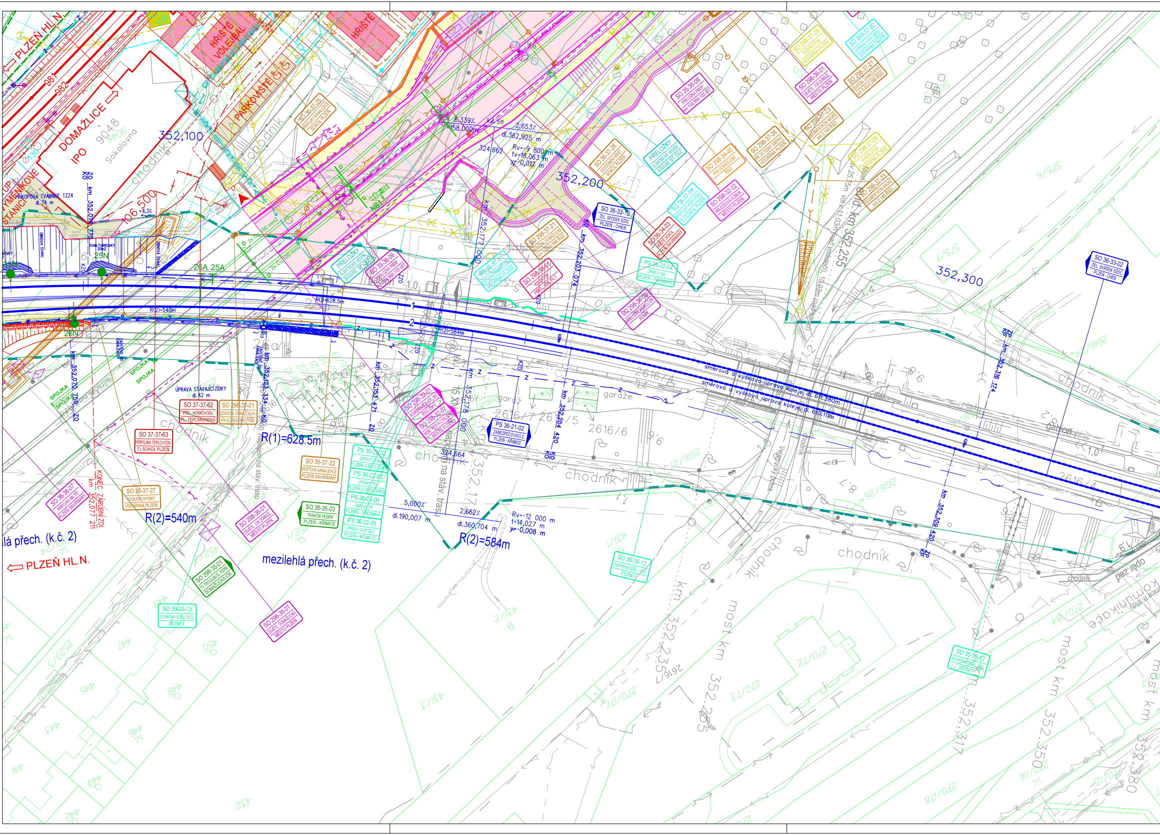
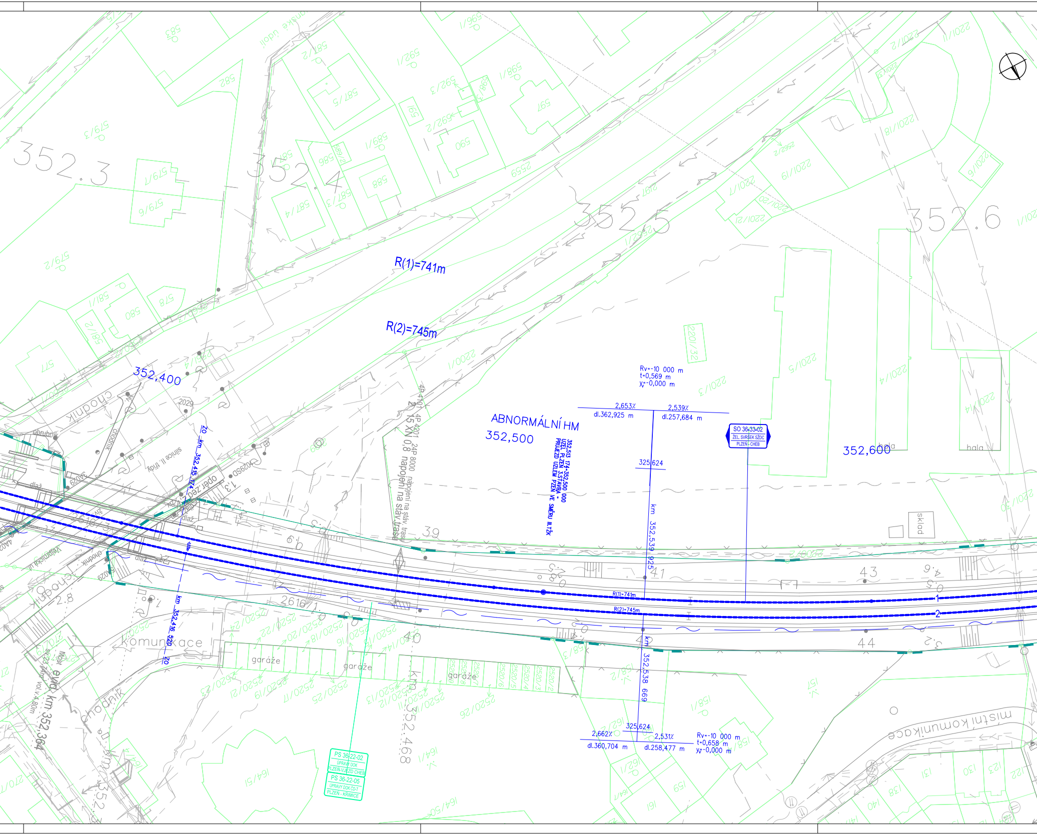


