s dlážděným povrchem bez konzolových desek. Stávající okraj zpevnění (zámková dlažba) pod zastřešením bude rozebrán, podklad vyrovnán a dlažba následně osazena zpět s respektováním horní úrovně (nivelety) podélného odvodňovacího žlabu. Stávající sloupy (podpěry) zastřešení zůstanou zachovány. Přístup cestujících k navrženým nástupištím je umožněn z ulice Nádražní stávajícím přístupovým chodníkem vedoucím podél čela výpravní budovy ke kolejišti a do prostoru zastřešení. Šířka tohoto stávajícího chodníku je 2,0 m, konstrukce je betonové zámkové dlažby, ohraničení betonovými záhonovými obrubníky. Přístup na nástupiště č. 2 bude umožněn jedním centrálním přechodem šířky 2,40 m přes kolej č. 1 a šikmou čelní rampou délky 7,000 m. Přechod bude tvořen 2 vnitřními a 4 vnějšími železobetonovými panely v každé koleji s pevnými ocelovými nosiči. Panely budou ukotveny v závěrných zídkách. Zbývající plochy centrálního přechodu budou vydlážděny zámkovou dlažbou v betonových chodníkových obrubnicích. Rozsah rekonstrukce staničních kolejí je dán požadavkem na úpravu osových vzdáleností staničních kolejí a umístění rekonstruovaných nástupišť do schválené polohy. Rozhodujícím faktorem pro návrh směrových poměrů kolejí pro kolej č. 1 a 2 je úprava osové vzdálenosti mezi kolejí č. 2 a 4, potřeba umístit mezi novou kolej č. 2 a č. 1 jednostranné poloostrovní nástupiště a mezi kolej č. 1 a výpravní budovu situovat vnější nástupiště. Obě staniční koleje vycházejí z návrhu směrových poměrů související stavby „Oprava úseku Rumburk – Velký Šenov“. Kolej č. 2 bude odsunuta tak, aby osová vzdálenost ke koleji č. 4 byla 4,75 m, a kolej č. 1 bude odsunuta k výpravní budově. Mezi odsunutou kolejí č. 1 a kolejí č. 2 je navrženo poloostrovní nástupiště š. 3,0 m. V celém úseku rekonstruovaných kolejí č. 1 a 2 je navržený žel. svršek tvaru kolejnic 49E1, na nových betonových pražcích dl. 2,6 m o min. hmotnosti 300 kg s upevněním W14, rozdělení „u“. Kolejové lože je v těchto úsecích navrženo nové. V rámci rekonstrukce koleje č. 1 a části koleje č. 2 bude zřízeno nové odvodnění trativody a svodné potrubí. Stávající osvětlení nedávno zřízené v místě koleje č. 3 bude demontováno a použito pro osvětlení rekonstruovaných nástupišť. Rovněž bude přeložena i kabelová přípojka NN k těmto osvětlovacím stožárům. Stávající číslování osvětlovacích stožárů bude upraveno. V rámci stavby dojde k úpravě a přeložkám stávajícího kabelového vedení.

Předpokládaná délka stavby je 58 dní nepřetržité výluky.

#### **A.1.b Název stavby**

Rekonstrukce nástupišť v žst. Šluknov

#### **A.1.c Místo stavby**

Stavba se nachází na železniční trati v traťovém úseku 1181 Rumburk – Dolní Poustevna st. hranice v žst. Šluknov. Jedná se o pozemky pč. 1883/1, 1369 a 1305 v k.ú. Šluknov.

**Plán BOZP k projektové dokumentaci****A.1.d Charakter stavby**

Jedná se o dopravní stavbu, která řeší rekonstrukci stávajících nástupišť, zřízení nového centrálního přechodu na nástupiště, rekonstrukce koleje č. 1 a část koleje č. 2. Součástí rekonstrukce bude i úprava zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Realizací těchto opatření a vybudováním nové zastávky dojde ke zlepšení kvality osobní dopravy a ke zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících.

**A.1.e Účel užívání stavby**

Jedná se o dopravní stavbu, která slouží k drážní dopravě. Hlavním cílem stavby je zrekonstruovat stávající nástupiště v ŽST Šluknov. Rekonstrukcí stávajících nástupišť dojde ke zlepšení kvality osobní dopravy a ke zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících.

**A.1.f Základní předpoklady výstavby**

V projektu se realizace předpokládá v období 05-06/2020 s výlukou v délce 58 dní nepřetržité výluky, ale musí být realizována současně se stavbou: **Oprava traťového úseku Rumburk – Velký Šenov**. Stavbu v realizaci je nutné koordinovat se související stavbou: **Oprava traťového úseku Rumburk – Velký Šenov**. Jedná se o harmonogram a postupy výstavby, by bylo možné zachovat přístupy na pracoviště a dodržování BOZP všech účastníků stavby Rekonstrukce nástupišť v žst. Šluknov a Oprava traťového úseku Rumburk – Velký Šenov.

Stavba je rozdělena na stavební soubory: **SO 10-10-01** ŽST Šluknov, železniční svršek, **SO 10-11-01** ŽST Šluknov, železniční spodek, **SO 10-14-01** ŽST Šluknov, výstroj trati, **SO 10-12-01** ŽST Šluknov, nástupiště, **SO 10-81-01** ŽST Šluknov, přístupové komunikace, **SO 10-61-01** ŽST Šluknov, orientační systém a **SO 10-76-01** ŽST Šluknov, osvětlení nástupišť. Stavba je rozdělena na provozní soubory: **PS 10-01-11** ŽST Šluknov, SZZ, **PS 10-02-11** ŽST Šluknov, místní kabelizace, **PS 10-02-12** ŽST Šluknov, ochrana stávající kabelizace TÚDC, **PS 10-02-31** ŽST Šluknov, kamerový systém, **PS 10-02-32** ŽST Šluknov, rozhlasové zařízení, **PS 10-02-33** Rumburk – Šluknov, kabelizace dálková.

**A.1.g Vnější vazby stavby včetně jejího vlivu na okolí**

- Záměr je v souladu s územními plány dotčeného zájmového území
- Pro účely stavby je zpracován záborový elaborát
- Stavební záměr nepodléhá posouzení vlivu na životní prostředí dle § 4 zákona 100/2001 Sb.
- Stavba nemá žádný vliv na životní prostředí, ale během stavby se může zvýšit prašnost a hluk
- Na základě vyjádření správců sítí můžeme konstatovat, že v prostoru stavby se nachází vedení inž. sítí
- Stavba bude za výluky plně výluky koleje

**A.2 Právní rámec vyhotovení Plánu BOZP**

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1, zadavatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován plán podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce, a aby byl při realizaci stavby aktualizován. Plán zpracovává koordinátor. V plánu musí být uvedeny základní informace o stavbě a staveništi, postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti zahrnující konkrétní požadavky pro jejich bezpečné provádění, jejich předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh; musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám stavby během její realizace. Vláda stanoví nařízením bližší požadavky na obsah a rozsah plánu. (Zákon č. 309/2006 Sb.)

