

# E.5.8.6.

PO PŘIPOMÍNKÁCH 05/2020

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

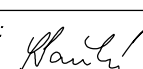
±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<b>Objednatel:</b> 	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
---	---

<b>Zhotovitel:</b> Účastníci Společnosti "SP+SEU_Pardubice - Stéblová_DSP"  
---

<b>Správce:</b> 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	<b>Vedoucí týmu:</b> ING. PAVEL KUBÁT	<b>Asistent vedoucího týmu:</b> ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ  <b>Specialista profese:</b> ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ
--	---	--	--

<b>Středisko:</b>			
211 ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ			
<b>Vedoucí střediska:</b>  ING. HANA STAŇKOVÁ	<b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b> ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ	<b>Vypracoval:</b> ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ	<b>Kontroloval:</b> ING. MILOŠ ŠTOLBA

<b>Název akce:</b> <b>MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM,  3. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM - STÉBLOVÁ</b>	<b>Číslo smlouvy:</b> 19-041.250  <b>Projektový stupeň:</b> DSP + PDPS
<b>Část:</b> <b>PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI</b>	<b>Datum:</b> 06/2020  <b>Číslo části:</b> E.5.8.6.1

**PLÁN BOZP NA STAVENÍŠTI**  
(NV č. 591/2006 Sb. – příloha č. 6)

**Název stavby:** Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice – Rosice nad Labem - Stéblová

**Stupeň dokumentace:** dokumentace pro stavební povolení (DSP)

**Charakter stavby:** Liniová stavba

**Krajský úřad:** Pardubický kraj

**Obec s rozšířenou působností:** Pardubice

**Katastrální území:** Pardubice, Rosice nad Labem, Trnová, Semtín, Ohrazenice, Pohránov, Srch, Stéblová

**Místo stavby:** stavební část:  
žkm 1,789 – 9,012 trati Pardubice – Hradec Králové  
žkm 91,400 - 92,448 trati Chrudim – Pardubice- Rosice nad Labem  
technologická zařízení:  
žkm 0,832 – 9,496 trati Pardubice – Hradec Králové  
žkm 81,722 - 92,448 trati Chrudim – Pardubice- Rosice nad Labem

**Datum zpracování dokumentace:** 06/2020

**Údaje o objednateli projektové dokumentace**

**Zadavatel (investor):**  
Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1  
IČO: 70994234  
DIČ: CZ 70994234  
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384.

**Zastoupená zmocněnou zastupující organizací:**

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

**Ústřední orgán investora:** Ministerstvo dopravy ČR

**Údaje o zhotoviteli projektové dokumentace**

SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
IČO: 25793349  
DIČ: CZ 25793349  
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 6080.

**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Pavel Kubát, autorizovaný inženýr v oboru Mosty a inženýrské konstrukce a Dopravní stavby, č. 0601496

**Vypracoval:** **SUDOP PRAHA a.s.**  
stř.211 Ing. Radmila Šmeráková  
- autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (ČKAIT – 0011375)  
- odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na staveníšti (evidenční číslo osvědčení VUBP/117/KOO/2017)  
Tel: 267 094 102, 739 383 267, e-mail: radmila.smerakova@sudop.cz

## OBSAH:

Obsah:	2
Požadavky na aktualizace plánu BOZP před zahájením prací na staveništi	4
Část A	5
1 . CHARAKTERISTIKA STAVBY	5
1.1. Místo a druh stavby	5
1.2. Charakteristika území	5
1. 3. Údaje o stavbě – kapacita stavby	5
1. 4. Rizikové faktory výstavby	12
1.5. Dopravní napojení a objízdné trasy	12
2. Vyhodnocení stavby z hlediska zákona č. 309/2006 Sb. §15 a nv č. 591/2006 Sb. přílohy č. 5	14
2.1. Rizikové práce ve smyslu NV č. 591/2006 Sb. přílohy 5:	14
2.2. Soupis prací a technologií vyskytujících se na stavbě:	14
2.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení:	16
3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	17
část B	19
Celková situace 1:10000	19
část C	20
c.1 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených pro její provádění z hlediska BOZP	20
C.1.4. Magistrát města Pardubice	20
C.2. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů	21
a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem	21
b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť	28
c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození	29
d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	55
e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení,	57
f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména ořesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace	59
g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu,	60
i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zřetelným postižením	69
k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí	73
m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor,	78

<b>o)</b> postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany .....	81
<b>q)</b> postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků, .....	84
<b>r)</b> zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem,.....	87
<b>s)</b> zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací, .....	88
<b>t)</b> postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností .....	89
<b>u)</b> postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů,.....	93
<b>v)</b> postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu. ....	93
SEZNAM PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP .....	94
Přehled platných právních předpisů:.....	95
REGISTR DOPLŇKŮ A ZMĚN .....	97
NESOULADY PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP .....	99

#### Seznam příloh:

- E. 5.8.6.1. – Formulář oznámení dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.
- E. 5.8.6.2. - Předpis SŽDC Bp1
- E. 5.8.6.3. - Bezpečnostní značky dle přílohy NV č. 375/2017 Sb.
- E. 5.8.6.4. - Návěsti dle předpisu SŽDC – D1
- E. 5.8.6.5. - Harmonogram prací – souběh nebezpečných činností



## POŽADAVKY NA AKTUALIZACE PLÁNU BOZP PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ NA STAVENÍŠTI

Před zahájením prací na staveništi provede koordinátor BOZP následující aktualizace:

1.	Identifikace souběhu nebezpečných pracovních činností v rádkovém harmonogramu prací –příloha E.5.8.6.5	Platný harmonogram bude vložen před zahájením stavby !! Aktualizace bude prováděna průběžně dle postupu výstavby
2.	přejímka: - registru rizik zhotovitelů jednotlivých SO - technologických a pracovních postupů (s ohledem na BOZP) a časového harmonogramu prací zhotovitelů jednotlivých stavebních objektů (bude přejímáno průběžně vždy před zahájením výstavby jednotlivých SO) - systému bezpečné práce jeřábů od provozovatelů jeřábů	Aktualizace bude prováděna průběžně dle postupu výstavby
3.	Doplnění požadavků na BOZP obsažených ve stavebním povolení - str.16 tohoto plánu, kapitola C.1.4	Aktualizace bude provedena před zahájením výstavby

## ČÁST A

### 1. CHARAKTERISTIKA STAVBY

Stavba zahrnuje zdvoukolejnění úseku Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová s navrhovanou traťovou rychlostí na 160 km/h jako logické pokračování již realizovaného zdvoukolejnění úseku Stéblová - Opatovice nad Labem - Pohřebačka, modernizaci zastávky Semtín, prověření nové zastávky Stéblová. V ŽST Pardubice-Rosice nad Labem je navrženo nové ostrovní nástupiště č. 2 o délce 170 m. Dále zde dochází k přestavbě obou zhlaví tak, aby vyhověla na vjezdové / odjezdové rychlosti 100 km/h, rekonstrukci dopravních kolejí. ŽST bude zabezpečena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo. ŽST byla navržena tak, aby vyhovovala výhledovému modelu dopravy v osobní i nákladní dopravě.

#### 1.1. Místo a druh stavby

1.	<b>Stavba:</b>	Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice – Rosice nad Labem - Stéblová
2.	<b>Druh stavby:</b>	dopravní liniová stavba
3.	<b>Místo stavby:</b>	stavební část: žkm 1,789 – 9,012 trati Pardubice – Hradec Králové žkm 91,400 - 92,448 trati Chrudim – Pardubice- Rosice nad Labem technologická zařízení: žkm 0,832 – 9,496 trati Pardubice – Hradec Králové žkm 81,722 - 92,448 trati Chrudim – Pardubice- Rosice nad Labem
4.	<b>Katastrální území:</b>	Pardubice, Rosice nad Labem, Trnová, Semtín, Ohrazenice, Pohránov, Srch, Stéblová
5.	<b>Kraj:</b>	Pardubický

#### 1.2. Charakteristika území

1.	<b>Členitost terénu:</b>	rovinatý terén, prostor stávající železniční trati Pardubice – Rosice nad Labem - Stéblová
----	--------------------------	--

#### 1. 3. Údaje o stavbě – kapacita stavby

##### Seznam stavebních objektů a související dokumentace

##### D. Technologická část

##### D.1. Železniční zabezpečovací zařízení

##### D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 31-21-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 33-21-01 ŽST Stéblová, úprava staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ)

##### D.1.1.2.Traťové zabezpečovací zařízení

PS 30-21-01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 32-21-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 34-21-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

##### D.1.1.5. Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 99-21-01 CDP Praha, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 99-21-02 Pardubice – Hradec Králové, pracoviště pohotovostního výpravčího (PPV)

##### D.1.2. Železniční sdělovací zařízení

##### D.1.2.1. Místní kabelizace

PS 31-22-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, místní kabelizace

PS 33-22-01 ŽST Stéblová, místní kabelizace

##### D.1.2.2. Rozhlasové zařízení

PS 31-22-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, rozhlasové zařízení

PS 32-22-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Pardubice-Semtín, rozhlasové zařízení

PS 32-22-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Stéblová zastávka, rozhlasové zařízení

##### D.1.2.3. Integrované telekomunikační zařízení (ITZ)

PS 31-22-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, telefonní zapojovač

Plán BOZP na staveništi – Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice – Rosice nad Labem - Stéblová

Správa železnic, státní organizace

Strana: 5 / 101

PS 33-22-02 ŽST Stéblová, doplnění telefonního zapojovače
<b>D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)</b>
PS 31-22-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, kamerový systém
PS 31-22-05 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, EZS
PS 32-22-06 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, kamerový systém na železničních přejezdech
<b>D.1.2.5 Dálková kabelizace (DOK, TK)</b>
PS 30-22-01 Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice nad Labem, DOK a TK
PS 32-22-01 Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová, DOK a TK
PS 34-22-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, trubky HDPE a TK
<b>D.1.2.7. Informační systém pro cestující</b>
PS 31-22-06 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, informační systém pro cestující
PS 32-22-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Pardubice-Semtín, informační systém pro cestující
PS 32-22-05 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Stéblová zastávka, informační systém pro cestující
<b>D.1.2.8 Traťové radiové spojení</b>
PS 31-22-07 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, TRS, MRS
PS 99-22-05 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, GSM-R
<b>D.1.2.9 Jiná sdělovací zařízení</b>
PS 31-22-08 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, sdělovací zařízení
PS 99-22-01 Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová, přenosový systém a TDS
PS 99-22-02 Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová, DDTS ŽDC
PS 99-22-03 CDP Praha, vybavení dispečerského sálu
PS 99-22-04 Pardubice – Hradec Králové, pracoviště pohotovostního výpravčího
<b>D.1.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT</b>
<b>D.1.3.1. Dispečerská řídicí technika</b>
PS 30-23-01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, ED Pardubice, doplnění DŘT
PS 31-23-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, DŘT
PS 32-23-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, TM Stéblová, doplnění DŘT
PS 33-23-01 ŽST Stéblová, doplnění DŘT
<b>D.1.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN</b>
PS 31-23-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, TS 35/0,4kV, technologie část ČEZ DI
PS 31-23-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, TS 35/0,4kV, technologie část Správa železnic s.o.
PS 31-23-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, TS 35/0,4kV, vlastní spotřeba
<b>D.1.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení</b>
PS 31-23-05 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení
PS 31-23-06 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, rozvaděč zajištěné sítě
<b>D.2.1. Inženýrské objekty</b>
<b>D.2.1.1. Železniční svršek a spodek</b>
SO 30-31-01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek
SO 30-31-01.01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek, následná úprava GPK
SO 30-31-11 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek
SO 31-31-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek
SO 31-31-01.01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek, následná úprava GPK
SO 31-31-11 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek
SO 31-31-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4436 Synthesia, železniční svršek
SO 31-31-12 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4436 Synthesia, železniční spodek
SO 31-31-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4439 Prefa Pardubice, železniční svršek
SO 31-31-13 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4439 Prefa Pardubice, železniční spodek
SO 32-31-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční svršek
SO 32-31-01.01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční svršek, následná úprava GPK
SO 32-31-11 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční spodek
SO 33-31-01 ŽST Stéblová, železniční svršek
SO 33-31-01.01 ŽST Stéblová, železniční svršek, následná úprava GPK
SO 33-31-11 ŽST Stéblová, železniční spodek
SO 34-31-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek
SO 34-31-01.01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek, následná úprava GPK
SO 34-31-11 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek
SO 99-31-01 Pardubice hl. n. - Stéblová, výstroj a značení trati

#### D.2.1.2. Nástupiště

SO 31-32-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nástupiště č. 1  
SO 31-32-02.01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nástupiště č. 1, demolice nástupišť  
SO 31-32-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nové ostrovní nástupiště č. 2  
SO 32-32-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Pardubice-Semtín, vnější nástupiště  
SO 32-32-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Stéblová, nová vnější nástupiště

#### D.2.1.3 Železniční přejezdy

SO 31-33-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část Správa železnic s.o.  
SO 31-33-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část Transform a.s. Lázně Bohdaneč  
SO 31-33-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část JHV - Engineering a.s.  
SO 31-33-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část Synthesia a.s.  
SO 31-33-05 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 4,232, účelová komunikace, část Správa železnic s.o.  
SO 31-33-06 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 4,232, účelová komunikace, část Statutární město Pardubice  
SO 32-33-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční přejezd ev. km 8,295, silnice III/0376, část Správa železnic s.o.  
SO 32-33-05 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční přejezd ev. km 8,295, silnice III/0376, část Pardubický kraj

#### D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi

##### D.2.1.4.1 Železniční mosty

SO 31-34-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 2,184 přes řeku Labe  
SO 31-34-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most v km 2,769 - podchod pro cestující  
SO 31-34-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 3,677 přes Brozanský potok  
SO 32-34-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční most v km 4,560 přes horkovod  
SO 32-34-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční most v km 4,800 - podchod pro cestující a pěší  
SO 32-34-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční most ev. km 6,215 přes vodoteč  
SO 32-34-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční most ev. km 8,176 přes Velkou strouhu

##### D.2.1.4.2 Železniční propustky

SO 32-34-21 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční propustek ev. km 4,578 přes občasnou vodoteč  
SO 32-34-22 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční propustek ev. km 5,375 přes vodoteč  
SO 32-34-23 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční propustek ev. km 7,254 přes vodoteč  
SO 32-34-24 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční propustek ev. km 7,857 přes vodoteč  
SO 32-34-25 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční propustek ev. km 8,505 přes vodoteč

##### D.2.1.4.3 Silniční mosty

SO 31-34-31 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, silniční most přes trať v žkm 2,494 na ulici Generála svobody , zábrany proti dotyku  
SO 32-34-31 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, silniční most přes trať v žkm 4,608 na silnici I/36, zábrany proti dotyku  
SO 32-34-32 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, silniční most přes trať v žkm 7,005 na silnici III/0375, zábrany proti dotyku

##### D.2.1.4.4 Silniční propustky

SO 32-34-41 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, silniční propustek přes přítok Hledíkovského potoka

##### D.2.1.4.7 Opěrné zdi

SO 30-34-72 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, opěrná zeď v km 2,051 - 2,106 vlevo

#### D.2.1.5. Ostatní inženýrské objekty

##### D.2.1.5.1 Sdělovací sítě

SO 31-35-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava sdělovacího vedení CETIN v km 2,125  
SO 31-35-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava sdělovacího vedení CETIN v km 2,230  
SO 31-35-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava sdělovacího vedení T-Mobile v km 2,410  
SO 31-35-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava sdělovacího vedení CETIN v km 2,577  
SO 31-35-05 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava sdělovacího vedení Statutárního města Pardubice v km 2,230

SO 32-35-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, úprava sdělovacího vedení CETIN v km 4,541  
SO 32-35-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, úprava sdělovacího vedení CETIN v km 8,305  
SO 99-35-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, úprava DOK ČD-Telematika  
SO 99-35-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, úprava DK Správa železnic s.o.

