



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

B.8

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, statní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PAVEL KUBÁT

Garant profese:

-

Středisko:

240 - STŘEDISKO V ÚSTÍ NAD IABEM

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VÁŇA

Odpovědný projektant

ING. IVAN GRISA

Vypracoval:

ING. IVAN GRISA

Kontroloval:

ING. MIROSLAV VÁŇA

Název akce:

**UZEL PLZEŇ, 3.STAVBA
- PŘESMYK DOMAŽLICKÉ TRATI**

Číslo smlouvy:

14-209.250

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

Datum:

30. 5. 2015

Číslo části:

B.8

Dopravní opatření

Název přílohy:

Měřítko:

Počet formátů:

-

-

Číslo přílohy:

1

Technická zpráva

Obsah:

1	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ – SILNIČNÍ ČÁST	5
1.1	ZÁSAHY DO PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH	5
1.2	VJEZDY NA ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	7
1.3	DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	9
1.4	PROVOZ MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY	9
2	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ – ŽELEZNIČNÍ ČÁST	10
2.1	Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření	10
2.2	Výluky a dopravní opatření	11
	Stavební postup č. 1	11
	Stavební postup č. 2	13
	Stavební postup č. 3	14
	Stavební postup č. 4	16
	Stavební postup č. 5	17
	Stavební postup č. 6	19
	Stavební postup č. 7	21

1 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ – SILNIČNÍ ČÁST

1.1 ZÁSAHY DO PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Po dobu provádění stavby budou dočasně uzavřeny či provozně omezeny následující veřejné komunikace:

- Stavební postup 0 – demolice stávající zástavby
 - Místní komunikace Na pile v úseku Domažlická – Emingerova při demolici přiléhající zástavby. Vzhledem k tomu, že až do dokončení úprav dnešní Domažlické třídy tvoří jedinou příjezdovou cestu k objektu sokolovny, je nezbytné zachovat při výše zmíněných činnostech možnost průjezdu vozidel pásem minimálně 3,0 m širokým. Chodci budou od křižovatky Domažlická – Na pile nasměrováni na trasu Domažlická – chodník směr sokolovna z nájezdu na most přes chebskou trať – Emingerova – stávající podchod v zastávce Plzeň-Skvrňany. Omezení platí po celou dobu SP.
 - Místní komunikace Na pile v úseku Domažlická – Na stráních při demolici přiléhající zástavby. Celková doba uzavírky 30 dnů, nutno zachovat přístup k domu č. p. 192 k. ú. Skvrňany (Na pile 11). Bez stanovení objízdne trasy.
 - Místní komunikace Na stráních při demolici přiléhající zástavby. Omezení platí po celou dobu SP. Nutno zachovat přístup k domu č. p. 471 (Na stráních 35).
 - Místní komunikace Emingerova v úseku Na pile – původní Domažlická (u sokolovny) při demolici přiléhající zástavby. Vzhledem k tomu, že až do dokončení úprav dnešní Domažlické třídy tvoří v úseku Na pile – původní Domažlická jedinou příjezdovou cestu k objektu sokolovny, je nezbytné zachovat při výše zmíněné činnosti možnost průjezdu vozidel vždy pásem minimálně 3,0 m širokým. Omezení platí po celou dobu SP.
 - Silnice I/26 (Domažlická třída) v úseku příjezdová komunikace k domu č. p. 1133 k. ú. Skvrňany – Na pile při demolici přiléhající zástavby. Při uvedené činnosti musí být zachovány dva jízdní pruhy minimální šířky 3,0 m pro obousměrný provoz. Chodci budou nasměrováni na chodník po severní straně ulice (vpravo směr Nová Hospoda). Při demolici domu č. p. 224 k. ú. Plzeň (Domažlická 21) je nutno zachovat chráněný průchod pro chodce v šíři minimálně 1,00 m. Omezení platí po celou dobu SP.
- Stavební postup 1 (SP 1, 90 dnů):
 - Místní komunikace Břeňkova – Hálkova při demolici mostu Břeňkova. Celková doba uzavírky 30 dnů, objízdna trasa Břeňkova – Borská – most I. M. Jirouse – Hálkova.
 - Místní komunikace Na pile v úseku Domažlická – Emingerova při stavbě nového podchodu. Komunikace bude zcela uzavřena. Chodci budou od křižovatky Domažlická – Na pile nasměrováni na trasu Domažlická – chodník směr sokolovna – Emingerova – stávající podchod v zastávce Plzeň-Skvrňany. Omezení platí po celou dobu SP. Vozidla projedou z/do Domažlické po dočasné komunikaci na místě dříve zdemolované zástavby.