PLZEŇ HL.N.
DOMAŽLICE
IPO 9048
Sokolovna
HŘIŠTĚ VOLEJBAL
HŘIŠTĚ
PARKOVIŠTĚ
352,100
352,200
352,300
chodník
SO 36-37-25
SO 36-37-26
SO 35-36-09
SO 298-36-01
SO 298-37-21
SO 298-37-23
SO 298-37-26
SO 298-37-28
SO 298-34-40
SO 298-32-22
SO 36-33-12 ŽEL. SPODEK SZDC PLZEŇ - CHEB
SO 36-34-03
PS 36-22-04
SO 36-33-02 ŽEL. SVRŠEK SZDC PLZEŇ - CHEB
PŘELOŽKY
6,339%
158,000m
2,653%
dl.362,925 m
324,662
Rv=-9 800 m
tv=18,063 m
y=-0,017 m
km 352,177 000
km 352,203 074
km 352,255
km 352,316 174
KONEC ZÁRUČNÍ ZDI km 352,077 21
PŘÍPOJKA TVÁRNICE TZZ4 dl. 74 m
106,500
26A 25A
25N
26N
R(1)=628.5m
R(2)=540m
R(2)=584m
1
2
směrová a výšková úprava koleje, dl. 611,380m
směrová a výšková úprava koleje, dl. 610,111m
ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ ZÍDKY dl. 42 m
SO 37-37-62 PŘEL.HORKOVODU PL.TEPLÁRENSKÁ
SO 298-37-21 ODVODN. DOMAŽLICKÁ km 0,000-0,596 ŘSD
SO 37-37-63 PŘÍPOJKA TEPLOVODU TJ SOKOL PLZEŇ
SO 36-37-22 DEŠŤOVÁ KANALIZACE PLZEŇ SKVRŇANY
SO 36-37-27 POSÍLENÍ SHYBKY VODÁRNA PLZEŇ
SO 36-36-07 PŘÍPOJKA NN PRO PLZEŇ SKVRŇANY
SO 298-36-01 OSVĚTL. DOMAŽLICKÁ MĚSTO PLZEŇ
SO 298-35-01
SO 36-35-03 TRAKČNÍ VEDENÍ PLZEŇ - KRIMICE
PS 36-22-02
PS 36-22-03
PS 36-22-04
PS 36-22-05
PS 36-21-02 ZABEZPEČOVACÍ Z. PLZEŇ - KRIMICE
SO 298-36-01
SO 298-32-02
SO 36-39-13 OCHRANA SDĚL.VED. ČEZNET
5,000%
dl.190,007 m
2,662%
dl.360,704 m
324,664
Rv=-12 000 m
t=14,027 m
y=-0,008 m
km 352,178 000
km 352,204 420
km 352,309 420
km 352,153 471
km 352,123 334
km 352,070 750
mezilehlá přech. (k.č. 2)
lá přech. (k.č. 2)
PLZEŇ HL.N.
garáž
garáže
2616/4
2616/5
2616/6
2616/7
2616/1
2616/2
gabion
Vejprnický potok
most km 352,235
most km 352,265
most km 352,317
most km 352,350
most km 352,380
komunikace
pěší lávka
575/6
575/1
270/72
270/73
270/77
270/78
270/116
270/84
270/121
431/1
431/2
431/3
445
446
447
448
450
452
441
442
443
444
432
449
SPOJKA