#### **D.2.1.5.2 Elektrorozvodné sítě**

SO 31-35-59 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava zemního vedení NN osvětlení Synthesia v km 3,299 - 3,452

#### **D.2.1.6 Potrubní vedení**

##### **D.2.1.6.1 Kanalizace**

SO 31-36-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, ochrana jednotné kanalizace DN 1400 VaK Pardubice v žkm 2,517  
SO 31-36-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, odvodnění podchodu v km 2,769  
SO 31-36-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, dešťová kanalizace pro nový provozní objekt Správa železnic s.o. v žkm 3,123  
SO 31-36-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, odvodnění zastřešení nástupišť  
SO 32-36-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, přeložka jednotné kanalizace 2 x DN 600 VaK Pardubice v žkm 4,645  
SO 32-36-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, odvodnění podchodu v km 4,800  
SO 32-36-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, ochrana kanalizačního výtlaku PE d.110 VaK Pardubice v žkm 6,942  
SO 32-36-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, přeložka kanalizačního výtlaku VaK Pardubice v žkm 8,314

##### **D.2.1.6.2 Vodovody**

SO 31-36-11 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, přeložka vodovodu LT DN 200 VaK Pardubice v žkm 2,508  
SO 32-36-11 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, přeložka vodovodu LT DN 400 VaK Pardubice v žkm 4,530  
SO 32-36-12 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, přeložka vodovodu PE d.315 VaK Pardubice v žkm 5,295  
SO 32-36-13 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, přeložka vodovodu OC DN 500 VaK Pardubice v žkm 5,458  
SO 32-36-14 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, přeložka vodovodu PE d.90 VaK Pardubice v žkm 8,308

##### **D.2.1.6.3 Plynovody**

SO 31-36-21 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, přeložka STL plynovodu OC DN 200 RWE v žkm 2,396  
SO 32-36-21 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, přeložka VTL plynovodu OC DN 100 RWE v žkm 3,971  
SO 32-36-22 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, ochrana VTL plynovodu OC DN 200 RWE v žkm 5,485  
SO 32-36-23 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, přeložka STL plynovodu PE d.63 RWE v žkm 8,315

##### **D.2.1.6.4 Teplovody a horkovody**

SO 32-36-31 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, přeložka horkovodu 2 x DN 350 EOP v žkm 4,555

##### **D.2.1.8 Pozemní komunikace**

SO 31-38-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, přístupová komunikace k obytným domům podél tratě od přejezdu ev. km 3,301, část Statutární město Pardubice  
SO 31-38-06 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, přístupová komunikace k obytným domům podél tratě od přejezdu ev. km 3,301, část soukromý vlastník  
SO 31-38-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, přístupová komunikace k novému technologickému objektu  
SO 31-38-05 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, přístupová komunikace k objektu DAK  
SO 32-38-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Pardubice-Semtín, přístupové komunikace na nástupiště, část Správa železnic s.o.  
SO 32-38-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Pardubice-Semtín, přístupové komunikace na nástupiště, část Statutární město Pardubice  
SO 32-38-05 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, přístupová komunikace za rušený přejezd ev. km 5,953, část Správa železnic s.o.  
SO 32-38-06 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, přístupová komunikace za rušený přejezd ev. km 5,953, část obec Srch  
SO 34-38-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, zastávka Staré Jesenčany, úprava přístupové komunikace na nástupiště

##### **D.2.1.10 Protihlukové objekty**

SO 32-40-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, PHS v km 4,800 - 5,245 vlevo  
SO 32-40-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, PHS v km 5,830 - 5,870 vlevo  
SO 32-40-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, PHS v km 7,030 - 7,070 vlevo  
SO 32-40-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, PHS v km 7,670 - 7,715 vlevo

#### **D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů**

##### **D.2.2.1 Pozemní objekty budov**

SO 31-51-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, stavební úpravy výpravní budovy

SO 31-51-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nový technologický objekt  
SO 31-51-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úpravy oplocení  
SO 31-51-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, základy RD u přejezdu v km 4,232  
SO 32-51-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, úpravy oplocení  
SO 32-51-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, základy RD u přejezdu v km 8,295  
SO 34-51-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, základy RD u přejezdu v km 85,419  
SO 34-51-02 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, základy RD u přejezdu v km 86,744  
SO 34-51-03 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, základy RD u přejezdu v km 87,253

#### **D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích**

SO 31- 52-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, zastřešení nástupiště č. 1  
SO 31- 52-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, zastřešení nástupiště č. 2  
SO 32- 52-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Pardubice-Semtín, přístřešky na nástupišťích  
SO 32- 52-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Pardubice-Semtín, zastřešení výstupů z podchodu  
SO 32- 52-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Stéblová zastávka, přístřešky na nástupišťích

#### **D.2.2.4 Orientační systém**

SO 31-54-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, orientační systém  
SO 32-54-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Pardubice-Semtín, orientační systém  
SO 32-54-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Stéblová zastávka, orientační systém

#### **D.2.2.5 Demolice**

SO 31-55-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, demolice stavědla č. 1  
SO 31-55-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, demolice trafostanice  
SO 31-55-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, demolice stavědla č. 2  
SO 32-55-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Pardubice-Semtín, demolice technologického domku

#### **D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení**

SO 31-60-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, drobná architektura na nástupišti č. 1  
SO 31-60-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, drobná architektura na nástupišti č. 2

#### **D.2.3 Trakční a energetická zařízení**

##### **D.2.3.1 Trakční vedení**

SO 31-61-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, trakční vedení  
SO 32-61-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, trakční vedení  
SO 32-61-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, TM Stéblová, úprava připojení napájecího vedení  
SO 32-61-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, TM Stéblová, úprava připojení zpětného vedení  
SO 33-61-01 ŽST Stéblová, úprava trakčního vedení

##### **D.2.3.2 Napájecí stanice - stavební část**

SO 31-62-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, objekt DAK

##### **D.2.3.4 Ohřev výhybek**

SO 31-64-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, elektrický ohřev výhybek  
SO 33-64-01 ŽST Stéblová, elektrický ohřev výhybek - pardubické zhlaví

##### **D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

SO 31-66-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, venkovní rozvody nn a osvětlení  
SO 31-66-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, dálkové ovládání úsekových odpojovačů  
SO 31-66-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, podchod pro cestující, elektroinstalace  
SO 31-66-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 2,184 přes řeku Labe, osvětlení konstrukce  
SO 32-66-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, úprava přípojky nn pro RD v km 4,232  
SO 32-66-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Pardubice-Semtín, venkovní osvětlení a rozvody nn  
SO 32-66-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční most v km 4,800 - podchod pro pěší - elektroinstalace  
SO 32-66-05 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Stéblová zastávka, venkovní osvětlení a rozvody nn  
SO 32-66-06 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, úprava přípojky nn pro RD v km 8,302  
SO 32-66-07 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, TM Stéblová, úprava dálkového ovládání úsekových odpojovačů  
SO 32-66-08 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, TM Stéblová, úprava návěsti pro elektrický provoz  
SO 33-66-01 ŽST Stéblová, úprava dálkového ovládání úsekových odpojovačů - pardubické zhlaví  
SO 33-66-02 ŽST Stéblová, úprava osvětlení - pardubické zhlaví  
SO 34-66-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, úprava přípojky nn pro RD v km 85,415  
SO 34-66-02 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, úprava přípojky nn pro RD v km 86,745  
SO 34-66-03 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, přípojka nn pro RD v km 87,247

##### **D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**

SO 31-67-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, ukolejnění vodivých konstrukcí  
SO 32-67-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 33-67-01 ŽST Stéblová, úprava ukolejnění vodivých konstrukcí

## **D.2.4 Ostatní stavební objekty**

### **D.2.4.1 Příprava území a kácení**

SO 99-80-01 Odstranění lesní zeleně primární

SO 99-80-03 Odstranění mimolesní zeleně primární

### **D.2.4.2 Náhradní výsadba**

SO 99-83-01 Náhradní výsadby

SO 99-83-01.01 Odstranění lesní zeleně sekundární

SO 99-83-01.02 Odstranění mimolesní zeleně sekundární

SO 99-82-01 Terénní úpravy a rekultivace

### **D.2.4.3 Zabezpečení veřejných zájmů**

SO 99-84-01 Zabezpečení veřejných zájmů

## **Související dokumentace**

### **A. Průvodní zpráva**

### **B. Souhrnná technická zpráva**

### **C. Situační výkresy**

C.1 Situační výkresy širších vztahů

C.1.1 Přehledná situace stavby (*M 1:50000*)

C.1.2 Celková situace stavby (*M 1:10000*)

C.2 Katastrální situační výkresy

C.3 Koordinační situační výkresy

C.4 Speciální výkresy

C.4.1 Výkres prvků životního prostředí (*M 1:10000*)

C.4.2 Architektonické řešení stavby

C.4.2.1 Architektonické řešení stavby

C.4.2.2 Vizualizace rozhodujících objektů (pozn.: vliv stavby na krajinný ráz, architektonické řešení stanic, budovy, mosty, PHS)

C.4.2.3 Zákres celkové situace do ortofotomapy (*M 1:10000*)

C.4.2.4 Zákres koordinační situace do ortofotomapy (pozn.: *digitálně celá trasa, tisk dle potřeby*)

### **E. Dokladová část**

#### **E.1 Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí a vyjádření dotčených orgánů**

E.1.1 Závazná stanoviska dotčených orgánů

E.1.2 Zpráva o vypořádání závazných stanovisek dotčených orgánů

#### **E.2 Doklad podle jiného právního předpisu**

#### **E.3 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury**

E.3.1 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení

E.3.2 Stanovisko vlastníka nebo provozovatele k podmínkám zřízení stavby, provádění prací a činností v dotčených ochranných a bezpečnostních pásmech podle jiných právních předpisů

E.3.2.1 Stanovisko vlastníka nebo provozovatele k podmínkám zřízení stavby, provádění prací a činností v dotčených ochranných a bezpečnostních pásmech podle jiných právních předpisů

E.3.2.2 Vyjádření vlastníka nebo provozovatele k existenci stávajících sítí technické infrastruktury

E.3.2.3 Zákres křížení a souběhu sítí s železnicí do mapy

E.3.3 Stanovisko provozovatele dráhy o projednání a schválení projektové dokumentace stavby

E.3.4 Doklady o souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem

E.3.5 Doklady o souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

#### **E.4 Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů**

E.4.1 Technická zpráva

E.4.2 Majetkoprávní část

E.4.3 Návrh vytyčovací sítě

E.4.4 Koordinační vytyčovací výkres

E.4.5 Obvod stavby

E.4.6 Geodetické a mapové podklady

E.4.7 Geometrický plán

E.4.8 Znalecké posudky

## **E.5 Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky, studie a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace**

E.5.1 Doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popřípadě s jinými oprávněnými subjekty

E.5.2 Další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky řízení (včetně obcí)

E.5.3 Ochrana před vlivy trakčních a energetických vedení

E.5.4 Protikorozi ochrana (Korozní průzkum)

E.5.5 Energetické výpočty

E.5.6 Provozní a dopravní technologie

E.5.6.1 Provozní a dopravní technologie

E.5.6.2 Graf dynamického průběhu rychlostí

E.5.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

E.5.7.1 Vliv stavby na životní prostředí

Zahrnuje: Ochrana vod, Terénní úpravy a rekultivace, Vliv stavby na kulturní památky,

Posouzení vlivu na krajinný ráz, Posouzení vlivu na významné krajinné prvky,

Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000, Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

E.5.7.2 Rozptylová studie

E.5.7.3 Akustická studie, Zahrnuje Vliv vibrací

E.5.7.4 Odpadové hospodářství

E.5.7.5 Zemědělská příloha

E.5.7.6 Lesní příloha

E.5.7.7 Dendrologický průzkum

E.5.7.8 Biologický průzkum (botanický a zoologický)

E.5.7.9 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

E.5.7.10 Základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

E.5.7.11 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

E.5.8 Zásady organizace výstavby

E.5.8.1 Technická zpráva

E.5.8.2 Výkresy

E.5.8.3 Harmonogram výstavby

E.5.8.4 Schéma stavebních postupů

E.5.8.5 Bilance zemních hmot

E.5.8.6 Plán BOZP na staveništi

E.5.8.7 Havarijní plán

E.5.8.8 Povodňový plán

E.5.9 Celkové vodohospodářské řešení

E.5.10 Provedené průzkumy

E.5.10.1 Geotechnický průzkum (geotechnický, pedologický, stavebnětechnický, hydrologický, pyrotechnický, radonový)

E.5.10.2 Most Palachova - Alkalická reakce kameniva

E.5.10.3 Průzkum radonových rizik

## **E.6 Prohlášení o shodě vydané notifikovanou osobou dle jiných právních předpisů**

## **E.8 Průkaz energetické náročnosti budovy**

E.9 Části dokumentace pro Správa železnic s.o.

E.9.1 Stanoviska organizačních složek provozovatele dráhy

E.9.1.1 Záznamy z výrobních porad

E.9.1.2 Záznam z konferenčního projednání připomínek

E.9.1.3 Ostatní záznamy z jednání a konzultací

E.9.2 Předkategorizace železničního svršku



## 1. 4. Rizikové faktory výstavby

1.	Realizace stavby	za provozu: kombinace: <b>X</b>	za vyloučeného provozu:
2.	<b>Technicky náročné objekty</b>	ANO: <b>X</b>	NE:
3.	<b>Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi</b> viz koordinační situace stavby C.3.	ANO: <b>X</b>	NE:
4.	<b>Kontakt se železnicí</b>	ANO: <b>X</b>	NE:
5.	<b>Kontakt se silniční dopravou</b> Viz kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO: <b>X</b>	NE:
6.	<b>Kontakt s městskou hromadnou dopravou</b> - Pardubice - Pražská ulice – MHD vedena nad železniční tratí po nadjezdu nedaleko závoďště. - Silnice I/36-37 v úseku od Pražské ulice po Poděbradskou ulici – v úseku od Pražské ul. po Palackého třídu jsou vedeny pravidelné linky MHD, další část uvedené silnice je používána pro manipulační jízdy. - Ulice Generála Svobody – MHD vedena nad železniční tratí po nadjezdu u Rosic nad Labem. - Poděbradská ulice – MHD vč. trolejbusové dráhy je vedena nad železniční tratí po nadjezdu u Doubravic. - Silnice mezi obcemi Pohráňov a Srch – MHD je vedena nad železniční tratí po nadjezdu. - V blízkosti stavby se nachází též obratiště autobusových a trolejbusových linek MHD na konci Semtínské ulice v části Ohrázenice.	ANO: <b>X</b>	NE:
7.	<b>Kontakt s vodními díly</b> řady veřejného vodovodu a kanalizace VaK Pardubice	ANO: <b>X</b>	NE:
8.	<b>Kontakt s veřejnými komunikacemi</b>	ANO: <b>X</b>	NE:
9.	<b>Kontakt s veřejnými objekty a osídlením</b>	ANO: <b>X</b>	NE:
10.	<b>Kontakt s podnikatelskými objekty</b>	ANO: <b>X</b>	NE:
11.	<b>Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami</b> Cyklostezka 2. Labská Cyklostezka 4193 Cyklostezka 4039	ANO: <b>X</b>	NE:
12.	<b>Kontakt s vodními toky</b> Labe, Brozanský potok, HMZ 10174354, Velká strouha, bezejmenný tok	ANO: <b>X</b>	NE:
13.	<b>Kontakt se záplavovým územím</b> Labe	ANO: <b>X</b>	NE:
14.	<b>Kontakt s jinými rizikovými faktory</b> Riziko pyrotechnických nálezů leteckých pum z období II. světové války	ANO: <b>X</b>	NE:

## 1.5. Dopravní napojení a objízdné trasy

Přístupy na staveniště	- Silnice I/37 a I/36 a odbočující komunikace ke stavbě
Dopravní obsluha Dopravní řád	ZS 1: Příjezd od silnice I/37 ulicemi Legionářská – Generála Svobody – Nádražní. ZS 11: Příjezd od silnice I/36 místní komunikací U Trojice a účelovou komunikací k čerpací stanici. ZS 12: Příjezd od ulice Kpt. Bartoše po pobřežní stezce. V úseku Kpt. Bartoše – podjezd pod mostem v km 2,184 – čerpací stanice – ulice U Trojice budou stávající komunikace

	<p>upraveny tak, aby umožnily příjezd a pohyb vozidel stavby včetně autojeřábů, které budou manipulovat s konstrukcemi mostů. U mostu v km 2,184 i u mostů „U Trojice“ bude nutné vytvoření plochy pro zaparkování jeřábů.</p> <p>ZS 13: Příjezd od ulice Generála Svobody po komunikaci ke garážovému dvoru a pobřežní stezce. Komunikace od ulice Generála Svobody i pobřežní stezka budou upraveny tak, aby umožnily příjezd a pohyb vozidel stavby včetně autojeřábů, které budou manipulovat s konstrukcemi mostů. U mostu v km 2,184 bude nutné vytvoření plochy pro zaparkování jeřábů.</p> <p>ZS 14: Příjezd od silnice I/37 po komunikaci k areálu JHV – ENGINEERING s. r. o., dále po dočasné komunikaci na pozemku p. č. 269/2 (mezi oplocením výše uvedeného areálu a vlečkovým kolejištěm), dočasným přejezdem přes vlečkové koleje a dále po pozemku p. č. 621/2 v k. ú. Rosice nad Labem.</p> <p>ZS 15: Příjezd od silnice I/36 účelovou komunikací k železniční zastávce. Od ZS 15 bude zřízena staveništní komunikace vlevo podél trati k propustku v km 5,375 a dále k ZS 17. Od ZS 15 bude dále zřízena staveništní komunikace směrem k Rosicím za přejezd v km 4,232, kde překročí trať a po lesní upravené lesní cestě a účelové komunikaci povede k ulici Jiřího Potůčka. Po opačné straně trati bude napojena i na ZS 16.</p> <p>ZS 16: Příjezd od křižovatkové větve I/37 – I/36 (směr Hradec Králové – Pardubice/Lázně Bohdaneč) dočasnou komunikací k železniční zastávce. Dočasná komunikace odbočí v místě stávajícího sjezdu tak, aby nebylo nutné kácení vzrostlé zeleně. Bude umožňovat pravé odbočení ve směru od Hradce Králové a k silnici I/36.</p> <p>ZS 17: Příjezd od nadejzdu silnice III/0375 (Srč – Pohránov).</p> <p>ZS 18: Příjezd od nadejzdu silnice III/0375 (Srč – Pohránov).</p> <p>Od uvedeného nadejzdu vozidla stavby využijí zpevněného sjezdu na pozemky mezi tratí a silnicí I/37. Na obě strany budou zřízeny staveništní komunikace. Jedna povede přes ZS 17 směrem k Semtínu vpravo trati, na železničním přejezdu v km 5,953 přejede vlevo a bude pokračovat až k propustku v km 5,375 (viz ZS 15). Druhá povede přes ZS 18 vpravo trati až k ZS 19 (zčásti v trase budoucí traťové koleje 2). Toto spojení bude existovat do zřízení pláň budoucí traťové koleje 2, pak bude zrušeno.</p> <p>ZS 19: Příjezd po silnici III/0376. Od přejezdu v km 8,281 bude zřízena dočasná komunikace k propustku v km 8,505. Do zřízení pláň budoucí traťové koleje 2 bude možno k dopravě materiálu využívat těleso této budoucí koleje.</p>
--	---

## 2. VYHODNOCENÍ STAVBY Z HLEDISKA ZÁKONA Č. 309/2006 SB. §15 A NV Č. 591/2006 SB. PŘÍLOHY Č. 5

Více zhotovitelů							Stavba a staveniště		
	1 zhotovitel	více zhotovitelů	Do 30 dnů a 20 osob	Do 500 dnů na 1 osobu	svépomocí	Nevyžaduje se povolení ani ohlášení	Od 30 dnů a 20 osob	Od 500 dnů na 1 osobu	Rizikové práce
koordinátor	ne	ano	ne	ne	ne	ne			
oznámení							ano	ano	
plán BOZP							ano	ano	ano

Předpokládaný počet zhotovitelů: více než 1

Předpokládaný průměrný počet osob: 150

Předpokládaná doba stavby: 36 měsíců = 720 pracovních dní, 680 x 100 = 108000 osobodní

zahájení stavby: 01/2021, konec stavby: 12/2023

### 2.1. Rizikové práce ve smyslu NV č. 591/2006 Sb. přílohy 5:

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m - *SO mostů*

2. Práce související s používáním vysoce toxických chemických látek – *stavební chemie*

4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti s bezprostřední nebezpečím utonutí – *stavba v korytě Labe a jeho záplavovém území*

5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m – *most přes Labe (práce na nosné konstrukci)*

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení – *všechny objekty v energetických OP a v železniční dopravní cestě*

7. Zemní práce prováděné protlačováním – *SO inženýrských sítí*

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb – *SO železničního spodku a svršku, SO nástupišť, SO mostů, SO pozemních objektů, SO zastřešení nástupišť, SO trakčních a energetických zařízení*

### 2.2. Soupis prací a technologií vyskytujících se na stavbě:

- **kácení zeleně** – je především součástí prací na *SO železničního spodku*

**NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 101/2005 Sb., NV Č. 28/2002 Sb., NV č. 378/2001 Sb., vyhl. č. 48/1982 Sb., NV č. 272/2011 Sb.**

- **práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky, tj. na pracovištích ležících ve výšce  $\geq 1,5$  m nad okolní úroveň nebo nad volnou hloubkou  $\geq 1,5$  m** – jsou především součástí prací na *SO mostů a propustků, SO umístění zábran proti dotyku, SO železničního spodku, SO pozemních objektů – budov, SO zastřešení nástupišť a přístřešků na nástupištích, SO rozvodů vn, nn a osvětlení, SO úprav trakčního vedení*

**Z.Č. 309/2005 Sb., NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 101/2005 Sb., NV Č. 362/2005 Sb.**

- **zemní práce** – jsou součástí prací na *PS železničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, SO železničního spodku a svršku, na SO nástupišt', na SO mostů a propustků, na SO ostatních inženýrských objektů, na SO pozemních objektů budov, na SO trakčních a energetických zařízení*  
Nedílnou součástí zemních prací je zajištění výkopových prací, zajištění stability stěn výkopů a bezpečné provádění výkopových prací !!