Z projektové dokumentace byla zjištěna zvýšená rizika podle Nařízení vlády č. 591/ 2006 Sb., přílohy č. 5:

Číslo činnosti	Popis
6.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení
11.	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

**Plán BOZP k projektové dokumentaci**

**K vypracování Plánu BOZP byla použita projektová dokumentace ve stupni PROJEKT, která obsahovala:**

**A. Průvodní zpráva****B. Souhrnná část**

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
- B.4.1 Havarijní plán
- B.4.2 Plán BOZP
- B.4.3 Požárně bezpečnostní řešení

**C. Situace stavby**

- C.1 Přehledná situace stavby
- C.2 Koordinační situace stavby

**D. Technologická část**

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
- D.1.1 Staniční a zabezpečovací zařízení (SZZ)
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
- D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

**E. Stavební část**

- E.1 Inženýrské objekty
- E.1.1 Železniční svršek a spodek
- E.1.2 Nástupiště
- E.1.8 Pozemní komunikace
- E.2 Pozemní objekty
- E.3 Trakční a energetická zařízení
- E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

**F. Projekt organizace výstavby****G. Náklady stavby****H. Doklady****I. Geodetická dokumentace**

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady

**A.3 Identifikační údaje o účastnících stavby****A.3.a Investor**

<b>Společnost</b>	<b>IČO</b>	<b>telefon/fax/e-mail</b>
<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	709 94 234	
Technický dozor investora: -----		

**A.3.b Zpracovatel projektové dokumentace**

<b>Společnost</b>	<b>IČO</b>	<b>telefon/fax/e-mail</b>
<b>PROGI spol. s r.o.</b> Žukovova 79/60 400 03 Ústí nad Labem – Střekov	032 42 137	+420 411 198 004 +420 602 160 054 projekce@progi.cz
Osoba s autorizací:	Ing. Miroslav Novák – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace 0400608	
Projektant:	Ing. Miroslav Novák, tel: +420 602 160 054, e-mail: novak@progi.cz	

**Plán BOZP k projektové dokumentaci****A.3.c Koordinátor BOZP v přípravě stavby**

<b>Společnost</b>	<b>IČO</b>	<b>telefon/fax/e-mail</b>
<b>Aleš Nadrchal</b> Klíšská 995/133 400 01 Ústí nad Labem	672 49 281	+420 604 283 544 nadrchal.ales@seznam.cz
Odborná způsobilost: Aleš Nadrchal DiS., osvědčení č. ČSSK/0277/KOO/2019		

**A.3.d Příslušný Oblastní inspektorát práce**

<b>Společnost</b>	<b>IČO</b>	<b>telefon/fax/e-mail</b>
<b>Oblastní inspektorát práce pro Ústecký kraj a Liberecký kraj se sídlem v Ústí nad Labem</b> SNP 2720/21 400 11 Ústí nad Labem	750 46 962	+420 950 179 711 +420 950 179 719 usti@suip.cz

**A.3.e Mimořádná událost (úraz, požár, havárie)**

<b>Telefonní seznam pro dorozumívání při mimořádných událostech</b>		
<b>Integrovaný záchranný systém</b>		
Jednotné evropské číslo tísňového volání		112
Hasičský záchranný sbor ČR		150
Zdravotnická záchranná služba		155
Policie ČR		158
Městská policie Šluknov		156 +420 412 315 361 +420 602 881 677 e-mail: mp@mesto-sluknov.cz
<b>Správci dotčených inženýrských sítí</b>		
Název správce	Číslo vyjádření	kontakt
SŽDC s. o. – OŘ Ústí nad Labem	23600/2019-SŽDC-OŘ UNL-NPI ze dne 18.7.2019	p. Jan Kazda tel: 724 496 765 e-mail: kazda@szdc.cz
ČD – Telematika a.s.	1201910246 ze dne 20.6.2019	paní Jana Černá tel: 724 644 163 e-mail: jana.cerna2@cdt.cz
ČEZ Distribuce a.s. – el. vedení	0101132261 ze dne 20.06.2019	tel: 800 850 860
Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. (CETIN) – sdělovací vedení	669726/19 ze dne 20.6.2019	Asistenční linka tel: 238 461 111
GasNet, s.r.o. – zastoupený GridServices, s.r.o. – plynové vedení	5001950904 ze dne 16.7.2019 5001951146 ze dne 11.7.2019	tel: 800 113 355
Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. – kanalizační vedení	SCVKZAD46935 ze dne 20.6.2019	tel: 840 111 111

<b>Telefonní seznam pro dorozumívání při mimořádných událostech při ohrožení dopravní cesty</b>			
<b>SŽDC, Centrální dispečerské pracoviště Praha</b>			
Oddělení provozní	Ústřední dispečer	972 233 481	724 172 965
	Hlavní dispečer	972 233 180	725 790 090
CDP Praha – OŘP Ústí nad Labem	Vedoucí směny	972 424 020	602 495 706

**Aleš Nadrchal**  
Klíšská 995/133  
400 01 Ústí nad Labem  
Česká republika

IČ: 672 49 281  
DIČ: CZ7209032897  
tel: +420 604 283 544  
e-mail: nadrchal.ales@seznam.cz



**Plán BOZP k projektové dokumentaci**

<b>Hasičská záchranná služba SŽDC</b>			
	Ohlašovna požáru	Velitel jednotky požární ochrany	Zástupce velitele jednotky požární ochrany
HZS SŽDC Ústí nad Labem	972 424 568 972 424 444 972 424 150 972 424 112 725 068 002	972 424 460	972 424 450
<b>ČD, GR Praha</b>			
Odbor O16	Síťový dispečer 1	972 232 604	606 793 647
	Síťový dispečer 2	972 233 023	

**B. Situační výkres stavby**

V projektové dokumentaci jsou zpracovány výkresy: C.1 – Přehledná situace stavby, C.2 – Koordináční situace stavby a I.4 – Koordináční vytyčovací výkres.

**C. Požadavky na obsah Plánu BOZP****C.1 Informace o rozhodnutích a podmínkách stanovených ke stavbě a v projektové dokumentaci z hlediska BOZP**

- Na základě vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí bylo zjištěno, že stavba zasahuje do ochranného pásma inž. sítí
  - podzemní a nadzemní el. vedení v majetku společnosti SŽDC s. o.
  - podzemní sdělovací vedení v majetku společnosti SŽDC s. o.
  - podzemní sdělovací vedení ve správě společnosti ČD – Telematika a.s.
  - podzemní el. vedení NN a VN v majetku společnosti ČEZ Distribuce a.s.
  - podzemní sdělovací vedení v majetku společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.
  - podzemní plynovodní vedení v majetku společnosti GasNet, s.r.o.
  - podzemní kanalizační vedení v majetku společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.
- Stavbou je vyvolaná manipulace a přeložky s inž. sítí
  - podzemní a nadzemní el. vedení v majetku společnosti SŽDC s. o.
  - podzemní sdělovací vedení v majetku společnosti SŽDC s. o.
  - podzemní sdělovací vedení ve správě společnosti ČD – Telematika a.s.
  - Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska SŽDC s. o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem č.j. 23600/2019-SŽDC-OŘ UNL-NPI ze dne 11.6.2019

**C.2 Opatření s ohledem na místní podmínky, časový průběh prací**

- Před započatím prací zhotovitel vypracuje a předloží ke schválení harmonogram prací, která musí být koordinován se stavbou **Oprava traťového úseku Rumburk – Velký Šenov**
- V projektu se realizace předpokládá v období 05-06/2020 s výlukou v délce 58 dní nepřetržité výluky, ale musí být realizována současně se stavbou: **Oprava traťového úseku Rumburk – Velký Šenov**
- Stavba je rozdělena na stavební soubory: **SO 10-10-01** ŽST Šluknov, železniční svršek, **SO 10-11-01** ŽST Šluknov, železniční spodek, **SO 10-14-01** ŽST Šluknov, výstroj trati, **SO 10-12-01** ŽST Šluknov, nástupiště, **SO 10-81-01** ŽST Šluknov, přístupové komunikace, **SO 10-61-01** ŽST Šluknov, orientační systém a **SO 10-76-01** ŽST Šluknov, osvětlení nástupišť. Stavba je rozdělena na provozní soubory: **PS 10-01-11** ŽST Šluknov, SZZ, **PS 10-02-11** ŽST Šluknov, místní kabelizace, **PS 10-02-12** ŽST Šluknov, ochrana stávající kabelizace TÚDC, **PS 10-02-31** ŽST Šluknov, kamerový systém, **PS 10-02-32** ŽST Šluknov, rozhlasové zařízení, **PS 10-02-33** Rumburk – Šluknov, kabelizace dálková.
- Stavba je rozdělena na stavební soubory: **SO 10-10-01** ŽST Šluknov, železniční svršek, **SO 10-11-01** ŽST Šluknov, železniční spodek, **SO 10-14-01** ŽST Šluknov, výstroj trati, **SO 10-12-01** ŽST Šluknov, nástupiště, **SO 10-81-01** ŽST Šluknov, přístupové komunikace, **SO 10-61-01** ŽST Šluknov, orientační systém a **SO 10-76-01** ŽST Šluknov, osvětlení nástupišť.
- Stavba je rozdělena na provozní soubory: **PS 10-01-11** ŽST Šluknov, SZZ, **PS 10-01-51** Rumburk - Šluknov, vzdálené ovládání, **PS 10-02-11** ŽST Šluknov, místní kabelizace, **PS 10-02-13** ŽST Šluknov,

---

**Plán BOZP k projektové dokumentaci**

---

ochrana stávající kabelizace ČD-T, PS 10-02-31 ŽST Šluknov, kamerový systém, PS 10-02-32 ŽST Šluknov, rozhlasové zařízení a PS 10-02-33 ŽST Šluknov, informační zařízení.

