

# Schvalovací protokol stavby v přípravě Prodloužení podchodu v ŽST Benešov ve stádiu 3

## A. Základní identifikační údaje

Název stavby: Prodloužení podchodu v ŽST Benešov

ISPROFOND/ISPROFIN: 5213510034 /3273214993

Místo stavby: ŽST Benešov u Prahy

Kraj: Středočeský

Investor: Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  
Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955

Zpracovatel dokumentace: SAGASTA s.r.o. adresa: Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4

Předpokládaná realizace: 2021

## B. Posuzovací část

### B.1. Účel stavby

Hlavním účelem této stavby je realizace prodloužení stávajícího podchodu západním směrem od nástupiště č. 3 včetně jeho osvětlení v železniční stanici Benešov u Prahy, čímž dojde ke zlepšení bezpečnosti a komfortu cestujících. Dojde i ke zkrácení odchozích vzdáleností na nástupiště žel. stanice.

### B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Předmětem díla je zhotovení stavby „Prodloužení podchodu v ŽST Benešov“ (dále v textu také jako „Stavba“), jejímž cílem je vybudování nové prodloužené části podchodu v ŽST Benešov v km 134,533. Nová část podchodu bude vybudována v návaznosti na stávající podchod. Bezbariérový přístup v prodloužené části podchodu bude zajištěn novým výtahem. Součástí stavby jsou dále nutné přeložky a ochrany stávajících vedení, zastřešení vstupu do podchodu a vybudování nového orientačního a informačního systému v celé ŽST.

Rozsah stavby: Stavba obsahuje prodloužení podchodu v km 134,533 a s ním spojené úpravy na železničním svršku a spodku, dále pak zastřešení podchodu s novým schodišťovým ramenem a výtahem. Součástí stavby je i nový informační a orientační systém v celé ŽST a také nezbytné přeložky kabelů a sítí.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	0,046
Mostní objekty	Mosty železniční novostavby (podchod)	ks	1

### **B.3. Projednání dokumentace**

Dokumentace byla zadána přímo ve DUSP, tento posuzovací protokol tak slouží zároveň jako posuzovací protokol stadia 2.

Dokumentace byla projednána v rámci připomínkového řízení v IS CESTa dne 27. 8. 2020:

- Složky Správy železnic
  - o O11, č.j.: 14740/2020-SŽDC-GŘ-O11 ze dne 3. 3. 2020
  - o O13, č.j.: 16658/2020-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 9. 3. 2020
  - o O14, č.j.: 16156/2020-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 6. 3. 2020
  - o O15, č.j.: 11002/2020-SŽ-GŘ-O15 ze dne 6. 3. 2020
  - o O23, č.j.: 14860/2020-SŽDC-GŘ-O23 ze dne 2. 3. 2020
  - o O30, č.j.: 13786/2020-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 27. 4. 2020
  - o SŽE, č.j.: 3516/2020-SŽDC-SŽE-PHA ze dne 6. 3. 2020
  - o OŘ UNL, č.j.: S12212/DUSP-17713/2020-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 30. 4. 2020
- GŘ ČD, a.s., č.j.: 1685/2020-O32 ze dne 22. 4. 2020
- ČD – Telematika a.s., č.j.: 02300/2020-O ze dne 5. 3. 2020
- CDP Praha – interní sdělení ze dne 2. 3. 2020

Na základě připomínek CDP a rozhodnutí ředitele SSZ a O7, byla dopracována dokumentace pro IS a OS. Tato dokumentace byla projednána v rámci připomínkového řízení v IS CESTa ukončené dne 21. 10. 2020.

- o CDP Praha, č.j.: 722/2020-SŽ-CDP PHA-TECH ze dne 17. 9. 2020
- o O23, č.j.: 63667/2020-SŽ-GŘ-O23 ze dne 23. 9. 2020
- o O14, č.j.: 63671/2020-SŽ-GŘ-O14 ze dne 17. 9. 2020
- o OŘ Praha, č.j.: S12212/STP-34375/2020-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 24. 11. 2020

Záznamy z projednání jsou v části /H Doklady/ dokumentace (DUSP). Přijaté připomínky byly zapracovány. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy Správy železnic.

Podkladem pro zpracování dokumentace byla též projednání s orgány státní správy, správci sítí a dalšími dotčenými osobami. Všechna vyjádření jsou v části /H Doklady/ dokumentace (DUSP).

Krajský úřad Středočeského kraje vydal pod č. j. 031209/2020/KUSK dne 11. 3. 2020 Souhrnné vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, ze kterého vyplývá, že záměr nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb.

Dne 24. 6. 2020 vydal Drážní úřad Společné povolení č.j.: DUCR-33638/20/Kr, sp. zn.: MP-SDP0275/20-9/Kr, které nabylo právní moci 13. 7. 2020.

### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Připomínky k dokumentaci pro společné povolení jsou součástí části /H Doklady/ dokumentace (DUSP)

Připomínky byly do dokumentace zapracovány, jednotlivé připomínky byly projektantem projednány s připomínkujícím, ke každé připomínce je dopsáno řešení.

### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba Prodloužení podchodu v ŽST Benešov je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná DUSP odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na DUSP podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné DUSP doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Marek Zeman; M: +420 725 444 352; E: ZemanMa@spravazeleznic.cz

V Praze dne 26. ledna 2021

Ing. Jakub Bazgier

náměstek ředitele pro techniku