**NV Č. 591/2006 Sb. – příloha č. 2, příloha č. 3, NV č. 168/2002 Sb., NV č. 362/2005 Sb., z.č. 458/2000 Sb.**

- **betonářské práce** – jsou především součástí prací na SO mostů a propustků, SO úprav trakčního vedení  
**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 2, příloha č. 3**

- **železářské práce** – jsou především součástí prací na SO mostů a propustků, SO úprav trakčního vedení (výstavba patek trakčních stožárů), SO zastřešení nástupišt' a přístřešků pro cestující  
**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3**

- **zednické práce** – jsou součástí prací především na *SO pozemních objektů – úpravy v budovách*  
**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3**

- **montážní práce** – jsou součástí prací na *SO železničního svršku, SO nástupišt', SO zastřešení nástupišt' a přístřešků pro cestující, na SO mostů propustků a zdí, na SO pozemních objektů budov, na SO trakční vedení, na SO ostatních inženýrských objektů*  
**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, systém bezpečné práce ČSN ISO 12480-1, ČSN ISO 12482-1**

- **malířské a natěračské práce** – jsou součástí práce na *SO pozemních objektů – úpravy v budovách, SO mostních objektů, SO zastřešení nástupišt' a přístřešků na nástupišťích*  
**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, NV č. 362/2005 Sb., vyhláška č. 48/1982 Sb., NV č. 361/2007 Sb.**

- **bourací práce** – jsou součástí prací na *SO mostů a propustků, SO nástupišt', SO úprav trakčního vedení – odstraňování stávajících patek stožárů, SO pozemních objektů – úpravy v budovách*  
**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, vhl. 87/2000 Sb.**

- **svařování, natavování izolačních materiálů a nahřívání živců v tavných nádobách** – jsou součástí prací na *SO železničního svršku, SO mostů a propustků, SO zastřešení nástupišt', SO pozemních objektů budov*  
**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, vyhl. č. 19/1979 Sb.**

- **práce při údržbě stavby**

- **práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem a stavebními prvky** – předpokládá se pro všechna ZS a všechny SO  
**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, vyhl. č. 19/1979 Sb.**

- **práce s elektrickým zařízením** – práce s elektrickým zařízením a na elektrickém zařízení se předpokládá na všech SO

- **práce na trakčním vedení a v jeho blízkosti**

**z.č. 458/2000 Sb., NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 101/2005 Sb., NV č. 378/2001 Sb., vyhl. č. 50/1978 Sb., NV č. 17/2003 Sb., vyhl. č. 73/2010 Sb., vyhl. č. 100/1995 Sb., TNŽ 34 3109, ČSN EN 50 110-1-ed.2, ČSN EN 61140 ed. 2, ČSN 33 2000-1 ed.2, ČSN 332000-4-41 ed.2, ČSN 33 2000-4-43, ČSN 33 2000-5-51, ČSN 33 2000-6, ČSN 33 2000-7-704 ed.2, TNI 34 3100, ČSN 33 1310 ed.2, ČSN 33 1500, ČSN 33 1600 ed.2, ČSN 34 0350 ed.2, ČSN 34 1090, ČES 00.02.94, ČSN 37 5199**  
**Předpis SŽDC Bp1, SŽDC E10, SŽDC E11, SŽDC E 500, T 121**

- **práce v provozované dopravní cestě** – jsou práce na jednotlivých SO, při nichž se zaměstnanci budou pohybovat v horizontálním pásmu s hranicemi 2,5 m od osy provozované koleje

**Předpis SŽDC Bp1**

- **práce v provozované dopravní cestě s nevyloučenou drážní dopravou**

**Předpis SŽDC Bp1**

- **souběžná práce více zhotovitelů, rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.**

**z.č. 262/2006 Sb., z.č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb., předpis SŽDC Bp1**

### **2.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení:**

- nákladní automobily - doprava, nakládka a vykládka zeminy, kameniva, stavebních odpadů, kusových materiálů – nákladní automobily
- zdvihací zařízení pro manipulaci s materiálem, konstrukčními dílci, s kontejnery s materiálem a stavebním odpadem, se vzrostlými pokácenými dřevinami, zdvihací plošiny
- strojní zemní práce (výkopy, úprava terénu, dokončovací práce)
- zařízení pro zemní práce protlakem
- stroje pro dopravu a uložení betonu – domíchávač betonu, autočerpadlo, míchačka, vibrátor
- stabilní skladovací zařízení sypkých hmot
- speciální stroje pro práci na železniční dopravní cestě a trakčním vedení
- el. zařízení – mobilní agregát, staveništní rozvaděč a vedení, staveništní osvětlení, el. svářečka, čerpadlo na vodu, drobná mechanizace

### 3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Zadavatel</b>	Správa železnic s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1		
<b>Zodpovědní zástupci zadavatele při přípravě stavby</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Zodpovědní zástupci zadavatele stavby při realizaci stavby (správce stavby)</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Datum jmenování koordinátora při přípravě stavby</b>			
<b>Datum jmenování koordinátora při realizaci stavby</b>			
<b>Datum předání jiných požadavků zadavatele pro přípravu stavby</b>			
<b>Datum předání jiných požadavků zadavatele pro realizaci stavby</b>			
<b>Oznámení o zahájení prací</b>			
<b>Koordinátor při přípravě stavby</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
	Ing. Radmila Šmeráková	SUDOP Praha a.s.	267 094 102 739 383 267, radmila.smerakova@sudop.cz
<b>Koordinátor při realizaci stavby</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Zástupce koordinátora při přípravě stavby</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Zástupce koordinátora při realizaci stavby</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Odborný asistent koordinátora při přípravě stavby</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Odborný asistent koordinátora při realizaci stavby</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Datum převzetí projekčních podkladů při přípravě stavby (DSP)</b>	12/2019		
<b>Datum převzetí realizační dokumentace stavby (RDS)</b>			
<b>Předání právních požadavků zhotoviteli DSP</b>			
<b>Předání právních požadavků zhotoviteli RDS</b>			
<b>Zhotovitel DSP</b>	SUDOP Praha a.s.		
<b>Zpracování plánu BOZP</b>	06/2020		

<b>Hlavní inženýr projektu</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
	Ing. Pavel Kubát	SUDOP Praha a.s.	605 229 016 pavel.kubat@sudop.cz
<b>Zodpovědný projektant</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Datum předání plánu BOZP při přípravě stavby zadavateli</b>			

<b>Hlavní zhotovitel stavby</b>			
<b>Zhotovitel RDS</b>			
<b>Ředitel výstavby</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Hlavní stavbyvedoucí</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Stavbyvedoucí</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Zástupce stavbyvedoucího</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Technik BOZP zhotovitele</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Geologická služba</b>			

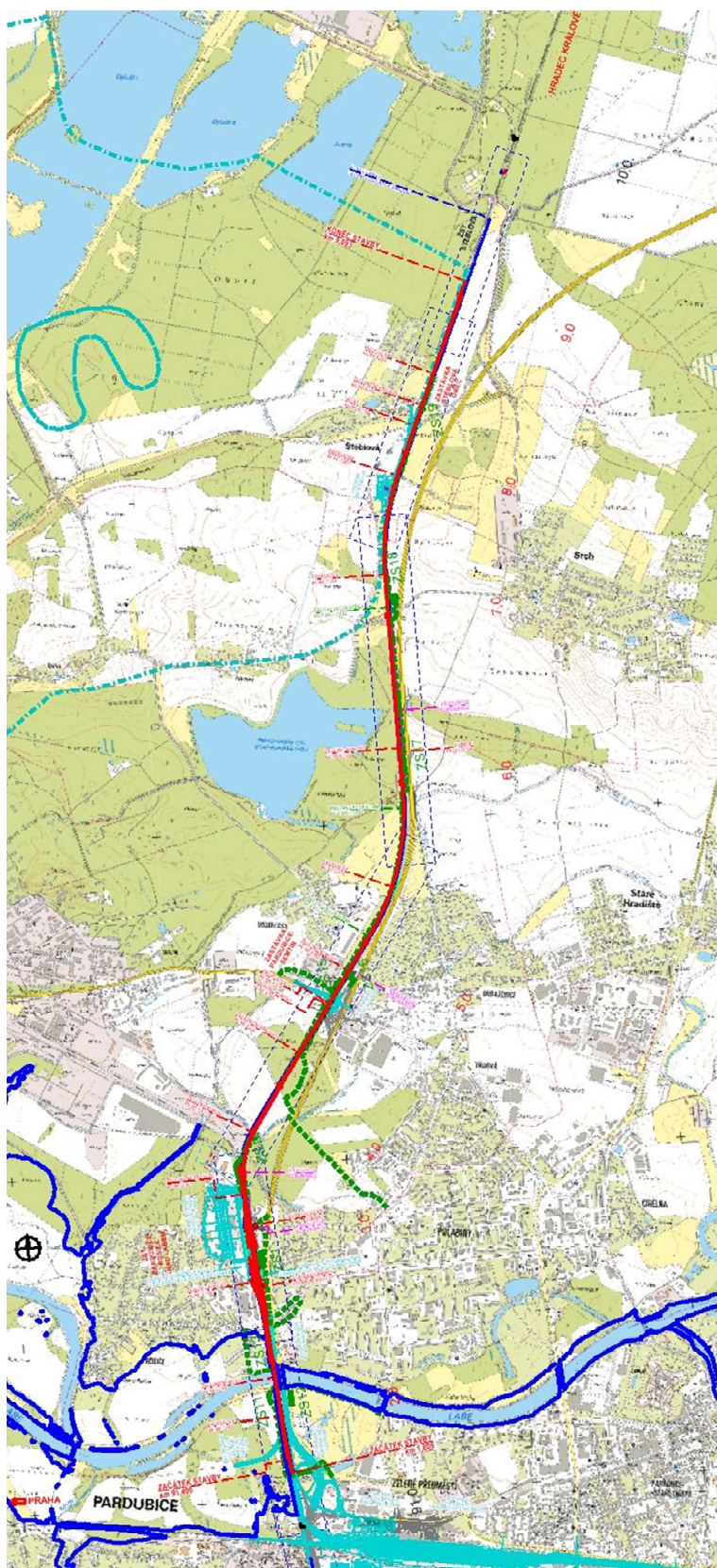
Pozn: podpis je potvrzením o seznámení s plánem BOZP

<b>OIP pro Královéhradecký a Pardubický kraj se sídlem v Hradci Králové</b> – Říční 1195, 501 01 Hradec Králové <b>Tel:</b> 950 179 800 <b>Email:</b> hradec@suip.cz <b>Datová schránka:</b> 8sgfegc  Vzor formuláře oznámení je uveden v příloze č. 1 tohoto plánu.
---



## ČÁST B

### CELKOVÁ SITUACE 1:10000





## ČÁST C

### C.1 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BOZP

#### C.1.4. Magistrát města Pardubice

*Bude doplněno po vydání stavebního povolení, při aktualizaci plánu před zahájením stavby*

## C.2. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů

a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

- **Zařízení staveniště** umístěná v zastavěném území obcí nebo při veřejných silničních komunikacích budou řádně oplocena. Pro všechny **areály ZS a jednotlivé SO v zastavěném území** – platí ustanovení o souvislém oplocení plným plotem ( $v = 1,8\text{m}$ ) – **NV č. 591/2006 Sb. příloha č.1, část I, bod 1a**

**ZS 11 – poloha:** vlevo trati Pardubice hl. n. - Liberec, cca km 2,1 (výměra 510 m<sup>2</sup>, KN: 1191/4 **pozemek ve vlastnictví** Statutární město (SM) Pardubice **k.ú.** Svítkov **druh pozemku** zemědělský půdní fond **povrch** nezpevněný)

**ZS 12 – poloha:** vpravo trati Pardubice hl. n. - Liberec, km 2,1 (výměra 1600 m<sup>2</sup>, KN: 1807/18 **pozemek ve vlastnictví** Statutární město (SM) Pardubice **k.ú.** Pardubice **druh pozemku** zemědělský půdní fond) **povrch** nezpevněný)

**ZS 13 – poloha:** vlevo trati Pardubice hl. n. - Liberec, km 2,2 (výměra 530 m<sup>2</sup>, KN: 645/1 **pozemek ve vlastnictví** ČR, Povodí Labe, s.p. **k.ú.** Rosice nad Labem **druh pozemku** trvalý travní porost **povrch** nezpevněný)  
*v obrázku zeleně šrafovaná plocha*

účel:

ZS 11 – pro práce na železničním mostě v km 2,184

ZS 12 – pro práce na železničním mostě v km 2,184

ZS 13 – pro práce na železničním mostě v km 2,184

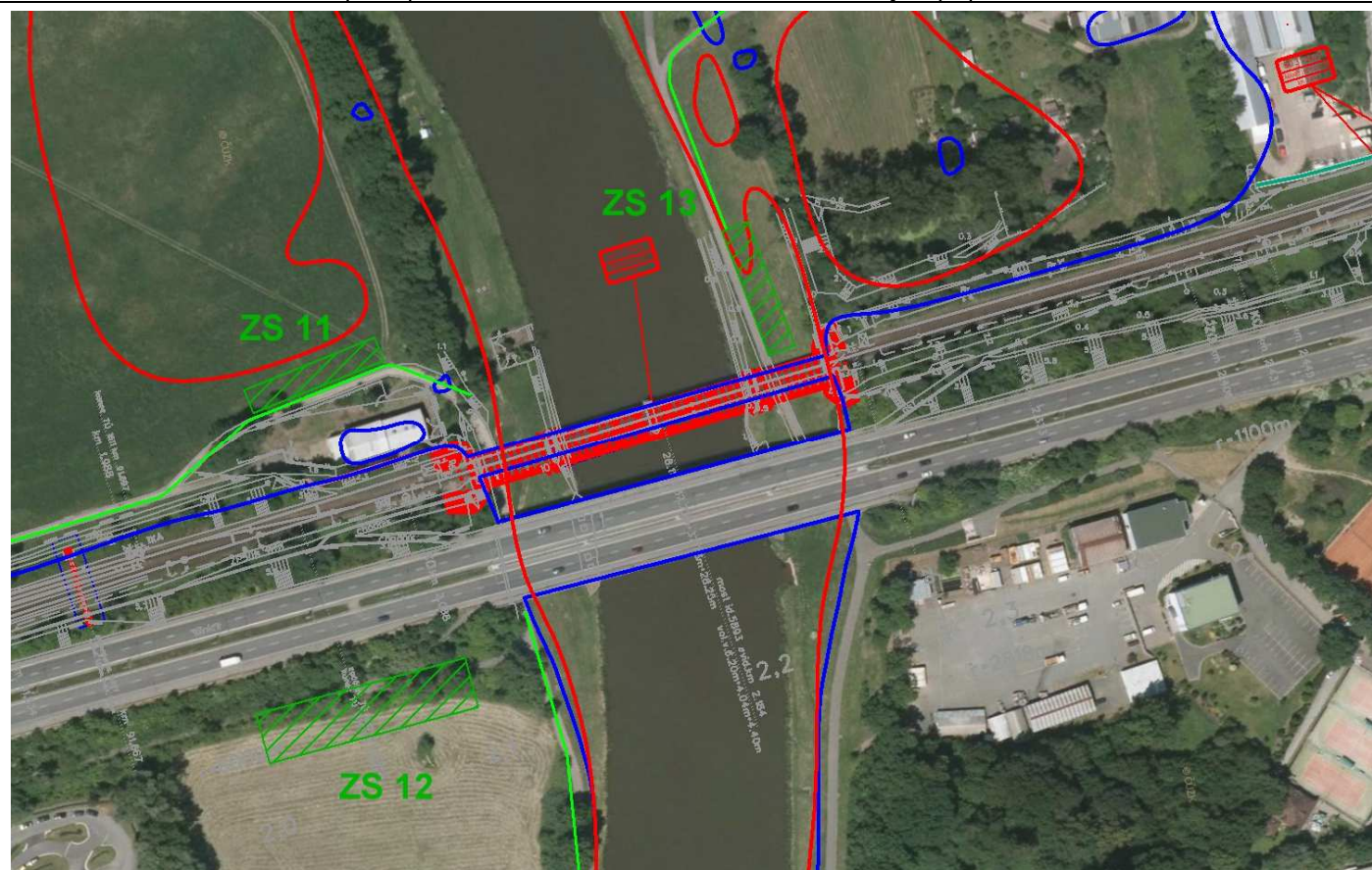
Přístup:

ZS 11 - od silnice I/36 místní komunikací U Trojice a účelovou komunikací k čerpací stanici