- Stavbu v realizaci je nutné koordinovat se související stavbou: **Oprava traťového úseku Rumburk – Velký Šenov**. Jedná se o harmonogram a postupy výstavby, by bylo možné zachovat přístupy na pracoviště a dodržování BOZP všech účastníků stavby **Rekonstrukce nástupišť v žst. Šluknov** a **Oprava traťového úseku Rumburk – Velký Šenov**.
- Vyhotovená projektová dokumentace byla koordinována se současně projektovanou stavbou: Oprava traťového úseku Rumburk – Velký Šenov

**C.2.a Zajištění stavby, vstupů a vjezdů na staveniště a skládek materiálu**

- Stavba se nachází v intravilánu v žst. Šluknov na pozemcích pč. 1883/1, 1369 a 1305 v k.ú. Šluknov
  - Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob
  - Staveniště bude podél provozované koleje ohrazené výstražnou páskou červenobíle barvy – na hranici průjezdného průřezu při zachování provozu koleje
  - Stavba na místech kde dochází ke styku se souběžně prováděnou stavbou (Oprava traťového úseku Rumburk – Velký Šenov), bude na jeho hranici ohrazeno výstražnou páskou červenobíle barvy. Obvod staveniště musí být řádně vyznačen
  - Staveniště se strany od veřejně přístupných ploch bude jeho hranici souvisle oploceno výšky nejméně 1,8 m
  - Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích, v provozované koleji, z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením
  - Zhotovitel zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou
- Přístup na stavbu je možný z veřejných komunikací a po železniční trati
  - Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.
  - Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit
- Umístění skladovacích ploch a parkovišť stavební mechanizace se předpokládá na pozemku p.č. 1883/1 v k.ú. Šluknov v majetku České dráhy a.s. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.
  - Odpady budou v průběhu stavby přímo nakládány a odváženy. Krátkodobé skladování je dovoleno výhradně v prostoru záboru staveniště. Přepavní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.
  - Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 41/2005 Sb. a vyhlášky č. 294/2005 Sb. Odpad charakteru „N“ bude v průběhu stavby shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které budou chráněny proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami.
  - Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.
  - Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor správců.
  - V ochranných pásmech nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

**Plán BOZP k projektové dokumentaci****C.2.b Osvětlení staveniště a pracovišť**

- Osvětlení staveniště a pracovišť se v projektové dokumentaci neřeší a je na řešení zhotovitele podle použité technologie a harmonogramu prováděných prací – vzhledem k omezené době pro výluky je nutné počítat s pracovním režimem 24 hod.
  - Při pracích za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen vybudovat osvětlení, tak aby přístup a práce probíhali bezpečně a nedošlo k porušení BOZP
  - Bude-li na staveništi noční hlídač, je nutné provést osvětlení případně vybavit pracovníka patřičným mobilním světlem o dostatečném výkonu, aby mohl provádět dozor a pohyb po určených trasách
  - *Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy*

**C.2.c Ochranná a kontrolovaná pásma a opatření proti jejich poškození**

- Na stavbě budou probíhat práce nad volnou hloubkou
  - Prostory, nad kterými se pracuje, a v nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů (dále jen "ohrožený prostor"), je nutné vždy bezpečně zajistit. Pro bezpečné zajištění ohrožených prostorů se použije zejména vyloučení provozu a ohrazení ohrožených prostorů vymezením ohrožený prostor jednotčovým zábradlím, popřípadě zábranou o výšce nejméně 1,1 m, nebo dozor ohrožených prostorů k tomu určeným zaměstnancem po celou dobu ohrožení. Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m. Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce. Práce nad sebou lze provádět pouze výjimečně, nelze-li zajistit provedení prací jinak. Technologický postup musí obsahovat způsob zajištění bezpečnosti zaměstnanců na níže položeném pracovišti
  - Ochranu proti pádu zajišťuje zaměstnavatel **přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany**, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklapy, záchytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny. Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné
  - Zaměstnavatel zajistí, aby otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, byly bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklapy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením.
  - Zaměstnavatel zajistí, aby na všech plochách, které nezaručují, že jsou při zatížení osobami včetně nářadí, pracovních pomůcek a materiálu bezpečné proti prolomení, případně na nichž toto zatížení není vhodně rozloženo technickou konstrukcí (pracovní, popř. přístupová podlaha apod.), bylo provedeno zajištění proti propadnutí. Ke zvyšování místa práce nebo k výstupu není dovoleno používat nestabilní předměty a předměty určené k jinému použití (vědra, sudy, židle, stoly apod.).
  - Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců
  - Před zahájením prací provede odpovědný vedoucí kontrolu ohrazení a po odstranění nedostatků dá svolení k zahájení prací
- Na se provádějí stavební práce na dráze a provozované železniční dopravní cestě
  - Na stavbě budou pracovat jen pracovníci, kteří mají odbornou a zdravotní způsobilost pro práci na dráze a vystavený a platný průkaz „**Vstup do provozované ŽDC**“
    - Osvědčení o absolvování školení o BOZP dle předpisu SŽDC Zam1
    - Doklad o zdravotní způsobilosti dle předpisu Zákon č.373/2011 Sb., Vyhláška č.79/2013 Sb. a č.101/1995 Sb.
  - Při provádění prací nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost drážní dopravy. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky koleje apod. je třeba řádně v předstihu projednat s provozovatelem dráhy.
  - Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí zhotovitel dodržovat Vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdější předpisů
  - Stavba musí být zajištěna tak, aby nedošlo k pádu jakýchkoliv předmětů do kolejiště

**Plán BOZP k projektové dokumentaci**

- Na základě vyjádření správců sítí můžeme konstatovat, že v prostoru stavby se nachází vedení inž. sítí – vyjádření jsou uvedeny v příloze **H. – Doklady**
  - Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově trasy technické infrastruktury
  - Po dobu stavby budou trvale vyznačena ochranná pásma inž. sítí, aby vstup a práce v těchto pásmech byla ihned rozpoznatelné
  - S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou na staveništi pracovat
  - Při odstraňování poruch při haváriích, při jednoduchých ručních pracích určí fyzická osoba pověřená zhotovitelem před zahájením prací způsob zajištění technické infrastruktury a opatření k zajištění bezpečnosti práce
  - Všechny poklopy uzávěrů, hlavní uzávěry, hlavní vypínače a jiná důležitá místa nutná k přerušení (zastavení) je nutné trvale udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti
- Na stavbě budou probíhat práce se stavební technikou
  - Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činnostmi stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m

**C.2.d Opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru**

- Stavba nebude probíhat v prostoru s nebezpečím výbuchu
- Na stavbě bude skladován hořlavý materiál – dřevo, hořlavé látky a plyny jen v množství pro potřeby stavby
  - Hořlavé kapaliny smí být skladovány v obalech jen k tomu určených a náležitě popsaných. Uskladnění bude na místě určeném požárním technikem a označen druh a množství
  - Hořlavé plyny budou skladovány v lahvích. Uskladnění bude na místě určeném požárním technikem a označen druh, množství a zabráněné proti pádu.
  - Práce a manipulace se musí řídit právními předpisy o požární ochraně a o skladování a manipulaci hořlavých látek a plynů
  - Stavba bude vybavena požárním řádem a hasicími přístroji. Dokumentací PO a počet a typ hasicích přístrojů zpracuje zhotovitel osoba odborně způsobilá v požární prevenci

**C.2.e Zajištění komunikací na staveništi, včetně podjíždění el. vedení a dalších medií, prozatímní rozvody el. po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení**