R(1)=741m
R(2)=745m
352,400
352,500
352,600
ABNORMÁLNÍ HM
352,513 174-352,500 000
UZEL PLZEN 3.STAVBA -
PRUJEZD UZLEM PZEN VE SMĚRU III.TŽK
Rv=-10 000 m
t=0,569 m
y=-0,000 m
2,653%
dl.362,925 m
2,539%
dl.257,684 m
325,624
km 352,539 925
SO 36-33-02
ŽEL. SVRŠEK SŽDC
PLZEŇ - CHEB
2,662%
dl.360,704 m
325,624
2,531%
dl.258,477 m
Rv=-10 000 m
t=0,658 m
y=-0,000 m
km 352,538 669
km 352,416 174
km 352,416 520
PS 36-22-02
ÚPRAVY DOK
PLZEN-VJEZD CHEB
PS 36-22-05
ÚPRAVY DOK ČD-T
PLZEŇ - KRIMICE
R(1)=741m
R(2)=745m
1
2
352.3
352.4
352.5
352.6
km 352.468
evid. km 352,364
4P 4101 4P 4201 24P 8000 napojení na stáv. trasu
2 15 XN 0,8 napojení na stáv. trasu
chodník
silnice II. třídy
opěr.zeď
komunikace
místní komunikace
garáže
hala
sklad
most
dlažba
obrubník
39
40
41
43
44
2616/1
583
582
579/3
579/7
579/6
579/2
587/2
587/5
587/4
587/3
586
588
589/1
590
592/1
592/3
592/2
591
597
596/1
598/1
2559
578
580
581/1
577
2201/1
2201/3
2201/4
2201/5
2201/7
2201/12
2201/14
2201/16
2201/18
2201/19
2201/30
2201/32
2520/13
2520/15
2520/16
2520/17
2520/18
2520/19
2520/20
2520/21
2520/22
2520/24
2520/25
2520/26
164/1
164/5
164/50
158/1
162/1
122
123
130
131
138
140

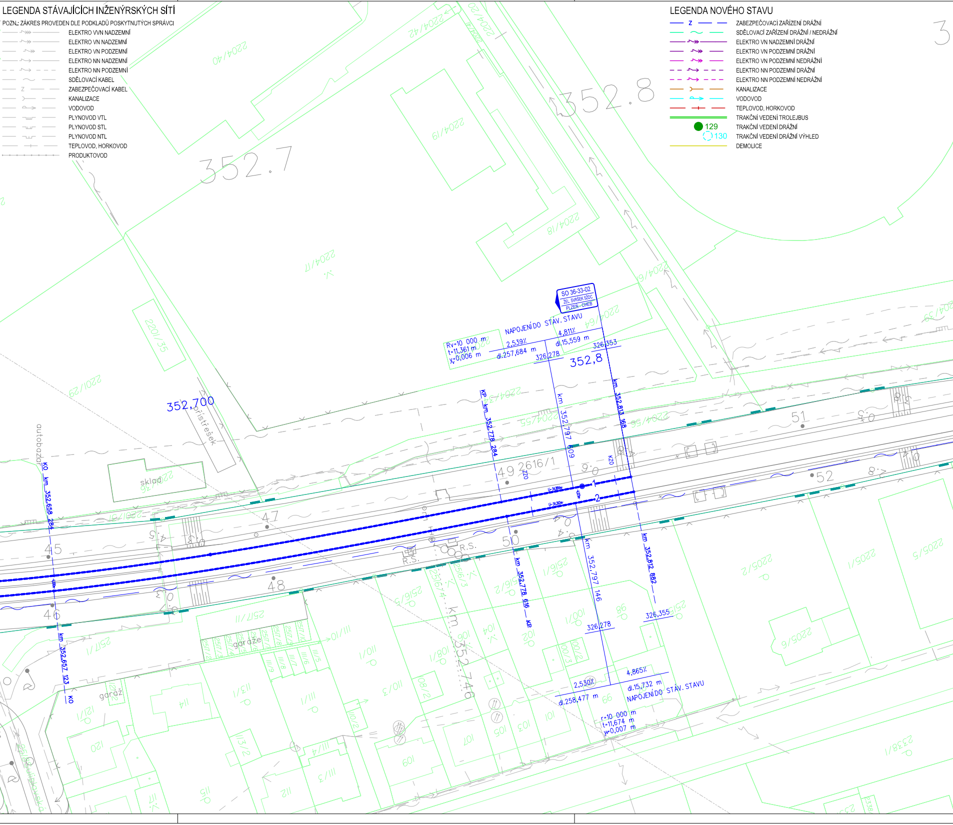
LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