ZS 12 - od ulice Kpt. Bartoše po pobřežní stezce

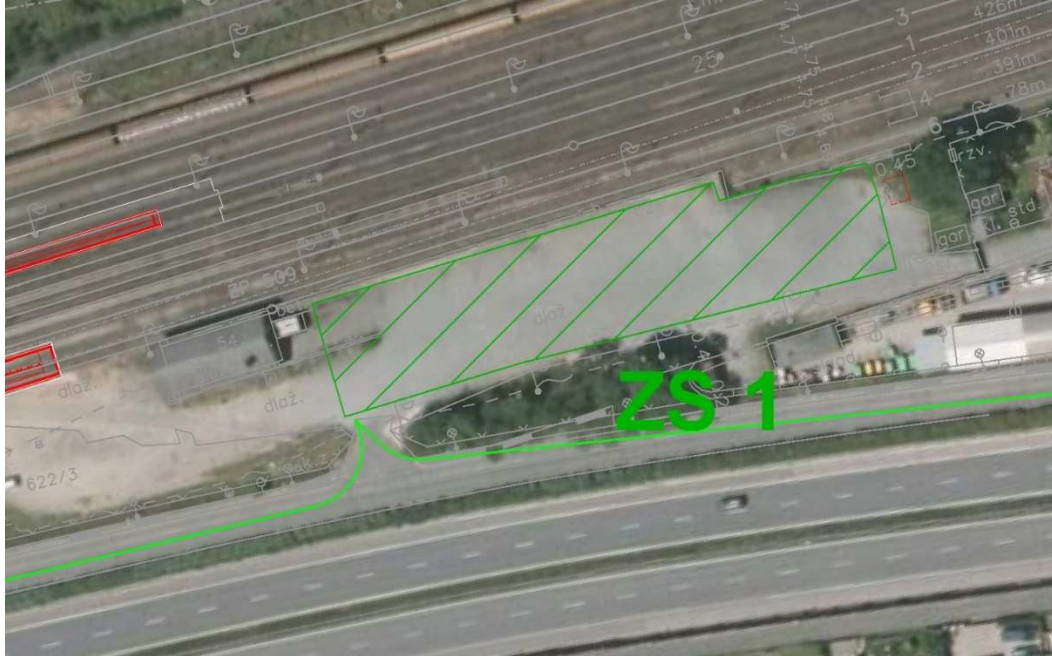
ZS 13 - od ulice Generála Svobody po komunikaci ke garážovému dvoru a pobřežní stezce

ZS 11, ZS 12, ZS 13 – zabezpečit plotem  $v=1,8\text{ m}$ . Pro ZS 11, ZS 13 musí být v případě

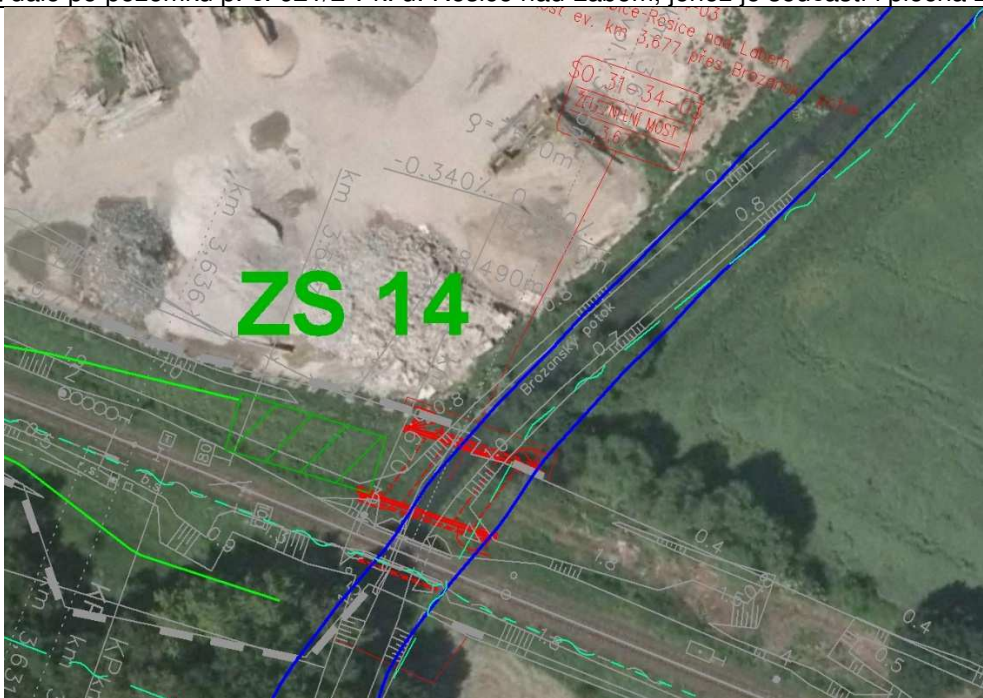




**ZS 1 – poloha:** vpravo trati Pardubice hl. n. - Liberec, cca km 2,8 (výměra 1870 m<sup>2</sup>, KN: 622/3 **pozemek ve vlastnictví České dráhy a.s. k.ú. Rosice nad Labem** **druh pozemku** nákladiště **povrch** zpevněný)  
v obrázku zeleně šrafovaná plocha  
- pro práce v žst. Pardubice-Rosice n. L. a v mezistaničním úseku recyklační základna pro celou stavbu  
- přístup od silnice I/37 ulicemi Legionářská – Generála Svobody – Nádražní  
- zabezpečit plotem v=1,8 m



**ZS 14 – poloha:** vlevo trati Pardubice hl. n. - Liberec, cca km 3,7 (výměra 200 m<sup>2</sup>, KN: 621/2 **pozemek ve vlastnictví Správa železnic s.o. k.ú. Semtín** **druh pozemku** nákladiště **povrch** zpevněný)  
v obrázku zeleně šrafovaná plocha  
- pro práce na železničním mostě v km 3,677 a přilehlém traťovém úseku ve stavebních postupech  
- přístup od silnice I/37 po komunikaci k areálu JHV – ENGINEERING s. r. o., dále po dočasné komunikaci na pozemku p. č. 269/2 (mezi oplocením výše uvedeného areálu a vlečkovým kolejištěm), dočasným přejezdem přes vlečkové koleje a dále po pozemku p. č. 621/2 v k. ú. Rosice nad Labem, jehož je součástí i plocha ZS 14



**ZS 15 – poloha:** vlevo trati Pardubice hl. n. - Liberec, cca km 4,7 (výměra 600 m<sup>2</sup>, KN: 216/1 **pozemek ve vlastnictví** Správa železnic s.o. **k.ú.** Semtín **druh pozemku** nákladíště **povrch** zpevněný)  
**ZS 16 – poloha:** vpravo trati Pardubice hl. n. - Liberec, cca km 4,8 (výměra 200 m<sup>2</sup>, KN: 621/2 **pozemek ve vlastnictví** Správa železnic s.o. **k.ú.** Semtín **druh pozemku** nákladíště **povrch** zpevněný)  
*v obrázku zeleně šrafovaná plocha*

- ZS 15 – pro práce v železniční zastávce Pardubice-Semtín a v mezistaničním úseku
  - ZS 16 - pro práce v železniční zastávce Pardubice-Semtín a v mezistaničním úseku
- Přístup:
- ZS 15 – od silnice I/36 účelovou komunikací k železniční zastávce
  - ZS 16 - od křižovatkové větve silnic I/37 a I/36 dočasnou komunikací k železniční zastávce
  - zabezpečit plotem v=1,8 m



**ZS 17 – poloha:** vpravo trati Pardubice hl. n. - Liberec, cca km 6,2 (výměra 350 m<sup>2</sup>, KN: 58/5 **pozemek ve vlastnictví** Správa železnic s.o. **k.ú.** Pohráňov **druh pozemku** trvalý travní porost **povrch** nezpevněný)  
*v obrázku zeleně šrafovaná plocha*

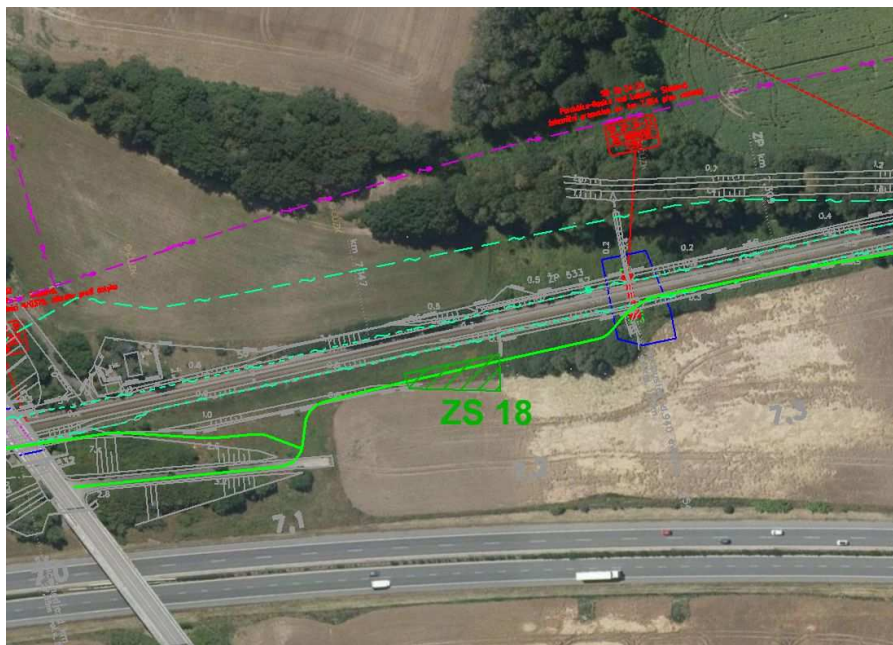
- pro práce v mezistaničním úseku
- přístup od nadjezdu silnice III/0375 (Srch – Pohráňov)





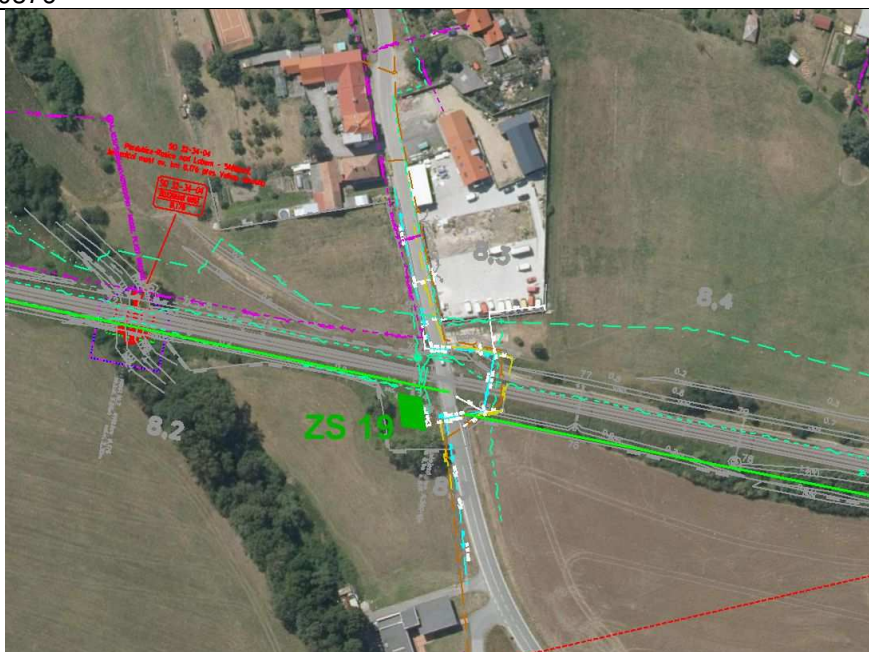
**ZS 18 – poloha:** vpravo trati Pardubice hl. n. - Liberec, cca km 7,2 (výměra 370 m<sup>2</sup>, KN: 553/1 **pozemek ve vlastnictví** Správa železnic s.o. k.ú. Srch **druh pozemku** trvalý travní porost **povrch** nezpevněný) *v obrázku zeleně šrafovaná plocha*

- pro práce v mezistaničním úseku
- přístup od nadjezdu silnice III/0375 (Srch – Pohránov)



**ZS 19 – poloha:** vpravo trati Pardubice hl. n. - Liberec, cca km 8,3 (výměra 110 m<sup>2</sup>, KN: 64/1 **pozemek ve vlastnictví** Správa železnic s.o. k.ú. Stéblová **druh pozemku** trvalý travní porost **povrch** nezpevněný) *v obrázku zeleně šrafovaná plocha*

- pro práce v mezistaničním úseku
- přístup od silnice III/0376



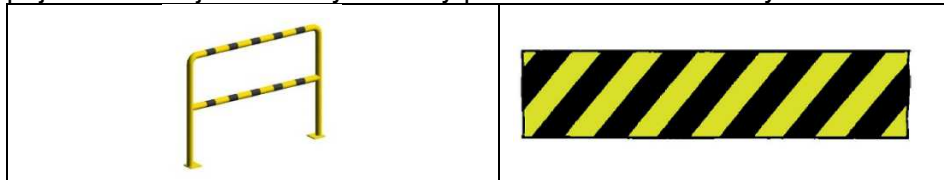
#### • Zajištění staveniště v prostorách Správy železnice s.o. přístupných veřejnosti

V železničních stanicích budou prostory, ve kterých se bude moci pohybovat cestující veřejnost důsledně odděleny od staveniště plotovými zábranami v=1,8 m. V případě prašných prací bude využito oplachtování. Budou zřetelně vyznačeny koridory pro pohyb cestujících pomocí informačních tabulí a orientačních tabulek ve výstražné úpravě.

Koridory průchodu cestující budou vymezeny poli přenosného zábradlí s výstražnými značkami „POZOR procházíte staveništem!“, „Zákaz vstupu na staveniště“ V případě nutnosti bude pohyb cestujících usměrňovat pověřený pracovník, který bude označen nápisem na výstražné vestě.



Provizorní nástupiště budou z důvodu malé šířky zabezpečena ze strany přístupových lávek po celé délce pevným dvoutýčovým zábradlím v 1,1 m. Přístupové lávky budou opatřeny dvoutýčovým pevným zábradlím po obou stranách, které bude napojeno na zábradlí nástupiště. Hrany provizorních nástupišť na straně projížděné koleje budou vyznačeny po celé délce černožlutým značením upozorňujícím na pád osob.



#### • Zajištění staveniště v zastavěném území města Pardubic a obcí Srch a Stéblová

a) řádné oplocení stavby (souvislé oplocení plným plotem v = 1,8 m)

Takto budou oploceny všechny stavební objekty podél veřejně přístupných veřejných komunikací. Na tomto oplocení budou umístěny zákazové značky



Výkopy na veřejných prostranstvích budou přemostěny přechody splňujícími přílohy č. 3, kapitoly III, odst.3, NV č. 591/2006 Sb.

#### • Společná opatření

Při vjezdu na staveniště bude umístěna tabule s bezpečnostními značkami

- zákaz vstupu nepovolaným osobám
- příkaz k nošení ochranné helmy
- příkaz k nošení ochranného pracovního oděvu s reflexními prvky
- výstrahy - varování o nebezpečí (s vykřičníkem)
- pády předmětů z výšky
- pády osob z výšky či do hloubky
- zavěšená břemena

 ZÁKAZ VSTUPU NA STAVENIŠTĚ	 PRŮCHOD ZAKÁZÁN	 ZÁKAZ VSTUPU BEZ PŘILBY	 VSTUP JEN V OCHRANNÉ PŘILBĚ	 VSTUP POUZE S VESTOU	 POUŽÍVEJ PRACOVNÍ OBUV
 POUŽÍVEJ OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY	 POZOR STAVENIŠTĚ	 ZVÝŠENÉ NEBEZPEČÍ ÚRAZU	 NEBEZPEČÍ PÁDU	 POZOR! NEBEZPEČÍ PÁDU DO HLoubKY	 POZOR NEROVNÝ POVRCH
 POZOR NA JEŘÁB	 NEBEZPEČÍ ÚRAZU PÁDEM NEBO POHYBEM ZÁVĚSNÝCH PŘEDMETŮ	 POZOR TĚŽKÁ STAVEBNÍ TECHNIKA	 NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM		

Je nutný odpovědný přístup k realizaci opatření s ohledem na jejich trvanlivost (kvalita tabulek, způsob jejich instalace) - viz NV č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů.  
Je nutná kontrola pohybu osob podezřelých z nepovolaného vstupu na stavbu.

#### • Přístupy na staveniště

ZS 1: Příjezd od silnice I/37 ulicemi Legionářská – Generála Svobody – Nádražní.

ZS 11: Příjezd od silnice I/36 místní komunikací U Trojice a účelovou komunikací k čerpací stanici.

ZS 12: Příjezd od ulice Kpt. Bartoše po pobřežní stezce.

V úseku Kpt. Bartoše – podjezd pod mostem v km 2,184 – čerpací stanice – ulice U Trojice budou stávající komunikace upraveny tak, aby umožnily příjezd a pohyb vozidel stavby včetně autojeřábů, které budou manipulovat s konstrukcemi mostů. U mostu v km 2,184 i u mostů „U Trojice“ bude nutné vytvoření plochy pro zaparkování jeřábů.

ZS 13: Příjezd od ulice Generála Svobody po komunikaci ke garážovému dvoru a pobřežní stezce.

Komunikace od ulice Generála Svobody i pobřežní stezka budou upraveny tak, aby umožnily příjezd a pohyb vozidel stavby včetně autojeřábů, které budou manipulovat s konstrukcemi mostů. U mostu v km 2,184 bude nutné vytvoření plochy pro zaparkování jeřábů.

ZS 14: Příjezd od silnice I/37 po komunikaci k areálu JHV – ENGINEERING s. r. o., dále po dočasně komunikaci na pozemku p. č. 269/2 (mezi oplocením výše uvedeného areálu a vlečkovým kolejištěm), dočasným přejezdem přes vlečkové koleje a dále po pozemku p. č. 621/2 v k. ú. Rosice nad Labem.