- Před zahájením prací bude uzavřena komunikace přes přejezd v km 8,971, který je ale součástí stavby Oprava traťového úseku Rumburk – Velký Šenov, bude řešeno dopravní značení a zajištění staveniště.
- Na stavbě není uvažováno s výstavbou komunikací pro příjezd a pohyb stavební techniky – jeřáb pro manipulaci s těžkými břemeny bude používat stávající komunikace, nebo stávající koleje
- Na základě vyjádření správců sítí můžeme konstatovat, že v prostoru stavby nachází nadzemní vedení inž. sítí (vyjádření jsou uvedeny v příloze **H. Doklady**): podzemní a nadzemní el. vedení v majetku společnosti SŽDC s. o., podzemní sdělovací vedení v majetku společnosti SŽDC s. o., podzemní sdělovací vedení ve správě společnosti ČD – Telematika a.s., podzemní el. vedení NN a VN v majetku společnosti ČEZ Distribuce a.s., podzemní sdělovací vedení v majetku společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., podzemní plynovodní vedení v majetku společnosti GasNet, s.r.o., podzemní kanalizační vedení v majetku společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.
- Stavba si vyžádá manipulace a přeložky inž. sítí: podzemní a nadzemní el. vedení v majetku společnosti SŽDC s. o., podzemní sdělovací vedení v majetku společnosti SŽDC s. o., podzemní sdělovací vedení ve správě společnosti ČD – Telematika a.s.
  - Po dobu stavby budou trvale vyznačena ochranná pásma inž. sítí, aby vstup a práce v těchto pásmech byla ihned rozpoznatelné
  - S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou na staveništi pracovat
  - Při odstraňování poruch při haváriích, při jednoduchých ručních pracích určí fyzická osoba pověřená zhotovitelem před zahájením prací způsob zajištění technické infrastruktury a opatření k zajištění bezpečnosti práce



**Plán BOZP k projektové dokumentaci**

- Všechny poklopy uzávěrů, hlavní uzávěry, hlavní vypínače a jiná důležitá místa nutná k přerušení (zastavení) je nutné trvale udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti
- Dočasné el. vedení (prodlužovací kabel odpovídající pro daný typ práce a prostředí) bude jen dočasné pro daný typ prací a vždy po skončení prací dojde k odstranění
- Vzhledem k omezené době pro výluky je nutné počítat s pracovním režimem 24 hod, proto práce a pohyb v zařízení staveniště bude také probíhat za snížené viditelnosti a v nočních hodinách Zhotovitel musí vybudovat osvětlení tak, aby přístup a práce probíhala bezpečně a nedošlo k porušení BOZP z důvodu špatné viditelnosti.
  - Při pracích za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen vybudovat osvětlení, tak aby přístup a práce probíhali bezpečně a nedošlo k porušení BOZP
  - Bude-li na staveništi noční hlídač, je nutné provést osvětlení případně vybavit pracovníka patřičným mobilním světlem o dostatečném výkonu, aby mohl provádět dozor a pohyb po určených trasách
  - *Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy*

**C.2.f Posouzení vnějších vlivů na stavbu - otřesy od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a opatření pro případ krizové situace**

- Stavba bude probíhat za nepřetržité výluky drážní dopravy, ale je v souběhu se stavbou **Oprava traťového úseku Rumburk – Velký Šenov**
  - Zhotovitel musí před zahájením stavby aktualizovaný Havarijní plán, který bude schválený příslušným úřadem
  - Havarijní plán bude trvale k dispozici na stavbě
  - Provádění prací v jen s pracovníky, kteří jsou odborně a zdravotně způsobilí k výkonu dané práce a mají všechna řádná a platná školení BOZP nařízené platnými právními předpisy
  - Na stavbě budou pracovat jen pracovníci, kteří mají odbornou a zdravotní způsobilost pro práci na dráze a vystavený a platný průkaz „**Vstup do provozované ŽDC**“
  - Práce budou prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilé osoby, která má platné doklady způsobilosti (Osvědčení o odborné zkoušce dle předpisu Zam1, dokladem o zdravotní způsobilosti apod.)
- Na stavbě budou provedeny výkopy, které budou vysvahovány
  - Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů
  - Po dobu přerušení výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran, popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.

**C.2.g Umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálů**

- Umístění zařízení staveniště se předpokládá na pozemku p.č. 1883/1 v k.ú. Šluknov v majetku České dráhy a.s. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.
  - V ochranných pásmech inž. sítí nesmí být budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů
  - V blízkosti vodotečí nesmí být zřízeno zařízení staveniště ani skládky materiálů
  - Bude-li zařízení staveniště mimo oplocený zábor stavby, musí být zařízení staveniště na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m.
  - Zhotovitel zajistí označení hranic zařízení staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou
  - Komunikace je nutno řádně vyznačit a při práci za snížené viditelnosti řádně osvětlit
  - V zařízení staveniště budou podle počtu zaměstnanců umístěny stavební buňky jako šatny, tak aby jejich plošná výměra odpovídala stanovenému počtu zaměstnanců. Vybavení buněk (šaten) je standardní, v případě umístění elektrického spotřebiče je povinnost určit odpovědnou osobu za provoz

**Plán BOZP k projektové dokumentaci**

- těchto zařízení. Je také potřeba určit zaměstnance odpovídajícího za udržování pořádku a čistoty tak, aby šatny odpovídaly hygienickým předpisům.
- Množství sociálního zařízení (umyvárny, sprchy a WC) a jejich umístění musí odpovídat rozsahu stavby a počtu pracovníků, kteří budou na stavbě pracovat. Vzdálenost WC bude max. 120 m (při ztíženém přístupu max. 75 m) od pracoviště. Musí být také smluvně zajištěno provádění čištění, výměn a případných oprav.
  - Na pracovišti musí být umístěna lékárnička první pomoci a traumatologický plán. Umístění určí specialista BOZP (musí být uloženy na lehce dostupných a viditelných místech – buňky, sklady, sklady PMH, sklady řeziva a podobně). Místa budou označena určenými informačními tabulkami a jejich umístění bude zakresleno v situačním nákrese staveniště (pracoviště).
  - Také zde musí být umístěny ruční hasicí přístroje, Požárně poplachové směrnice a Požární řád. Umístění určí specialista PO (musí být uloženy na lehce dostupných a viditelných místech – buňky, sklady, sklady PMH, sklady řeziva a podobně). Místa budou označena určenými informačními tabulkami a jejich umístění bude zakresleno v situačním nákrese staveniště (pracoviště). Povinnost vyvěšení „Požárního řádu“ určí Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu požárního dozoru ve znění pozdějších předpisů. Vedoucí zaměstnanci na staveništích budou vybaveni služebními telefony na přivolání složek Integrovaného záchranného systému.
  - Napojení staveniště na stávající inženýrské sítě se nepředpokládá. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energii. Jestliže dodavatel stavby dle zvolené technologie provádění bude připojení potřebovat, je nutné jejich zajištění z vlastních zdrojů.
    - Zásobení pitnou a užitkovou vodou zajistí dodavatel vlastními prostředky (balená voda, cisterny). Pitná voda pro zaměstnance bude zajištěna dovozem v nádobách a pravidelně bude kontrolován výdej a hygiena skladování.
    - Technologická voda pro potřeby stavby bude dodávána z mobilní cisterny zhotovitele stavby.
    - Připojení na kanalizaci nebude provedeno. Pro WC bude použita chemické toaleta v mobilní buňce.
    - Zásobována elektrickou energií bude pomocí mobilní elektrocentrálou
  - Kontejnery na odpad budou umístěny v zařízení staveniště
    - Kontejnery na odpad budou umístěny v blízkosti buněk a budou označeny symboly pro tříděný odpad. Zhotovitel uzavře smlouvu na jejich pravidelné odvozy.
  - Přístupová cesta je po **železniční trati** a **místních komunikacích** ve městě Šluknov.
    - Vjezdy na zařízení staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, prováděcími místní úpravou provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou
    - Komunikace je nutno řádně vyznačit a při práci za snížené viditelnosti řádně osvětlit
  - Svislá a vodorovná doprava osob není na stavbě uvažována
  - Vodorovná doprava materiálu bude probíhat pomocí nákladních vozidel
  - Svislá doprava materiálu bude probíhat pomocí mobilního jeřábu
    - Staveniště bude na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit
    - Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek.
    - Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. Je-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, jsou v pracovní poloze nastaveny v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění.
    - Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.

