

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Prodloužení podchodu v ŽST Benešov

Datum vydání: 15. 02. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	5
4.3 Doklady překládané zhotovitelem.....	5
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	6
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	7
4.6 Sdělovací zařízení	8
4.7 Ostatní technologická zařízení	8
4.8 Železniční svršek	8
4.9 Železniční spodek.....	8
4.10 Nástupiště	8
4.11 Mosty, propustky a zdi	8
4.12 Ostatní inženýrské objekty.....	9
4.13 Pozemní stavební objekty	9
4.14 Vyzískaný materiál.....	9
4.15 Životní prostředí a nakládání s odpady	9
4.16 Publicita	9
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11
7. PŘÍLOHY.....	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve V. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Prodloužení podchodu v ŽST Benešov“ (dále v textu také jako „Stavba“), jejímž cílem je vybudování nové prodloužené části podchodu v ŽST Benešov. Nová část podchodu bude vybudována v návaznosti na stávající podchod. Bezbariérový přístup v prodloužené části podchodu bude zajištěn novým výtahem. Součástí stavby jsou dále nutné přeložky a ochrany stávajících vedení, zastřešení vstupu do podchodu a vybudování nového orientačního a informačního systému v celé ŽST.
- 1.1.2 Podrobná specifikace předmětu díla je v Průvodní a Souhrnné technické zprávě Projektové dokumentace a v Technických zprávách jednotlivých SO/PS.
- 1.1.3 Rozsahem Díla „Prodloužení podchodu v ŽST Benešov“ je:
- zhotovení Stavby v rozsahu stanoveném Projektovou dokumentací (viz odst. 2.1 těchto ZTP) a zadávacími podmínkami,
 - zpracování dokumentace Zhotovitele (RDS) pro SO a PS,
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby,
 - zajištění publicity stavby viz 4.16 Publicita těchto ZTP,

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Místo stavby: ŽST Benešov
Katastrální území: Benešov u Prahy [602191]
Kraj: Středočeský
TUDU: 1704

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Prodloužení podchodu v ŽST Benešov“, zpracovatel SAGASTA s.r.o., datum 10/2020 včetně dokumentace pro IS a OS.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol projektu SŽ čj: 7784/2021-SŽ-GŘ-O6-Hor.
- 2.2.2 Stavební povolení č. j.: DUCR-33638/20/Kr ze dne 24. 06. 2020, které nabylo právní moci dne 13. 07. 2020

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Pěší napojení prodloužené části podchodu v ŽST Benešov. (investor: město Benešov)
 - b) Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Benešov u Prahy (investor: Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“))
 - c) Dopravní terminál Benešov (investor: město Benešov)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Při realizaci stavby Zhotovitel zajistí dodržení podmínek jednotlivých stanovisek příp. rozhodnutí dotčených osob vydaných pro účely stavebního řízení. Jednotlivé podmínky jsou souhrnně uvedeny ve stavebním povolení. Dále je Zhotovitel mimo jiné povinen dodržovat podmínky:

4.1.1.1 správci inženýrských sítí, v jejichž ochranném pásmu se stavba nachází,

4.1.1.2 z projednání s majiteli dotčených pozemků a nemovitostí;

Jednotlivá vyjádření, stanoviska nebo rozhodnutí jsou obsahem Dokladové části projektové dokumentace.

4.1.2 Před zahájením stavby budou Zhotovitelem na staveništi vytýčeny veškeré inženýrské sítě jejich správci, o čemž bude učiněn zápis ve stavebním deníku. O existenci inženýrských sítí a podmínkách pohybu v jejich ochranných pásmech bude informován Personál zhotovitele.

4.1.3 Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání za účasti zhotovitele Projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoprůdu, jednotlivých podzhotovitelů a Správce stavby. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku a ostatních PS a SO. Z jednání je Zhotovitel povinen vyhotovit záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí.

4.1.4 Zhotovitel se zavazuje uzavřít nájemní smlouvu na užívání pozemků či jeho částí, které budou sloužit pro potřeby staveniště (dočasný zábor) – viz smlouvy o podmínkách provedení stavby, dohody o podmínkách realizace stavby, které budou předány vítěznému uchazeči před podpisem smlouvy:

Nájemní smlouvy na užívání pozemku či jeho část budou uzavřeny mezi:

- Českými drahami, a.s. a SŽ – na základě Dohody o podmínkách realizace stavby Č.j. E618-S-1949/2020
- Městem Benešov a SŽ – na základě stanoviska dočasného pronájmu pozemků města Benešov v Tábořských kasárnách ze dne 3. 3. 2020

4.1.5 Součástí zhotovení stavby je u SO 101, 201, 202, 301, 401, 601, 602, 603, 701 předpokládáno Předčasné užívání v termínu od vydání rozhodnutí o zavedení Zkušební provozu Drážním úřadem do vydání Potvrzení o převzetí části díla (výše uvedených SO/PS).

4.1.6 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozvojky; čistící výstupy; konce obalů.

- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
 - d) **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - e) **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - f) **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupů; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.6.1 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
 - 4.1.6.2 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
 - 4.1.6.3 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
 - 4.1.6.4 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
 - 4.1.6.5 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zajistí kontrolní měření PPK před zřízením bezстыkové koleje ve smyslu předpisu SŽDC S3/2 a TKP, kapitola 8. Dokumentace se jako výsledek zeměměřické činnosti předává k ověření regionálnímu správci PPK v elektronické podobě. Podmínky a způsob měření, způsob výpočtu a obsah zpracovávané dokumentace musí být v souladu s metodickým pokynem M20/MP004.
- 4.2.2 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽ úsekem modernizace.
- 4.2.3 Souborné zpracování geodetické části DSPS v elektronické podobě (otevřená i uzavřená) bude dle VTP/R/14/20 a těchto ZTP. Případné upřesňující informace ke zpracování souborného zpracování geodetické části DSPS poskytne ÚOZI objednatel.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených

technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Zhotovitel předloží doklad o tom, že má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.3.2 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:

- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
- K-06 (nebo platná F-01 Vedoucí prací na železničním spodku a svršku);
- M-02 vedoucí prací na mostních objektech;
- E-07 Vedoucí prací na elektrických zařízeních;
- Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK;
- Oprávnění na provádění odtavovacího-stykového svařování kolejnic metodou OS-M;

Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), zejména pro:

- 4.4.1.1 PS sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů,
- 4.4.1.2 PS a SO silnoproudé technologie a dálkového ovládání,
- 4.4.1.3 PS ostatního technologického zařízení včetně systémů, zařízení a výrobků dálkové diagnostiky technologických systémů
- 4.4.1.4 SO železničního svršku – např. dokumentace pro zajištění prostorové polohy koleje, „Schéma zřizování BK“, apod.
- 4.4.1.5 provedení vodotěsné izolace (SVI) v rozsahu dle Směrnice GR č. 11/2006, přílohy č. 5, část 4. Technologické postupy SVI budou doloženy platným osvědčením SVI, vydaném SŽ a schváleny Správcem stavby.
- 4.4.1.6 provedení protikoroze ochrany ocelové konstrukce (PKO) v rozsahu dle Směrnice GR č. 11/2006, přílohy č. 5, část 5. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčením ONS vydaném SŽ a schváleny Správcem stavby.
- 4.4.1.7 SO mostních konstrukcí

4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení,

4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.

4.4.4 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

- 4.4.4.1 TP betonáže nosných konstrukcí a spodní stavby dle TKP kap. 18
- 4.4.4.2 TP reprofilace a sanace betonové konstrukce dle TKP kap. 23
- 4.4.4.3 TP vodotěsné izolace nosné konstrukce a spodní stavby dle TKP kap. 22
- 4.4.4.4 TP protikorozi ochrany ocelové konstrukce dle TKP kap. 25, SŽDC S5/4
- 4.4.4.5 TP vypínání, zapínání (eventuálně přepínání) provizorního a definitivního staničního zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení
- 4.4.4.6 provádění hydroizolací mostních konstrukcí a podchodů, dle TNŽ 736280
- 4.4.4.7 provádění povrchové ochrany protikorozi i ochrany betonových konstrukcí
- 4.4.4.8 opatření proti narušení stability bezстыkové koleje v provozovaných kolejích, zajištění provozované koleje - např. pažení, atd.
- 4.4.4.9 omezení rychlosti železniční dopravy po ukončení jednotlivých etap - výše omezení a doba trvání
- 4.4.4.10 technologie zřizování bezстыkové koleje
- 4.4.4.11 zabezpečení stability železničního tělesa provozované koleje při provádění výkopových prací na umělých stavbách, zřizování kanalizací, odvodnění, atd.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.5.2 ES prohlášení o ověření subsystému:
 - 4.5.2.1 V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS (tj. ETCS a/nebo GSM-R), musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou jako doplňku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.
 - 4.5.2.2 V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
 - 4.5.2.3 Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlení dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).
 - 4.5.2.4 Postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejíště, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
 - 4.5.2.5 Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska notifikované osoby.
 - 4.5.2.6 Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.

4.6 Sdělovací zařízení

- 4.6.1 V rámci ŽST Benešov bude realizován kompletní nový orientační a informační systém dle Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách a výjimky ze Směrnice SŽDC č. 118 č.j. 66308/2020-SŽ-GR-O23 ze dne 29.9.2020 viz příloha **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** těchto ZTP.
- 4.6.2 Tabule informačního systému budou v provedení LED grafických displejů (plně barevné LED segmenty) a roztečí bodů maximálně 2,9 mm.

4.7 Ostatní technologická zařízení

- 4.7.1 Výtahy musí splňovat podmínky uvedené v předpisech:
- a) ČSN EN 81-70 (předpisy pro konstrukci a montáž výtahů)
 - b) SŽ S10 Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic
 - c) 2008/164/ES: Rozhodnutí Komise ze dne 21. prosince 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému.
 - d) požadavky vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
- Podrobná definice klece a konstrukce výtahové šachty je uvedena v projektové dokumentaci.