ZS 15: Příjezd od silnice I/36 účelovou komunikací k železniční zastávce. Od ZS 15 bude zřízena staveništní komunikace vlevo podél trati k propustku v km 5,375 a dále k ZS 17 (viz níže). Od ZS 15 bude dále zřízena staveništní komunikace směrem k Rosicím za přejezd v km 4,232, kde překročí trať a po lesní upravené lesní cestě a účelové komunikaci povede k ulici Jiřího Potůčka. Po opačné straně trati bude napojena i na ZS 16.

ZS 16: Příjezd od křižovatkové větve I/37 – I/36 (směr Hradec Králové – Pardubice/Lázně Bohdaneč) dočasnou komunikací k železniční zastávce. Dočasná komunikace odbočí v místě stávajícího sjezdu tak, aby nebylo nutné kácení vzrostlé zeleně. Bude umožňovat pravé odbočení ve směru od Hradce Králové a k silnici I/36.

ZS 17: Příjezd od nadjezdu silnice III/0375 (Srch – Pohránov).

ZS 18: Příjezd od nadjezdu silnice III/0375 (Srch – Pohránov).

Od uvedeného nadjezdu vozidla stavby využijí zpevněného sjezdu na pozemky mezi tratí a silnicí I/37. Na obě strany budou zřízeny staveništní komunikace. Jedna povede přes ZS 17 směrem k Semtínu vpravo trati, na železničním přejezdu v km 5,953 přejede vlevo a bude pokračovat až k propustku v km 5,375 (viz

ZS 15). Druhá povede přes ZS 18 vpravo trati až k ZS 19 (zčásti v trase budoucí traťové koleje 2). Toto spojení bude existovat do zřízení pláň budoucí traťové koleje 2, pak bude zrušeno.

ZS 19: Příjezd po silnici III/0376. Od přejezdu v km 8,281 bude zřízena dočasná komunikace k propustku v km 8,505. Do zřízení pláň budoucí traťové koleje 2 bude možno k dopravě materiálu využívat těleso této budoucí koleje.

- Dopravní opatření, vyplývajících z požadavku na uzavírky a objížďky na silnici III. třídy a místních komunikacích je v části dokumentace **E.5.8.1 ZOV !!**
- V uvedené dokumentaci **E.5.8.1** je také řešena železniční část tzn. výluky na trati a náhradní autobusová doprava. Odchod od vlaků k náhradním autobusům bude řádně označen směrovými značkami a informačními tabulemi.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a ve správné poloze. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být neprodleně uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů.

- **Identifikace osob**

Identifikace osob na staveništi je významným prvkem bezpečnosti. Způsob a forma identifikace bude určena podle konkrétních požadavků zadavatele stavby. Smyslem požadavku bude jednoznačná identifikace oprávněných osob. Řádná identifikace osob má zajistit, že se na staveništi pohybují jen kompetentní a poučení pracovníci.

- Vstup do provozované železniční dopravní cesty - Průkaz ke vstupu do Správa železnic s.o. provozované železniční dopravní cesty pro cizí právní objekty – Směrnice SŽDC Bp1
- V případě práce v provozované železniční cestě používat signalizaci uvedenou v předpisu SŽDC Bp1, především je nutné ustanovit **bezpečnostní hlídky** a signalizaci uvedenou v předpisu SŽDC D1 DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS.



**b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť**

Osvětlení jednotlivých pracovišť bude zajištěno dle NV č. 361/2007 Sb. v platném znění. Bude využito kapacit v majetkové správě Správy železnic s.o., a ČD nebo mobilní osvětlovací balóny či osvětlovací věže napojené na mobilní elektrocentrály. V případě areálů ZS bude využito napojení na přípojky majitelů využívaných areálů nebo výše uvedených mobilních zdrojů.

**c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození**

Cetin a.s. – sítě elektronických komunikací

České radiokomunikace a.s. – telekomunikační vedení, elektronická síť

T-Mobile Czech Republic a.s. – telekomunikační síť - optické trasy, mikrovlnné spoje

ČD Telematika a.s. – sítě elektronických komunikací – dálková kabel, dálkový optický kabel, traťový kabel

Edera Group a.s. – podzemní telekomunikační vedení, nadzemní telekomunikační vedení

UPC Česká republika s.r.o. – podzemní vedení veřejné komunikační sítě

ČEZ a.s. (TelProServices a.s.) – podzemní komunikační vedení

Ministerstvo obrany ČR – telekomunikační vedení vojenské správy

SŽDC OŘ – podzemní energetické vedení, trakční vedení

ČEZ Distribuce a.s. – podzemní energetické vedení – NN, VN, nadzemní energetické vedení – NN, VN, VVN, energetická stanice

Služby města Pardubic a.s. – podzemní vedení kabelů veřejného osvětlení

Dopravní podnik města Pardubic a.s. – podzemní trakční napájecí kabely

Synthesia a.s. – podzemní energetické vedení

SŽDC OŘ – podzemní energetické vedení, trakční vedení

Vodovody a kanalizace Pardubice a.s. – vodovodní a kanalizační síť

Obec Staré Jesenčany – dešťová kanalizace

České dráhy a.s. – kanalizace, vodovod

GasNet s.r.o. – vysokotlaký plynovod

České dráhy a.s. – plynová přípojka

NET4GAS s.r.o. - VTL plynovod nad 40 barů DN 500

Elektrárna Opatovice a.s. – horkovod v chráničce pod tratí, horkovodní předizolované vedení v chráničce pod tratí s přiloženým sdělovacím kabelem, nadzemní horkovod s přiloženým sdělovacím kabelem

České dráhy a.s. - teplovod

## **Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění**

- u podzemního vedení 1,5 m po obou stranách krajního vedení

Dle § 102 odst. 3) zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění je v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení zakázáno:

- a) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- b) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení
- c) bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty

## **PODMÍNKY ČESKÁ TELEKOMUNIKAČNÍ INFRASTRUKTURA A.S. (CETIN)**



Číslo jednací: 553673/19

Číslo žádosti: 0119 389 473

### **VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

#### **1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**

- i) Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

#### **2. DEFINICE**

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:

„CETIN“ znamená Česká telekomunikační infrastruktura a.s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3 PSČ 130 00, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„Den“ je kalendářní den;

„Kabelovod“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„Občanský zákoník“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;

„POS“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Jaroslav Chvojka, tel.: 724 275 570, e-mail: jaroslav.chvojka@oetn.cz nebo Tomáš Vaňous, tel.: 607 087 977, e-mail: tomas.vanous@oetn.cz;

„Pracovní den“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v účinném znění;

„Příslušné požadavky“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„Překládka“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„SEK“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„Stavba“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„Stavebník“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„Stavební zákon“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění;

„Vyjádření“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 28. 2. 2019 pod č.j. 553673/19;

„Zájmové území“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„Situční výkres“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„Zákon o elektronických komunikacích“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;

„Žadatel“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„Žádost“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

#### **3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK**

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

#### **4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A NEBO ŽADATELE**

- i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonom o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- iv) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situčním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 484 190.
- vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

#### **5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY**

- i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýchkoli omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení stavenišť (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situčního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.





Číslo jednací: 553673/19

Číslo žádosti: 0119 389 473

**VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtní a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakýchkoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

**6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY**

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu stroji, vozidly či mechanizací.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK,

kteřá je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýchkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

**7. ROZHODNÉ PRÁVO**

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

**8. PÍSEMNÝ STYK**

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:  
- v listinné podobě;  
- e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslanou na adresu POS.

**9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoli z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.



## PODMÍNKY ČESKÉ RADIOKOMUNIKACE A.S.

Věc: Vyjádření k existenci podzemních sítí spol. České Radiokomunikace, a.s.

Účel: Existence sítí

### Akce: Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice - Rosice nad Labem - Stéblová

Oznamujeme Vám, že při realizaci Vaší stavby **D O J D E** ke styku s podzemním telekomunikačním vedením a zařízením sdělovací sítě Českých Radiokomunikací, a.s.

**Provádění prací v blízkosti** našich telekomunikačních vedení a zařízení povolujeme za těchto podmínek:

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit podzemní telekomunikační vedení a zařízení v blízkosti těchto vedení a zařízení, jste povinni podle § 101, odst. 2, zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění o elektronických komunikacích učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození telekomunikačních vedení a zařízení těmito pracemi, zejména tím, že:

- a) nejméně 15 dní předem uvědomíte České Radiokomunikace, a.s. o zahájení prací. Oznámení o zahájení prací bude zasláno el. poštou na e-mailovou adresu: ochranasiti@radiokomunikace.cz, v kopii na adresu popelka@vegacom.cz. V předmětu zprávy bude uvedeno „č.j. tohoto stanoviska\_Oznámení zahájení prací“.
- b) Podklady k průběhu trasy kabelů ČRa jsou k dispozici na objednávku u firmy Vegacom, a.s. na e-mailové adrese geo@vegacom.cz. Objednávka musí obsahovat č.j. vyjádření a datum jeho vydání.
- c) před zahájením prací necháte vytyčit polohu podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi a jeho blízkém okolí. Vytyčení objednejte nejméně 14 dní předem u pracovníka firmy Vegacom, a.s.; kontaktní osobou je Ing. Marek Vitula tel. 603 855 225. Objednávka musí obsahovat č.j. vyjádření a datum jeho vydání.
- d) prokazatelně seznámíte pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení (zařízení).
- e) upozorníte organizaci, provádějící práce na možnou polohovou odchylku 30 cm ve všech směrech od polohy udávané výkresovou dokumentací.
- f) upozorníte pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti, nepoužívali zde nevhodné nářadí, a aby ve vzdálenosti 1,5 m po každé straně od vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádné mechanizační prostředky (hloubící stroje, sbíječky apod.).
- g) po dobu výstavby učiníte veškerá nezbytná opatření, vedoucí k zamezení možného poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přejezdem stavební techniky a to i na přístupových trasách ke staveništi, (např. krytí betonovými panely, ocelovými pláty apod.).
- h) nad telekomunikačním vedením (zařízením) budete dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, které by k nim znemožňovalo přístup.
- i) zajistíte, aby odkryté telekomunikační vedení (zařízení) bylo řádně zabezpečeno proti poškození a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami.
- j) dohlédnete, aby organizace provádějící práce zhuťnila zeminu pod kabelem a vyzvala pracovníka firmy Vegacom, a.s. pana Václava Popelku tel. 266 005 615, nebo 603 855 615 k provedení kontroly před zakrytím kabelu. Ten ověří, jestli není vedení (zařízení) viditelně poškozeno, a jestli byly dodrženy stanovené podmínky a následně vydá souhlas k záhozu. Ke kontrole vyzvete prosím 14 dní před požadovaným termínem.
- k) zajistíte, aby při křížení nebo souběhu s podzemními telekomunikačními vedeními (zařízeními) byla dodržena ČSN 73 60

05 (Prostorová úprava vedení technického vybavení) a aby bylo ohlášeno neprodleně každé poškození podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) organizací, která vydala toto vyjádření.

l) při křížení komunikace musí být vedení uloženo do chrániček (betonové žlaby) s přesahem 1m na každou stranu komunikace.

m) bez souhlasu Českých Radiokomunikací, a.s. nebudete snižovat vrstvu zeminy nad a pod telekomunikačním vedením (zařízením).

n) písemně ohlásíte ukončení prací organizaci, která vydala toto vyjádření.

o) pokud při realizaci stavby dojde v místě dotčení našich sítí ke změně polohopisu (zpevněné plochy, vjezdy atd.), je investor povinen předat Českým Radiokomunikacím, a.s. geodetické zaměření skutečného stavu telekomunikačního vedení (zařízení) včetně aktuálního polohopisu.

U staveb vyžadujících dodatečnou ochranu (např. při křížení vedení komunikací, zpevněnými plochami, plynovodem, apod.) nebo překládku podzemního telekomunikačního vedení Českých Radiokomunikací, a.s. je stavebník povinen ihned kontaktovat pracovníky odd. Ochrany sítí Českých Radiokomunikací.

Pokud by bylo třeba manipulovat s vedením Českých Radiokomunikací, a.s., nebo je překládat, je akreditovanou organizací pro takové práce společnost Vegacom a.s., u níž je třeba práce objednat.

Upozorňujeme, že nedodržení těchto podmínek je porušením právní povinnosti podle § 101 zákona č. 127/2005 Sb. a o změně dalších zákonů v platném znění.

Toto vyjádření platí pro rozsah uvedených prací. Pozbývá platnosti, jestliže se nezačne se stavebními pracemi uvedené stavby do jednoho roku od jeho vydání. Při žádosti o změnu nebo prodloužení územního rozhodnutí (stavebního povolení) je nutno požádat České Radiokomunikace o nové vyjádření o existenci podzemních telekomunikačních vedení a zařízení.

**Případné poškození kabelu stavebník okamžitě nahlásí na HOTLINE firmy Vegacom:  
tel. 251 004470, fax.251 004480 s nepřetržitou službou.**

S pozdravem

Za správnost:

  
České Radiokomunikace a.s.  
Skokanská 2117/1  
169 00 Praha 6  
(53)

Simona Hulíková  
Specialista ochrany sítě



## PODMÍNKY T-MOBILE CZECH REPUBLIC A.S.



## PRO SPOLEČNÉ ZÁŽITKY

Příloha č.3

### Podmínky řešení kolizí s optickou trasou

**Tuto přílohu použijte pouze v případě kolize s optickou sítí.**  
Vaše žádost je v kolizi s optickou sítí pokud je v tabulce na první straně tohoto dokumentu uvedeno "Ano" na řádku "Optické trasy".

V dotčeném území stavby se nachází technická infrastruktura ( TI ) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ) - optické trasy.

S ohledem na výstavbu nad stávající trasou a v ochranném pásmu požadujeme splnění následujících podmínek:

- Pro řešení níže uvedeného, kontaktujte kontaktního pracovníka TMCZ

Stavebník je dále povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození TI stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- písemné vyznění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- nad trasou TI dodržování zákazu skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup k TI (včetně např. trvalých parkovišť apod.),
- bez souhlasu majitele, správce nesnižoval, ani nezvyšoval krytí nad kabelovými trasami,
- při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- ohlášení ukončení stavby na kontaktního pracovníka TMCZ a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.

### Kontakt v případě kolize s optickými trasami:

- servisní partner TMCZ, firma S COM s.r.o. - Ing.Trnka 603 256 144, e-mail: [jaroslav.tmka@scom.cz](mailto:jaroslav.tmka@scom.cz), nebo Michal Čejka 777 587 204, e-mail: [michal.cejka@scom.cz](mailto:michal.cejka@scom.cz), v jejichž odpovědnosti je kompletní řešení dotčení optických sítí pro TMCZ, a to vč. zajištění vypracování všech požadovaných stupňů PD, zajištění a schválení PD na TMCZ, geodetické zaměření, vytyčení, fotodokumentace a dohled nad realizací stavby.



**PRO SPOLEČNÉ ZÁJITKY**

Příloha č.4

#### Podmínky řešení kolizí s MW spoji

Tuto přílohu použijte pouze v případě kolize s MW spoji.  
Vaše žádost je v kolizi s MW spoji pokud je v tabulce na první straně tohoto dokumentu uvedeno "Ano" na řádku "Mikrovlnné (MW) spoje".

**Na základě doloženého zákresu dojde ke kolizi s MW spoji.**

V dané lokalitě provozuje společnost T-Mobile Czech Republic a.s. MW spoj(e), které jsou nezbytné pro funkci veřejné telekomunikační sítě. Fresnelova zóna MW spojů je ve výškových hladinách od:  
m.n.m..

V případě, že výšku neuvádíme nebo se jedná o kolizní stav, požadujeme předložení „Koordinační situace“ s uvedením výškových parametrů stavby k posouzení, tyto podklady zašlete na e-mail: [petr.dundacek@t-mobile.cz](mailto:petr.dundacek@t-mobile.cz)

V případě, že budou instalovány jeřáby, požadujeme předložit ZOV k posouzení.

Nedojde-li při realizaci uvedené akce k dosažení výšky uvedených MW spojů ( včetně činnosti stavebních strojů ) s výstavbou souhlasíme.

V případě dosažení výšky uvedených MW spojů, s realizací stavby souhlasíme za podmínky uzavření „Smlouvy o úhradě vynaložených nákladů“ viz příloha č.8. Na základě této smlouvy budou dotčené MW spoje přeloženy na náklady investora. V případě potřeby uzavření smlouvy, doplňte údaje o investoru, místu stavby a vyplněné zašlete na e-mail: [ochranasiti@t-mobile.cz](mailto:ochranasiti@t-mobile.cz)

Smlouva bude podepsána, před vydáním stavebního povolení, mezi investorem akce a společností T-Mobile Czech Republic a.s..

V souvislosti se zněním § 100 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, upozorňujeme stavebníka, že za rušení provozu elektronických komunikačních zařízení a sítí nebo provozování rádiových služeb, je považováno i rušení způsobené stíněním nebo odrazy elektromagnetických vln stavbami nebo činnostmi stavebních strojů. Náklady na odstranění rušení stavbami nese vlastník dotčené stavby, náklady na odstranění rušení činnostmi souvisejícími s prováděním stavby nese stavebník. Dále bychom chtěli upozornit na znění §118 a násl. zákona o elektronických komunikacích, kde za porušení výše uvedených činností, v ochranném pásmu komunikačních vedení je možno uložit pokutu až do výše 2 mil. Kč.

**Kontakt v případě kolize s MW spoji :**

- Petr Dundáček , e-mail: [petr.dundacek@t-mobile.cz](mailto:petr.dundacek@t-mobile.cz)



## PODMÍNKY ČD - TELEMATIKA A.S.

### Podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD – Telematika a.s.

Vydané v souladu s ustanovením § 1751 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník v platném znění obchodní společnosti ČD – Telematika a.s., IČ: 614 59 445, se sídlem Praha 3, Pernerova 2819/2a, 130 00, spisová značka B 8938 vedená u Městského soudu v Praze (dále jen „ČD-T“)

#### 1. Předmět Podmínek

1.1. **Co obsahují:** Tyto Podmínky obsahují:

- a) povinnosti stavebníka jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování ČD-T trvá,
- b) povinnosti určené stavebníkovi ČD-T z titulu vlastnického práva ke komunikačnímu vedení, které je stavbou stavebníka dotčeno, a dále
- c) závazný způsob pro vytyčení trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T.