**Plán BOZP k projektové dokumentaci**

- Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby
- Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu

**C.2.h Zemní práce, zajištění provádění výkopů, šířka výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb**

- Na stavbě budou prováděny zemní práce – výkopy budou vysvahovány
- Na konci stavby bude provedena povrchová úprava terénu pozemků, které byly dotčeny stavbou
  - Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů
  - Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začistování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m
  - Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem
  - Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.
  - Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.
  - Po dobu přerušení výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran, popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.
  - Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů
  - Na odlehlých pracovištích, kde není zajištěn dohled, nesmí být výkopové práce od hloubky 1,3 m prováděny osamoceně.
- Stavba zasahuje do ochranného pásma inž. sítí. Jedná se o elektrické sdělovací plynovodní a kanalizační vedení
- Stavbou je vyvolaná manipulace i přeložka s elektrickým a sdělovacím vedením v majetku společnosti SŽDC s. o.
  - Práce budou prováděny podle schváleného stanoviska a případně projektu jednotlivých majitelů inž. sítí
  - Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově trasy technické infrastruktury
  - Po dobu stavby budou trvale vyznačena ochranná pásma inž. sítí, aby vstup a práce v těchto pásmech byla ihned rozpoznatelné
  - S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou na staveništi pracovat
  - Při odstraňování poruch při haváriích, při jednoduchých ručních pracích určí fyzická osoba pověřená zhotovitelem před zahájením prací způsob zajištění technické infrastruktury a opatření k zajištění bezpečnosti práce
  - Všechny poklopy uzávěrů, hlavní uzávěry, hlavní vypínače a jiná důležitá místa nutná k přerušení (zastavení) je nutné trvale udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti

**C.2.i Zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a plochách, způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením**

- Po dokončení rekonstrukce nástupišť a centrálnímu přístupu bude stavba splňovat kritéria pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Přístup na nástupiště bude bezbariérový a díky výšce nástupní hrany 550 mm nad TK bude bezbariérový i do vozu. Zastávka bude vybavena moderním orientačním systémem, bezpečnostními a orientačními pásy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.
- Stavba bude probíhat za nepřetržité výluky 58 dní a za souběhu se stavbou **Oprava traťového úseku Rumburk – Velký Šenov**
  - Stavba musí být koordinována se stavbou **Oprava traťového úseku Rumburk – Velký Šenov**
  - Stavba na místech kde může dojít ke kontaktu s civilisty, bude souvisle oploceno výšky min. 1,8 m. Obvod staveniště musí být řádně vyznačen a za snížené viditelnost i osvětlen
  - Stavba na místech kde dochází ke styku se souběžně prováděnou stavbou (Oprava traťového úseku Rumburk – Velký Šenov), bude na jeho hranici ohraničeno výstražnou páskou červenobílé barvy. Obvod staveniště musí být řádně vyznačen

**C.2.j Betonářské práce, způsob dopravy betonové směsi, zajištění fyzických osob proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, provedení bednění**

- Na stavbě bude používán suchý beton, který bude dopravován nákladními vozidly.
- Přístup na pracoviště při betonování bude po terénu
  - Pro přístup a pro ruční přepravu betonové směsi musí být vybudovány bezpečné přístupové komunikace, například pracovní nebo přístupová lešení, popřípadě podlahy tak, aby byla vyloučena chůze fyzických osob bezprostředně po uložené výztuži
  - Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány

**C.2.k Zednické práce - technologie zdění, ochranné zábradlí, zajišťování otvorů ve zdivu, dopravu materiálu, zajištění v jeho okolí**

- Na stavbě budou prováděny zednické práce. Jedná se např. výstavbu nových prefabrikovaných nástupišť, pokládka zámkové dlažby.
  - Při činnostech spojených s nebezpečím odstříknutí vápenné malty nebo mléka je nutno používat vhodné osobní ochranné pracovní prostředky. Vápno se nesmí hasit v úzkých a hlubokých nádobách.
  - Materiál připravený pro zdění musí být uložen tak, aby pro práci zůstal volný pracovní prostor široký nejméně 0,6 m.
  - Na právě vyzdívanou stěnu se nesmí vstupovat nebo ji jinak zatěžovat, a to ani při provádění kontroly svislosti zdiva a vázání rohů.
  - Osazování konstrukcí, předmětů a technologických zařízení do zdiva musí být z hlediska stability zdiva řešeno v projektové dokumentaci, nejedná-li se o předměty malé hmotnosti, které stabilitu zdiva zjevně nemohou narušit. Osazené předměty musí být připevněny nebo ukotveny tak, aby se nemohly uvolnit ani posunout.
  - Na pracovištích a přístupových komunikacích, na nichž jsou fyzické osoby vykonávající zednické práce vystaveny nebezpečí pádu do hloubky, popřípadě nebezpečí propadnutí nedostatečně únosnou konstrukcí, zajistí zhotovitel dodržení bližších požadavků stanovených zvláštním právním předpisem.
  - Vstupovat na osazené prefabrikované vodorovné nosné konstrukce se smí jen tehdy, jsou-li zabezpečeny proti uvolnění a sesunutí.

**C.2.l Montážní práce - bezpečnostní opatření montážních operací, pomocné stavební konstrukce, přístupy na místo montáže, zajišťování otvorů, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace**

- Na stavbě budou prováděny montážní práce. Jedná se např. o montáž prefabrikovaných nástupišť, osazování osvětlovacích lamp, instalace kamerového systému
  - Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí a splňovalo požadavky stanovené v příloze č. 1 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.



**Plán BOZP k projektové dokumentaci**

- Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu
- Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvihnutím k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže
- Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce
- Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně
- Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže
- Při odebrání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců
- Zdvihání a přemísťování zavěšených břemen nebo přemísťování pomocí pojízdných zařízení se provádí v souladu s bližšími požadavky zvláštního právního předpisu. Je zakázáno zdvihát nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení.
- Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.
- Svislé dílce se po osazení musí zajistit proti překlopení šrouby, montážními stolicemi, vzpěrami, zaklínováním v základové patce nebo jiným vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců, zejména svislých, stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena.
- Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu
- Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci
- Technologický postup stanoví způsob vyztužení těchto dílců, při jejichž osazení je bezpečnost fyzických osob ohrožena v důsledku rozkmitání těchto dílců působením větru
- Ocelové konstrukce musí být po dobu jejich montáže trvale uzemněny

**C.2.m Bourací a rekonstrukční práce, technologie bourání - ruční, strojní a kombinované, zajištění pracovišť, odvoz sutin, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor**

- V rámci stavby dojde ke zbourání stávající nástupišť a demontáži stávajících kolejí
- Bourání bude probíhat stavební mechanizací a drobné části případně ručně pomocí bouracího nářadí (bourací kladiva pneumatická / elektrická)
  - Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací. Při bouracích pracích, pro něž se dokumentace bouracích prací podle zvláštního právního předpisu nezpracovává, zajistí zhotovitel zpracování technologického postupu na základě provedeného průzkumu stávajícího stavu bourané stavby, jejího statického posouzení a zjištění vedení, popřípadě staveb a zařízení technického vybavení a stavu dotčených sousedních staveb. K průzkumu se využijí stávající dostupné dokumentace o stavbě samé a o stavbách sousedních, vyjádření vlastníků, popřípadě správců technické infrastruktury a vlastní ohledání staveniště. Na základě statického posouzení se zajišťuje, aby v průběhu prací nedošlo k nekontrolovanému porušení stability stavby nebo její části. O provedeném průzkumu vyhotoví zhotovitel zápis.
  - Bourání staveb, při kterých dochází ke změně konstrukční bezpečnosti stavby, strojní bourání, bourání specifickými metodami, jako je řezání kyslíkem, smějí být prováděny pouze fyzickými osobami k tomu určenými zhotovitelem, pokud je zajištěn stálý dozor vykonávaný fyzickou osobou k tomu zhotovitelem pověřenou; fyzická osoba pověřená stálým dozorem po celou dobu výkonu stálého dozoru sleduje určené pracoviště, provádění prací a pohyb fyzických osob na něm, z tohoto pracoviště se nevzdaluje a nevykonává jinou činnost než dozor.
  - Stálý dozor podle předchozího bodu je dále nutno zajistit, jestliže bourací práce probíhají na dvou nebo více místech v rámci jedné bourané stavby současně. Jsou-li v průběhu bouracích prací zjištěny

