



Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



6

Část I.6 Geodetické a mapové podklady

Objednatel : Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Účel : projekt stavby

Datum zpracování: 01/2014 – 12/2016

Odpovědný projektant stavby : Ing. Pavel Kubát

Úředně oprávněný zeměměřický inženýr : Ing. Zbyněk Smáha

Vypracoval: Ing. Zbyněk Smáha

Použité normy, vyhlášky, zákony :

ČSN 01 34 11	Mapy velkých měřítek
ČSN 73 04 15	Geodetické body
Zákon č.200/1994 Sb.	Zákon o zeměměřictví
Vyhláška č.31/1995 Sb.	Prováděcí vyhláška k zákonu č.200/1994 Sb.
Opatření DDC č.j. 3033/2002-07-hg	Specifikace geodetických podkladů
Opatření ředitele OŘ 37 č.j. 1301/2014-SŽG	– Metodický návod pro budování a správu ŽBP
Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah v platném znění	
Směrnice generálního ředitele č.11/2006	
Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, změna č.1 č.j. 201/2012-szg	



I.6 Geodetické a mapové podklady

Geodetické zaměření jako podklad pro tuto stavbu vznikalo v průběhu 20 let (již od roku 1995, různí zpracovatelé). Z tohoto důvodu nesplňují geodetické podklady Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah v platném znění. V přípravné dokumentaci stavby bylo na tuto skutečnost upozorněno a v červnu 2014 se uskutečnilo jednání, na kterém bylo dohodnuto, jak budou geodetické podklady použity pro projektové účely a jak budou odevzdány. Záznam z jednání ze dne 16.6.2014 je přiložen k technické zprávě.

Geodetické a mapové podklady se skládají z několika různých, časově a obsahově překrývajících se zdrojů. Původní zaměření stávající situace (celý uzel Plzeň) bylo vyhotoveno v roce 2001-2004 SŽG Praha RP Plzeň. Pro potřeby projektové činnosti v letech 2004 – 2013 byly podklady dále doplňovány a aktualizovány převážně firmou SUDOP PRAHA a.s. Dále pro projektové účely byly použity i podklady z let 1995-1998 (zaměření Domažlické silnice a přilehlých obytných částí).

Celá lokalita žst Plzeň byla v průběhu projektování několikrát rozdělena a etapizována. Jednotlivé stavby se územně překrývají, byly a jsou projektovány a realizovány v různých časových intervalech. Stejně tak byly a jsou pro jednotlivé stavby doplňovány a aktualizovány geodetické podklady.

Do geodetických podkladů stavby Uzel Plzeň, 3. stavba se promítá vliv ostatních staveb v žst. Plzeň:

Průjezd uzlem Plzeň ve směru III TŽK – zrealizována

Uzel Plzeň, 1. stavba – v realizaci

Uzel Plzeň, 2. stavba – vydané stavební povolení, začátek realizace

I.6.1 DSPS_Průjezd III TŽK

Geodetické zaměření v rámci dokumentace skutečného provedení stavby. Zaměření bylo vyhotoveno firmou Skanska v roce 2014. Do této doby nebyla dokumentace DSPS převzata do správy příslušné SŽG včetně nového ŽBP. S tím souvisí i otázka závaznosti těchto podkladů pro použití k projektovému účelu a k realizaci stavby. Tato skutečnost byla diskutována i v rámci přípravy stavby Uzel Plzeň, 2. Stavba. Na jednání dne 16.6.2014 se zúčastněné strany dohodli na použití těchto podkladů včetně bodů vytyčovací sítě. Železniční svršek bude napojen na projektovaný stav Průjezdu III.TŽK, který byl zhotovitelem realizován.

