

# PLÁN BOZP

## Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany



### ZADAVATEL STAVBY


|  |   |  |
|--|---|--|
|  | Správa železnic, státní organizace  | <b>Za zadavatele převzal:</b><br><i>Jméno a příjmení, titul:</i> |
|  | Adresa: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1<br>Zastoupená:<br>Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha |  |
|  | IČO: 70994234   | <b>Podpis:</b>   |

### KOORDINÁTOR BOZP V PŘÍPRAVĚ STAVBY

|  |   |   |
|--|---|---|
|  | ARRANO GROUP s.r.o.                               | <b>Vypracoval:</b><br><i>Jméno a příjmení, titul:</i> |
|  | Adresa: Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc   | Pavel Prokopius                                       |
|  | IČO: 26792303<br>Číslo osvědčení: NEO/22/KOO/2018 | <b>Podpis:</b><br>                                    |


### PROJEKČNÍ KANCELÁŘ/PROJEKTANT

|  |                                     |  |
|--|-------------------------------------|--|
|  | KTA technika s.r.o.                 | <b>Hlavní inženýr projektu:</b><br><i>Jméno a příjmení, titul:</i> |
|  | Adresa: Klatovská 100, 301 00 Plzeň | Ing. Josef Hrnčíř  |
|  | IČO: 62618911                       | Číslo autorizace: 0201637  |


|  |                      |  |            |      |
|--|----------------------|--|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU |  |            |      |
|  | Stavba:              | Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany |            |      |
|  | Datum:               | 07/2020  | Vydání č.: | V. 1 |

## OBSAH

|   |           |
|---|-----------|
| ÚVOD .....  | 4         |
| <b>A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVI .....</b>   | <b>5</b>  |
| 1. Údaje o stavbě .....   | 5         |
| 1.1 základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy) .....   | 6         |
| 1.2 vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby .....  | 7         |
| 2. Odůvodnění pro zpracování plánu, POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA BOZP NA STAVENÍŠTI A ODESLAT OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PRACÍ NA OIP .....  | 8         |
| 3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....  | 9         |
| <b>B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY .....</b>  | <b>10</b> |
| <b>C. KOORDINAČNÍ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ .....</b>   | <b>12</b> |
| 1. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora ..... | 12        |
| 2. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby .....  | 13        |
| a. Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem ...   | 13        |
| b. Zajištění osvětlení staveniště a pracovišť .....   | 14        |
| c. Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození .....  | 14        |
| d. řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru .....  | 15        |
| e. Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení .....  | 17        |
| f. Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména ořesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace .....   | 18        |
| g. Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu .....  | 18        |
| h. Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů .....  | 19        |
| i. Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením .....  | 20        |
| j. Postupy pro betonářské práce .....   | 20        |
| k. Postupy pro zednické práce .....   | 21        |
| l. Postupy pro montážní práce .....   | 21        |
| m. Postupy pro bourací a rekonstrukční práce .....  | 22        |

|  |                      |  |            |      |
|--|----------------------|--|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU |  |            |      |
|  | Stavba:              | Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany |            |      |
|  | Datum:               | 07/2020  | Vydání č.: | V. 1 |

|  |  |           |
|--|--|-----------|
| n.   | Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí.....  | 22        |
| o.   | Postupy pro práci ve výškách .....   | 22        |
| p.   | Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce .....  | 22        |
| q.   | Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovací opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací .....  | 22        |
| r.   | Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem ..... | 23        |
| s.   | Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby .....   | 24        |
| t.   | Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností .....   | 24        |
| u.   | Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu .....   | 26        |
| v.   | Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti .....   | 26        |
| <b>PŘÍLOHA Č. 1 – ZÁKLADNÍ PŘEHLED PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ.....</b>  |  | <b>27</b> |
| <b>PŘÍLOHA Č. 2 - POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA VYCHÁZÍ U TÉTO STAVBY Z PODMÍNEK DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. A PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ, V PLATNÉM ZNĚNÍ:.....</b> |  | <b>29</b> |
| <b>PŘÍLOHA Č. 3 – SEZNÁMENÍ – INFORMACE O RIZICÍCH VZNIKAJÍCÍCH V PRŮBĚHU STAVBY .....</b>   |  | <b>31</b> |
| <b>PŘÍLOHA Č. 4 – PŘEHLED OSOB SDÍLEJÍCÍCH PROSTOR STAVENIŠTĚ .....</b>  |  | <b>34</b> |
| <b>PŘÍLOHA Č. 5 – „NESOULADY“ PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP .....</b>   |  | <b>34</b> |


|  |                      |  |            |      |
|--|----------------------|--|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU |  |            |      |
|  | Stavba:              | Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany |            |      |
|  | Datum:               | 07/2020  | Vydání č.: | V. 1 |

## ÚVOD

Účelem tohoto dokumentu „**Plán BOZP pro stavbu Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany**“, (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při realizaci na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí z projektové dokumentace. Tento dokument je zpracován v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona v aktuálním znění. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejících na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytly. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a zaměstnance. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracující-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace. Plán BOZP se aktualizuje při každém kontrolním dni BOZP (dále jen KD BOZP) v organizaci staveniště nebo posuny v časovém plánu stavby.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností s ohledem na BOZP, bude provedeno po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů, v rámci dalších aktualizací plánu a prováděných kontrol.

|  |                      |  |            |      |
|--|----------------------|--|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU |  |            |      |
|  | Stavba:              | Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany |            |      |
|  | Datum:               | 07/2020  | Vydání č.: | V. 1 |

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVÍ

### 1. ÚDAJE O STAVBĚ

| STAVBA        |   |
|---------------|---|
| NÁZEV STAVBY: | Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany  |
| Místo stavby: | <p>Kategorie dráhy: Regionální (jednokolejná neelektrifikovaná)</p> <p>Trat'ový úsek: Trat'ový úsek 1733 Světlá nad Sázavou – Čerčany</p> <p>Železniční trať: č. 305</p> <p>Katastrální území – Kácov, Polipsy</p> <p>Přejezd P5827 je na křížení trati a místní komunikace u železniční zastávky Kácov,</p> <p>GPS: 49° 46' 31.19093" N, 15° 01' 48.37240" E</p> |
| Kraj:         | Středočeský   |
| Okres:        | Kutná Hora  |
| Druh stavby:  | <p>Trvalá stavba</p> <p>Jedná se o novou výstavbu dopravní infrastruktury</p>   |

### STRUČNÝ POPIS STAVENIŠTĚ:

Umístění stavby je dáno rozsahem prací dle zadávacích podmínek a nelze jejího umístění měnit. Podle katastrální mapy se stavba nachází na těchto pozemcích:

| Parcelní číslo | Katastrální území | Vlastnické právo                  |
|----------------|-------------------|-----------------------------------|
| 1474           | Polipsy           | Česká republika / Správa železnic |
| 2064           | Kácov             | Česká republika / Správa železnic |
| 2056           | Kácov             | Krajská správa a údržba silnic    |
| 2065           | Kácov             | Česká republika / Správa železnic |
| 2062           | Kácov             | Česká republika / Správa železnic |
| 2507           | Kácov             | Česká republika / Správa železnic |
| 1473           | Polipsy           | Česká republika / Správa železnic |


Stavba se nachází z větší části na pozemku investora

Dopravní nároky na dopravní infrastrukturu v okolí stavby nejsou významné, veškeré stroje a materiály je možné dopravit po silnici nebo železnici

Stavba plně respektuje připomínky a požadavky jednotlivých dotčených orgánů, jejich vyjádření je součástí této projektové dokumentace v příloze H. Dokladová část

Jedná se o stavbu pro dopravní infrastrukturu

Stavba se nenachází v blízkosti chráněné krajinné oblasti. V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky.

|  |                      |  |            |      |
|--|----------------------|--|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU |  |            |      |
|  | Stavba:              | Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany |            |      |
|  | Datum:               | 07/2020  | Vydání č.: | V. 1 |

Stavba se nachází v blízkosti záplavového území – viz situace v kapitole B.

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy převážně na drážním pozemku. V prostoru staveniště se nenachází vzrostlá zeleň.

Údaje o dotčené železniční dráze

- Železniční trať č. 305
- Jednokolejná neelektrifikovaná regionální trať
- Nejvyšší traťová rychlost je v traťovém úseku 60 km/h, zábrzdna vzdálenost 400m
- Správce trati OŘ Praha

Důvodem k realizaci stavby je požadavek na odstranění propadu traťové rychlosti v místě přejezdu P5827 a zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy.

### 1.1 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY (ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY)

V rámci stavby dojde k výstavbě nového přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) přejezdu P5827 v km 2,028 a nové elektrické přípojky pro napájení technologického zařízení.

Dopravní nároky na dopravní infrastrukturu v okolí stavby nejsou významné, většina strojů a materiálu je možné dopravit po silnici nebo železnici.

Výstavbou PZZ dojde k odstranění propadu rychlosti v místě přejezdu a tím zvýšení propustnosti železniční trati. Dále se výstavbou PZZ zvýší bezpečnost jízdy silničních i železničních vozidel.