**Plán BOZP k projektové dokumentaci**

- skutečnosti, které nebyly průzkumem odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmito skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.
- Před zahájením bouracích prací je nutno vymežit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby jakož i na jednotlivá pracoviště a přijmout nezbytná opatření k ochraně veřejného zájmu, jenž by mohl být těmito pracemi ohrožen.
  - Ohrožený prostor musí být ohraničen zábranou, nebo střežením
  - K zajištění dodávky elektrické energie pro provádění bouracích prací je nutno zřídit dočasné elektrické zařízení splňující normové požadavky. Toto zařízení, stejně jako dočasný přívod vody pro kropení k omezení prašnosti, je nutno v průběhu bouracích prací zabezpečit proti poškození.
  - Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.
  - Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.
  - Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušování bouracích prací například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace
  - Není-li zajištěna dostatečná únosnost konstrukcí bourané stavby, provádějí se bourací práce ze samostatné pomocné konstrukce
  - Při ručním bourání smějí být konstrukční prvky odstraněny pouze tehdy, nejsou-li zatíženy
  - Při ručním bourání nosných konstrukcí se musí postupovat zásadně vertikálním směrem shora dolů
- Předpokládá se, že vybourané hmoty (suť) budou ihned nakládány a odváženy na určená místa (deponie a řízená skládka)
    - Musí být zajištěn bezpečný přísun a odběr odpadu v souladu s postupem prací
    - S odpady je nutno nakládat v souladu s požadavky stanovenými zvláštním právním předpisem

**C.2.n Práce ve výšce - zajištění proti pádu, sklouznutí**

- Na stavbě budou prováděny práce ve výšce. Jedná se o opravu stávajícího zastřešení 1. nástupiště, kde budou vyměněny části sloupů (bude dočasně provizorně podepřena střešní konstrukce) a oprava nátěru pohledových dřevěných konstrukcí. Práce budou probíhat z lešeníových konstrukcí a žebříků.
  - Prostory, nad kterými se pracuje, a v nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů (dále jen "ohrožený prostor"), je nutné vždy bezpečně zajistit. Pro bezpečné zajištění ohrožených prostorů se použije zejména vyloučení provozu a ohrazení ohrožených prostorů vymežit ohrožený prostor jednotčovým zábradlím, popřípadě zábranou o výšce nejméně 1,1 m, nebo dozor ohrožených prostorů k tomu určeným zaměstnancem po celou dobu ohrožení. Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m. Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce. Práce nad sebou lze provádět pouze výjimečně, nelze-li zajistit provedení prací jinak. Technologický postup musí obsahovat způsob zajištění bezpečnosti zaměstnanců na níže položeném pracovišti
  - Ochranu proti pádu zajišťuje zaměstnavatel **přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany**, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklopy, záchytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny. Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné
  - Zaměstnavatel zajistí, aby otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, byly bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklopy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením.

**Plán BOZP k projektové dokumentaci**

- Zaměstnavatel zajistí, aby na všech plochách, které nezaručují, že jsou při zatížení osobami včetně nářadí, pracovních pomůcek a materiálu bezpečné proti prolomení, případně na nichž toto zatížení není vhodně rozloženo technickou konstrukcí (pracovní, popř. přístupová podlaha apod.), bylo provedeno zajištění proti propadnutí. Ke zvyšování místa práce nebo k výstupu není dovoleno používat nestabilní předměty a předměty určené k jinému použití (vědra, sudy, židle, stoly apod.)
- Při práci ve výškách a nad volnou hloubkou vykonávané osamoceně nebo samostatně musí být zaměstnanec seznámen s pravidly pro dorozumívání mezi zaměstnanci na pracovišti nebo pro dorozumívání s vedoucím zaměstnancem. Zaměstnanec vykonávající práci uvedenou ve větě první musí být poučen o povinnosti přerušit práci, pokud v ní nemůže pokračovat bezpečným způsobem, a o přerušení práce musí neprodleně informovat vedoucího zaměstnance, popřípadě zaměstnavatele
- Zhotovitel zajistí, aby pracovní postup, při němž fyzická osoba postupuje směrem vzad (např. natavování izolačních materiálů), nebyl použit ve vzdálenosti menší než 1,5 m od volného okraje pracoviště ve výšce.
- Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců
- Na stavbě bude práce ve výšce řešena pomocí technických konstrukcí
  - Způsob zajištění a rozměry technických konstrukcí (dále jen "konstrukce") musejí odpovídat povaze prováděných prací, předpokládanému namáhání a musí umožňovat bezpečný průchod. Výběr vhodných přístupů na pracoviště ve výšce musí odpovídat četnosti použití, požadované výšce místa práce a době jejího trvání. Zvolené řešení musí umožňovat evakuaci v případě hrozícího nebezpečí. Pohyb na pracovních podlahách a dalších plochách ve výšce a přístupy k nim nesmí vytvářet žádná další rizika pádu.
  - V závislosti na způsobu zajištění a typu konstrukce musí být přijata odpovídající opatření ke snížení rizik spojených s jejím používáním. Volné okraje musí být zajištěny osazením konstrukce ochrany proti pádu vhodně uspořádané, dostatečně vysoké a pevné k zabránění nebo zachycení pádu z výšky. Při použití záhytných konstrukcí je nutno dbát na zamezení úrazů zaměstnanců při jejich zachycení. Konstrukce ochrany proti pádu může být přerušena pouze v místech žebříkových nebo schodišťových přístupů.
  - Požadavky na uspořádání, montáž, demontáž, zajištění stability a únosnosti, na používání a kontrolu konstrukce jsou obsaženy v průvodní, popřípadě provozní dokumentaci.
  - Zábradlí se skládá alespoň z horní tyče (madla) a zarážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m. Je-li výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a zarážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně, s ohledem na místní a provozní podmínky. Za dostatečnou se považuje výška horní tyče (madla) nejméně 1,1 m nad podlahou, nestanoví-li zvláštní právní předpisy jinak.
  - Jestliže provedení určité pracovní operace vyžaduje dočasné odstranění konstrukce ochrany proti pádu, musí být po dobu provádění této operace přijata účinná náhradní bezpečnostní opatření. Práce ve výškách a nad volnou hloubkou nesmí být zahájena, dokud nejsou tato opatření provedena. Bezprostředně po dočasném přerušení nebo ukončení příslušné pracovní operace se odstraněná konstrukce ochrany proti pádu opět osadí.
- Pro manipulaci s materiálem se nebude používat mobilní jeřáb ani jiná strojní mechanizace

**C.2.o Další požadavky na bezpečnost práce - doprava materiálu, skladování, použití strojů**

- Doprava materiálu na stavbu bude probíhat po silnici (nákladními vozidly) a po železnici (železniční vagon). K naložení a vyložení se bude používat mobilní jeřáb, nebo stavební stroj se zdvihacím zařízením.
- Na stavbě bude materiál buď ihned použit na stavbě, nebo dojde k jeho uložení na skládku a následně pak k přesunu na stavbu
- Skládky a deponie budou umístěny v záboru stavby. Nesmějí být zřízeny v ochranných pásmech inž. sítí.
  - Skládky a deponie nesmějí být zřízeny v ochranných pásmech inž. sítí
  - Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
  - Zařízení pro vybavení skládek, jakými jsou opěrné nebo stabilizační konstrukce, musí být řešena tak, aby umožňovala skladování, odebírání nebo doplňování prvků a dílců v souladu s průvodní

**Plán BOZP k projektové dokumentaci**

dokumentací bez nebezpečí jejich poškození. Místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná.

- Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.
- Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, operami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet. Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.
- Nebezpečné chemické látky a chemické směsi musí být skladovány v obalech s označením druhu a způsobu skladování, který určuje výrobce, a označeny v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů
- Plechovky a jiné oblé předměty smějí být při ručním ukládání stavěny nejvýše do výšky 2 m při zajištění jejich stability. Trubky, kulatina a předměty podobného tvaru musí být zajištěny proti rozvalení.
- Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu.