#### 2. Pojmy užívané v Podmínkách

- 2.1. **Stavebník:** stavebníkem se dle těchto Podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení a dále osoba, která výše uvedené provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizujícího stavbu v rámci své podnikatelské činnosti.
- 2.2. **ZoEK:** zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích v platném znění
- 2.3. **StavZ:** zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- 2.4. **Komunikační vedení:** síť elektronických komunikací, tak jak je tato vymezena v § 2 písm. h) ZoEK, ve vlastnictví ČD-T
- 2.5. **Kontaktní osoba:** Vlastimil Dlouhý, tel. +420 602 760 627, [vlastimil.dlouhy@cdt.cz](mailto:vlastimil.dlouhy@cdt.cz)
- 2.6. **Ochranné pásmo komunikačního vedení:** pásmo, které u podzemního komunikačního vedení činí 1,0m po stranách krajního vedení.
- 2.7. **Smluvní podmínky:** Tyto Podmínky tvoří v případě uzavření smluvního vztahu se stavebníkem spolu s platnou smlouvou „smluvní podmínky“.
- 2.8. Veškeré ostatní pojmy užívané těmito Podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle StavZ a ZoEK.

#### 3. Povinnosti stavebníka při stavbě

- 3.1. Pro účely překládky komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T je stavebník povinen uzavřít se společností ČD-T smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí ČD – Telematika a.s.  
Dle §104 odst.17 ZoEK nese stavebník, který vyvolal překládku komunikačního vedení, náklady spojené s nezbytnými úpravami dotčeného úseku vedení sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- 3.2. Stavebník je povinen, v souladu se ZoEK, učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačních vedení stavebními pracemi, zejména tím, že:
  - písemně vyrozumí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení a to nejméně 15 dnů předem,
  - před zahájením zemních prací zajistí vytyčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi,
  - zajistí, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka, tj. ČD-T,
  - prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení,
  - zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení dle obecně závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,

- provede výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- vyzve ČD-T prostřednictvím kontaktní osoby k provedení kontroly před ukončením stavebních prací, zda nebylo pracemi zasazeno do komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, nebo zda není poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a podmínky stanovené ČD-T,
- zajistí, aby nad trasou komunikačního vedení nebyly budovány skládky, zařízení a vysazovány trvalé porosty, které by znemožnily přístup ke komunikačnímu vedení (např. trvalých parkovišť, apod.),
- nesníží ani nezvýší bez souhlasu ČD-T krytí trasy komunikačního vedení,
- zajistí, aby při případném křížení, nebo souběžích podzemních sítí byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- bude provádět veškeré práce dle podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy, zejména pak ZoEK, StavZ a zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách),
- bude při provádění zemních prací dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV“ a ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodleně ohlásí případné poškození komunikačního vedení kontaktní osobě a na dohledové centrum sítě ČD-T, tel: **+420 210 021 666**,
- ohlásí kontaktní osobě ukončení stavby servisu kab. sítí, který vydal vyjádření a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.

3.3. Stavebník je srozuměn s tím, že **nedodržením těchto podmínek může dojít k hrubému porušení zákona č. 266/1994 Sb. zákon o drahách a ke spáchání správního deliktu podle ZoEK. Dle § 118 odst. 22 písm. a) ZoEK může být stavebníkovi za uvedený správní delikt uložena pokuta až do výše 2 000 000,- Kč. Dle §119 odst. 7 ZoEK může být stavebníkovi za uvedený přestupek uložena pokuta až do výše 100 000,- Kč. Tím však není dotčeno právo ČD-T požadovat po stavebníkovi náhradu škody, a to jak škody skutečné, tak ušlého zisku.** Stavebník je srozuměn s tím, že nese veškeré náklady na uvedení komunikačního vedení do původního stavu v případě, že dojde v souvislosti s realizací stavby k jeho poškození.

3.4. **Veškeré činnosti spojené s manipulací, přeložkami či překládkami komunikačních vedení jsou nezadatelné a je oprávněna je vykonávat pouze ČD-T.**

#### **Povinnosti stavebníka při vytyčování trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T**

- 4.1. Stavebník je povinen zadat sdělení polohy a vytyčení trasy komunikačního vedení výlučně ČD-T, prostřednictvím kontaktní osoby uvedené shora. Cena uvedených činností bude stanovena dle platného ceníku ČD-T.
- 4.2. Je-li vytyčení stavebníkem požadováno do tří (3) dnů od data doručení žádosti (objednávky) na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- 4.3. V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří, nese stavebník veškeré náklady s tím spojené.
- 4.4. Vytyčení komunikačního vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně čtrnáct (14) dnů před požadovaným termínem, případně do pěti (5) dnů před požadovaným termínem, je-li vytyčení požadováno expresně do tří (3) dnů dle bodu 4.2. Objednávka bude minimálně obsahovat: číslo vyjádření, jeho datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení stavebníka. Jako dodavatel pak bude objednávkou specifikována obchodní společnost ČD-T dle identifikátorů uvedených v záhlaví těchto Podmínek. Objednávka musí být doručena na adresu provozovny ČD-T, Centrální podatelna – U2, Pod Tábořem 369/8a, 190 01 Praha 9.
- 4.5. Termín, způsob a formu vytyčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě s kontaktní osobou.



**Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)** Schváleno SŽDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SŽDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačního vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracována dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- písemné vyznění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhuťovala zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména č.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platně příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Předpisem SŽDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.



## PODMÍNKY UPC ČESKÁ REPUBLIKA S.R.O.

(1) Vyjádření je platné pouze v rámci předmětné stavby a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.

Společnost UPC souhlasí s umístěním a realizací stavby s tím, že stavebník nebo jím pověřená třetí osoba dodrží níže uvedené podmínky včetně Všeobecných podmínek ochrany VVKS společnosti UPC, které jsou součástí tohoto vyjádření.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti nebo nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu 2 tohoto vyjádření, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto vyjádření nastane nejdříve. Platnost vyjádření je 1 rok od data vydání. Sít' VVKS je nutné v projektové dokumentaci/výkresu v legendě označit jako UPC.

(2) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu vyzvat společnost UPC ke stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKS, případně k přeložení VVKS poté, kdy zjistil, že jeho záměr, pro který podal shora označenou žádost, je v kolizi s VVKS a nebo zasahuje do Ochranného pásma VVKS a v rámci realizace záměru bude nutná manipulace, úprava, přeložení VVKS, případně dojde ke změně povrchu terénu. Výzva ke stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKS při manipulaci, úpravě, přeložení VVKS, případně dojde-li ke změně povrchu terénu, musí být podána na UPC nejpozději však před počátkem zpracování projektové dokumentace stavby a to prostřednictvím pověřené osoby společnosti InfoTel - Jaroslav Růžicka, tel.: 606 776 135, e-mail: jaroslav\_ruzicka@infotel.cz (dále jen POS).

(3) Stavebník, který vyvolal překládku VVKS je dle ustanovení § 104 odst. 16 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti UPC veškeré náklady související s vyvolanou překládkou dotčeného VVKS, a to na úrovni stávajícího technického řešení. Překládku rozvodu UPC zařadí stavebník do projektové dokumentace a rozpočtu své stavby.

(4) Pro účely přeložení VVKS dle bodu (3) tohoto vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností UPC „Dohodu o provedení vynucené překládky podzemního vedení sítě elektronických komunikací“ a „Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti inženýrské sítě“ v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby (nejlépe před zahájením stavebního řízení na příslušném stavebním úřadě). Před zahájením stavby stavebník zajistí vytýčení podzemního vedení komunikační sítě VVKS přímo na místě stavby, vytýčení proti objednateli provede společnost: InfoTel, spol. s r.o., p. Obešlo, tel. 466 952 523, email: vytyceni@pardubice.infotel.cz

(5) S ohledem na to, že správce VVKS neodpovídá za změny jejího prostorového umístění provedené bez jeho vědomí, je nutno ověřit i po vytýčení sítě výškové a prostorové umístění VVKS UPC sondami.

(6) Bez ohledu na všechno shora v tomto Vyjádření uvedené skutečnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany VVKS společnosti UPC, které jsou nedílnou součástí tohoto Vyjádření.

V případě jakýkoliv dotazů k poloze VVKS a její dokumentaci lze kontaktovat taktéž výše uvedenou pověřenou osobu společnosti InfoTel.

Vyjádření platí i za síť zaniklé společnosti Sloane Park Property Trust, a.s. Tato firma byla ke dni 1.7.2011 sloučena do UPC Česká republika, s.r.o.

Přílohami vyjádření jsou:

- Všeobecné podmínky ochrany VVKS společnosti UPC
- Situační výkres (obsahuje zakres VVKS v zájmovém/dotčeném území vyznačeném žadatelem)
- Informace o podmínkách/možnostech napojení

Vyjádření vydala společnost InfoTel dne: 8.3.2019





## II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti VVKS

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS (pověřená osoba společnosti InfoTel, spol. s r.o.) a to v dostatečném časovém předstihu (alespoň 10 pracovních dní před zahájením stavebních prací). Oznámení musí obsahovat číslo vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
2. Před započatím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVVKS na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVVKS prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou činnosti provádět.
3. Při provádění zemních prací v blízkosti PVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVVKS. Odkrytí PVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
4. Při zjištění rozporu mezi vytýčením/údaji o poloze PVVKS a skutečností či při jejím narušení stavebník zastaví pracovní činnost a neprodleně informuje POS, tím není dotčena trestní či hmotná odpovědnost stavebníka za způsobené škody. V pracích lze pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu.
5. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVVKS, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVVKS vyzvat POS ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS. Pracovníci stavebníka provádějící zemní práce zhutní zeminu pod VVKS a to uloží před záhozem do pískového lože, vedení bude mechanicky chráněno (cihla, zákrytové desky, další zához proveden tříděnou zeminou), cca 30cm pod definitivním povrchem bude umístěna výstražná folie oranžové barvy.
6. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti UPC.
7. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVVKS mimo vozovku přejíždět vozidly nebo Stavební mechanizací, a to až do doby, než PVVKS řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVVKS.
8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVVKS (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit nivelitu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah chodníků, parkovišť, komunikací, zpevněných ploch, apod.
9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky VVKS.
10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky VVKS, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením VVKS.
11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození i krádež VVKS neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS.
12. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVVKS (nadzemního vedení veřejné komunikační sítě), aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od NVVKS.
13. Při přepravě nebo manipulaci vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku vedení nad zemí, případně potřebnou změnu výšky vedení projednat s POS.

## PODMÍNKY EDERA GROUP A.S.

### Vyjádření k existenci sítí

**Stavba:** Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice –  
Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová  
**Investor:** SŽDC, s.o.

Na základě Vaší žádosti Vám k výše uvedenému záměru sdělujeme následující:

Ve vámi vyznačeném zájmovém území stavby se **nachází :**

- **podzemní vedení** ve vlastnictví společnosti EDERA Group a.s.
- **nadzemní vedení** ve vlastnictví společnosti EDERA Group a.s. vedené na sloupech trakčního vedení DP

Naše sítě nejsou v předložené PD zakresleny. Zaměření tras ve formátu \*.dwg přikládáme v příloze.

1. Je třeba počítat s možnou odchylkou poskytnutého zaměření.
2. Z přeložené předběžné PD nelze posoudit způsob dotčení našich sítí.
3. Pokud dojde ke střetu projektované stavby s naším vedením do té míry, že bude vyvolána překládka našeho vedení, veškeré projekční, inženýrské, zemní, montážní a optické práce spojené s úpravou našich vedení a jejich součástí v místě stavby musí být realizovány výhradně společností EDERA Group, a.s., případně po dohodě ji určenou projekční, montážní nebo servisní organizací. Za úpravu vedení je považována i jakákoliv manipulace s vedením a jeho součástmi.
4. Náklady na nutné úpravy našeho vedení na úrovni stávajícího technického řešení nese stavebník.



## PODMÍNKY TELCO PRO SERVICES A.S.



### Podmínky pro provádění zemních prací v blízkosti komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.

Stavebník zajistí ochranu zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s. v rozsahu daném zákonem č. 127/2005 Sb., příslušnými CSN a těmito podmínkami tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jeho poškození. V této souvislosti odpovídá za škody jak na zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s., tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám. Ochranu bezporuchového provozu zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s. během stavby i po jejím dokončení zajistí sám nebo u svých dodavatelů zejména tím, že u **podzemního komunikačního vedení**:

- Před zahájením zemních prací je povinností stavebníka objednat vytyčení přesné polohy podzemního komunikačního vedení nebo zařízení na staveništi u Telco Pro Services, a. s. 15 dnů předem na e-mail: [geoportal.telcoproservices@cez.cz](mailto:geoportal.telcoproservices@cez.cz) nebo linku t.č. 910 70 70 70.
- Po vytyčení podzemního telekomunikačního vedení bude pracovníkem provádějícím vytyčení, vydán „Protokol o vytyčení“, jehož součástí je „Souhlas s činností v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení“. Osoba, která protokol přebírá, prokazatelně seznámí pracovníky provádějící činnost v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení s jeho vyznačenou polohou. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení je 1,0 m po stranách krajního vedení.
- Při zemních pracích nutno upozornit na zvýšenou opatrnost v místech střetu s podzemním komunikačním vedením, nebude použito mechanismů (hlubičů, bagrů apod.) v prostoru 1,0 m po stranách krajního vedení.
- Rádně zabezpečit odkryté podzemní komunikační vedení při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
- Podkopané kabely budou podloženy ve vzdálenosti 1,5m a zemina pod podložním musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů zajistí přítomnost odpovědného pracovníka přes společnost Telco Pro Services, a. s.
- Každé poškození podzemního komunikačního vedení okamžitě ohlásit Telco Pro Services, a. s. na e-mail: [geoportal.telcoproservices@cez.cz](mailto:geoportal.telcoproservices@cez.cz) nebo linku t.č. 910 70 70 70.
- Před zakrytím obnaženého kabelu vyzve Telco Pro Services, a. s. ke kontrole, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno, a zda je v původní poloze. O souhlasu Telco Pro Services, a. s., bude proveden zápis do stavebního deníku firmy provádějící stavbu.
- Na vytyčenou trasu podzemního komunikačního vedení nebude uskládán stavební materiál, zemina a nebude prováděna žádná činnost, která by znesnadňovala přístup ke kabelovému vedení nebo ohrožovala plynulost a bezpečnost jeho provozu. Přejezdy podzemního komunikačního vedení těžkými vozidly a mechanismy musí být upraveny podle pokynů pracovníka, kterého zajistí Telco Pro Services, a. s.
- Při poškození podzemního komunikačního vedení Telco Pro Services, a. s. (i při dodatečném zjištění) bude požadována náhrada, včetně souvisejících škod v plné výši.
- Předat ke schválení realizační dokumentaci stavby v místě přiblížení s podzemním komunikačním vedením před započetím stavebních prací.
- Stavebník prokazatelně nahlásí ukončení stavby Telco Pro Services, a. s.

### U nadzemního komunikačního vedení:

- Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5m od osy nadzemního komunikačního vedení.
- Do vzdálenosti 1,5m od osy nadzemního komunikačního vedení nebudou používány mechanismy ohrožující provoz vedení, skladován materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz vedení nebo jiného zařízení Telco Pro Services, a. s.
- Každé poškození nadzemního komunikačního vedení okamžitě ohlásit Telco Pro Services, a. s. na e-mail: [geoportal.telcoproservices@cez.cz](mailto:geoportal.telcoproservices@cez.cz) nebo linku t.č. 910 70 70 70.
- Při poškození nadzemního komunikačního vedení Telco Pro Services, a. s. (i při dodatečném zjištění) bude požadována náhrada, včetně souvisejících škod v plné výši.
- Stavebník prokazatelně nahlásí ukončení stavby Telco Pro Services, a. s.
- Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení je vedení je 1,0 m po stranách krajního vedení.

Telco Pro Services, a. s.