V rámci stavby bude realizováno či vybudováno:

- bude postaven nový technologický domek (RD) u přejezdu P5827
- budou osazeny tři nové stojany závor A, C a D
- bude osazen jeden výstražník B
- budou osazeny nové přejezdníky
- bude provedena nová kabelizace k výstražníkům, přejezdníkům a snímačům počítače náprav
- bude realizována nová elektrická přípojka pro napájení technologického zařízení

Při provádění výstavby se doporučuje následující postup stavebních prací:

1. výkopové práce a kabelizace
2. osazení a zapojení výstražníků a přejezdníků
3. montáž reléového domku
4. osazení a zapojení snímačů počítače náprav
5. závěrečné úpravy v okolí železničního přejezdu
6. doplnění a úpravy reléových stojanů
7. přepojení, provedení oživení, přezkoušení a aktivace zařízení
8. demontáže

Součástí projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) bude vypracování harmonogramu výstavby, který bude schválen investorem a budoucím uživatelem.

|  |                      |  |            |      |
|--|----------------------|--|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU |  |            |      |
|  | Stavba:              | Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany |            |      |
|  | Datum:               | 07/2020  | Vydání č.: | V. 1 |

Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení:

PS 11-01-31 - PZZ přejezdu P5827 v km 2,028

SO 11-76-01 – Elektrická přípojka NN přejezdu P5827 v km 2,028

Předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby:

zahájení stavby: ...


dokončení stavby: ...

## 1.2 VNĚJŠÍ VAZBY STAVBY NA OKOLÍ VČETNĚ JEJÍHO VLIVU NA OKOLÍ STAVBY

Dopad realizované stavby na okolní pozemky a stavby bude minimální, ochrana okolí nevyžaduje speciální opatření. Menší omezení budou souviset pouze se samotnou realizací stavby, zejména s dopravou materiálu a stavební činností.

Vliv stavby na odtokové poměry v území není rozhodující, způsob likvidace dešťové vody se nemění.

|     |  |     |    |
|-----|--|-----|----|
| 1.  | Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi                                     | ANO | NE |
| 2.  | Kontakt se železnicí   | ANO | NE |
| 3.  | Kontakt se silniční dopravou   | ANO | NE |
| 4.  | Kontakt s městskou hromadnou dopravou  | ANO | NE |
| 5.  | Kontakt s leteckým provozem  | ANO | NE |
| 6.  | Kontakt s cestující veřejností   | ANO | NE |
| 7.  | Kontakt s vodními díly   | ANO | NE |
| 8.  | Kontakt s veřejnými komunikacemi   | ANO | NE |
| 9.  | Kontakt s veřejnými objekty a osídlením  | ANO | NE |
| 10. | Kontakt s podnikatelskými objekty  | ANO | NE |
| 11. | Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami: křížení a souběh + vodácký kemp | ANO | NE |
| 12. | Kontakt s vodními toky: Sázava   | ANO | NE |
| 13. | Kontakt se záplavovým územím   | ANO | NE |

|  |                      |  |                 |
|--|----------------------|--|-----------------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU |  |                 |
|  | Stavba:              | Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany |                 |
|  | Datum:               | 07/2020  | Vydání č.: V. 1 |

## 2. ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU, POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA BOZP NA STAVENIŠTI A ODESLAT OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PRACÍ NA OIP

Na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, a proto je zadavatel stavby povinen dle § 14, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb., písemně určit koordinátora BOZP jak pro fázi přípravy, tak i realizace stavby.

Předpokládaná doba realizace stavby je 6-9 měsíců a předpokládaný průměrný počet pracovníků na stavbě je 10 (maximální počet pracovníků 20). Z toho vyplývá, že jsou naplněny požadavky § 15, odst. 1 b), zákona č. 309/2006 Sb., týkající se povinnosti zadavatele stavebních prací doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce pro Středočeský kraj, nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

A jelikož navíc budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., (Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení; Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb) plyne pro zadavatele stavby dle § 15, odst. 2, zákona č. 309/2006 Sb., také povinnost zajistit, aby byl při přípravě stavby zpracován Plán BOZP.


|    | Povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi:  | ANO/NE |
|----|---|--------|
| 1. | Na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele. Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi. | ANO    |
| 2. | a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo   | NE     |
| 3. | b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,  | ANO    |
| 4. | Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli  | ANO    |

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., v aktuálním znění.

|     |   |
|-----|---|
| 1.  | Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.   |
| 2.  | Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů. |
| 3.  | Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy  |
| 4.  | Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí   |
| 5.  | Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.   |
| 6.  | <b>Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.</b>   |
| 7.  | Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy  |
| 8.  | Potápěčské práce  |
| 9.  | Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).   |
| 10. | Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů  |
| 11. | <b>Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.</b>  |

**Zpracování PLÁNU BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP**



|  |                      |  |            |      |
|--|----------------------|--|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU |  |            |      |
|  | Stavba:              | Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany |            |      |
|  | Datum:               | 07/2020  | Vydání č.: | V. 1 |

#### Soupis podkladů pro zpracování Plánu:

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE – Stupeň: **DUSP**


Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění - viz Příloha č. 1

Informace o záplavových územích – web „Povodňový informační systém“

[http://webmap.dppcr.cz/dpp\\_cr/povis.dli?MAP=rizika&lon=15.0088858&lat=49.780983&scale=30240](http://webmap.dppcr.cz/dpp_cr/povis.dli?MAP=rizika&lon=15.0088858&lat=49.780983&scale=30240)


### 3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

#### PROJEKČNÍ KANCELÁŘ / PROJEKTANT

|  |   |
|--|---|
|  | Projektant stavby:<br>KTA technika s.r.o. |
|  | Adresa: Klatovská 100, 301 00 Plzeň       |
|  | IČO: 62618911                             |

#### HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU


|                           |                                      |
|---------------------------|--------------------------------------|
| Hlavní projektant stavby: | Ing. Josef Hrnčíř                    |
| Adresa:                   | Klatovská 100, 301 00 Plzeň          |
| IČO:                      | 62618911                             |
| Obor autorizace:          | IT00 – Technologická zařízení staveb |
| Číslo autorizace:         | 0201637                              |

|  |                      |  |                 |
|--|----------------------|--|-----------------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU |  |                 |
|  | Stavba:              | Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany |                 |
|  | Datum:               | 07/2020  | Vydání č.: V. 1 |

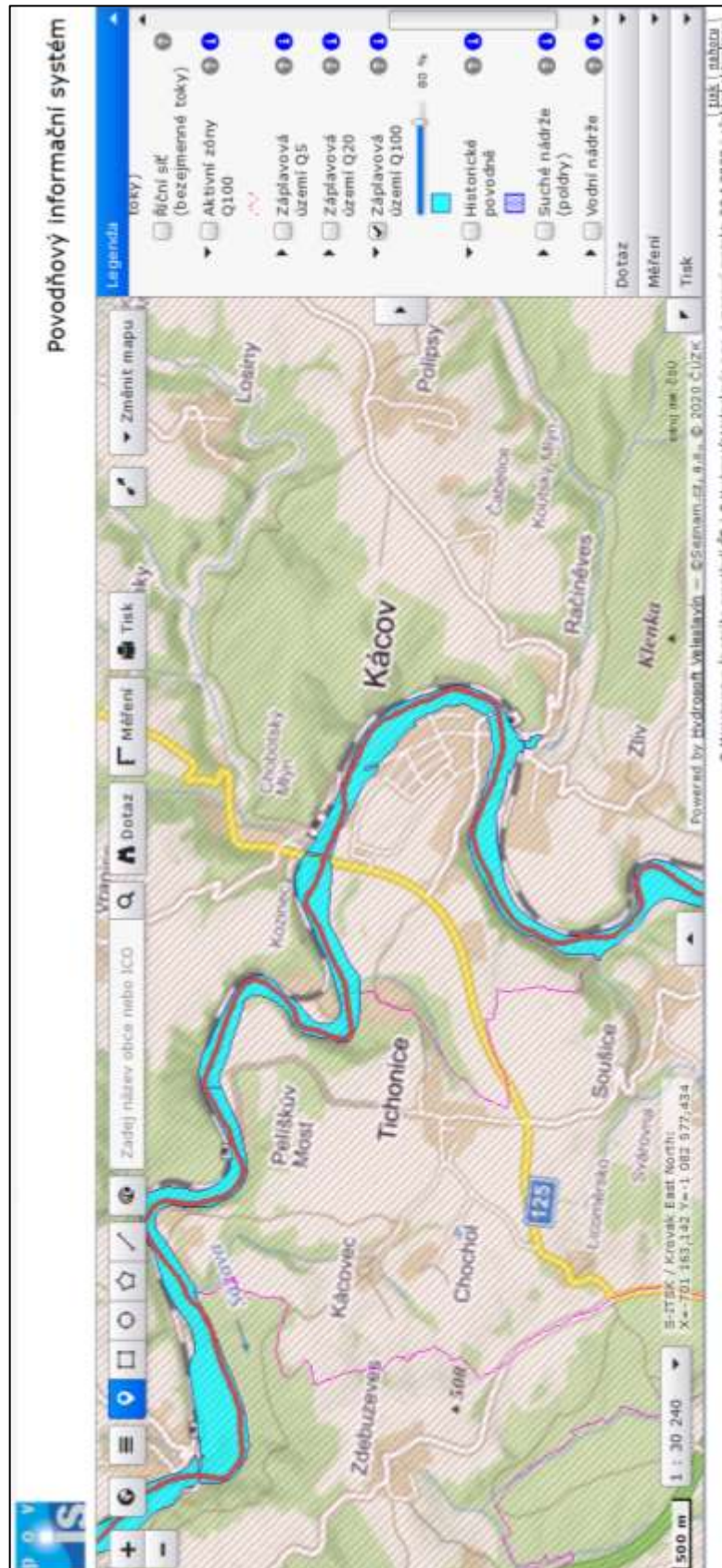
## B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY


Situační výkres širších vztahů stavby, resp. koordinační situace stavby obsahuje požadavky stanovené zvláštním právním předpisem – vzhledem k rozsahu výkresů jednotlivých situací je zde uvedena jen „Přehledná situace“. Ostatní podrobněji viz PD, část C



|  |                      |  |            |      |
|--|----------------------|--|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU |  |            |      |
|  | Stavba:              | Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany |            |      |
|  | Datum:               | 07/2020  | Vydání č.: | V. 1 |

Situační mapa záplavového území




|  |                      |   |                   |      |
|--|----------------------|---|-------------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU |   |                   |      |
|  | <i>Stavba:</i>       | <b>Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany</b> |                   |      |
|  | <i>Datum:</i>        | 07/2020   | <i>Vydání č.:</i> | V. 1 |

## C. KOORDINAČNÍ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

1. ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA

V době zpracování tohoto Plánu BOZP nejsou k dispozici.

|  |                      |  |            |      |
|--|----------------------|--|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU |  |            |      |
|  | Stavba:              | Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany |            |      |
|  | Datum:               | 07/2020  | Vydání č.: | V. 1 |

## 2. POSTUPY NA STAVENIŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY

**Každý zhotovitel** stavby písemně předloží (min. 8 dní před zahájením prací) koordinátorovi BOZP pracovní a technologický postup, který zvolil, včetně rizik vyplývajících s těchto zvolených postupů a opatření k jejich eliminaci.