- Místní komunikace Na stráních při stavbě přeložky Domažlické třídy resp. obratiště na styku ulic Na výspě a Na stráních. Omezení platí po celou dobu SP 1. Nutno zachovat přístup k domu č. p. 471 (Na stráních 35).
- Silnice I/26 (Domažlická třída) v úseku příjezdová komunikace k domu č. p. 1133 k. ú. Skvrňany – Na pile při stavbě nové okružní křižovatky a dočasné přeložky. Při všech uvedených činnostech musí být zachovány dva jízdní pruhy minimální šířky 3,0 m pro obousměrný provoz. Chodci budou nasměrováni na chodník po severní straně ulice (vpravo směr Nová Hospoda). Omezení platí po celou dobu SP 1.
- Stavební postup 2 (SP 2, 120 dnů):
 - Místní komunikace Břeňkova – Hálkova při stavbě mostu Břeňkova. Celková doba uzavírky 90 dnů, objízdna trasa Břeňkova – Borská – most I. M. Jirouse – Hálkova.
 - Místní komunikace Na pile v úseku Domažlická – Na stráních při rekonstrukci řešeného úseku. Celková doba uzavírky 30 dnů v závěru postupu, nutno zachovat přístup k domu č. p. 192 k. ú. Skvrňany (Na pile 11). Bez stanovení objízdny trasy.
 - Místní komunikace Na pile v úseku Domažlická – Emingerova při stavbě nového podchodu. Vzhledem k tomu, že až do dokončení úprav dnešní Domažlické třídy tvoří jedinou příjezdovou cestu k objektu sokolovny, je nezbytné zachovat při výše zmíněných činnostech možnost průjezdu vozidel pásem minimálně 3,0 m širokým. Chodci budou od křižovatky Domažlická – Na pile nasměrováni na trasu Domažlická – chodník směr sokolovna – Emingerova – stávající podchod v zastávce Plzeň-Skvřany. Omezení platí po celou dobu SP 2.
 - Místní komunikace Na pile v úseku Domažlická – Na stráních při napojování na přeloženou Domažlickou třídu. Celková doba uzavírky 30 dnů v závěru SP 2. Bez stanovení objízdny trasy.
 - Silnice I/26 (Domažlická třída) v úseku příjezdová komunikace k domu č. p. 1133 k. ú. Skvrňany – stávající železniční přejezd. Provoz bude veden po přeložce (budoucí napojení VII. brány areálu Škoda) a východní polovině nové okružní křižovatky. Úprava platí po první tři měsíce SP 2. V úseku Na pile – U dráhy provoz obousměrně pouze jižní polovinou komunikace. V posledním měsíci bude provoz převeden do definitivní trasy s napojením na severní část dnešního mostu přes chebskou trať, v závěru postupu na obě části. Nová okružní křižovatka plně funkční.
- Stavební postup 3 (SP 3, 90 dnů):
 - Místní komunikace Na pile v úseku Domažlická – Emingerova při stavbě nového podchodu. Komunikace bude zcela uzavřena. Chodci budou od křižovatky Domažlická – Na pile nasměrováni na trasu Domažlická – chodník směr sokolovna – Emingerova – stávající podchod v zastávce Plzeň-Skvřany. Omezení platí po celou dobu SP. Vozidla projedou z/do Domažlické po dočasné komunikaci na místě dříve zdemolované zástavby.

- Místní komunikace „nová Emingerova“ v úseku nová okružní křižovatka – bývalý železniční přejezd. Slouží pouze jako příjezd na staveniště, pro ostatní dopravu uzavřena. Úprava platí po celou dobu SP 3.
- Stavební postup 4 (SP 4, 14 dnů):
 - Místní komunikace Na pile v úseku Domažlická – Emingerova definitivně slouží jako přístupový chodník k novému podchodu v přeložené zastávce Plzeň-Skvrňany a VII. bráně areálu Škoda.
 - Místní komunikace Emingerova v úseku Na pile – průchod staveništěm k VII. bráně areálu Škoda. Slouží jako přístupový chodník k novému podchodu v přeložené zastávce Plzeň-Skvrňany, resp. k 7. bráně areálu Škoda. Zároveň probíhá stavba nové komunikace k 7. bráně („nová Emingerova“).
 - Místní komunikace „nová Emingerova“ v úseku nová okružní křižovatka – VII. brána areálu Škoda. Slouží pouze jako příjezd na staveniště, pro ostatní dopravu uzavřena s výjimkou průchodu chodců (viz výše).
- Stavební postup 5 (SP 5, 60 dnů):
 - Místní komunikace Emingerova v úseku Na pile – průchod staveništěm k VII. bráně areálu Škoda. Slouží jako přístupový chodník k novému podchodu v přeložené zastávce Plzeň-Skvrňany, resp. k 7. bráně areálu Škoda. Zároveň probíhá stavba nové komunikace k 7. bráně („nová Emingerova“).
 - Místní komunikace „nová Emingerova“ v úseku nová okružní křižovatka – VII. brána areálu Škoda. Slouží pouze jako příjezd na staveniště, pro ostatní dopravu uzavřena s výjimkou průchodu chodců (viz výše). V závěru postupu uvedena do provozu (definitivní stav).
- Stavební postupy 6 a 7 (SP 6, SP 7):

Činnosti SP 6 a SP 7 nezasahují do provozu na pozemních komunikacích s výjimkou vjezdů na zařízení staveniště (viz dále).

Kromě veřejných komunikací budou stavbou zasaženy komunikace uvnitř areálu Škoda Investment. Dopravní opatření budou zpracována na základě údajů od zpracovatelů příslušných SO (rozsahy záborů a jejich délka apod.), které dosud nebyly k dispozici.

1.2 VJEZDY NA ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

- Zařízení staveniště A:
 - umístění: část pozemku p. č. 6590/11 k. ú. Plzeň (plocha bývalého nástupiště žst. Plzeň-Jižní Předměstí)
 - příjezd: z MK Hálkova po dočasné panelové vozovce a přejezdu přes koleje 502, 501
 - využití: SP 1 – SP 6 (v jeho závěru zlikvidováno včetně přístupové komunikace a přejezdu).