## PODMÍNKY MINISTERSTVO OBRANY ČR:

### Podmínky pro provedení stavby:

1. Souběhy a křížení s podzemním vedením musí být provedeny podle souvisejících předpisů, zejména podle ČSN 73 6005, 73 6133, 33 4050 a dalších technických předpisů a norem. Při obnažení musí být podzemní vedení chráněno před poškozením. Stavebník zajistí, že osoby pracující v kolizním prostoru budou prokazatelně seznámeny s průběhem podzemního telekomunikačního vedení a s podmínkami vydanými pověřeným orgánem AČR k jeho ochraně. Polohu podzemního vedení vyznačí stavebník v celém prostoru staveniště a po celou dobu stavby bude toto vyznačení udržovat v nezměněném stavu.
2. Podzemní telekomunikační vedení je nutno chránit před prověšením podložení do žlabů nebo na betonovou desku a překrýt podzemní vedení v celé délce výkopu betonovou deskou či jiným prefabrikátem nebo obednit. Podzemní vedení je nutno chránit i před přístupem nepovolané osoby a případné poškození okamžitě telefonicky hlásit správci podzemního vedení (VÚ 3255 Pardubice, npor. Petr Česka č. tel:724801345). Dodavatelská firma nebo investor jsou dále povinni dle pokynů správce vedení neprodleně zajistit opravu u odborného montážního podniku. Veškeré zemní práce v kolizním prostoru, tj. minimálně 1,5 metru na obě strany telekomunikačního vedení, budou prováděny ručně s největší opatrností, osoby pracující v tomto prostoru musí být pod stálým dozorem odpovědného pracovníka dodavatelské firmy nebo investora. Vykopaná zemina nesmí být ukládána do prostoru průběhu podzemního vedení. Před záhozem výkopu bude podzemní vedení uloženo do řádně zhutněného pískového lože. V rámci uložení a záhozu podzemního vedení budou dodrženy příslušné technické normy a to především s ohledem na dodržení hloubky uložení, cihlování, instalace výstražné fólie apod.
3. V ochranném pásmu 1,5 m na obě strany od osy telekomunikačního vedení platí zákaz jakýchkoliv staveb a provádění skládek, výsadbu stromů provádět 2 m od osy kabelu. Dále je v prostoru ochranného pásma kabelu zakázán pojezd těžké stavební techniky. Před záhozem výkopů požádá investor nebo dodavatelský podnik správce podzemního vedení o provedení kontroly. Výsledek kontroly je nutno zachytit v zápisu, který bude obsahovat i digitální fotodokumentaci výkopů před a po záhozu. Jeden výtisk dostane dodavatelský podnik nebo investor, druhý správce podzemního vedení. Tento zápis předloží stavebník v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby. Tuto podmínku požadují uplatnit ve stavebním povolení tak, aby její nesplnění bylo posuzováno podle § 120, odst. 2, druhá věta zákona 183/2006 Sb. v případě, že se jedná o oznámení o užívání stavby nebo dle § 122, odst. 4, téhož zákona v případě, že se jedná o kolaudační souhlas. Zároveň si VÚ 3255 Praha vyhrazuje právo provádět v rámci stavby kontroly dodržování zde stanovených podmínek a to na základě ustanovení §4, odst. 6 zákona 183/2006 Sb.
4. Před zahájením stavebních úprav, které se dotknou zakresleného prostoru, je nutno vyžádat si minimálně 14 dní před započítáním zemních prací vytyčení kabelu jeho provozovatelem (VÚ 3255 Praha, Ing. Libor Macháček č.t. 602226257), který stanoví konkrétní podmínky jeho ochrany (viz zák. č. 127/2005 Sb., § 102) tak, aby nebyla narušena jeho provozuschopnost. Provozovatel podzemního vedení má právo tyto podmínky pozměnit nebo doplnit dalšími. Prostředky k vytyčení (barva, sprej, kolíky apod.) a jeden výtisk projektové dokumentace zajistí k vytyčování v terénu žadatel.
5. Tyto podmínky musí být uvedeny v projektu a ve stavebním deníku a musí s nimi být seznámeni odpovědní pracovníci dodavatelské firmy a investora.
6. Specifikace telekomunikačního zařízení a sítě AČR, zákresy jejich průběhu a další podklady v listinné nebo digitální formě, které žadatel, stavebník nebo jím pověřená osoba získali v rámci přípravy, projednávání, zpracování dokumentů nebo realizace předmětné stavby nebo v souvislosti s jejím projednáváním v rámci správních řízení jsou určeny výhradně pro účel, pro který byly poskytnuty. Tyto dokumenty nebudou archivovány mimo dokumentaci předmětné stavby, nebudou použity jako podklad pro zpracování dokumentace další stavební nebo jiné akce a v žádném případě poskytnuty další osobě.
7. V dané lokalitě se nacházejí inženýrské sítě ve správě Provozního střediska 0529 Pardubice. Před započítáním prací je nutné inženýrské sítě na náklady investora vytyčit a



### **Ochranná pásma dle § 46 z.č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) stávajících energetických vedení**

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m
b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m
1. pro vodiče bez izolace	12 m
2. pro vodiče s izolací základní	5 m
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
e) u napětí nad 400 kV	30 m
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m
g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

- a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 m nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- d) u vestavěných elektrických stanic 1 m vně od obestavění.

## PODMÍNKY ČEZ DISTRIBUCE, A. S.



### PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon"), a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
  - b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
  - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
  - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
  - e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanizmy.
- Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytyčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 8133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 501/2006 Sb., bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50341-3-19, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkryt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Linku pro hlášení poruch Skupiny ČEZ, společnosti ČEZ Distribuce, a. s., 840 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
13. Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 uvedeného zákona.



## PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle §46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon") je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
  - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
  - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
  - pro vodiče s izolací základní 5 metrů

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (9) energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
  2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
  3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
  4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
  5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.
- Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem - vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoliv poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů - sloupů nebo stožárů.
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 uvedeného zákona.





## PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ELEKTRICKÝCH STANIC

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v §46, odst. (6), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon") a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- a) u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů od oplocení nebo od vnějšího lince obvodového zdíva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- d) u vestavěných el. stanic 1 metr od obestavění.

V ochranném pásmu elektrické stanice je podle §46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:

5. provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
6. skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
7. umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
8. zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 uvedeného zákona.

### PODMÍNKY SŽDC OŘ:

- 3) V zájmovém prostoru stavby dle předložené situace se nachází sítě a zařízení ve správě SEE. Při provádění prací nesmí dojít k poškození těchto zařízení. Veškeré zásahy do zařízení SEE, jakož i provádění prací v jejich blízkosti je nutné konzultovat s pracovníky SEE a jejich podmínky zpracovat do projektu. Odpovědný pracovník za SEE pro konzultaci ohledně zařízení silnoproudu a pro vytýčení kabelových tras p. Jaroslav Novotný, tel.: 724 005 613. Protože se část zájmového území nachází na elektrifikované trati, je nutné problematiku ohledně existence zařízení TV konzultovat s pracovníky SEE a jejich připomínky zpracovat do projektu. Odpovědný pracovník za SEE ohledně zařízení TV p. Tomáš Louda, tel.: 702 021 557. Situace sítí a zařízení SEE jsou přílohou tohoto vyjádření.

### **Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok (dle §23 z.č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích)**

- jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu: u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5 m

- V ochranném pásmu vodovodního řadu lze

a) provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,

b) vysazovat trvalé porosty

c) provádět skládky mimo skládek jakéhokoliv odpadu

d) provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

Nezíská-li osoba, která hodlá provádět činnosti uvedené v odstavci 5, souhlas podle odstavce 5, může požádat vodoprávní úřad o povolení k těmto činnostem. Vodoprávní úřad může v těchto případech tyto činnosti v ochranném pásmu povolit a současně stanovit podmínky pro jejich provedení



❖ **Ochranné pásmo plynovodů dle § 68 z. č. 458/2000 Sb. v platném znění (energetický zákon)**

souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení

- a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně (NTL), umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,
- b) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar (STL) včetně 2 m na obě strany,
- c) u plynovodů nad 40 bar (VTL) 4 m na obě strany,
- d) u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,
- e) u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,
- f) u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,
- g) u zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m na obě strany.

V ochranném pásmu je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit plynárenská zařízení, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo ně nesmí dojít k poškození plynárenského zařízení.

**PODMÍNKY GASNET, S.R.O. (RWE) ZASTOUPENA SPOL. GRIDSERVICES, S.R.O.**

**6.3. POKYNY PRO PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ V OCHRANNÉM PÁSMU PLYNOVODU, KABELOVÝCH ROZVODŮ, PROTIKOROZNÍ OCHRANY A TELEKOMUNIKAČNÍ SÍTĚ N4G**

6.3.1. Aby se zabránilo poškození podzemních zařízení N4G je bezpodmínečně nutné před zahájením zemních prací v potřebném úseku provést vytyčení všech zde uložených podzemních zařízení. Jmenovitě se jedná o

- vytyčení vlastních plynovodů,
- vytyčení metalických a optických kabelů,
- vytyčení kabelů PKO (protikoroze ochrany) a anodových uzemnění
- vytyčení elektrických přípojek a silových kabelů,
- vytyčení podzemních zařízení cizích vlastníků (vytyčuje správce cizího zařízení).

O vytyčení podzemních zařízení je povinen požádat zhotovitel stavby před zahájením zemních prací na základě platného vyjádření. O vytyčení bude sepsán protokol.

Za vytyčení podzemních zařízení N4G odpovídá místně příslušný technolog společnosti N4G.

6.3.2. Obvykle se vytyčují všechna podzemní vedení N4G při zemních pracích prováděných blíže než 50 m od plynovodu či v ochranném pásmu VTS.

- 6.3.3. Ve vzdálenosti větší než ochranné pásmo plynovodu (4 m od půdorysu na obě strany) nebo kabelu VTS (1 m od krajního kabelu na obě strany) je možné provádět zemní práce bez přímého dozoru provozovatele na základě písemného vyjádření provozovatele plynárenského zařízení.
- 6.3.4. Ve vzdálenosti menší než ochranné pásmo plynovodu (4 m od půdorysu na obě strany) nebo kabelu VTS (1 m od krajního kabelu na obě strany) je možné provádět zemní práce na základě písemného vyjádření pod dozorem provozovatele plynovodu, přičemž musí být dodržen postup uvedený v bodech 6.3.9. až 6.3.18.
- 6.3.5. Práce v ochranném pásmu plynovodu mohou být započaty a prováděny po prokazatelném seznámení všech zúčastněných pracovníků zhotovitele s bezpečnostními a protipožárními opatřeními.
- 6.3.6. Veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelových rozvodů budou prováděny ručně, tak aby nedošlo k jejich poškození.
- 6.3.7. V místě křížení kabelových rozvodů je nutné uložit kabely do chráničky, nebo plastových žlabů s přesahem 1,5 m na obě strany, při křížení kabelových rozvodů je nutné dodržet ČSN 73 6005.
- 6.3.8. V blízkosti anodových uzemnění upozorňujeme na korozi cizích úložných konstrukcí (včetně podzemních železobetonových zařízení), ochranná vzdálenost činí dle TPG 920 25 až 100 m od anodových uzemnění.
- 6.3.9. Mechanizačních prostředků při zemních pracích na liniových částech plynovodů je možno použít do min. vzdálenosti „a“, „b“ od povrchu plynovodu dle obrázku č. 1.
- 6.3.10. Zemní práce v ochranných pásmech se mohou provádět pouze dle schváleného pracovního postupu vypracovaného dle následujících požadavků.

V pracovním postupu musí být popsán sled jednotlivých pracovních operací

- proškolení OPZ z Pokynů N4G, podepsání zápisu o proškolení a předání Pokynů N4G
- předání pracoviště a vytyčení všech stávajících plynovodů a kabelů provede OPP (podepsání a předání protokolů dle SM\_T01\_05\_02)
- dodržování nejdůležitějších bezpečnostních předpisů a předpisů požární ochrany, včetně vybavení pracoviště hasicími prostředky dle SM\_I05\_02\_01
- seznam strojů a zařízení na stavbě včetně kvalifikace pracovníků
- způsob zabezpečení výkopu proti pádu osob dle NV č. 591/2006 Sb.
- zabezpečení stěn výkopu proti sesunutí, úprava dna výkopu
- způsob zabezpečení staveniště proti zcizení či poškození zařízení N4G (zejména se jedná o ochranu obnažených DMK a DOK, v případě nedostatečné ochrany může být požadováno nepřetržité hlídání)
- závazný časový harmonogram prací, kde budou uvedeny termíny odkopání a zasypání výkopů pro potrubí a pro kabely. Harmonogram může být uveden, projednán a schválen samostatně v rámci předání staveniště
- popis vlastních výkopových prací (bod 6.3.11. a 6.3.12.)
- práce spojené s novou výstavbou, uložení křížujícího zařízení, komunikace apod.
- kontrola uložení křížujícího zařízení, dodržení podmínek N4G při křížení, kontrola izolace, případná oprava izolace
- ochrana izolace potrubí N4G a kabelů VTS – geotextilie, obsyp pískem, výstražná fólie,
- záhrn potrubí výkopkem, rozproštění ornice

#### 6.3.11. Postup prací při odkopání potrubí

- Vytyčí se osa plynovodu a určí se orientační hloubka krytí „k“ pomocí vyhledávače podzemních vedení, vytyčí se trasy kabelů VTS a kabelů katodové ochrany a všech sítí ostatních organizací.
- Provede se strojně skrývka ornice „zóna A1“ (200-300 mm) v rozsahu budoucího výkopu, je-li požadována projektovou dokumentací.
- Ručně (rýčem, lopatou, jehlovou sondou) se provede sonda A2 k obnažení části plynovodu. Velikost sondy se volí tak, aby se bezpečně ověřila poloha a směr uloženého potrubí. Při kopání sondy je povoleno, v zóně „C“, ručně ověřenou vrstvu zeminy, odtěžit strojně.
- Vytěžení zeminy v zóně C po obou stranách plynovodu se provede strojně po vrstvách souběžně s osou plynovodu.
- Při odtěžení zeminy v zóně B se provádí zásadně ručně rýčem lopatou apod. Rozrušování zeminy pod potrubím je možné u tvrdších zemín provádět pneumatickými kladivy, tak, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení.
- Stání a pohyb mechanismu v ose plynovodu je povoleno, pouze pokud je zajištěno krytí plynovodu nejméně 500 mm a pokud to dovoluje únosnost zeminy. Obsluha mechanismu nesmí pohybovat s plnou lopatou bagru nad již obnaženým plynovodem.
- Při nebezpečí zaboření musí být kola, event. pásy podloženy buď dřevěnou deskou, nebo jiným odpovídajícím způsobem. V případě zaboření se mechanismus nesmí vyprošťovat sám, ale musí být vyproštěn jiným mechanismem, stojícím mimo osu plynovodu. Je přísně zakázáno otáčení mechanismů nad plynovodem s výjimkou pozvolného najíždění mechanismu do pracovní polohy. Veškeré práce s mechanizačními prostředky musí být prováděny tak, aby nedošlo k poškození provozovaného plynovodu a jeho izolace.
- Obsluha bagru musí mít dostatečný výhled ve směru prováděných prací a v zorném poli musí mít pracovníka dozoru. Pokud to vyžadují podmínky, musí být spojení mezi dozorujičím pracovníkem a obsluhou stroje zajištěno vysílačkou nebo hlasitým telefonem.
- Stojí-li mechanismus svojí podélnou osou kolmo k plynovodu, musí být jeho vzdálenost od potrubí taková, aby při maximálně vysunuté pracovní lopatě nedosahoval na potrubí. Výkopové práce pomocí mechanismů musí být prováděny pouze směrem od potrubí, nikoliv obráceně.



#### ❖ Ochranné pásmo horkovodu

Ochranné pásmo pro zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie dle § 87 z. č. 458/2000 Sb. v platném znění (energetický zákon)

- rozvody tepelné energie 2,5 m
- výměňkové stanice 2,5

#### PODMÍNKY ELEKTRÁRNY OPATOVICE A.S.:

Při realizaci uvedené stavby je nutno dodržet následující podmínky:

- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinna respektovat ochranné pásmo rozvodného tepelného zařízení dle zákona č. 485/2000Sb., v platném znění, § 87. Ochranné pásmo rozvodného tepelného zařízení činí 2,5m od hrany vedení potrubí.
- Při provádění prací v ochranném pásmu rozvodného tepelného zařízení dle zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění, § 87, nesmí dojít k ohrožení zařízení v majetku EOP, jeho spolehlivosti a bezpečnosti provozu.
- Dojde-li v souvislosti s činností stavebníka k poškození zařízení v majetku EOP, je stavebník povinen neprodleně informovat dispečera EOP na tel. 800 100 841 nebo 466 536 009.
- Požadujeme provedení úpravy nebo přeložky horkovodu v důsledku rozšíření kolejové trati. Rozsah prací bude upřesněn dodáním podrobné dokumentace plánovaného rozšíření.
- Přeložka bude provedena na náklady investora.
- Před realizací přeložky musí být uzavřena písemná smlouva o provedení přeložky mezi EOP a investorem, která bude specifikovat podrobné podmínky realizace přeložky.
- Přeložka musí být provedena výhradně v mimotopném období, tj. v termínu od 1. 6. do 31. 8.
- Po zpracování dalšího stupně projektové dokumentace přeložky bude tato dokumentace předložena ke schválení EOP.
- Přeložka bude v dalším stupni projektové dokumentace a též při veřejnoprávním projednávání vedena jako samostatný stavební objekt.
- Pokud investor stavby není vlastníkem pozemků dotčených trasou budoucí přeložky, zajistí smlouvu budoucí o zřízení věcného břemene ve prospěch EOP.
- Pracovníci, kteří budou provádět zemní práce, musí být prokazatelně seznámeni s polohou sítí v majetku EOP. Zemní práce do vzdálenosti 1 m od zařízení musí být prováděny ručně.
- V případě křížení a souběhu musí být vzhledem k stávajícímu energetickému zařízení EOP dodrženy minimální vzdálenosti v souladu s ČSN 73 6005. Křížení inženýrských sítí provádět zásadně kolmo na zařízení EOP uložit kabel vedení na náklady investora do chráničky (např. KOPOFLEX). Provedení křížení protlakem, musí být provedeno písemně schváleným způsobem EOP před zahájením Provedení křížení musí před zakrytím zkontrolovat zástupce EOP (technik SZT 724 010 425). O provedené kontrole bude sepsán zápis do stavebního deníku.
- Při výsadbě zeleně trváme na dodržení ochranného pásma nad našimi sítěmi.
- Zabránit poškození horkovodního potrubí procházejícího uvažovanou stavbou, například provedením ochranného bednění - použitím krycích panelů nebo plechů.
- Nebudou-li dodrženy podmínky požadované v tomto vyjádření, bude stavební činnost, příp. úpravy terénu, prováděné třetími osobami v ochranném pásmu zařízení dle Zákona 458/2000 Sb. v platném znění považována za činnost vykonávanou bez souhlasu majitele zařízení. V případě vzniku škody v důsledku porušení těchto podmínek bude viník povinen uhradit provozovateli zařízení veškeré vzniklé škody.

#### ❖ Ochranné pásmo dráhy dle § 8 zákona č. 266/1994 Sb. (dražní zákon)

- jedná se o prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou
- u celostátní dráhy 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy

#### ❖ Ochranné pásmo pozemních komunikací – prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m

- u silnice I. třídy a ostatní místní komunikace I. třídy 50 m od osy vozovky
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy



**d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru**

**Dle SŽDC Ob 14 – Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany** zajišťuje požární ochranu v průběhu realizování stavebních prací nebo v souvislosti s nimi zhotovitel a to v souladu se všemi platnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů PO, pokud se nedohodne písemně s objednatelem jinak. Při provádění činností dodržuje zákaz kouření v místě provádění prací.