Technologické a pracovní postupy (popisy činností) budou, mimo jiné, obsahovat jméno, číslo osvědčení, kontaktní údaje (telefon, e-mail) a podpis **odborně způsobilé osoby v prevenci rizik** působící u zhotovitele, v souladu s požadavky § 9 zákona 309/2006 Sb. – to za část týkající se rizik a opatření k jejich eliminaci, a dále – za technickou část: jméno, obor a číslo autorizace od ČKAIT, kontaktní údaje (telefon, e-mail) a podpis **osoby odpovědné za odborné provádění prací**.

Údaje z předkládaných pracovních a technologických postupů budou předmětem aktualizací tohoto Plánu BOZP, s kterými budou zhotovitelé (určení odpovědní zástupci zhotovitelů) seznamováni v rámci pravidelných Kontrolních dnů BOZP pořádaných koordinátorem BOZP.

### a. ZAJIŠTĚNÍ OPLOCENÍ, OHRAZENÍ STAVBY, VSTUPŮ A VJEZDŮ NA STAVENIŠTĚ, PROSTOR PRO SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI S MATERIÁLEM

Vzhledem k charakteru liniové stavby je nereálné provést celkové oplocení stavby.

Kvůli maximálně možnému zachování provozu jak na dráze, tak i na dotčených veřejných komunikacích, bude zabezpečení pracoviště stavby, resp. prostor u samotného přejezdu a těsně sousedící zastávky Kácov, provedeno pomocí mobilních zábran výšky 1,1m umístěných tak aby oddělovaly prostor, kde probíhají stavební práce od prostoru veřejného.

Pokud bude stavební činnost u přejezdu P5827 v km 2,028 (případně i na jiných místech) zasahovat, byť jen částečně, do veřejné komunikace, je nutné na komunikaci provést patřičnou úpravu provozu pomocí dopravního značení, např. pokud se výkop přiblíží na vzdálenost 0,5m od kraje komunikace, bude na ní osazeno dopravní zařízení s označením Z04 Směrová deska, které zabráni zatěžování hrany výkopu.

Zabezpečení staveniště bude doplněného o bezpečnostní značky STAVBA, NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN, POZOR STAVBA, NEBEZPEČÍ ÚRAZU


Pracoviště, kde budou probíhat krátkodobé práce – v rámci jedné pracovní směny, např. výkopové práce, pokládka kabelizace, montáž zařízení – budou zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob střežením.

Pracoviště mimo přejezd samotný (výkop pro uložení kabelizace) budou zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob pomocí zábran (výstražná páska nebo řetěz) umístěných na přístupových komunikacích a bezpečnostní značkou STAVBA, NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN.

Zde je nutno brát v potaz, o kterou část staveniště se jedná, resp. jaká je pravděpodobnost kontaktu stavebních prací s veřejností. V odlehlých částech stavby, kde je opravdu velmi nepravděpodobný pohyb veřejnosti bude postačující zajistit výkop vytěženou zeminou z výkopu, urovnanou na straně od trati, případně pomocí pásky natažené 1,1m nad terénem na pevně zatlučených kolících. Naopak tam, kde se s pohybem veřejnosti musí





|  |                      |  |            |      |
|--|----------------------|--|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU |  |            |      |
|  | Stavba:              | Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany |            |      |
|  | Datum:               | 07/2020  | Vydání č.: | V. 1 |

počítat – např. v blízkosti občanské zástavby, veřejných komunikací, v místech přejezdů nebo v místech, kde je zřejmé, že dochází k přecházení trati (byť neoprávněnému) – bude nutné výkop zabezpečit proti pádu osob pevným zábradlím umístěným na hraně výkopů (nebo pomocí mobilních zábran výšky 1,1m) v rozsahu min. 5m na každou stranu od komunikace křížící trať (výkop) a v případě souběhu veřejné komunikace s tratí (výkopem), v délce celého souběhu. Současně budou osazeny bezpečnostní značky – viz výše.

#### **b. ZAJIŠTĚNÍ OSVĚTLENÍ STAVENIŠŤ A PRACOVÍŠŤ**

Provádění prací se nepředpokládá v nočních hodinách. V případě nutnosti zajistí zhotovitel provizorní staveništní osvětlení, a to nejen pracovišť samotných, ale i přístupových komunikací k nim.

#### **c. STANOVENÍ OCHRANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM A OPATŘENÍ PROTI JEJICH POŠKOZENÍ**

V blízkosti stavby se nacházejí ochranná pásma stávajících inženýrských sítí – viz PD, C2\_koordinační situace.

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné respektovat ochranná pásma a pravidla provádění činnosti v nich, stanovená právními předpisy a požadavky jejich správců - seznam a vyjádření správců sítí je součástí dokladové části projektové dokumentace „H. Doklady“. Stavební práce budou prováděny v ochranných pásmech následujících inženýrských sítí:

- CETIN a.s.
- ČEZ Distribuce, a.s.
- ČD – Telematika, a.s.

Před zahájením zemních prací je nutné připravit staveniště zejména vytyčením stávajících inženýrských sítí:


- Na základě údajů uvedených v projektové dokumentaci – dokladová část, dle pokynů správců sítí, musí být před zahájením prací vytyčeny trasy technické infrastruktury zejména energetických a komunikačních vedení, vodovodní a stokové sítě, v místě jejich střetu se stavbou, popřípadě jiné podzemní a nadzemní překážky, nacházející se na staveništi.
- S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.
- Obnažení podzemních vedení lze provádět strojem, pokud to příslušné vyjádření správce dovoluje, nejbližší však do vzdálenosti 1 m od jeho vyznačené polohy. Další práce se provádějí ručně, způsobem odpovídajícím druhu vedení.

#### Ochranné pásmo elektrického vedení

Veškerá podzemní, kabelová vedení nn, nová i stávající, mají stanovené hranice ochranného pásma 1 m pro vedení do 110kV od krajního kabelu na každou stranu.

Ochranné pásmo nadzemního, venkovního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou jeho stranu:

- a) u napětí nad 1kV do 35 kV včetně ..... 1 m pro závěsná kabelová vedení  
u napětí nad 1kV do 35 kV včetně ..... 2 m pro vodič s izolací

|  |                      |  |            |      |
|--|----------------------|--|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU |  |            |      |
|  | Stavba:              | Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany |            |      |
|  | Datum:               | 07/2020  | Vydání č.: | V. 1 |

u napětí nad 1kV do 35 kV včetně ..... 7 m pro vodič bez izolace  
b) u napětí nad 35kV do 110 kV včetně ..... 12 m

U nadzemního vedení nn, tedy vedení do 1000 V, se ochranné pásmo neuvádí, je ale nutné respektovat požadavky správce vedení.

#### Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v

hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

#### Ochranné pásmo telekomunikací

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činní 1 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad při jeho povolování, resp. uvádění do provozu.

### **d. ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU**


#### Zásady při provádění prací ve vztahu k okolí

Při svařování nebo práci s otevřeným ohněm bude zhotovitel postupovat dle vyhlášky Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb. v platném znění. Před zahájením svařování nebo práci s otevřeným ohněm vyhodnotí podmínky požární bezpečnosti v prostorech, ve kterých se bude svařovat, jakož i v přilehlých prostorech, zda se nejedná o práce vyžadující zvláštní požárně bezpečnostní opatření. Při tom se hodnotí i požární nebezpečí, které představují hořlavé látky obsažené ve stavebních konstrukcích. V případě prací vyžadujících zvláštní požárně bezpečnostní opatření se jejich zajištění prokazuje písemně.