I.6.2 Geodetické zaměření vyhotovené SŽG Praha RP Plzeň v letech 2001 - 2004, následně aktualizované a doplněné

Původní geodetické zaměření vyhotovené v letech 2001 - 2004, které bylo v průběhu přípravy jednotlivých staveb doplňováno a aktualizováno. Jedná se o celkový výkres Stávající situace (I_6_2_1 Stavsitu-3d_3.stavba.dgn a I_6_2_2 3d-body_3.stavba.dgn). Body byly z důvodu velikosti výkresu vyčleněny do zvláštního souboru. Zvláště je odevzdán výkres I_6_2_3 3D_body_doměření.dgn, který zahrnuje pouze doměřené body v celém období projektování a body jsou rozděleny do vrstev dle roku porřízení. Dále je odevzdán výkres I_6_2_4 UP3_doměření_2014.dgn, který je zpracován v MGEO a splňuje dnešní předpisy formátu odevzdání.

Současné k těmto výkresům jsou odevzdány seznamy souřadnic (část I_6_2_5). Z výše uvedených důvodů (historie vzniků podkladů) neodpovídají v plném rozsahu výkresům dgn. Pouze souřadnice I_6_2_5_1 UP3_doměření_2014.txt jsou v souladu s doměřením v tomto období a vycházejí ze zpracování v MGEO. Číslování v MGEO je provedeno dle TÚ a JŽM.



Z původních geodetických podkladů byl vymazán stávající stav v místech, který je nově zaměřen v rámci DSPS stavby „Průjezd III.TŽK“. Do stávající situace je do oddělených vrstev stav z DSPS zapracován, vyjma železničního svršku. Pro napojení železničního svršku byl do stávající situace zapracován **projektový stav ze stavby Průjezd III. TŽK**. To vyplynulo z požadavku správce prostorové polohy koleje viz záznam z 16.6.2014.

Firma SUDOP PRAHA a.s. provedla kontrolní měření os kolejí v navazujících úsecích stavby. Výsledky kontrolního měření neprokázaly překročení dopustných odchylek (zjištěné příčné odchylky do 20mm).

I.6.3 Geodetické podklady vyhotovené SŽG Praha RP Plzeň

Zde jsou obsaženy geodetické podklady, které byly předány SŽG Praha v roce 2012

I.6.4 Železniční bodové pole v rozsahu projektu stavby UP3

Obsahem jsou body stávajícího železničního bodového pole, které bylo vybudováno a doplňováno v průběhu zpracovávání projektových dokumentací, a ŽBP vybudované firmou Skanska v rámci realizace stavby Průjezd III TŽK. Pro stavbu „Průjezdu“ bylo fy Skanska bodové pole v zájmovém území přeměřeno a nově vyrovnáno. Takto přeuražené body vytyčovací sítě byly se souhlasem správce bodového pole použity v návrhu vytyčovací sítě již pro stavbu Uzel Plzeň, 1.stavba a Uzel Plzeň, 2.stavba a jsou použity i v této dokumentaci. Tyto body nebyly do této chvíle převzaty do správy příslušné SŽG viz výše.

Celé ŽBP bylo zrekognoskováno v 09/2015. Body ŽBP uvedené v této části pokrývají území, kde bude probíhat realizace stavby „Uzel Plzeň, 3.stavba“, rozsah byl stanoven dle aktuální koordinační situace.

I.6.5 Projektovaný stav železničního svršku realizované stavby Průjezd III. TŽK

Tato část obsahuje projektovaný stav železničního svršku stavby Průjezd uzlem Plzeň ve směru III.TŽK, podle kterého byla provedena realizace železničního svršku.

Podklady uvedené v I.6.2 a I.6.3, které se nacházejí uvnitř drážních hranic, jsou homogenní a jsou navázány na stávající bodové pole uvedené v bodě (4). Přestože zaměření z DSPS, část I.6.1, stavby Průjezd uzlem Plzeň ve směru III.TŽK nebylo převzato do správy příslušné SŽG, bylo toto zaměření se souhlasem správce použito k projektovým účelům a dá se tedy předpokládat, že i toto zaměření bude homogenní k ostatním geodetickým podkladům.

V Praze 6.12. 2016

Vyhotovil: Ing. Zbyněk Smáha