4.8 Železniční svršek

- 4.8.1 Stávající šterkové lože bude z koleje č. 5c použito do podkladních vrstev u zřízení ZKPP typ 4 v min. tloušťce 250 mm pod šterkodrt stabilizovanou cementem. S recyklací šterku se neuvažuje.
- 4.8.2 Směrové a výškové vyrovnání vychází z místních podmínek ze stávajícího zaměření s cílem optimalizovat směrové a výškové řešení na úpravy železničního svršku. V rámci stavby může dojít k upřesnění směrového a výškového vyrovnání v závislosti na zjištěných podmínkách.
- 4.8.3 V rámci zřizování bezстыkové koleje je nutno dodržet předepsanou upínací teplotu. Svaření bude provedeno dle platného předpisu S3/5 a S3/2.

4.9 Železniční spodek

- 4.9.1 Návrh konstrukce pražcového podloží bude zpřesněn po sejmutí kolejového roštu a provedení zkoušek v rozsahu a provedení dle předpisu SŽ S4 Železniční spodek. Výsledný návrh bude odsouhlasen zástupci GR SŽ - O13.
- 4.9.2 V části stavby, kde je stávající a budoucí podchod je navržena zesílená konstrukce pražcového podloží.

4.10 Nástupiště

- 4.10.1 Nástupiště č. 3 bude v délce potřebné k navázání podchodu demontováno a po realizaci stavby uvedeno do normového stavu (výška nástupní hrany 550 mm nad TK, vzdálenost hrany nástupiště od osy kolej 5c 1,67 m).

4.11 Mosty, propustky a zdi

- 4.11.1 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel zajistil u železobetonových konstrukcí kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly; v případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Navrhování betonových konstrukcí, část 2 Betonové mosty) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží Zhotovitel souhlas generálního projektanta se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže,

včetně statického posouzení betonové konstrukce a nové tabulky zatížitelnosti dle předpisu služební rukověti SR 5.

- 4.11.2 Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických a prefabrikovaných konstrukcí mostních objektů v kvalitě pohledového betonu dle TKP kap. 17, 18 a Technických pravidel ČBS 03 Pohledový beton.

4.12 Ostatní inženýrské objekty

- 4.12.1 Při výstavbě je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výkopových pracích v oblasti podzemního vedení.
- 4.12.2 Před započítím výkopových prací je nutno kopanou sondou ověřit hloubky a přesné trasy stávajících inženýrských sítí.

4.13 Pozemní stavební objekty

- 4.13.1 Vzhledem ke skutečnosti, že zastřešení je zařazeno do třídy provádění EXC3 musí Zhotovitel prokázat svoji způsobilost pro výrobu a montáž níže uvedeným způsobem:
 - 4.13.1.1 Výrobce konstrukčních ocelových dílců, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (pro EXC3), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.
 - 4.13.1.2 Dodavatel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí (třídy provádění EXC3), popř. k provádění speciálních technologií (např. nýtování) samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.
- 4.13.2 Zhotovitel do nákladů pro provádění nové PKO zahrne veškeré náklady spojené s prováděním jím zvolené technologie včetně ochrany stávajících konstrukcí a budov proti poškození či znečištění

4.14 Vyzískaný materiál

- 4.14.1 Vyzískané upotřebitelné dřevěné a betonové pražce, kolejnice, upevňovací apod. materiály budou předány na traťový úsek OŘ Praha.
- 4.14.2 Vyzískané neupotřebitelné dřevěné pražce, šterkové lože a zemina budou ekologicky zlikvidovány v souladu s platnými předpisy a normami.

4.15 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.15.1 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
- 4.15.2 Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatel a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

4.16 Publicita

- 4.16.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednavatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednavatel (kontakt: Ing. Martina Herkusová, M 722 957 082, E herkusova@spravazeleznic.cz).

4.16.2 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace (www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual).

4.16.2.1 Typy informačních materiálů:

- informační bannery ve velikosti šíře až 3 m × výška až 2 m s oky po 50 cm, v počtu 5 ks, dle možnosti umístění;
- informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře až 3 m × výška až 3 m v počtu 6 - 30 ks, dle možnosti umístění.

4.16.2.2 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.

4.16.2.3 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednavatelem.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		červenec 2020*
1. Stavební postup	Výstavba podchodu	Nepřetržitá kolejová výluka části SK č. 5c 7,9,11, 13 a celé SK č. 7a, č. 7b, č. 9a, DEPO	02. 08. 2021 do 18. 10. 2021.
Dokončení stavebních prací			6 měsíců od zahájení prací
SO 98-98	DSPS	Bez výluk	6 měsíců od dokončení stavebních prací
	Dokončení Díla		12 měsíců od zahájení stavebních prací*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 výjimka ze Směrnice SŽDC č. 118 č.j. 66308/2020-SŽ-GR-O23 ze dne 29.9.2020