Před každým zahájením a po ukončení prací se zvýšeným požárním nebezpečím (např. svařování) provede zhotovitel ohlášení místně příslušnému operačnímu středisku HZS Správy železnic, pro zajištění potřebných opatření. Místně příslušnou jednotkou pro danou stavbu je:

| <b>JPO HZS Správy železnic<br/>Praha, Chodovská<br/>1430/3a, 141 00 Praha 4</b> | <b>Funkce</b> | <b>E- mail</b> | <b>Telefon</b> | <b>Ohlašovna<br/>požárů</b> |
|---|---------------|----------------|----------------|-----------------------------|
| Bc. Antonín Šustr   | Velitel JPO   | sustra@szdc.cz | 972 235 160    | 972 235 150                 |

Zákaz používání reflexní vesty při svařování nebo práci s otevřeným ohněm – je zhotovena z hořlavého materiálu a hrozí tak nebezpečí jejího vznícení!!!

|  |                      |  |            |      |
|--|----------------------|--|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU |  |            |      |
|  | Stavba:              | Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany |            |      |
|  | Datum:               | 07/2020  | Vydání č.: | V. 1 |

Svářečské práce nebo práci s otevřeným ohněm budou vykonávány výhradně osobami k tomu odborně a zdravotně způsobilými – odpovídají konkrétní zaměstnavatelé a vedoucí prací na staveništi. V místě provádění prací budou vždy v dosahu vhodné přenosné hasicí prostředky. Volba druhu a typů přenosných hasicích přístrojů se provede v závislosti na charakteru předpokládaného požáru, vyskytujících se hořlavých látek nebo provozované činnosti.

Před zahájením svařování nebo práci s otevřeným ohněm musí zhotovitel zkontrolovat, zda jsou v místě provádění prací odstraněny hořlavé látky, zda je zamezeno vzniku požáru nebo výbuchu a zda je na pracovišti a v jeho okolí zabezpečena ochrana osob ohrožených svařováním.

Při svařování a řezání plamenem musí být hadice chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotou. Hadice a spojky jsou těsné.

#### Skladování hořavin, tlakových lahví

Tlakové láhve musí být vzdáleny od topných těles 1 m, od zdrojů otevřeného ohně 3 m.

Místnosti a prostory, kde jsou umístěny provozované tlakové láhve, musí být odvětrávané do venkovního prostoru.

Tlakové láhve musí být účinně zajištěny proti pádu, převržení např. řetízkem, umístěním v koši apod..

Tlakové láhve musí být účinně chráněny proti nárazu, před otevřeným ohněm a jiným možným poškozením a musí být umístěny tak, aby nebyla překročena povrchová teplota 40 °C.

Ve skladu a do vzdálenosti nejméně 5 m od místa skladování lahví je zakázáno ukládat jakékoliv hořlavé, výbušné, jedovaté, radioaktivní nebo žíravé látky nebo oxidovadla.

Zjistí-li se závada na láhvi, musí být tato láhev vrácena zpět do plnárny a nesmí se používat.

S tlakovými lahvemi plnými i prázdnými se smí manipulovat, jen pokud jsou řádně uzavřené ventily a na láhvi je nasazen ochranný klobouček.

Nemanipulovat s tlakovými lahvemi a jinak je nepoužívat, pokud jejich používání montáž, oprava a údržba nevyplývá z pracovní náplně a na základě znalosti příslušných předpisů a tyto práce nevykonávají osoby s příslušnou kvalifikací. V případě ohrožení lahví požárem, vnějším zdrojem se sálavým teplem, teplotě nad 40°C případně dlouhodobým přímým slunečním zářením vždy přemístit láhve na jiné bezpečné místo. Nelze-li to bezpečným způsobem provést, zajistit jejich chlazení vodou z bezpečného místa.

#### PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMORÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:


Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout první pomoc, zásah hasicími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).

Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.

V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby...



|  |                      |  |            |      |
|--|----------------------|--|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU |  |            |      |
|  | Stavba:              | Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany |            |      |
|  | Datum:               | 07/2020  | Vydání č.: | V. 1 |

## ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Každou mimořádnou událost nebo úraz je každý pracovník povinen neprodleně ohlásit kompetentní osobně, resp. osobám, a to buď osobně nebo telefonicky, a v pořadí dle její povahy. Pokud tedy dojde k mimořádné události mající vliv na bezpečnost drážní dopravy, je nutné nejprve volat příslušnému dopravnímu zaměstnanci.

V hlášení uveďte: kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, své telefonní číslo. Nejvhodnější způsob dopravy složek IZS na místo události.

### Důležité kontakty:

|                                       |                          |
|---------------------------------------|--------------------------|
| HASIČI                                | 150                      |
| POLICIE                               | 158                      |
| ZDRAVOTNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA            | 155                      |
| TÍŠŇOVÉ VOLÁNÍ                        | 112                      |
| Kácov – výpravčí                      | 972 222 875, 725 961 577 |
| Zruč nad Sázavou – výpravčí           | 972 222 885, 606 053 099 |
| Stavbyvedoucí –                       | .....                    |
| koordinátor BOZP v realizaci stavby – | .....                    |
| zástupce investora -                  | .....                    |
| ČEZ Distribuce a.s.                   | 800 850 860              |

## ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB

Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním "HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVIŠTĚ". V ostatních případech voláním „EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVIŠTĚ“.

## POSTUP OSOB PŘI MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI


Po ohlášení MU vedoucí zaměstnanec zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci (u vstupu do objektu). V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor, přesvědčí se o tom, zda všichni opustili pracoviště. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti.

Shromažďovací prostor bude na volném prostranství u přejezdu P5827 v km 2,028.

- e. ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE NA STAVENIŠTI, VČETNĚ PODJÍŽDĚNÍ ELEKTRICKÉHO VEDENÍ A DALŠÍCH MÉDIÍ (PLYN, PÁRA, VODA AJ.), PROZATÍMNÍ ROZVODY ELEKTŘINY PO STAVENIŠTI, ČERPÁNÍ VODY, NOČNÍ OSVĚTLENÍ**

Vzhledem k rozsahu staveniště bude komunikace probíhat osobně. Stavbyvedoucí na začátku každé pracovní směny určí zhotovitelům úkoly a jednotlivá pracoviště, s ohledem na možnost vzájemného ohrožení.

Evidence pracovníků na staveništi bude vedena jmenným seznamem ve stavebním deníku!

|  |                      |  |            |      |
|--|----------------------|--|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU |  |            |      |
|  | Stavba:              | Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany |            |      |
|  | Datum:               | 07/2020  | Vydání č.: | V. 1 |

Na staveništi se nenachází samostatné komunikace a není řešen Dopravní řád.

Veškerá doprava na staveništi bude probíhat po veřejných komunikacích, a bude se řídit platnými dopravními předpisy zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Projekt nepředpokládá samostatné elektrické napojení stavby. Bude využito stávajících zdrojů, případně si zajistí zhotovitel elektrocentrály nebo diesel agregát.

V případě použití elektrocentrála, bude tuto obsluhovat pracovník s řádným osvědčením. V případě používání převozných dieselagregátů na stavbě, budou tyto řádně zaevidovány a bude na nich provedena revize, které budou k dispozici na vyžádání a uloženy u stavbyvedoucího. Prodlužovací kabely, které nemají platnou revizi, nebo jsou viditelně porušeny, se NESMÍ v žádném případě POUŽÍVAT.

#### **f. POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU, ZEJMÉNA OTŘESŮ OD DOPRAVY, NEBEZPEČÍ POVODNĚ, SESUVU ZEMINY, A KONKRETIZACE OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD KRIZOVÉ SITUACE**

V prostoru prováděné stavební činnosti se nepředpokládá zvýšení otřesů od dopravy. Zhotovitel provede řádnou pasportizaci stavbou dotčeného území (komunikace, objekty) před zahájením prací.

Stavba se částečně nachází v blízkosti záplavového území, resp. na jeho hranici, ale vzhledem k umístění stavby v náspu železniční trati, by případná povodeň neměla mít zásadní vliv na realizované práce (došlo by pouze k omezení přístupu k jednotlivým pracovištím stavby) – viz Povodňová mapa v kapitole B tohoto Plánu.

Veškerý materiál, části zařízení staveniště a stavební mechanizace budou skladovány, umístěny a odstavovány mimo území, která mohou být zasažena případnou povodní.


#### **g. OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ SITUAČNÍHO VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ STAVENIŠTĚ, ŘEŠENÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVY OSOB A MATERIÁLU**

Vzhledem k omezeným prostorovým možnostem není možné na staveništi skladovat větší množství materiálu. Ten bude tedy navážen postupně a ihned zabudován. Zařízení staveniště bude možné na pozemku investora u přejezdu P2827 v km 2,028 – zastávka Kácov. Předpokládaná plocha cca 20 m<sup>2</sup>. Předpokládá se umístění kontejneru na nářadí a mobilní chemické toalety.

V případě provádění prací v zimním období, tedy v období, kdy se předpokládají teploty +4°C a nižší, bude na staveništi zřízena šatna pro pracovníky (buňka), která bude uzpůsobena tak, aby splňovala zároveň požadavky na ohřívárnu dle NV 361/2007 Sb., tzn. že bude vytápěna nejméně na 22°C a musí být vybavena sedacím nábytkem, stolem a věšáky na pracovní oděv.

#### Řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Staveniště je dobře přístupné po stávajících veřejných komunikacích, které budou využívány pro dopravu stavební techniky a stavebního materiálu.

|  |                      |  |            |      |
|--|----------------------|--|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU |  |            |      |
|  | Stavba:              | Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany |            |      |
|  | Datum:               | 07/2020  | Vydání č.: | V. 1 |

Svislá doprava

Projekt (charakter prací) nepředpokládá využití svislé dopravy.

Vodorovná doprava

Obsahuje strojní nakládku-vykládku materiálu z nákladních automobilů, přemístění všech konstrukcí a zařízení stavby a uložení-osazení materiálu na místo.