- Zařízení staveniště B:
 - umístění: část pozemku p. č. 9050/1 k. ú. Plzeň (plocha bývalé spirálové mosty Faltusova mostu a jejího okolí)
 - příjezd: z I/26 (Domažlická) dočasným vjezdem z křižovatky Domažlická – U dráhy
 - využití: SP 1 – SP 7 (v jeho závěru zlikvidováno včetně přístupového vjezdu).
- Zařízení staveniště C:
 - umístění: část pozemku p. č. 9049 k. ú. Plzeň (plocha dnešních tenisových kurtů jižně od sokolovny)
 - příjezd: v SP 1 – SP 3 (prvních cca 10 dnů) z I/26 (Domažlická) ulicemi Na pile a Emingerova (s omezením, viz výše), v SP 4 a na počátku SP 5 po tělese likvidované stávající trati Plzeň – Domažlice a ulici Emingerova, v závěru SP 5 a ve zbytku průběhu stavby po „nové Emingerově“.
 - využití: SP 1 – SP 7 (v jeho závěru zlikvidováno).
- Zařízení staveniště D:
 - umístění: pozemky p. č. 9014, 9015, 9019, 9020/1 (část), 9022 (část), 9023 (část), 9032, 9033, 10502 (část) k. ú. Plzeň (plocha mezi stávající a novou tratí Plzeň – Domažlice)
 - příjezd: v SP 1 – SP 3 (prvních cca 10 dnů) z I/26 (Domažlická) ulicemi Na pile a Emingerova (s omezením, viz výše), v SP 4 a na počátku SP 5 po tělese likvidované stávající trati Plzeň – Domažlice a ulici Emingerova, v závěru SP 5 a ve zbytku průběhu stavby po „nové Emingerově“.
 - využití: SP 1 – SP 7 (v jeho závěru zlikvidováno).
- Zařízení staveniště E:
 - umístění: část pozemku p. č. 8985/56 k. ú. Plzeň (plocha mezi Domažlickou třídou, oplocením areálu Škoda a příjezdovou komunikací k objektu č. p. 1133 k. ú. Skvrňany)
 - příjezd: po příjezdové komunikaci k objektu č. p. 1133 k. ú. Skvrňany.
 - využití: SP 1 – SP 7 (v jeho závěru zlikvidováno).
- Další příjezdy na staveniště

V průběhu stavby budou používány další příjezdy na staveniště:

 - ulicemi Břeňkovou a Hálkovou po dobu stavby mostu Břeňkova
 - ze silnice I/26 (Domažlická) ulicí U domažlické trati po dobu prací na stavbě přeložky silnice I/26, koleje 982 (zejména zářez v km 107,0 – 107,5 a násep v místě mostu v km 105,541)
 - ze silnice I/26 (Domažlická) po tělese snesené vlečky Inter Bohemia po dobu prací na stavbě přeložky silnice I/26, koleje 981 (zejména zářez v km 107,0 – 107,5 a násep v místě mostu v km 105,541)

- ze zařízení staveniště B do prostoru přesmyku (dočasný nájezd z areálu Škoda na drážní pozemek)

1.3 DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh dočasného dopravní značení během uzavírek a omezení provozu na výše uvedených komunikacích a vjezdech na zařízení staveniště a staveniště uvádějí přílohy u konkrétních stavebních objektů části E.1.8, přesné provedení navrhne, projedná a zajistí dodavatel stavby.

1.4 PROVOZ MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

Po dobu stavby přeložky silnice I/26 (Domažlická) bude zasažen provoz trolejbusové linky 12. Všechny spoje linky bude nutno od posledního týdne SP 1 do závěru SP 2 obsazovat výhradně trolejbusy s pomocným pohonem. Ten budou využívat v úseku Škoda III. brána – Zátíší.

Předpokládané náklady za provoz trolejbusů s pomocným pohonem činí 6 290 tis. Kč.

Jiné linky MHD ani příměstské dopravy stavba nezasáhne.

2 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ – ŽELEZNIČNÍ ČÁST

Na základě stanovení harmonogramu prací a rozdělení výstavby na jednotlivé stavební postupy v části ZOV (zásady organizace výstavby) byly navrženy v části Dopravní technologie během výstavby výluky a z nich plynoucí dopravní opatření.

2.1 Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření

- 1) Jednotlivá dopravní opatření vyplynula z výpočtu výlukové propustné výkonnosti.
- 2) Při výlukách je na sousední koleji uvažována snížená rychlost kolem pracovního místa 30 – 50 km/h. Toto snížení rychlosti prodlužuje jízdní doby cca o 2 min v každém směru na domažlické trati a 0,5 min na chebské trati. Vzhledem k volnému uzlu Plzeň projektant doporučuje upravit časy odjezdů a příjezdů v uzlu Plzeň tak, aby bylo zachováno stávající křižování i dosažení okolních uzlů (např. Domažlice).
- 3) Všechna dopravní opatření byla počítána a stanovována dle GVD 2013/2014, 4. změna. Před započítáním výluky bude nutno dopravní opatření aktualizovat a přizpůsobit platnému GVD v době výluky. Lze předpokládat, že GVD v době konání výluky bude přizpůsoben tak, aby dopady výlukové činnosti byly co nejmenší.
- 4) Pro každý stavební postup, který ovlivňuje železniční dopravu (omezení na zhlaví ŽST, omezení přístupu k jednotlivým nástupištním hranám, apod.) byl zpracován výlukový GVD pro dvouhodinovou dopravní špičku. Z něj je patrný způsob provázení vlaků, dopravní omezení a rovněž z něj byla stanovena výluková propustnost. Výlukový GVD je součástí přílohy č. 1.
- 5) Dotčení přepravci budou dopravcem informováni o konání výluk.
- 6) Orientační ceny náhradní autobusové dopravy během výluk byly stanoveny při ceně 35 Kč/km a 100 Kč/hod čekání.