**C.2.p Práce a činnosti - stanovení opatření pro prolínání a souběh prací, více jeřábů na jednom staveništi a práce za provozu veřejných dopravních prostředků**

- Stavba probíhá v souběhu se stavbou **Oprava traťového úseku Rumburk – Velký Šenov**, která bude používat také stavební mechanizaci
- Na stavbě se pro manipulaci s těžkými břemeny bude používat mobilní jeřáb, nebo stavební stroj se zdvihacím zařízením a jen v čase kdy stavba bude řešit manipulaci s břemeny
- Na stavbě bude více stavebních jeřábů v čase kdy stavba (stavební objekt) bude řešit manipulaci s břemeny
  - Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.
  - Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení. Pokud tato vzdálenost není stanovena v technologickém postupu, stanoví ji zhotovitelem pověřená fyzická osoba před zahájením prací.
  - Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.
  - Při nakládání materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Nelze-li se při nakládání vyhnout manipulaci pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku, je nutno zajistit, aby se během nakládání v kabině nezdržovaly žádné fyzické osoby. Ložnou plochu je nutno nakládat rovnoměrně.
  - Při jízdě stroje s naloženým materiálem je pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze tak, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy.
  - Při použití přídatného zdvihacího zařízení dodaného ke stroji výrobcem platí vedle podmínek stanovených výrobcem přiměřeně i požadavky na bezpečný provoz a používání zařízení pro zdvihání a přemísťování zavěšených břemen.

**C.2.q Bezpečnostní opatření ve spojení s prací nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací, zejména při montáži zábradlí a při dokončovacích pracích**

- Jedná se o práce např. při instalaci zádržného systému – jedná se o práci nad volnou hloubkou
  - Způsob zajištění a rozměry technických konstrukcí (dále jen "konstrukce") musejí odpovídat povaze prováděných prací, předpokládanému namáhání a musí umožňovat bezpečný průchod. Výběr vhodných přístupů na pracoviště ve výšce musí odpovídat četnosti použití, požadované výšce místa práce a době



**Plán BOZP k projektové dokumentaci**

jejího trvání. Zvolené řešení musí umožňovat evakuaci v případě hrozícího nebezpečí. Pohyb na pracovních podlahách a dalších plochách ve výšce a přístupy k nim nesmí vytvářet žádná další rizika pádu.

- V závislosti na způsobu zajištění a typu konstrukce musí být přijata odpovídající opatření ke snížení rizik spojených s jejím používáním. Volné okraje musí být zajištěny osazením konstrukce ochrany proti pádu vhodně uspořádané, dostatečně vysoké a pevné k zabránění nebo zachycení pádu z výšky. Při použití záchytných konstrukcí je nutno dbát na zamezení úrazů zaměstnanců při jejich zachycení. Konstrukce ochrany proti pádu může být přerušena pouze v místech žebříkových nebo schodišťových přístupů.
- Požadavky na uspořádání, montáž, demontáž, zajištění stability a únosnosti, na používání a kontrolu konstrukce jsou obsaženy v průvodní, popřípadě provozní dokumentaci.
- Zábradlí se skládá alespoň z horní tyče (madla) a zarážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m. Je-li výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a zarážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně, s ohledem na místní a provozní podmínky. Za dostatečnou se považuje výška horní tyče (madla) nejméně 1,1 m nad podlahou, nestanoví-li zvláštní právní předpisy jinak.
- Zhotovitel zajistí, aby pracovní postup, při němž fyzická osoba postupuje směrem vzad (např. natavování izolačních materiálů), nebyl použit ve vzdálenosti menší než 1,5 m od volného okraje pracoviště ve výšce.
- Jestliže provedení určité pracovní operace vyžaduje dočasné odstranění konstrukce ochrany proti pádu, musí být po dobu provádění této operace přijata účinná náhradní bezpečnostní opatření. Práce ve výškách a nad volnou hloubkou nesmí být zahájena, dokud nejsou tato opatření provedena. Bezprostředně po dočasném přerušení nebo ukončení příslušné pracovní operace se odstraněná konstrukce ochrany proti pádu opět osadí.
- Zaměstnavatel zajistí, aby zvolené osobní ochranné pracovní prostředky odpovídaly povaze prováděné práce, předpokládaným rizikům a povětrnostní situaci, umožňovaly bezpečný pohyb a aby byly pravidelně prohlíženy a zkoušeny v souladu s požadavky průvodní dokumentace; přitom smí být použity pouze osobní ochranné pracovní prostředky, které splňují požadavky stanovené zvláštními právními předpisy.
- Osobní ochranné pracovní prostředky se používají samostatně nebo v kombinaci prvků a součástí systémů a v souladu s návody k používání dodanými výrobcem tak, že je zaměstnanci zamezen přístup do prostoru, v němž hrozí nebezpečí pádu (1,5 m od volného okraje), zaměstnanec udržován v pracovní poloze tak, že pádu z výšky je zcela zabráněno, nebo pád bezpečně zachycen a zachyceného zaměstnance lze neprodleně a bezpečně vyprostit, popřípadě dopravit do bezpečného místa; k zachycení pádu musí dojít v dostatečné výšce nad překážkou (terénem, podlahou, konstrukcí apod.), aby se vyloučilo zranění zaměstnance.
- Zaměstnanec se musí před použitím osobních ochranných pracovních prostředků přesvědčit o jejich kompletnosti, provozuschopnosti a nezávadném stavu.
- Vhodný osobní ochranný pracovní prostředek proti pádu, popřípadě pracovní polohovací systém, včetně kotevních míst, musí být určen v technologickém postupu. Pokud se jedná o práce, které zpracování technologického postupu nevyžadují, určí vhodný způsob zajištění proti pádu, respektive pracovního polohování, včetně míst kotvení, odborně způsobilý zaměstnanec pověřený zaměstnavatelem. Místo kotvení osobního ochranného pracovního prostředku proti pádu musí být ve směru pádu dostatečně odolné.
- Při práci s otevřeným ohněm musí být lano zajištěno (ochráněno) proti poškození ohněm případně teplem
- Zaměstnavatel zajistí, aby zaměstnanec provádějící práce při použití osobních ochranných pracovních prostředků proti pádu byl pro předpokládané činnosti vyškolen, zejména pak pro vyprošťovací postupy při mimořádných událostech.

## **C.2.r Specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností**

- Stavbu v realizaci je nutné koordinovat se související stavbou: **Oprava traťového úseku Rumburk – Velký Šenov**. Jedná se o harmonogram a postupy výstavby, by bylo možné zachovat přístupy na pracoviště a dodržování BOZP všech účastníků stavby Rekonstrukce nástupišť v žst. Šluknov a Oprava traťového úseku Rumburk – Velký Šenov.

**Plán BOZP k projektové dokumentaci**

- Stavba bude v průběhu stavebních prací užívána zaměstnanci zhotovitele a jeho subdodavatelů. Dále se na stavbě mohou pohybovat zhotovitelé stavby **Oprava traťového úseku Rumburk – Velký Šenov** a také zaměstnanci SZDC s. o.
  - V místech, kde hrozí pád do výkopu, bude osazeno zábradlí výšky min. 1,1 m
  - Stavba na místech kde může dojít ke kontaktu s civilisty, bude souvisle oploceno výšky min. 1,8 m. Obvod staveniště musí být řádně vyznačen a za snížené viditelnosti i osvětlen
  - Stavba na místech kde dochází ke styku se souběžně prováděnou stavbou (Oprava traťového úseku Rumburk – Velký Šenov), bude na jeho hranici ohraničeno výstražnou páskou červenobílé barvy. Obvod staveniště musí být řádně vyznačen
  - Na stavbu budou vstupovat jen osoby, které byli prokazatelně informovány o rizicích z prováděných činností a proškoleny z předpisů a opatřeních vydaných pro stavbu z pohledu BOZP. Dále musí všechny osoby splňovat odbornou a zdravotní způsobilost pro práci na dráze a mít vystavený a platný průkaz „**Vstup do provozované ŽDC**“
    - Osvědčení o absolvování školení o BOZP dle předpisu SZDC Zam1
    - Doklad o zdravotní způsobilosti dle předpisu Zákon č.373/2011 Sb., Vyhláška č.79/2013 Sb. a č.101/1995 Sb.
  - Při provádění prací nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost drážní dopravy. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky koleje apod. je třeba řádně v předstihu projednat s provozovatelem dráhy a se zhotovitelem souběžně prováděné stavby **Oprava traťového úseku Rumburk – Velký Šenov**
  - Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí zhotovitel dodržovat Vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů
  - Stavba musí být zajištěna tak, aby nedošlo k pádu jakýchkoliv předmětů do kolejiště