Pravidla přepravy na veřejných komunikacích budou respektovat ustanovení vyhlášky 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů v platném znění. Pro dorozumívání mezi strojníky nakládacích prostředků a řidiči dopravních prostředků budou používány zvukové signály dle nařízení vlády 375/2017 Sb.:

- 1 x krátce – stůj
- 2 x krátce – popojed'
- 3 x krátce – odjed'
- 4 x krátce – couvnout

Při práci více strojů na jednom pracovišti musí mezi nimi být zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení druhého stroje.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče, nesmí se v ní pracovníci zdržovat.

#### **h. POSTUPY PRO ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ**

Zhotovitel před zahájením zemních prací předloží zpracovaný Technologický a pracovní postup, včetně řešení rizik.


V rámci stavby budou provedeny výkopové práce v celém rozsahu stavby, především z důvodu umístění nové kabelizace. Dále budou výkopy prováděny pro základy výstražníků u daného přejezdu.

V rámci výkopů pro uložení nové kabelizace projekt nepředpokládá provádění výkopů hlubších než 1,3m a není nutné tedy přijímat zvláštní bezpečnostní opatření, tedy opatření proti sesutí stěn výkopu. Pokud přesto bude nutné provádět výkopy hlubší než 1,3m, případně výkopy v nesoudržných zeminách, popíše zhotovitel konkrétní způsob zajištění stěn výkopů proti sesutí v technologickém postupu – ten pak bude předložen před samotným zahájením prací.

Samozřejmostí při provádění výkopových prací, především pak těch prováděných strojně, je znalost polohy veškerých inženýrských sítí v daném území. Seznámení pracovníků provádějících výkopové práce s existencí sítí (nadzemních i podzemních vedení) provede odpovědný stavbyvedoucí vždy před samotným zahájením prací.

Použití mechanizace a způsob provádění výkopových prací musí respektovat existenci ing. sítí, tzn., že např. v blízkosti předpokládaného výskytu podzemního vedení budou výkopy prováděny ručně nebo, že pod vzdušným vedením bude volena taková mechanizace, která svými menšími rozměry neumožní kolizi s vedením.

Dále budou prováděny zemní práce při realizaci protlaků při křížení trasy kabelizace a komunikací. V případě hloubení startovací nebo cílové jámy protlaku pod úroveň 1,5m bude zajištění proti sesutí stěn výkopu provedeno svahováním stěn a to v minimálním

|  |                      |  |            |      |
|--|----------------------|--|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU |  |            |      |
|  | Stavba:              | Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany |            |      |
|  | Datum:               | 07/2020  | Vydání č.: | V. 1 |

oměru výšky výkopu k jeho půdorysné délce 1 : 0,5, resp. dle soudržnosti zeminy. Řízené protlaky pro vedení kabelizace nesmí v žádném případě ohrozit provoz na komunikaci pod kterou je veden. Pokud by toto riziko hrozilo, zajistí si zhotovitel vyloučení provozu po dobu provádění protlaku.

#### Zajištění proti pádu do výkopu

Výkopy budou zajištěny pomocí zábrany tvořené výstražnou páskou nebo řetězem umístěným min. 1,5 m od hrany pádu. Pracovníci, kteří budou sestupovat do výkopu, budou k tomuto používat žebříky přesahující hranu výkopu min o 1,1m.

Výkopy vedené podél trati pro uložení kabelizace budou v místech s pravděpodobným výskytem veřejnosti zabezpečeny pomocí zábrany tvořené bezpečnostní páskou. V ostatních případech bude dostačující zábranou zemina z výkopu umístěná vedle něj – dále viz výše odstavec a)

#### Výkopové práce při zachování drážního provozu

Během provádění výkopů podél trati pro uložení kabelizace (případně i další činnosti) bude vždy provedeno oddělení provozované koleje pomocí bezpečnostní pásky natažené na hranici průjezdného průřezu (2,2m od osy koleje) na pevně zatlučených kolících. Další opatření – viz níže odstavec t)

#### Další opatření při provádění výkopových prací:


- Všechny stěny výkopu nesmí být 0,5m od hrany zatěžovány výkopkem, nebo dopravou
- Při provádění výkopových prací se pracovníci nebudou zdržovat v ohroženém prostoru stroje.
- Při ručním provádění výkopových prací zajistit takové rozmístění pracovníků, aby se vzájemně neohrožovali.
- Na odlehlých pracovištích neprovádět osamoceně výkopové práce ve větší hloubce než 1,3 m.
- Dodržovat nejmenší šířku výkopů, 0,8 m, do kterých vstupují osoby.
- Odstraňovat pažení stěn výkopu zásadně zespodu, při současném zasypávání odpaženého výkopu.
- Hrozí-li při odstraňování pažení sesutí stěn výkopu, ponechat pažení ve výkopu.
- Neprovádět podkopávání svahu.
- Zajistit jakákoliv podzemní obnažená vedení proti jejich nebezpečné deformaci.

#### i. ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ NA VEŘEJNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VEŘEJNÝCH PLOCHÁCH, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU DO VÝKOPU OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Veškeré stávající veřejné komunikace, které budou zasaženy výstavbou nahradí zhotovitel provizorními, které provede v minimálně stejné kvalitě jako jsou ty stávající, resp. tak aby byly bezpečně schůdné i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Případně zajistí osazení přechodových lávek, které svými rozměry a nosností budou plně respektovat množství a druh provozu v místě jejich instalace.

#### j. POSTUPY PRO BETONÁŘSKÉ PRÁCE

V rámci realizace stavby se nepředpokládá provádění betonářských prací.

|  |                      |  |            |      |
|--|----------------------|--|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU |  |            |      |
|  | Stavba:              | Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany |            |      |
|  | Datum:               | 07/2020  | Vydání č.: | V. 1 |

#### k. POSTUPY PRO ZEDNICKÉ PRÁCE

V rámci realizace stavby se předpokládá provádění jen drobných zednických prací v souvislosti s úpravami nového reléového domku u přejezdu. Tyto práce si nevyžadují přijímání zvláštních bezpečnostních opatření.

#### l. POSTUPY PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE

V rámci stavby je plánováno využití autojeřábů, případně nákladních vozů s hydraulickou rukou při montáži nového reléového domku u přejezdu P5827 a při osazení základových patek výstražníků, a dále pak pro ukládání kabelizace odmotáváním z cívky.

Zhotovitel před zahájením montážních prací předloží zpracovaný Technologický a pracovní postup, včetně řešení rizik. Dále zhotovitel zpracuje postup manipulace s břemenem dle systému bezpečné práce.

Pracovníci v době manipulace s břemeny, tedy jejich přemístění do minimální výšky nad místo jejich umístění, musí dodržovat bezpečnou vzdálenost od stroje a přepravovaného materiálu. Není-li v průvodní dokumentaci stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2m, přičemž je třeba zohlednit délku přepravovaného břemene.

Při montáži a manipulaci s těžkými konstrukčními díly. Je nutné vymežit nebezpečný prostor, který bude střežen poučeným pracovníkem, který zabrání pohybu osob v něm.

Montážní pracoviště musí být prokazatelně předáno společně s uvedením všech informací souvisejících s BOZP. Pokyny k montáži či demontáži vydá osoba odborně způsobilá a zodpovědná za toto pracoviště. Pracovníci bez jeho pokynu nesmí montáž či demontáž provádět. Měl by být určen pouze omezený počet vazačů (s platným vazačským průkazem), které bude strojník znát, aby se minimalizovalo riziko pádu břemene. Strojník musí dohodnout signalizaci se signalisty a vazači. Břemena musí být vázána takovým způsobem, aby nedošlo k poškození vázacích prostředků, např. uvázání pod nesprávným úhlem, použití špatného vázacího prostředku, použití poškozeného vázacího prostředku atd. Provádět pravidelné kontroly vázacích prostředků před uložením do skladu a před jejich použitím tzv. vizuální kontrolu.

Je nutno naplánovat způsob vázání, zvedání i ukládání břemene. Před zahájením zvedání je třeba zajistit, aby se břemeno nepohnulo a následně nevysmeklo z vázacího prostředku a aby nic nebránilo jeho zvedání – viz zhotovitelem zpracovaný Postup manipulace s břemenem.

Jeřáby, hydraulická ruka


Před započetím používání jeřábů budou dohodnuty podmínky koordinace a komunikace jeřábů x vazačů x ostatních pracovníků.

Ochranná opatření:

- vyloučení přítomnosti osob v zóně ohrožení kinetickou či potenciální energií tj. pod břemenem a v místech poježdění jeřábu
- vyloučení přiblížení jeřábu do nebezpečné blízkosti elektrického vedení
- používání OOPP (přilba, reflexní vesta)

Ukládání kabelizace

Další rizikovou činností, která se bude v rámci stavby provádět, je tahání kabelizace odmotávané z cívky zavěšené na zdvihacím zařízení – zpravidla na hydraulické ruce nákladního auta. Strojník, který bude ovládat zdvihací zařízení zajistí aby se v ohroženém

|  |                      |  |            |      |
|--|----------------------|--|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU |  |            |      |
|  | Stavba:              | Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany |            |      |
|  | Datum:               | 07/2020  | Vydání č.: | V. 1 |

prostoru nepohybovali žádní pracovníci. Cívku s kabelem pak umístí těsně nad zem – max. 0,2m, tak aby bylo možné volné odmotávání, ale v případě pádu cívky nehořel její další pohyb.

### m. POSTUPY PRO BOURACÍ A REKONSTRUKČNÍ PRÁCE

V rámci realizace stavby se nepředpokládá provádění bouracích prací - jedná se o demontáže stávajících prvků.

Součástí stavby není demolice žádné stavby charakteru budovy.

### n. ŘEŠENÍ MONTÁŽE STROPŮ, VČETNĚ POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ

V rámci realizace stavby se nepředpokládá provádění prací na stropních konstrukcích.