2.2 Výluky a dopravní opatření

Stavební postup č. 1: délka trvání 3 měsíce

1. Vyloučení kolejí

- trať Plzeň – Cheb:
 - v úseku Plzeň hl. n. – Křimice vždy jedna kolej (512/1, resp. 511/1), doba výluky deset týdnů
 - noční výluky při demolici mostu Břeňkova
- trať Plzeň – Domažlice: v úseku Plzeň hl. n. – Vejprnice úplná výluka po celou dobu SP
- vlečka ŠKODA INVESTMENT:
 - spojení jižního a severního areálu (přepojování kolejí 101, 103, demolice části tunelu), délka výluk 8 hodin podle pokynů vlečkaře
 - koleje v prostoru spirálové rampy Faltusova mostu, úplná výluka po celou dobu SP
- vlečka IT Bohemia: délka výluky celý SP

2. Dopravní opatření při výlukách

Plzeň hl. n. – Cheb

V úseku Plzeň hl. n. – Jižní Předměstí provoz po kolejích č. 501 a 502, v úseku Jižní Předměstí – Křimice jednokolejný provoz střídavě po 1. a 2. traťové koleji dle potřeb stavby.

Výluková propustnost je dostatečná a činí 172 vlaků.

Vlaky 7400 a 7331, 7300 a 7333, 7232 a 755 se budou křížovat v ŽST Plzeň-Křimice (druhý z vlaků vyčká do příjezdu prvního vlaku). U vlaku Os 7333 nebude dodržen přípoj v 7:00 na vlak Ex 356. Cestující ve směru Domažlice využijí vlak Os 7404.

Vlaky 768 a 7231, 7814 a 7335 se budou křížovat v ŽST Plzeň hl. n., obvod Jižní Předměstí (první vlak vyčká do příjezdu druhého vlaku).

Ostatní vlaky budou pouze opožděny vlivem pomalých rychlostí podél pracovního místa.

Vlaky nákladní dopravy operativně vyčkají v ŽST Plzeň hl. n. nebo v ŽST Plzeň-Křimice na nejbližší volnou trasu.

Úplná výluka z důvodu demolice mostu Břeňkova bude realizována v čase 23:35 – 5:05, kdy nejedí vlaky osobní dopravy. Vlaky nákladní dopravy budou odstaveny v okolních ŽST a úsekem projedou po ukončení výluky.

Plzeň hl. n. – Domažlice

V úseku Plzeň hl. n., obvod Jižní Předměstí – Vejprnice bude probíhat nepřetržitá výluka. Vlaky Ex a vlaky nákladní dopravy budou odkloněny přes Klatovy. Obsluha manipulačních míst na trati musí probíhat z ŽST Domažlice. Vlaky Os budou v úseku Plzeň, hl. n. – Vejprnice nahrazeny výlukovými autobusy. Z údajů ROC Plzeň vyplývá potřeba 5 autobusů na 1 vlak Os. Není umožněna obsluha manipulačního místa IT Bohemia.

Vlečka Škoda Investment

Po dohodě zhotovitele stavby a provozovatele vlečky bude přerušen provoz na 8 hodin mezi jižní a severní částí areálu tak, aby výluka neohrozila provoz areálu.

3. Zpoždění vlaků**Trat' Plzeň – Cheb**

50 vlaků osobní dopravy (16 R, 34 Os) bude v úseku Plzeň hl. n., obvod Jižní Předměstí – Plzeň-Křimice opožděno o cca 2 min vlivem pomalé rychlosti. Další zpoždění vlivem pobytu z důvodu křížování činí u vlaků osobní dopravy 23 min celkově za 24 hodin.

Celkové zpoždění za den: $50 \cdot 2 + 24 = 124$ min

Celkové zpoždění za výluku: $124 \cdot 70 = 8\,680$ min = 144,7 hodin

Trat' Plzeň – Domažlice

8 vlaků Ex bude odkloněno přes Klatovy, 34 vlaků Os bude v úseku Plzeň hl. n. – Vejprnice nahrazeno výlukovými autobusy. Průměrné zpoždění na 1 nahrazený vlak činí 15 min. Průměrné zpoždění za 1 odkloněný vlak činí 30 min.

Celkové zpoždění za den: $8 \cdot 30 + 34 \cdot 15 = 750$ min

Celkové zpoždění za výluku: $750 \cdot 90 = 67\,500$ min = 1 125 hodin

4. Orientační náklady**Osobní doprava**

34 vlaků Os bude v úseku Plzeň hl. n. – Vejprnice nahrazeno výlukovými autobusy. dále se předpokládají 2 prázdné jízdy pro přesun autobusů.

Celkové výkon autobusů za den: $36 \cdot 11,5 = 414$ km

Celková čekání autobusů za den: 60 min = 1 hod

Celková cena za den: $414 \cdot 35 + 1 \cdot 100 = 14\,590$ Kč

Celková cena za výluku: $14\,590 \cdot 90 = 1\,313\,100$ Kč

Stavební postup č. 2: délka trvání 4 měsíce

1. Vyloučení kolejí

Nároky na výluky:

- trať Plzeň – Cheb:
 - v úseku Plzeň hl. n. – Křimice jedna kolej (512/2 nebo 511/1), doba výluky dvakrát jeden měsíc,
 - obě koleje: noční výluky při stavbě mostu Břeňkova
- trať Plzeň – Domažlice:
 - výluka Plzeň – Vejprnice, délka výluky 10 dnů v závěru postupu
 - kolej 502 noční výluky při stavbě mostu Břeňkova
- vlečka ŠKODA INVESTMENT: koleje v prostoru bývalé spirálové rampy Faltusova mostu, úplná výluka po celou dobu SP
- vlečka IT Bohemia: délka výluky celý SP

2. Dopravní opatření při výlukách

Plzeň hl. n. – Cheb

V úseku Plzeň hl. n. – Plzeň-Křimice jednokolejný provoz střídavě po kolejích č. 511 nebo 501.

Výluková propustnost je dostatečná a činí 144 vlaků.