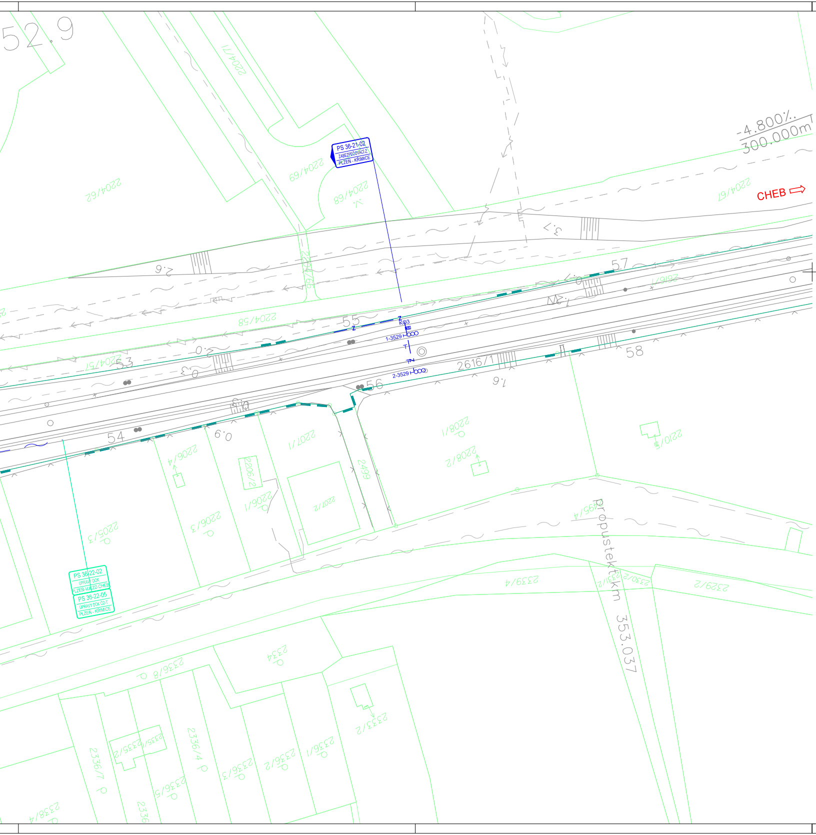
POZN.: ZÁKRES PROVEDEN DLE PODKLADŮ POSKYTNUTÝCH SPRÁVCI

- ELEKTRO VVN NADZEMNÍ
- ELEKTRO VN NADZEMNÍ
- ELEKTRO VN PODZEMNÍ
- ELEKTRO NN NADZEMNÍ
- ELEKTRO NN PODZEMNÍ
- SDĚLOVACÍ KABEL
- Z ZABEZPEČOVACÍ KABEL
- KANALIZACE
- VODOVOD
- PLYNOVOD VTL
- PLYNOVOD STL
- PLYNOVOD NTL
- TEPLOVOD, HORKOVOD
- PRODUKTOVOD

LEGENDA NOVÉHO STAVU

- Z ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ DRÁŽNÍ
- SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ DRÁŽNÍ / NEDRÁŽNÍ
- ELEKTRO VN NADZEMNÍ DRÁŽNÍ
- ELEKTRO VN PODZEMNÍ DRÁŽNÍ
- ELEKTRO VN PODZEMNÍ NEDRÁŽNÍ
- ELEKTRO NN PODZEMNÍ DRÁŽNÍ
- ELEKTRO NN PODZEMNÍ NEDRÁŽNÍ
- KANALIZACE
- VODOVOD
- TEPLOVOD, HORKOVOD
- TRAKČNÍ VEDENÍ TROLEJBUS
- ● 129 TRAKČNÍ VEDENÍ DRÁŽNÍ
- ○ 130 TRAKČNÍ VEDENÍ DRÁŽNÍ VÝHLED
- DEMOLICE