### o. POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH

V rámci realizace stavby se nepředpokládá provádění prací ve výšce.

### p. ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST PRÁCE

(zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů)

NEOBSAZENO ... resp. řešeno v ostatních kapitolách tohoto Plánu


### q. POSTUPY ŘEŠÍCÍ JEDNOTLIVÉ PRÁCE A ČINNOSTI A STANOVICÍ OPATŘENÍ PRO PROLÍNÁNÍ A SOUBĚH JEDNOTLIVÝCH PRACÍ

Vzhledem k technologii provádění stavebních prací se nepředpokládá, resp. není možné, prolínání více stavebních činností v místě a čase, ale jejich návaznost na sebe.

Možnými kolizními místy stavby je prostor samotného přejezdu P5827, kde bude probíhat nejvíce prací – osazení nových výstražníků, osazení reléového domku, úprava přípojky elektro, výkop a ukládání kabelizace, atd. Ale i zde se předpokládá spíše postupné provádění než souběh prací v jednom místě.

Přesto budou při realizaci těchto prací na pracovišti trvale přítomni vedoucí prací všech přítomných pracovních skupin, kteří zajistí, aby byla prováděna vždy jen jedna z rizikových prací, která přímo ohrožuje ostatní účastníky výstavby. A během této, bude na pracovišti přítomna jen ta skupina pracovníků, která právě danou činnost provádí. Ostatní pracovníci opustí ohrožený prostor.

Jednotlivé pracovní skupiny se pak budou na pokyn vedoucích prací střídát, tak jak bude vyžadovat postup stavebních prací na jednotlivých objektech.

|  |                      |  |            |      |
|--|----------------------|--|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU |  |            |      |
|  | Stavba:              | Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany |            |      |
|  | Datum:               | 07/2020  | Vydání č.: | V. 1 |


Dále je nutné dodržet následující pravidla:

|   |   |
|---|---|
| křížení nebo přiblížení sítí<br>(vodovod, kanalizace, sdělovací kabely) | - Dodržení vyjádření a pokynů správců jednotlivých sítí   |
| práce v blízkosti provozované technologie bez možnosti vypnutí          | - Kontakt s operátory provozovatele, zajištění havarijní připravenosti<br>- Dodržování pokynů správce technologie na zajištění bezpečnosti (zákazy, výstrahy, příkazy)  |
| montážní práce  | - Vyloučení jiných zhotovitelů z montážního prostoru, popř. vyloučení provozu na veřejných komunikacích   |
| svařování   | - Vystavení S-příkazu v prostoru se zvýšeným požárním nebezpečím<br>- Dohledka na pracovišti s ohledem na nebezpečí požáru  |
| pohyb mechanizace   | - Zajištění úklidu manipulační – pojezdové plochy,<br>- Dodržení bezpečných vzdáleností od energetických zařízení (zejména nadzemní) nebo dalších zdvihacích zařízení   |
| doprava na stavbě, výjezd vozidel ze stavby                             | - Dodržování omezení rychlosti na stavbě<br>- Používání výstražných oděvů a předepsaných OOPP<br>- Úklid pozemní komunikace<br>- Osazení dopravního značení k omezení provozu na komunikaci   |
| provoz výložníkových zařízení v pracovním prostoru jeřábu               | - Seznámení obsluh se Systémem bezpečné práce jeřábu<br>- Dodržení bezpečných vzdáleností od energetických zařízení (zejména nadzemní) nebo dalších zdvihacích zařízení   |
| el.energie na staveništi  | - Veškeré dočasné rozvody elektrické energie budou provedeny v souladu s požadavky platné legislativy.<br>- Zhotovitel předloží při zahájení prací platnou revizní zprávu   |
| ostatní koordinační opatření (OOPP, ochrana pracoviště, pracovní zóny)  | - Zhotovitel bude mít povinnost opatřit při svých pracích prostředky kolektivní ochrany,<br>- Každá firma, která se účastní stavby, je odpovědná za osobní prověření toho, že jsou neustále zajištěny při pracích taková opatření, která vedou k zajištění bezpečnosti zaměstnanců. V případě, že zhotovitel je nucen odstranit prostředek kolektivní ochrany pro hladký průběh prací, musí ho nahradit takovým opatřením, které zajistí ekvivalentní ochranu osob, které pracují na staveništi. Každý zhotovitel musí na dobu svých prací zajistit na svém pracovišti stupeň ochrany minimálně takový, jaký tam původně byl.<br>- V případě, že některý zhotovitel zajistí nedostatečnou ochranu svého pracoviště, svých zaměstnanců, je koordinátor BOZP oprávněn tuto ochranu vyžadovat. Zastavení prací, které nastane z tohoto důvodu, je na náklady zhotovitele, kterého se to týká.<br>- Pracovníci zhotovitele jsou povinni nosit takový oděv, aby chránil všechny části těla a osobní ochranné prostředky, které jsou mu přiděleny OZO v prevenci rizik dle vyhodnocení rizik prováděných prací.<br>- V ochranném pásmu vedení VVN, VN a NN je povinnost nosit při všech pracích ochrannou přilbu. |

**g. ZAJIŠTĚNÍ ORGANIZACE A ČASOVÉ POSLOUPNOSTI NEBO SOUSLEDNOSTI PRACÍ VYKONÁVANÝCH PŘI REALIZACI STAVBY S PROVÁDĚNÍM TUNELÁŘSKÝCH A PODZEMNÍCH PRACÍ, PRO KTERÉ JSOU POŽADAVKY NA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STANOVENY ZVLÁŠTNÍM PRÁVNÍM PŘEDPISEM**

V rámci realizace stavby se nepředpokládá provádění tunelářských a podzemních prací. Řízené protlaky pro přechod kabelizace pod komunikacemi jsou zahrnuty do zemních prací – viz výše odstavec h)



|  |                      |  |            |      |
|--|----------------------|--|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU |  |            |      |
|  | Stavba:              | Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany |            |      |
|  | Datum:               | 07/2020  | Vydání č.: | V. 1 |

**s. ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ VE SPOJENÍ S PRACÍ VE VÝŠCE A NAD VOLNOU HLOUBKOU, PŘI PROVÁDĚNÍ DOKONČOVACÍCH PRACÍ A PRACÍ POMOCNÉ STAVEBNÍ VÝROBY**

(zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací)

NEOBSAZENO ... resp. řešeno v ostatních kapitolách tohoto Plánu

**t. POSTUPY PRO SPECIFICKÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PODMÍNEK PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH A DALŠÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ V OBJEKTECH ZA JEJICH PROVOZU, VČETNĚ ČASOVÉHO HARMONOGRAMU TĚCHTO PRACÍ A ČINNOSTÍ**

Stavba bude realizována bez přerušení drážní a silniční dopravy.

Práce v provozované železniční dopravní cestě

Odbornost fyzických osob dle profesí

Odbornost fyzických osob pracujících v prostoru železniční stavby musí odpovídat předpisu SŽDC Zam. 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologii provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č.50 SŽDC, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC.

Práce cizích právních subjektů (dále jen CPS) v prostorách SŽDC musí být v souladu s právními předpisy, vyhláškami, platnými normami a vnitřními předpisy SŽDC. Vstupovat do prostor SŽDC, které nejsou přístupné veřejnosti (dále jen „uzavřených prostor SŽDC“), bez doprovodu zaměstnance znalého místních poměrů, smějí jen CPS splňující podmínky stanovené předpisem SŽDC Ob1, Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.


Veškeré práce budou řízeny vedoucím prací, tedy pověřeným vedoucím pracovníkem zhotovitele, s náležitou odbornou způsobilostí (příslušnou k danému provádění prací) dle SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti zaměstnanců.

Práce prováděné v provozovaných kolejích nebo v jejich blízkosti budou vždy vykonávány s vědomím dopravního zaměstnance – viz kontakty uvedené výše v odstavci d).

Pokud nemůže vedoucí prací zajistit bezpečné provádění prací osobně, tak před zahájením prací řádně stanoví – dle Bp1 – pracovníka nebo pracovníky určené k výkonu činnosti bezpečnostní hlídky. Pracovník (pracovníci) bude prokazatelně poučený o povinnostech bezpečnostní hlídky, a i samotné stanovení bude provedeno prokazatelným způsobem, tedy zápisem např. do stavebního deníku s podpisem dotyčného.