**C.2.s Specifické požadavky na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů**

- Na stavbě nejsou žádné specifické požadavky požadované státními orgány

**C.2.t Specifické požadavky na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí<sup>23)</sup>, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.**

- Na stavbě nejsou použity toxické chemické látky, ionizující záření, výbušniny a azbest

**Zpracoval:****Dne: 18. 9. 2019****Aleš Nadrchal DiS., koordinátor dle Zákona č. 309/2006 Sb.****Osvědčení č. ČSSK/0277/KOO/2019**

**Plán BOZP k projektové dokumentaci****Příloha č. 1 Přehled rizik**

<b>Pohyb a práce na staveništi</b>	pád do prohlubní, jam, otvorů apod.
	pohyb v zařízení staveniště a skladu
	nepořádek na pracovišti, pád na staveništních komunikacích a podlahách
	nebezpečí vzniku požáru
	špatné skladování hořlavých látek a plynů
<b>Pohyb a práce ve výšce</b>	pád materiálu, náradí a předmětů z výšky
	pád osob ze stavebních konstrukcí a žebříků z výšky nebo do hloubky
<b>Práce v ochranném pásmu inženýrských sítí</b>	práce v ochranném pásmu el. vedení
	práce v ochranném pásmu telekomunikačního vedení
	práce v ochranném pásmu plynového vedení
	práce v ochranném pásmu kanalizačního vedení
	nebezpečí vzniku požáru
<b>El. zařízení</b>	úraz elektrickým proudem při práci s el. náradím a přístroji
	úraz elektrickým proudem při nebezpečném dotyku živých i neživých částí
	nebezpečí nahodilého zapnutí
	nebezpečí vzniku požáru, popálení
	nemožnost rychlého vypnutí elektrického zařízení
<b>Rozvodná zařízení, trafostanice</b>	nebezpečí nahodilého zapnutí
	možnost ohrožení el. proudem při nebezpečném dotyku živých a neživých částí
	nebezpečí spojené s pokládkou kabelů – uvolnění bubnu, skřípnutí ruky atd.....
	nemožnost rychlého vypnutí elektrického zařízení
	práce v prostoru pod napětím
<b>Chemické látky</b>	práce a pohyb osob na pracovištích, kde je anebo bude nakládáno s chemickou látkou anebo chemickým přípravkem
	nebezpečí vzniku požáru, popálení, poleptání
	špatné skladování hořlavých látek a plynů
<b>Doprava</b>	kontakt se silniční dopravou
	kontakt s kolejovou dopravou
	kontakt se stavební dopravou
	kontakt se stavebním strojem
	práce a pohyb osob v nebezpečném prostoru jeřábu a přepravovaného břemene
	hluk, prašnost
<b>Práce s náradím</b>	práce a pohyb osob v nebezpečném prostoru náradí
	úlet opracovávaného materiálu
	hluk, prašnost
<b>Práce s otevřeným ohněm, sváření</b>	ohrožení zářením vznikajícím při svařování
	popálení osob, rozstřík kovu, úkap okují, úlomky strusky
	nebezpečí vzniku požáru
<b>Lidský faktor</b>	práce pod vlivem alkoholu a toxických látek
	neznalost, nebo porušení BOZP, PO
	nedodržování návodu k obsluze a TePP
	únava – porušení bezpečnostních přestávek a času mezi směnami
<b>Ohrožení okolím</b>	kontakt civilistů – vstup na stavbu
	poškození bezpečnostních prvků stavby – výstražné tabulky, ohrazení výkopů / zábradlí, oplocení
	krádeže – zábradlí / oplocení, inženýrské sítě, výstražné tabulky, PHM, chemické látky
<b>Ohrožení přírodními vlivy</b>	kousnutí, pobodání, uštknutí
	nepřízeň počasí – teplo, chlad, blesk, vítr, déšť, námraza, oslnění
	pád stromu, nebo jeho částí
	Zemětřesení / otřesy

**Plán BOZP k projektové dokumentaci****Příloha č. 2 Přehled právních předpisů**

Zákon č. 61/2014 Sb.	O chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), ve znění zákona č.279/2013 Sb., a některé další zákony
Zákon č. 133/1985 Sb.	O požární ochraně
Zákon č. 174/1968 Sb.	O státním odborném dozoru nad bezpečností práce
Zákon č. 183/2006 Sb.	Stavební zákon
Zákon č. 251/2005 Sb.	O inspekci práce
Zákon č. 258/2000 Sb.	O ochraně veřejného zdraví
Zákon č. 262/2006 Sb.	Zákoník práce
Zákon č. 266/1994 Sb.	Zákon o drahách
Zákon č. 309/2006 Sb.	Kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Zákon č. 350/2011 Sb.,	o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
Zákon č. 361/2000 Sb.	O provozu na pozemních komunikacích
Zákon č. 373/2011 Sb.	O specifických zdravotních službách
Zákon č. 398/2009 Sb.	Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Zákon č. 458/2000 Sb.	Energetický zákon
Vyhláška č. 23/2008 Sb.	O technických podmínkách požární ochrany staveb
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	Kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhláška č. 50/1978 Sb.	O odborné způsobilosti v elektrotechnice
Vyhláška č. 79/2013 Sb.,	O pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče
Vyhláška č. 87/2000 Sb.	Kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
Vyhláška č.107/2013 Sb.	Kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
Vyhláška č. 146/2008 Sb.	O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
Vyhláška č. 173/1995 Sb.	Dopravní řád
Vyhláška č. 246/2001 Sb.	O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
Vyhláška č. 288/2003 Sb.	Kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
Vyhláška č. 350/2011Sb.	Zákon o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
Vyhláška č. 499/2006 Sb.	O dokumentaci staveb
Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.	Kterým se stanoví vzhled, umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
Nařízení vlády č. 28/2002 Sb.	Kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.	O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.	Kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.	O způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Nařízení vlády č. 290/1995 Sb.	Kterým se stanoví seznam nemocí z povolání
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.	Kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.	O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích



**Plán BOZP k projektové dokumentaci**

	s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.	Kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.	Kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.	O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
Směrnice MZ č. 49/1967 Sb.	Zdravotní způsobilost
Směrnice rady EU č. 92/57/EHS	Min. požadavky na BOZP – dočasné a přechodné stavby
Centrum dopravního výzkumu – Příručka	Zásady označování pracovních míst na pozemních komunikacích
SŽDC Bp1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC D1	Dopravní a návěštní předpis
SŽDC D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC Ob14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Dp17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDCE10	Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
SŽDCE11	Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
TNŽ 34 3109	Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách

**Plán BOZP k projektové dokumentaci**

**Příloha č. 3 Seznámení s Plánem BOZP**

S tímto Plánem BOZP byli dle § 7 písm. c) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. seznámeni a souhlasí s ním. Níže podepsaní prohlašují, že jsou zmocněni jednat jménem organizace, kterou zastupují:

1	<b>Organizace</b>	<b>sídlo/bydliště</b>	<b>IČ:</b>	<b>druh práce</b>
	<b>Jméno, příjmení</b>	<b>Telefon a e-mail</b>	<b>Datum</b>	<b>Podpis</b>
2	<b>Organizace</b>	<b>sídlo/bydliště</b>	<b>IČ:</b>	<b>druh práce</b>
	<b>Jméno, příjmení</b>	<b>Telefon a e-mail</b>	<b>Datum</b>	<b>Podpis</b>
3	<b>Organizace</b>	<b>sídlo/bydliště</b>	<b>IČ:</b>	<b>druh práce</b>
	<b>Jméno, příjmení</b>	<b>Telefon a e-mail</b>	<b>Datum</b>	<b>Podpis</b>
4	<b>Organizace</b>	<b>sídlo/bydliště</b>	<b>IČ:</b>	<b>druh práce</b>
	<b>Jméno, příjmení</b>	<b>Telefon a e-mail</b>	<b>Datum</b>	<b>Podpis</b>
5	<b>Organizace</b>	<b>sídlo/bydliště</b>	<b>IČ:</b>	<b>druh práce</b>
	<b>Jméno, příjmení</b>	<b>Telefon a e-mail</b>	<b>Datum</b>	<b>Podpis</b>