3
352.7
352.8
2204/40
2204/42
2204/20
2204/19
2204/18
2204/17
2204/6
2204/64
2204/34
2204/55
2204/35
2201/35
2201/29
SO 36-33-02
ŽEL. SVRŠEK SŽDC
PLZEŇ - CHEB
NAPOJENÍ DO STÁV. STAVU
Rv=10 000 m
t=11,361 m
yv=0,006 m
2,539%
dl.257,684 m
4,811%
dl.15,559 m
326,278
326,353
352,8
352,700
přístřešek
sklad
autobazar
KO km 352,658 284
KP km 352,778 284
km 352,797 609
km 352,813 168
49 2616/1
km 352,657 123 KO
km 352,778 616 KP
km 352,797 146
km 352,812 882
326,278
326,355
2,530%
dl.258,477 m
4,865%
dl.15,732 m
NAPOJENÍ DO STÁV. STAVU
r=10 000 m
t=11,674 m
y=0,007 m
km 352,746
1
2
45
46
47
48
50
51
52
R.S.
garáže
garáž
2205/2
2205/1
2205/5
2205/6
2338/1
2516/1
2516/2
2516/3
2516/4
2516/5
2517/1
2517/11
101
102
103
104
105
106
107
108/1
108/2
109
110/1
110/2
110/3
111/1
111/2
111/3
111/4
112
113/1
113/2
114
115
120
121/1


52.9
2204/71
2204/62
2204/69
2204/68
PS 36-21-02
ZABEZPEČOVACÍ Z.
PLZEŇ - KŘIMICE
-4.800‰
300.000m
2204/67
CHEB ⇨
2204/66
2204/58
2204/57
53
54
55
56
57
58
Z
K03
1-3529
T
TN
2-3529
2616/1
2206/4
2206/2
2207/1
2208/1
2208/2
2209/1
2207/2
2499
2206/3
2205/3
2210/3
2495/4
propustek km 353,037
PS 36-22-02
ÚPRAVY DOK
PLZEŇ-VJEZD CHEB
PS 36-22-05
ÚPRAVY DOK ČD-T
PLZEŇ - KŘIMICE
2339/4
2339/2
2329/2
2336/8
2334
2332/2
2335/1
2336/2
2336/3
2336/4
2336/5
2336/7
2338/4
2335/3

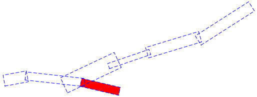
LEGENDA PLOCH

■	NÁSTUPIŠTĚ	■	VOZOVKA - TDZ I
▨	ZASTŘEŠENÍ, PŘÍSTŘEŠKY	■	VOZOVKA - TDZ II
■	PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE	■	VOZOVKA - TDZ III
■	POZEMNÍ STAVBY	■	VOZOVKA - TDZ V
■	HŘIŠTĚ	■	DLAŽBA - PRSTENEC OK, ZASTÁVKY HD
■	DEMOLICE	■	CHODNÍK, CYKLOSTEZKA - TDZ CH
■	DEMOLICE POZEM. STAVEB V RÁMCI SAMOSTATNÉ INVESTIČNÍ AKCE SŽDC	■	HMATNÉ PRVKY
		■	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
		■	OHUMUSOVÁNÍ
▨	ÚPRAVA TERÉNU	▨	ÚPRAVY KOMUNIKACÍ PO STAVBĚ - OŽK

Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk Domažlické trati“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



ČÁST C.2.1.3

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	ÚPRAVA	02/2016
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
Správa železniční dopravní cesty
Správa železniční dopravní cesty, statní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. PAVEL KUBÁT
Garant profese: ING. DANIEL FILIP

Středisko:
PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. PAVEL HORÁČEK	ING. DANIEL FILIP Filip	ING. DANIEL FILIP Filip	ING. PAVEL KUBÁT Kubát

Název akce:
UZEL PLZEŇ, 3.STAVBA
- PŘESMYK DOMAŽLICKÉ TRATI

Číslo smlouvy: 14-209.250
Projektový stupeň: PROJEKT

Část:
SITUACE STAVBY
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

Datum: 30.5.2015
Číslo části: C.2.1

Název přílohy:
Koordinační situace
km 106,5 tratě Plzeň - Domažlice
km 352,0 - 353,1 tratě Plzeň - Cheb

Měřítko: 1:500
Počet formátů: 22 x A4
Číslo přílohy: **3**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.