Střežený úsek trati je úsek trati, který začíná v určené vzdálenosti a končí pracovním místem. Vzdálenost se určuje výpočtem dle vzorce ve čl. 167 předpisu Bp1, který zohledňuje max. povolenou rychlost v daném úseku, tj. 50 km/h a dobu potřebnou k vyklizení pracovního místa.



|  |                      |  |            |      |
|--|----------------------|--|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU |  |            |      |
|  | Stavba:              | Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany |            |      |
|  | Datum:               | 07/2020  | Vydání č.: | V. 1 |

Příklady rozsahu střeženého úseku pro určité rychlosti a časy na vyklizení místa jsou uvedeny v následující tabulce:

**Tabulka:** Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa v závislosti na traťové rychlosti a době potřebné k vyklizení pracovního místa

| Rychlost<br>[v km/hod] | Doba potřebná k vyklizení pracovního místa [v sekundách]                              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                        | 15  | 20    | 25    | 30    | 35    | 40    | 45    | 50    | 55    | 60    |
|                        | Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa [v metrech] |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 20                     | 390   | 420   | 440   | 470   | 500   | 530   | 550   | 580   | 610   | 640   |
| 30                     | 430   | 470   | 510   | 550   | 600   | 640   | 680   | 720   | 760   | 800   |
| 40                     | 470   | 530   | 580   | 640   | 690   | 750   | 800   | 860   | 920   | 970   |
| 50                     | 510   | 580   | 650   | 720   | 790   | 860   | 930   | 1 000 | 1 070 | 1 140 |
| 60                     | 550   | 640   | 720   | 800   | 890   | 970   | 1 050 | 1 140 | 1 220 | 1 300 |
| 70                     | 800   | 890   | 990   | 1 090 | 1 190 | 1 280 | 1 380 | 1 480 | 1 570 | 1 670 |
| 80                     | 840   | 950   | 1 060 | 1 170 | 1 280 | 1 390 | 1 500 | 1 620 | 1 730 | 1 840 |
| 90                     | 880   | 1 000 | 1 130 | 1 250 | 1 380 | 1 500 | 1 630 | 1 750 | 1 880 | 2 000 |
| 100                    | 920   | 1 060 | 1 200 | 1 340 | 1 480 | 1 620 | 1 750 | 1 890 | 2 030 | 2 170 |
| 110                    | 960   | 1 120 | 1 270 | 1 420 | 1 570 | 1 730 | 1 880 | 2 030 | 2 190 | 2 340 |
| 120                    | 1 000   | 1 170 | 1 340 | 1 500 | 1 670 | 1 840 | 2 000 | 2 170 | 2 340 | 2 500 |

Bezpečnostní hlídka bude stanovena:

- při všech pracích v provozovaných kolejích nebo v jejich blízkosti prováděných mimo plánované výluky stavby
- v rámci prací prováděných v nepřetržitých nebo krátkodobých výlukách na vyloučených úsecích, pokud existuje možnost zásahu do průjezdného profilu provozovaných kolejí


Hlídky (vedoucí prací) budou střežit nejen pracovníky, ale také stroje – stavební mechanizaci. Pracovník pověřený výkonem činnosti bezpečnostní hlídky bude vybaven dvouhlasnou trubkou, na jejíž signál střežení pracovníci, případně strojník, přeruší činnost a neprodleně vyklidí průjezdný profil. Při střežení dvou, případně i více, strojů, nebo na pracovištích s vysokou hlučností, bude hlídka vybavena také vysílačkou, kterou bude dávat pokyn obsluze strojů k přerušení prací a vyklizení průjezdného profilu.

Opatření pro pohyb drážních vozidel při provozování dopravy

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započatím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky MD 101/95 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost.

Názorné ukázky zajištění BOZP v kolejisti je možno shlédnout v krátkých „Instruktačních videích BOZP SŽDC Bp-1“ umístěných na webu na adrese:

[https://www.youtube.com/playlist?list=PL\\_9qD8YjiAuzlpNnc-ayCHfsQxIWlgILF&feature=em-share\\_playlist\\_user](https://www.youtube.com/playlist?list=PL_9qD8YjiAuzlpNnc-ayCHfsQxIWlgILF&feature=em-share_playlist_user)

|  |                      |  |            |      |
|--|----------------------|--|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU |  |            |      |
|  | Stavba:              | Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany |            |      |
|  | Datum:               | 07/2020  | Vydání č.: | V. 1 |

## II. POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU

(například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů)

NEOBSAZENO

## V. POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA PRÁCE A ČINNOSTI

(spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu)


NEOBSAZENO

**PŘÍLOHA Č. 1 – ZÁKLADNÍ PŘEHLED PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ**

| <b>Zákony</b>       |  |
|---------------------|--|
| <b>262/2006 Sb.</b> | Zákoník práce  |
| <b>309/2006 Sb.</b> | o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci  |
| <b>251/2005 Sb.</b> | o inspekci práce   |
| <b>266/1964 Sb.</b> | o dráhách  |
| <b>500/2004 Sb.</b> | o přestupcích  |
| <b>379/2005 Sb.</b> | o opatřeních k ochraně před škodami způsobenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů |
| <b>361/2000 Sb.</b> | o provozu na pozemních komunikacích a o změně změnách některých zákonů   |
| <b>102/2001 Sb.</b> | o bezpečnosti výrobků  |
| <b>133/1985 Sb.</b> | o požární ochraně  |

| <b>Vyhlášky</b>      |  |
|----------------------|--|
| <b>268/2009 Sb.</b>  | o technických požadavcích na stavby (v platném znění)  |
| <b>50/1978 Sb.</b>   | o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)   |
| <b>19/1979 Sb.</b>   | kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti (v platném znění) |
| <b>48/1982 Sb.</b>   | kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)              |
| <b>51/2006 Sb.</b>   | o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)   |
| <b>17/2003 Sb.</b>   | technické požadavky ne el. zařízení nízkého napětí (v platném znění)   |
| <b>268/2009 Sb.</b>  | o technických požadavcích na stavby (v platném znění)  |
| <b>173/1995 Sb.,</b> | kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění)   |
| <b>177/1995 Sb</b>   | kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění)   |
| <b>499/2006 Sb.,</b> | o dokumentaci staveb (v platném znění)   |
| <b>101/1995 Sb.</b>  | kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy                    |


| <b>Nářízení vlády</b> |  |
|-----------------------|--|
| <b>378/2001 Sb.</b>   | kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí |
| <b>201/2010 Sb.</b>   | o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu   |

|  |                      |  |            |      |
|--|----------------------|--|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU |  |            |      |
|  | Stavba:              | Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany |            |      |
|  | Datum:               | 07/2020  | Vydání č.: | V. 1 |

|              |   |
|--------------|---|
| 495/2001 Sb. | kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků        |
| 375/2017 Sb. | kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů   |
| 168/2002 Sb. | kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky |
| 101/2005 Sb. | o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí  |
| 362/2005 Sb. | o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky                             |
| 591/2006 Sb. | o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích   |
| 361/2007 Sb. | kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci   |

| Předpisy SŽDC |  |
|---------------|--|
| SŽDC Bp 1     | Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví   |
| SŽDC D1       | Dopravní a návěsní předpis   |
| SŽDC S3       | Železniční svršek  |
| SŽDC S4       | Železniční spodek  |
| SŽDC S5       | Správa mostních celků  |
| SŽDC S8       | Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel  |
| SŽDC D7/2     | Organizování výlukových činností   |
| SŽDC Ob 14    | Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace |
| SŽDC Zam 1    | Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy                            |
| SŽDC Ob 1     | Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace                       |
| SŽDC D3       | Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy   |
| SŽDC Dp 17    | Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí   |

Výše uvedený ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.

|  |                      |  |            |      |
|--|----------------------|--|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU |  |            |      |
|  | Stavba:              | Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany |            |      |
|  | Datum:               | 07/2020  | Vydání č.: | V. 1 |


**PŘÍLOHA Č. 2 - POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA VYCHÁZÍ U TÉTO STAVBY Z PODMÍNEK DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. A PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ, V PLATNÉM ZNĚNÍ:**

|    | Povinnost určit koordinátora BOZP   | ANO/NE     |
|----|---|------------|
| 1. | Na staveništi budou působit <b>zaměstnanci více než jednoho zhotovitele</b> . Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi. | <b>ANO</b> |
| 2. | a) <b>celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo</b>  | <b>NE</b>  |
| 3. | b) <b>celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,</b>   | <b>ANO</b> |
| 4. | Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do <b>8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli</b>   | <b>ANO</b> |

Koordinátor BOZP se neurčuje, V PŘÍPADĚ, kdy zadavatel stavby v přípravné fázi stavby, nepředpokládá překročení celkové doby prací dle odstavce a) a b). V případě, že by v rámci realizace došlo ke změně rozsahu činnosti a celková předpokládaná doba prací by naplnila podmínku bodu a) a b) musí zadavatel určit koordinátora BOZP a zaslat oznámení o zahájení prací.

**Předpokládaný časový rozsah činnosti koordinátora BOZP v realizaci, včetně administrativy:**

|     | Položka (zákoné požadavky činnosti KOO v realizaci stavby)   | hod.  |
|-----|--|---|
| 1.  | Předávat informace zhotoviteli stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací.  | <b>1 až 2 x týdně<br/>6 hod,<br/>dle aktuálně<br/>prováděných<br/>prací</b> |
| 2.  | Upozorňovat zhotovitele stavby na nedostatky při zajišťování BOZP  |   |
| 3.  | Navrhovat přiměřená opatření a vyžadovat zjednání nápravy.   |   |
| 4.  | <b>Oznamovat zadavateli stavby případy, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy.</b>   |   |
| 5.  | Koordinovat spolupráci zhotovitelů s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabraňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.   |   |
| 6.  | Spolupracovat při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.   |   |
| 7.  | Kontrolovat zabezpečení obvodu staveniště (oplocení), včetně zajištění vstupu a vjezdu na staveniště   |   |
| 8.  | Zúčastňovat se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem  |   |
| 9.  | Organizovat kontrolní dny BOZP   |   |
| 10. | Dávat podněty a doporučovat technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat. |   |
| 11. | Sledovat provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.   |   |
| 12. | Provádět písemné anebo elektronické zápisy o zjištěných nedostacích v oblasti BOZP o tom, zda a jakým způsobem budou anebo byly tyto nedostatky odstraněny.  |   |
| 13. | Aktualizace plánu BOZP.  |   |
| 14. | Aktualizace přehledu právních předpisů.  |   |
|     | <b>Minimální časová náročnost řádné činnosti koordinátora BOZP v realizaci stavby</b>  |   |

|  |                      |  |            |      |
|--|----------------------|--|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU |  |            |      |
|  | Stavba:              | Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany |            |      |
|  | Datum:               | 07/2020  | Vydání č.: | V. 1 |

## Určení koordinátora BOZP a zpracování plánu BOZP:



### KOORDINÁTOR BOZP SE URČUJE:

- Na staveništi budou působit **zaměstnanci více než jednoho zhotovitele**. Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi **a zároveň NAPLNÍ JEDNU Z NÍŽE UVEDENÝCH PODMÍNEK:**



#### 1. PODMÍNKA:

celková předpokládaná **doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů**, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně **více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo**



#### 2. PODMÍNKA:

celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne **500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu**.