Vlaky 7400 a 7331, 768 a 7231, 7300 a 7333, 7232 a 755, 7814 a 7335 se budou křížovat v ŽST Plzeň-Křimice (druhý z vlaků vyčká do příjezdu prvního vlaku). U vlaku Os 7333 nebude dodržen přípoj v 7:00 na vlak Ex 356. Cestující ve směru Domažlice využijí vlak Os 7404.

Ostatní vlaky budou pouze opožděny vlivem pomalých rychlostí podél pracovního místa.

Vlaky nákladní dopravy operativně vyčkají v ŽST Plzeň hl. n. nebo v ŽST Plzeň-Křimice na nejbližší volnou trasu.

Úplná výluka z důvodu stavby mostu Břeňkova bude realizována v čase 23:35 – 5:05, kdy nejedí vlaky osobní dopravy. Vlaky nákladní dopravy budou odstaveny v okolních ŽST a úsekem projedou po ukončení výluky.

Plzeň hl. n. – Domažlice

Po dobu 10 dní nepřetržité výluky budou dopravní opatření shodná se stavebním postupem č. 1.

Vlečka Škoda Investment

Bez omezení.

3. Zpoždění vlaků

Trat' Plzeň – Cheb

50 vlaků osobní dopravy (16 R, 34 Os) bude v úseku Plzeň hl. n., obvod Jižní Předměstí – Plzeň-Křimice opožděno o cca 2 min vlivem pomalé rychlosti. Další zpoždění vlivem pobytu z důvodu křižování činí u vlaků osobní dopravy 42 min celkově za 24 hodin.

Celkové zpoždění za den: $50 \cdot 2 + 42 = 142$ min

Celkové zpoždění za výluku: $142 \cdot 120 = 17\,040$ min = 284 hodin

Trat' Plzeň – Domažlice

Průměrné zpoždění na 1 nahrazený vlak činí 15 min. Průměrné zpoždění za 1 odkloněný vlak činí 30 min. Průměrné zpoždění vlivem pomalé rychlosti činí cca 2 min.

Celkové zpoždění za den při výluce: $8 \cdot 30 + 34 \cdot 15 = 750$ min (viz SP 1)

Celkové zpoždění za den při pomalé rychlosti: $42 \cdot 2 = 84$ min

Celkové zpoždění za výluku: $750 \cdot 70 + 84 \cdot 50 = 56\,700$ min = 945 hodin

4. Orientační náklady

Osobní doprava

Viz SP 1.

Celkový výkon autobusů za den: $36 \cdot 11,5 = 414$ km

Celková čekání autobusů za den: 60 min = 1 hod

Celková cena za den: $414 \cdot 35 + 1 \cdot 100 = 14\,590$ Kč

Celková cena za výluku: $14\,590 \cdot 70 = 1\,021\,300$ Kč

Stavební postup č. 3: délka trvání 3 měsíce

1. Vyloučení kolejí

Nároky na výluku:

- trať Plzeň – Cheb:
 - úplná výluka při snášení Faltusova mostu (4 h)
 - v úseku Plzeň hl. n. – Křimice jedna kolej (512/2 nebo 511/1), doba výluky dvakrát jeden měsíc

- vlečka ŠKODA INVESTMENT: koleje v prostoru bývalé spirálové rampy Faltusova mostu, úplná výluka do realizace
- vlečka IT Bohemia: délka výluky celý SP

2. Dopravní opatření při výlukách

Plzeň hl. n. – Cheb

V úseku Plzeň hl. n. – Plzeň-Křimice jednokolejný provoz střídavě po kolejích č. 511 nebo 501.

Výluková propustnost při jízdě po koleji č. 511 je dostatečná a činí 144 vlaků.

Výluková propustnost při jízdě po koleji č. 501 je dostatečná a činí 120 vlaků.

Při jednoměsíčním jednokolejním provozu po koleji č. 511 budou realizována dopravní opatření ze SP 2.

Při jednoměsíčním jednokolejním provozu po koleji č. 501 bude třeba sestavit výlukový GVD tak, aby dopady na provoz byly co nejmenší. V 7:00 odj. Ex 356 Praha – Domažlice – Německo, Sp 1980 odjede opožděn cca 4 min. Obdobná situace i u Ex 354, 352 a 350. V 18:06 odj. Ex 506 SC Praha – Cheb o 2 min dříve, Os 7420 odjede bez zpoždění. Obdobná situace i u Ex 512. V 22:56 odj. Os 7426 Plzeň – Domažlice, Os 7332 odjede opožděn cca 4 min.

Vlaky nákladní dopravy operativně vyčkají v okolních ŽST na nejbližší volnou trasu.

Úplná výluka z důvodu snášení Faltusova mostu Břenkova bude realizována v čase 23:35 – 5:05, kdy nejedí vlaky osobní dopravy. Vlaky nákladní dopravy budou odstaveny v okolních ŽST a úsekem projedou po ukončení výluky.

Plzeň hl. n. – Domažlice

V úseku Plzeň hl. n. – Plzeň, hl. n., obvod Jižní Předměstí provoz po koleji č. 501 s přihlédnutím k pomalým jízdám a četným kolizím ŽST Plzeň, hl. n., obvod Jižní Předměstí.

Vlečka Škoda Investment

Bez omezení.

3. Zpoždění vlaků

Trat' Plzeň – Cheb

50 vlaků osobní dopravy (16 R, 34 Os) bude v úseku Plzeň hl. n., obvod Jižní Předměstí – Plzeň-Křimice opožděno o cca 2 min vlivem pomalé rychlosti. Další zpoždění vlivem pobytu z důvodu křižování činí u vlaků osobní dopravy 42 min celkově za 24 hodin.

Celkové zpoždění za den: $50 \cdot 2 + 42 = 142$ min

Celkové zpoždění za výluky: $142 \cdot 90 = 12\,780$ min = 213 hodin

Trat' Plzeň – Domažlice

Průměrné zpoždění vlivem pomalé rychlosti činí cca 2 min.