### KOORDINÁTOR SE NEURČUJE:

- pokud se nenaplní podmínka 1 a 2
- pokud zadavatel stavby provádí práce svépomocí
- pokud stavba není na ohlášku ani stavební povolení

## PLÁN BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP:




Pokud se naplní podmínka zaslání o zahájení prací (podmínka 1 a 2)



Na stavbě se budou vyskytovat rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.

Zpracovatelem plánu BOZP je koordinátor BOZP. Pokud musí být na stavbě určen koordinátor BOZP dle podmínek pro určení, plán BOZP zpracovává, vždy určený koordinátor BOZP v přípravě či realizaci stavby. Pokud stavba nevyžaduje určení koordinátora BOZP, kdy nenaplní předpokládaný rozsah prací, tak si zadavatel zajistí pouze zpracování plánu BOZP koordinátorem a případně jeho následnou aktualizaci během realizace.



|  |                      |  |            |      |
|--|----------------------|--|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU |  |            |      |
|  | Stavba:              | Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany |            |      |
|  | Datum:               | 07/2020  | Vydání č.: | V. 1 |

### PŘÍLOHA Č. 3 – SEZNÁMENÍ – INFORMACE O RIZICÍCH VZNIKAJÍCÍCH V PRŮBĚHU STAVBY

## INFORMACE O RIZICÍCH

a přijatých opatření k ochraně před jejich působením, která vznikají v rámci realizace stavby

# Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati

## Světlá nad Sázavou - Čerčany,

na jejích jednotlivých pracovištích,

dle požadavku § 101 Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. v platném znění

#### ZADAVATEL STAVBY:

**SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234



#### ZHOTOVITEL STAVBY:

.....

#### PROJEKTANT:

**KTA technika s.r.o.**

Klatovská 100, 301 00 Plzeň

IČO: 62618911




#### KOORDINÁTOR BOZP V PŘÍPRAVĚ STAVBY:

**ARRANO GROUP s.r.o.**

Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc

IČO: 26792303



|  |                      |  |            |      |
|--|----------------------|--|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU |  |            |      |
|  | Stavba:              | Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany |            |      |
|  | Datum:               | 07/2020  | Vydání č.: | V. 1 |

## Základní údaje o realizované stavbě

V rámci stavby dojde k výstavbě nového přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) přejezdu P5827 v km 2,028 a nové elektrické přípojky pro napájení technologického zařízení.

Dopravní nároky na dopravní infrastrukturu v okolí stavby nejsou významné, většina strojů a materiálu je možné dopravit po silnici nebo železnici.

Výstavbou PZZ dojde k odstranění propadu rychlosti v místě přejezdu a tím zvýšení propustnosti železniční trati. Dále se výstavbou PZZ zvýší bezpečnost jízdy silničních i železničních vozidel.

V rámci stavby bude realizováno či vybudováno:

- bude postaven nový technologický domek (RD) u přejezdu P5827
- budou osazeny tři nové stojany závor A, C a D
- bude osazen jeden výstražník B
- budou osazeny nové přejezdníky
- bude provedena nová kabelizace k výstražníkům, přejezdníkům a snímačům počítače náprav
- bude realizována nová elektrická přípojka pro napájení technologického zařízení


Při provádění výstavby se doporučuje následující postup stavebních prací:

1. výkopové práce a kabelizace
2. osazení a zapojení výstražníků a přejezdníků
3. montáž reléového domku
4. osazení a zapojení snímačů počítače náprav
5. závěrečné úpravy v okolí železničního přejezdu
6. doplnění a úpravy reléových stojanů
7. přepojení, provedení oživení, přezkoušení a aktivace zařízení
8. demontáže


## Výčet hlavních rizik vyplývajících z činností jednotlivých zhotovitelů na staveništi:

- **Pohyb osob po staveništi – NEBEZPEČÍ:** zakopnutí, uklouznutí, podvrtnutí nohy, propíchnutí chodidla hřebíky a jinými ostrohrannými částmi, naražení o různé překážky, vystupující prvky, skladovaný materiál - **OPATŘENÍ:** zvýšená opatrnost, sledování prostoru, kde se pohybují, průběžný úklid staveniště, vhodně skladovaný materiál, vymezení přístupových a evakuačních cest v rámci staveniště, osazení zábran proti vstupu nepovolaných osob, označování nebezpečných míst, vyčnívajících prvků, apod.
- **Pohyb osob po staveništi a na přístupových komunikacích – NEBEZPEČÍ:** střet fyzické osoby s osobním, nákladním automobilem, stavební mechanizací, zachycení osoby projíždějícími automobily, nebezpečí při nakládání a vykládání břemen z vozidla (materiál, nářadí apod.), kontakt vozidla s osobou, s jiným vozidlem - **OPATŘENÍ:** osazené dopravní značení, řízení provozu pověřeným pracovníkem, přizpůsobit pohyb osob na vozovce, zvýšená opatrnost, věnovat zvýšenou pozornost při vykládání a nakládání břemen, oprávnění pro řízení vozidla
- **Výkopové práce - NEBEZPEČÍ:** zavalení pracovníků ve výkopech při sesutí nezajištěných stěn, pád pracovníků do výkopu, střet se stavební mechanizací (bagr, nákl. auto, hutní technika) - **OPATŘENÍ:** nevstupovat do výkopů které nejsou zajištěny proti sesutí stěn, provádět svahování nebo pažení výkopů, ohradit výkopy proti pádu osob, nevstupovat do pracovního prostoru stroje bez vědomí strojníka,



|  |                      |  |            |      |
|--|----------------------|--|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU |  |            |      |
|  | Stavba:              | Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany |            |      |
|  | Datum:               | 07/2020  | Vydání č.: | V. 1 |

- **Montážní práce, manipulace s břemeny - NEBEZPEČÍ:** pád břemene, přimáčknutí, zavalení, poranění-namožení apod. při manipulaci s materiálem, jak ruční, tak strojní pomocí autojeřábu nebo hydraulické ruky - **OPATŘENÍ:** zdvihací zařízení včetně vázacích prostředků v bezvadném stavu, náležitá odbornost pracovníků, zajištění ohroženého prostoru minimálně střežením, zajištění bezpečně schůdných komunikací, ergonomicky správná ruční manipulace, nepřetěžovat podlahy (ani pracovní), užívání jeřábů dle Systému bezpečné práce
- **Používání ručního elektrického nářadí, prozatímní rozvody elektriky - NEBEZPEČÍ:** úraz elektrickým proudem, poranění odletujícím materiálem, poškození sluchu z důvodu hlučnosti zařízení - **OPATŘENÍ:** používat nářadí v souladu s návodem od výrobce, neodstraňovat bezpečnostní kryty, používat jen povolené (gumové) a neporušené přírodní kabely, ochránit jejich vedení zakrytím nebo vyvěšením
- **Svářečské práce, natavování izolací - NEBEZPEČÍ:** vznik požáru, výbuch, popálení osob při manipulaci s otevřeným ohněm, při nevhodném zacházení s tlakovými lahvemi - **OPATŘENÍ:** práce budou provádět náležitě odborně způsobilí pracovníci, tlakové lahve, hořáky a další příslušenství bude v bezvadném stavu s platnými revizemi, na pracovišti bude min. jeden přenosný hasicí přístroj, pracovníci nebudou používat reflexní vesty z hořlavého materiálu
- **Drážní doprava - NEBEZPEČÍ:** střet drážních vozidel se silničními nebo se stavební mechanizací, sražení, zachycení osob projíždějícím drážním vozidlem - **OPATŘENÍ:** náležitá odbornost pracovníků (povolení vstupu do provozované drážní cesty), přítomnost vedoucího prací na daném pracovišti, stanovení bezpečnostní hlídky, příadně hlídek, oddělení provozované koleje od pracovního místa, spolupráce s dopravním zaměstnancem

|  |                      |  |            |      |
|--|----------------------|--|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU |  |            |      |
|  | Stavba:              | Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany |            |      |
|  | Datum:               | 07/2020  | Vydání č.: | V. 1 |

#### PŘÍLOHA Č. 4 – PŘEHLED OSOB SDÍLEJÍCÍCH PROSTOR STAVENIŠTĚ

**Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha**, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Sekretariát ředitele 972 226 404 [ORPHAsek@szdc.cz](mailto:ORPHAsek@szdc.cz)

**České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1**

Tel.: +420 972 111 111

Datová schránka: e52cdsf

Email: [info@cd.cz](mailto:info@cd.cz)

**ČD Cargo, a. s. Jankovcova 1569/2c 170 00 Praha 7**

Tel.: +420 972 242 255

Email: [info@cdcargo.cz](mailto:info@cdcargo.cz)

**Cestující veřejnost, zastavěná část obce**

Zastávka Kácov, obec Kácov

#### PŘÍLOHA Č. 5 – „NESOULADY“ PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP

NEOBSAZENO