Celkové zpoždění za den při pomalé rychlosti: $42 \cdot 2 = 84$ min

Celkové zpoždění za výluky: $84 \cdot 90 = 7\,560$ min = 126 hodin

4. Orientační náklady

Osobní doprava

Bez náhradní autobusové dopravy.

Stavební postup č. 4: délka trvání 2 týdny

1. Vyloučení kolejí

Nároky na výluky:

- trať Plzeň – Domažlice: délka výluky celý SP
- vlečka IT Bohemia: délka výluky celý SP

2. Dopravní opatření při výlukách

Plzeň hl. n. – Cheb

Vlaky budou pouze opožděny vlivem pomalých rychlostí podél pracovního místa.

Plzeň hl. n. – Domažlice

Po celou dobu nepřetržité výluky budou dopravní opatření shodná se stavebním postupem č. 1.

Vlečka Škoda Investment

Bez omezení.

3. Zpoždění vlaků

Trat' Plzeň – Cheb

50 vlaků osobní dopravy (16 R, 34 Os) bude v úseku Plzeň hl. n., obvod Jižní Předměstí – Plzeň-Křimice opožděno o cca 2 min vlivem pomalé rychlosti.

Celkové zpoždění za den: $50 \cdot 2 = 100$ min

Celkové zpoždění za výluky: $100 \cdot 14 = 1400$ min = 13,3 hodin

Trat' Plzeň – Domažlice

Průměrné zpoždění na 1 nahrazený vlak činí 15 min. Průměrné zpoždění za 1 odkloněný vlak činí 30 min. Průměrné zpoždění vlivem pomalé rychlosti činí cca 2 min.

Celkové zpoždění za den při výluce: $8 \cdot 30 + 34 \cdot 15 = 750$ min (viz SP 1)

Celkové zpoždění za výluky: $750 \cdot 14 = 10\,500$ min = 175 hodin

4. Orientační náklady

Osobní doprava

Viz SP 1.

Celkový výkon autobusů za den: $36 \cdot 11,5 = 414$ km

Celková čekání autobusů za den: 60 min = 1 hod

Celková cena za den: $414 \cdot 35 + 1 \cdot 100 = 14\,590$ Kč

Celková cena za výluky: $14\,590 \cdot 14 = 204\,260$ Kč

Stavební postup č. 5: délka trvání 2 měsíce

1. Vyloučení kolejí

Nároky na výluky:

- trať Plzeň – Cheb: koleje 511/1 v km 351,9 – 352,0 a 512/2 v km 351,1 – 352,0 (střídavě dvakrát jeden měsíc)
- vlečka ŠKODA INVESTMENT: kolej 101 při napojování provizorní přeložky, délka výluky pravděpodobně jeden týden v době odstávky PILSEN STEEL
- vlečka IT Bohemia: délka výluky celý SP

2. Dopravní opatření při výlukách

Plzeň hl. n. – Cheb

V úseku Plzeň hl. n. – Plzeň-Křimice jednokolejný provoz střídavě po kolejích č. 511 nebo 512.

Výluková propustnost je dostatečná a činí 144 vlaků.

Při jednokolejném provozu budou realizována dopravní opatření ze SP 2.

Vlaky nákladní dopravy operativně vyčkají v okolních ŽST na nejbližší volnou trasu.

Plzeň hl. n. – Domažlice

V úseku Plzeň hl. n. – Plzeň, hl. n., obvod Jižní Předměstí provoz po koleji č. 502 s přihlédnutím k pomalým jízdám.

Vlečka Škoda Investment

Jednodenní výluka koleje č. 101 v době odstávky provozu.

3. Zpoždění vlaků**Trat' Plzeň – Cheb**

50 vlaků osobní dopravy (16 R, 34 Os) bude v úseku Plzeň hl. n., obvod Jižní Předměstí – Plzeň-Křimice opožděno o cca 2 min vlivem pomalé rychlosti. Další zpoždění vlivem pobytu z důvodu křížování činí u vlaků osobní dopravy 42 min celkově za 24 hodin.

Celkové zpoždění za den: $50 \cdot 2 + 42 = 142$ min

Celkové zpoždění za výluku: $142 \cdot 60 = 8\,520$ min = 142 hodin

Trat' Plzeň – Domažlice

Průměrné zpoždění vlivem pomalé rychlosti činí cca 2 min.

Celkové zpoždění za den při pomalé rychlosti: $42 \cdot 2 = 84$ min

Celkové zpoždění za výluku: $84 \cdot 60 = 5\,040$ min = 84 hodin

4. Orientační náklady**Osobní doprava**

Bez náhradní autobusové dopravy.

Stavební postup č. 6: délka trvání 2 měsíce**1. Vyloučení kolejí**

Nároky na výluku:

- trať Plzeň – Cheb: kolej 511/1 km 351,6 – 352,1, délka výluky celý SP
- vlečka ŠKODA INVESTMENT: kolej 101 při napojování definitivní trasy, délka výluky tři dny
- vlečka IT Bohemia: délka výluky celý SP

2. Dopravní opatření při výlukách

Plzeň hl. n. – Cheb

V úseku Plzeň hl. n. – Plzeň-Křimice jednokolejný provoz střídavě po kolejích č. 511 nebo 512.

Výluková propustnost je dostatečná a činí 144 vlaků.

Při jednokolejném provozu budou realizována dopravní opatření ze SP 5.

Vlaky nákladní dopravy operativně vyčkají v okolních ŽST na nejbližší volnou trasu.

Plzeň hl. n. – Domažlice

V úseku Plzeň hl. n. – Plzeň, hl. n., obvod Jižní Předměstí provoz po koleji č. 502 s přihlédnutím k pomalým jízdám.

Vlečka Škoda Investment

Třídenní výluka koleje č. 101 v době odstávky provozu.

3. Zpoždění vlaků

Trat' Plzeň – Cheb

50 vlaků osobní dopravy (16 R, 34 Os) bude v úseku Plzeň hl. n., obvod Jižní Předměstí – Plzeň-Křimice opožděno o cca 2 min vlivem pomalé rychlosti. Další zpoždění vlivem pobytu z důvodu křižování činí u vlaků osobní dopravy 42 min celkově za 24 hodin.

Celkové zpoždění za den: $50 \cdot 2 + 42 = 142$ min

Celkové zpoždění za výluku: $142 \cdot 60 = 8\,520$ min = 142 hodin

Trat' Plzeň – Domažlice

Průměrné zpoždění vlivem pomalé rychlosti činí cca 2 min.

Celkové zpoždění za den při pomalé rychlosti: $42 \cdot 2 = 84$ min

Celkové zpoždění za výluku: $84 \cdot 60 = 5\,040$ min = 84 hodin

4. Orientační náklady

Osobní doprava

Bez náhradní autobusové dopravy.

Stavební postup č. 7: délka trvání 2 měsíce

1. Vyloučení kolejí

Nároky na výluky:

- trať Plzeň – Cheb: kolej 512/2 km 351,6 – 352,1, délka výluky celý SP
- trať Plzeň – Domažlice: kolej 502/982 v km 106,0 – 107,5, délka výluky celý SP

2. Dopravní opatření při výlukách

Plzeň hl. n. – Cheb

V úseku Plzeň hl. n. – Plzeň-Křimice jednokolejný provoz střídavě po koleji č. 511.

Výluková propustnost je dostatečná a činí 144 vlaků.

Při jednokolejním provozu budou realizována dopravní opatření ze SP 5.

Vlaky nákladní dopravy operativně vyčkají v okolních ŽST na nejbližší volnou trasu.

Plzeň hl. n. – Domažlice

V úseku Plzeň hl. n. – Plzeň, hl. n., obvod Jižní Předměstí provoz po koleji č. 501 s přihlédnutím k pomalým jízdám.

Vlečka Škoda Investment

Bez omezení.

3. Zpoždění vlaků

Trat' Plzeň – Cheb

50 vlaků osobní dopravy (16 R, 34 Os) bude v úseku Plzeň hl. n., obvod Jižní Předměstí – Plzeň-Křimice opožděno o cca 2 min vlivem pomalé rychlosti. Další zpoždění vlivem pobytu z důvodu křižování činí u vlaků osobní dopravy 42 min celkově za 24 hodin.

Celkové zpoždění za den: $50 \cdot 2 + 42 = 142$ min

Celkové zpoždění za výluky: $142 \cdot 60 = 8\,520$ min = 142 hodin

Trat' Plzeň – Domažlice

Průměrné zpoždění vlivem pomalé rychlosti činí cca 2 min.

Celkové zpoždění za den při pomalé rychlosti: $42 \cdot 2 = 84$ min

Celkové zpoždění za výluky: $84 \cdot 60 = 5\,040$ min = 84 hodin

4. Orientační náklady

Osobní doprava

Bez náhradní autobusové dopravy.

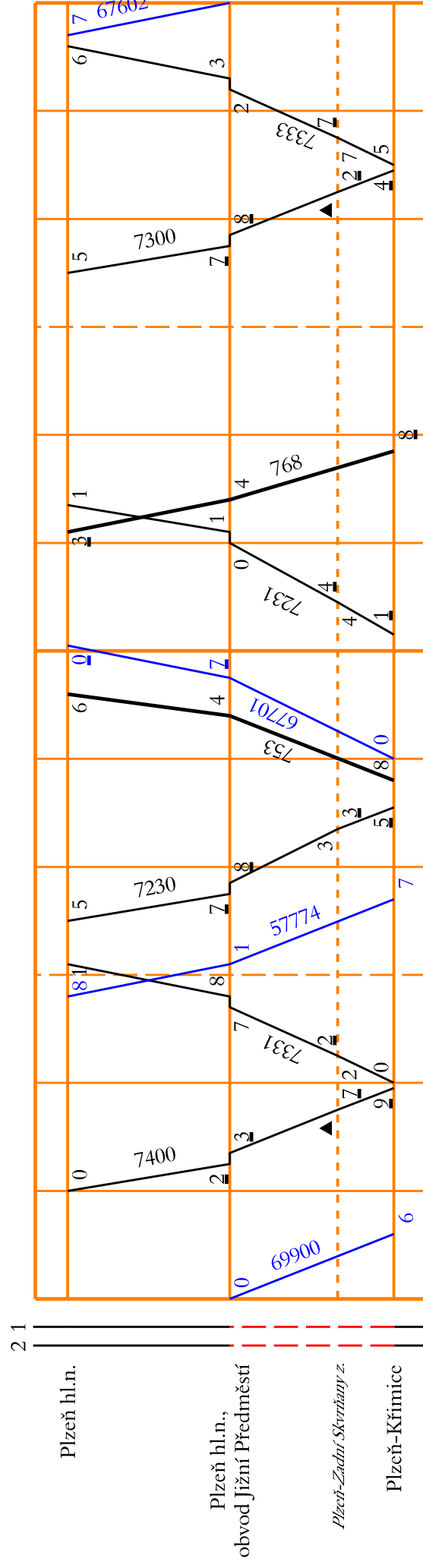
Seznam příloh:

Příloha č. 1: Stanovení výlukové periody v úseku Plzeň hl. n. – Plzeň-Křimice

Stanovení výlukové periody v úseku Plzeň hl.n., obvod Jižní Předměstí – Plzeň-Křimice

Vyloučení 1. nebo 2. traťové koleje, pomalá rychlost podél pracovního místa

5 6 7



$T_{per} = 74,0 \text{ min}$

$n = 11 \text{ vlaků}$

$t_{obs} = 6,73 \text{ min}$

Legenda:

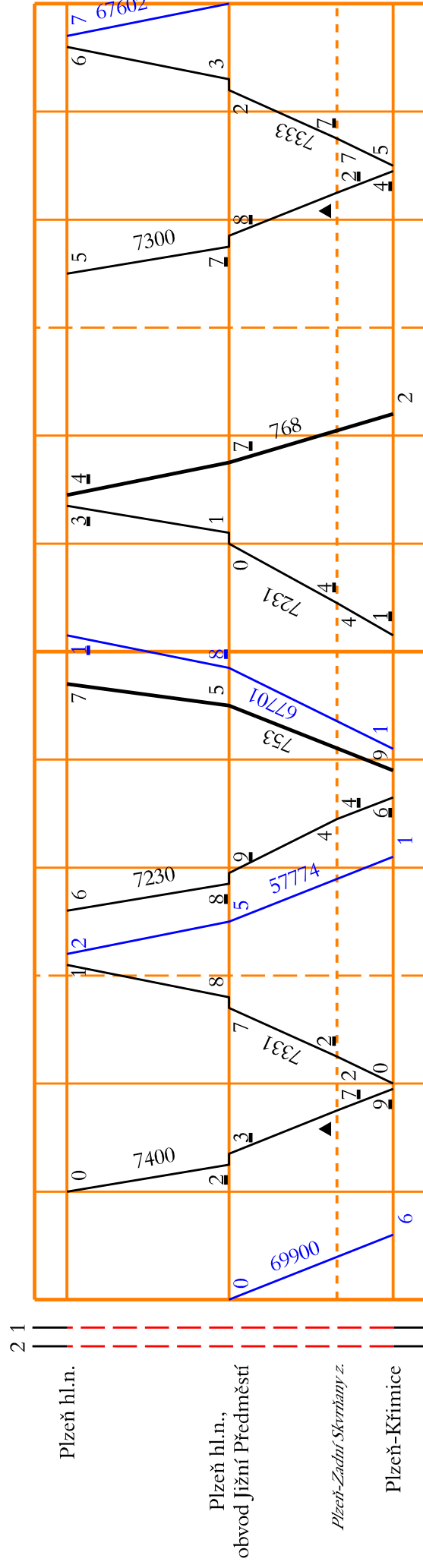
- vlaky osobní dopravy
- vlaky nákladní dopravy

Stanovení výlukové periody v úseku Plzeň hl.n. - Plzeň-Křimice

Vyloučení 1. nebo 2. traťové koleje, pomalá rychlost podél pracovního místa

6

7



T_{per} = 88,5 min n = 11 vlaků tobs = 8,05 min

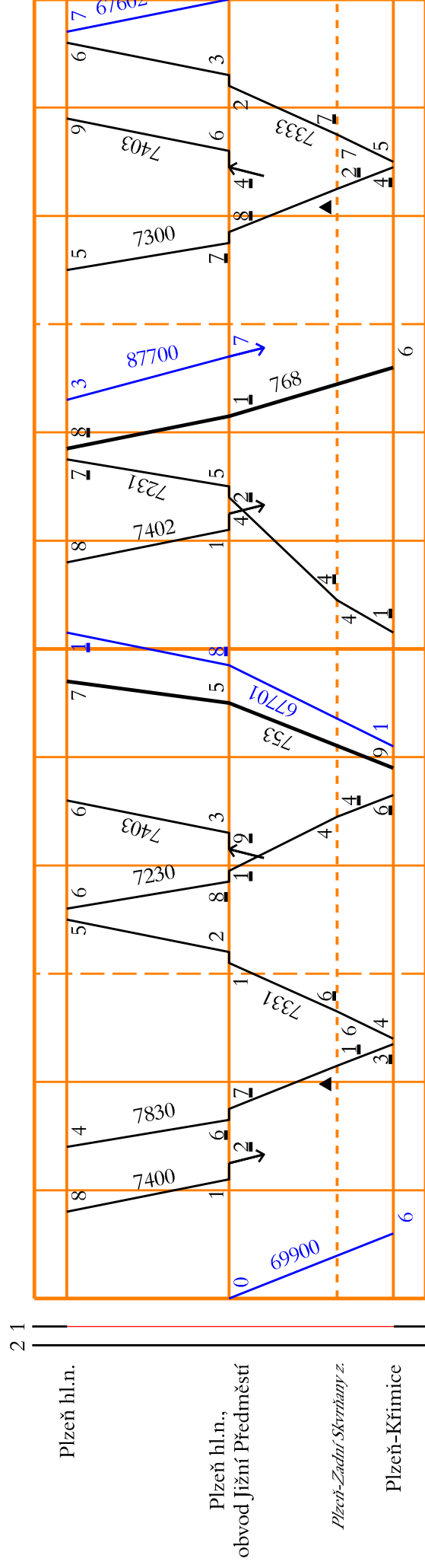
Legenda:

- vlaky osobní dopravy
- vlaky nákladní dopravy

Stanovení výlukové periody v úseku Plzeň hl.n. - Plzeň-Křimice

Vyloučení 1. traťové koleje, provoz vlaků chebské i domažlické trati po koleji č. 501, pomalá rychlost podél pracovního místa

5 6 7



Tper = 96,5 min n = 10 vlaků tobs = 9,65 min

Legenda:

- vlaky osobní dopravy
- vlaky nákladní dopravy