**Obecně** - Zhotovitel má dány zákonem o požární ochraně tyto povinnosti:

- obstarávat a zabezpečovat v potřebném množství a druzích věcné prostředky požární ochrany a udržovat je v provozuschopném stavu
- vytvářet podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce, zejména udržovat volné příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, únikové cesty, volný přístup k rozvodným zařízením el. energie, k věcným prostředkům požární ochrany
- dodržovat technické podmínky a návody vztahující se k požární bezpečnosti výrobků a nebo činností
- provádět školení pracovníků s požadavky a povinnostmi k zajištění PO
- označovat pracoviště a ostatní místa příslušnými bezpečnostními značkami, příkazy, zákazy a pokyny ve vztahu k požární ochraně, a to včetně míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany
- pravidelně kontrolovat prostřednictvím odborně způsobilé osoby, technika požární ochrany nebo preventisty požární ochrany dodržování předpisů o požární ochraně a neprodleně odstraňovat zjištěné závady
- umožnit orgánu státního požárního dozoru provedení kontroly plnění povinností na úseku požární ochrany
- bezodkladně oznamovat územně příslušnému operačnímu středisku hasičského záchranného sboru kraje každý požár vzniklý při činnostech, které provozují

V případě, že bude zhotovitel provádět práce se zvýšeným požárním nebezpečím (nebo v prostorech se zvýšeným požárním nebezpečím) je povinen dále plnit:

- stanovit organizaci zabezpečení požární ochrany s ohledem na požární nebezpečí provozované činnosti
- prokazatelným způsobem stanovit a dodržovat podmínky požární bezpečnosti provozovaných činností, případně technologických postupů a zařízení
- zajišťovat údržbu, kontroly a opravy technických a technologických zařízení způsobem a ve lhůtách stanovených podmínkami požární bezpečnosti nebo výrobcem zařízení
- stanovit z hlediska požární bezpečnosti požadavky na odbornou kvalifikaci osob pověřených obsluhou, kontrolou, údržbou a opravami technických a technologických zařízení a zabezpečit provádění prací, které by mohly vést ke vzniku požáru, pouze osobami s příslušnou kvalifikací
- mít k dispozici požárně technické charakteristiky vyráběných, používaných, zpracovávaných nebo skladovaných látek a materiálů



### Svařování

- Oprávnění ke svařování, svářečský průkaz nebo průkaz svářečského dělníka – řezače s uvedením příslušného druhu a rozsahu oprávnění (ČSN 05 0705)
- Vyhodnocení práce se zvýšeným nebezpečím před začátkem činnosti, v případě zvýšeného nebezpečí – písemný příkaz
- Odstranění hořlavých látek z blízkosti pracoviště sváření
- Používání a kontrola OOPP
- Ochrana osob zástěnami
- Kontrola místa svařování v prostorách s nebezpečím požáru nebo výbuchu po dobu práce, při přerušení, po ukončení po nezbytně nutnou dobu (u nebezpečných prací min 8 hodin po ukončení práce)
- Volný přístup k lahvím (platí pro pouze osoby pověřené prací)
- Zajištění stability lahví, při dopravě lahví uzavřenými vozidly – před svařováním lahve vyložit, dodržovat požadavky pro připevňování hadic, jejich údržbu a ochranu, po skončení práce – lahve umístit na vyhrazené zabezpečené místo, výstražné tabulky
- Svářečské pracoviště zabezpečit proti vstupu nepovolaných fyzických osob a označit bezpečnostními značkami; při svařování elektrickým obloukem na přechodném pracovišti je nutno přijmout opatření k ochraně fyzických osob v jeho okolí před účinky záření oblouku.
- Při nutnosti použití OOPP proti pádu pro svářeče, musí tyto prostředky být chráněny proti propálení.

### Svařování a nahřívání živice v tavných nádobách

- zajištění dodržování podmínek požární bezpečnosti dle vyhlášky č. 87/2000 Sb.
- práce budou provádět pouze pracovníci seznámení s technologickým postupem
- při natavování izolačních materiálu na povrchu nosných konstrukcí mostů – zajištění volných okrajů konstrukce proti pádu z výšky
- živice lze nahřívát pouze v tavných nádobách k tomu určených výrobcem
- nahřívanou živici nevystavovat přímému působení plamene
- tlakové lahve jako součást zařízení pro nahřívání živice ukládat v bezpečné vzdálenosti od vlastního tepelného zdroje a tavné nádoby
- dohled obsluhy tavné nádoby na místo zahřívání živice
- umístění nejméně dvou práškových hasicích přístrojů (5 kg) v blízkosti místa nahřívání živice
- zapálený hořák v úsporném režimu odkládat na volné místo bez hořlavých materiálů ve stabilizované poloze (hubice směřuje do volného prostoru)
- zabezpečení tavného zařízení po ukončení prací

### Výbuch nevybuchlé munice z II. světové války

Pro stavbu byl proveden pyrotechnický průzkum z důvodu možnosti nevybuchlé letecké munice z bombardování Pardubice v roce 1944. Zájmové území průzkumu bylo v úseku od levého břehu Labe po křížení železnice se silnicí Pardubice – Bohdaneč.

Pyrotechnický průzkum byl proveden pomocí magnetometrie. Jedná území zasažené bombardováním lze proto doporučit v rámci přípravy staveniště zjistit zdroj tohoto signálu. Tj. provést přesnou lokalizaci signálu a kopanou (bagrovanou) sondou zjistit, zda je jedná např. o železobetonovou opěrnou stěnu, štetovnicovou stěnu, nebo cizorodý ocelový objekt, např. nevybuchlou municí.

V případě nálezu nevybuchlé munice (letecké pumy) jsou povinnosti pyrotechnika a organizace provádějící pyrotechnický průzkum striktně definovány v zákoně č. 119/2002 Sb., zejména v § 29, kde se mj. uvádějí tyto povinnosti:

- **Vyzvat k zastavení zemních prací** v případě bezprostředního ohrožení života a zdraví nebo majetku zjištěnou nevybuchlou municí nebo výbušinou. (a to je **v případě nálezu letecké pumy vždy!**)
- Při nálezu munice nebo výbušniny **učinít nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti osob a majetku**

- e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení,
- Vybrané veřejné komunikace pro staveništní dopravu jsou zakresleny v části dokumentace E.5.8.1. ZOV
  - Staveništní komunikace v záboru stavby - tzn. vlastní těleso dráhy, místní komunikace, silnice I. třídy, areálové účelové komunikace. Nejvyšší povolená rychlost 30 km/h bude vyznačena dopravní značkou. Všechna napojení na veřejnou silniční síť budou označena výstražným dopravním značením „Pozor výjezd ze stavby“ a „zákaz vjezdu mimo vozidel stavby“.
  - **STÁVAJÍCÍ NADZEMNÍ SILNOPROUDÉ (NN, VN) VEDENÍ V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY A NA STAVENIŠTNÍCH KOMUNIKACÍCH BUDOU OPATŘENA OZNAČENÍM OCHRANNÉHO PÁSMO VÝSTRAŽNÝMI TABULEMI „POZOR OCHRANNÉ PÁSMO ELEKTRICKÉHO VEDENÍ“.** V případě dopravy nadměrných stavebních dílců bude předem prověřena průjezdnost trasy tohoto nákladu i vzhledem k podjezdu el. vedení. Pracovníci provádějící dopravu či jinou mechanizovanou činnost na staveništi, které je v kontaktu s nadzemním silnoproudým vedením budou prokazatelně seznámeni s místními podmínkami. Situování nadzemního silnoproudého vedení je uvedeno v koordinační situaci v části C2.

Podjížděné silnoproudé vedení a jeho ochranné pásmo bude označeno



- V případě potřeby prací v blízkosti el. vedení včas zažádat o vypnutí podjížděné části vedení.
- Možnost napojení na stávající el. vedení - projednat se správcem vedení ČEZ a.s. nebo Správa železnice.o., SBBH.
- Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Návrh, provedení a volba dočasných zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.

- Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.



- PŘI PRÁCI V PROSTORU NEVYLOUČENÉHO TRAKČNÍHO VEDENÍ - POSTUPOVAT VŽDY DLE PŘEDPISU SŽDC BP1, TNŽ 34 3109 BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PRO ČINNOST NA TRAKČNÍM VEDENÍ A V JEHO BLÍZKOSTI, NA ŽELEZNIČNÍCH DRÁHÁCH CELOSTÁTNÍCH, REGIONÁLNÍCH A VLEČKÁCH**

- Čerpání vody – v případě nutnosti odčerpávání vody z otevřených stavebních jam bude voda v jamách sváděna do čerpacích jímek a odčerpávána do sedimentační jímky na povrchu terénu (v případě potřeby bude zařízení osazeno filtrem pro zachycování ropných látek). Předčištěná voda může být vypouštěna do veřejné kanalizace či vodního toku pouze splňuje-li limity znečištění pro vypouštění. Vypouštění může být prováděno pouze na základě smlouvy se správcem veřejné kanalizace či povolení správce toku. Jedná se o odpadní vody – nutné povolení k nakládání s vodami příslušného vodoprávního úřadu.

Znečištěné vody nesmí být vypouštěny do odvodňovacího systému trati a jednotlivých ŽST ani do koryt vodních toků, které se nachází v zájmovém území stavby.

- V PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ CESTĚ POUŽÍVAT SIGNALIZACI UVEDENOU V PŘEDPISU SŽDC BP1, PŘEDEVŠÍM JE NUTNÉ USTANOVIT BEZPEČNOSTNÍ HLÍDKY A SIGNALIZACI UVEDENOU V PŘEDPISU SŽDC D1 DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS.**

**f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace**

#### **Pro stavbu je zpracován povodňový plán jako část dokumentace E.5.8.8**

Je určen pro ochranu stavebních objektů:

SO 31-31-11 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek

SO 31-34-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 2,184 přes řeku Labe

SO 31-35-05 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava sdělovacího vedení Statutárního města Pardubice v km 2,230

SO 31-34-21 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční propustek ev. km 1,960 přes vodoteč

SO 34-31-11 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek

#### Povodňová služba stavby

Ochranu staveniště před povodněmi **zajišťuje zhotovitel**, který zřizuje **povodňovou službu** stavby. Předsedou PK stavby bude stavbyvedoucí, který zodpovídá za povodňovou ochranu staveniště.

Povodňová komise stavby ve svých rozhodnutích podléhá povodňové komisi města Pardubice, kterou stavbyvedoucí informuje o situaci na stavbě a o provedených opatřeních. Při řešení povodňové situace zhotovitel spolupracuje se zástupcem investora stavby – **Správa železnic s.o., stavební správa východ**.

#### Hlavní povinnosti povodňové služby areálu staveniště

Hlavním úkolem povodňové služby staveniště je:

- nahlášení zahájení činnosti na **úřad města Pardubice (odbor ŽP, oddělení vodního hospodářství)** a poskytnutí kontaktního telefonu (trvalá dostupnost) **pro potřebu hlásné povodňové služby**

- zajistit **KAŽDODENNÍ** sledování **informací o výstrahách HPPS** (hlásná povodňová a předpovědní služba) [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz)

- zajistit vlastní sledování stavu vody ve vodním toku – **internetové stránky Povodí Labe s.p. [www.pla.cz](http://www.pla.cz)**,

- sledovat **DLOUHODOBOU (týdenní) předpověď** počasí v oblasti Východních Čech – **především pro fázi osazování provizorních pilířů a pro fáze výstavby s výsuny konstrukcí (stávající konstrukce do provizorní polohy, nové konstrukce, odstranění stávající konstrukce) – dle těchto dlouhodobých předpovědí plánuje tyto technologicky náročné postupy**

- v případě vzdání výstrahy sledovat hodnoty stavu na hlásném profilu Němčice, zaznamenávat do stavebního deníku

- zajistit každodenní zaznamenávání vodních stavů na pomocném vodočtu stavby do stavebního deníku

- zajistit, že po ukončení každé pracovní směny bude veškerá mechanizace i materiály z prostoru staveniště přemístěny do areálu ZS

- zajistit, že skládky sypkých materiálů (kamenivo, zemina, odstraněná ornice), smýcené dřevo a dřevní hmota budou krátkodobého charakteru, odvoz a přísun bude zajištěn během jedné směny

- při výstražné informaci vydané HPPS a při prognóze povodňové situace v povodí zajistí:

- včasné odstranění stavební mechanizace a stavebních materiálů z blízkosti břehových hran vodního toku do areálů ZS 11, ZS 12, ZS 13

- určí konkrétní pracovníky pro vyklízení staveniště a odstraňování naplavených překážek v korytě toku

- spolupracuje s povodňovou komisí města Pardubice a reaguje na její příkazy

- při výstražné informaci vydané HPPS o přívalových srážkách nebo dlouhotrvajících deštích a při prognóze povodňové situace v povodí zajistí:

- včasné odstranění stavební mechanizace a stavebních materiálů ze stavebních jam pro pilíře P01, P02 a sP02, včasné odstranění případných pontonových člunů a mol

- určí konkrétní pracovníky pro vyklízení staveniště

- zajistí vybavení pracovníků **osobními ochrannými pracovními pomůckami (OOPP)** určenými pro **ochranu před utonutím**, které musí umožnit **zachycení nebo vyzdvížení** jejich uživatele z vody

#### Povodňové zabezpečovací práce při přirozené povodni



### **Povodňové zabezpečovací práce při přirozené povodni – práce v korytě Labe**

#### **Aktivita povodňové komise stavby: hlásný profil Němčice I. SPA, pomocný vodočet stavby – normální stav vodní hladiny, vydání výstrahy**

Povodňová služba stavby:

- Sleduje informace o výstrahách HPPS
- Při výstraze HPPS si zjišťuje pravidelné informace o vývoji srážkové činnosti a situaci v povodí (*kontakt viz tabulky B.2 – B.4. v Organizační části*)
- Zajišťuje vlastní sledování vývoje vodního stavu na Labi na stránkách Povodí Labe s.p. [www.pla.cz](http://www.pla.cz) – odkaz stavy a průtoky – profil Němčice
- Ověří si kontakty na povodňovou komisi města Pardubice (*kontakt viz tabulka B.2. v Organizační části*)
- Dohlíží na pravidelné odstraňování stavební mechanizace a materiálů ze staveniště pilíře sP02 do areálu ZS po ukončení každé směny
- Dohlíží na pravidelné odstraňování krátkodobých skládek materiálů během jedné pracovní směny
- Připraví osazení ochranné konstrukce proti splávi

#### **Aktivita povodňové komise stavby - hlásný profil Němčice II. SPA, pomocný vodočet stavby – Úroveň plavební hladiny – 212,99 m n.m**

Povodňová služba stavby:

- Sleduje informace o výstrahách HPPS
- Při výstraze HPPS si zjišťuje pravidelné informace o vývoji srážkové činnosti a situaci v povodí (*kontakt viz tabulky B.2 – B.4. v Organizační části*)
- Zajišťuje vlastní sledování vývoje vodního stavu na Labi na stránkách Povodí Labe s.p. [www.pla.cz](http://www.pla.cz) – odkaz stavy a průtoky – profil Němčice
- Zajišťuje sledování na pomocném vodočtu stavby, pořizuje fotodokumentaci
- Uvědomí uvedené členy povodňové komise stavby
- Odpojení přípojek elektrického proudu do zápl. území – Odpojení se provede za spolupráce – ČEZ Distribuce a.s
- Vyklidí staveniště v prostoru jímky u pilíře sP02
- Zajistí osazení ochranné konstrukce proti splávi
- Zajistí odtažení pontonových člunů a mol do bezpečí (předem určené kotviště) nebo vytažení na břeh mimo záplavové území
- V případě pomocných konstrukcí (pilířů) pro mostní provizorium, na kterých nebude ještě přesunuta stávající nosná konstrukce – zahájí jejich odstranění

#### **Aktivita povodňové komise stavby – hlásný profil Němčice III.SPA, pomocný vodočet stavby – Hrana jímky pro provizorní pilíř - 213,59 m n.m.**

Povodňová služba stavby:

- Sleduje informace o výstrahách HPPS
- Při výstraze HPPS si zjišťuje pravidelné informace o vývoji srážkové činnosti a situaci v povodí (*kontakt viz tabulky B.2 – B.4. v Organizační části*)
- Zajišťuje vlastní sledování vývoje vodního stavu na Labi na stránkách Povodí Labe s.p. [www.pla.cz](http://www.pla.cz) – odkaz stavy a průtoky – profil Němčice
- Zajišťuje nepřetržité sledování pomocného vodočtu stavby v prostoru SO 31-34-01, pořizuje fotodokumentaci
- Uvědomí uvedené členy povodňové komise stavby
- Provádí prohlídky provozního území stavby v místě stavebního objektu
- Ověří si, že bylo vyklizeno okolí (materiál, skládky, mechanizace) - s možností bezprostředního ohrožení zaplavením
- Pokračuje s vyklíčením prostoru SO v souvislosti s vývojem povodňové situace
- odstraňování naplavených překážek budou provádět pouze pověřeni pracovníci - pracovníci musí používat osobní ochranné pracovní pomůcky (OOPP) určené pro ochranu před utonutím

### **povodňové zabezpečovací práce při přirozené povodni – práce v inundaci**

**Aktivita povodňové komise stavby: hlásný profil Němčice I. SPA, pomocný vodočet stavby – normální stav, Úroveň plavební hladiny – 212,99 m n.m., vydání výstrahy HPPS**

Povodňová služba stavby:

- Sleduje informace o výstrahách HPPS
- Při výstraze HPPS si zjišťuje pravidelné informace o vývoji srážkové činnosti a situaci v povodí (*kontakt viz tabulky B.2 – B.4. v Organizační části*)
- Zajišťuje vlastní sledování vývoje vodního stavu na Labi na stránkách Povodí Labe s.p. [www.pla.cz](http://www.pla.cz) – odkaz stavby a průtoky – profil Němčice
- Ověří si kontakty na povodňovou komisi města Pardubice (*kontakt viz tabulka B.2. v Organizační části*)
- Dohlíží na pravidelné odstraňování stavební mechanizace a materiálů ze staveniště pilíře P01 a P02 do areálu ZS po ukončení každé směny
- Dohlíží na pravidelné odstraňování krátkodobých skládek materiálů během jedné pracovní směny
- Připraví osazení ochranné konstrukce proti splávi

**Aktivita povodňové komise stavby - hlásný profil Němčice II. SPA, pomocný vodočet stavby – Úroveň hladiny 1,5 m pod hranou pažení ze štětovnic u jímky pro pilíř P01 – 213,7 m n.m.**

Povodňová služba stavby:

- Sleduje informace o výstrahách HPPS
- Při výstraze HPPS si zjišťuje pravidelné informace o vývoji srážkové činnosti a situaci v povodí (*kontakt viz tabulky B.2 – B.4. v Organizační části*)
- Zajišťuje vlastní sledování vývoje vodního stavu na Labi na stránkách Povodí Labe s.p. [www.pla.cz](http://www.pla.cz) – odkaz stavby a průtoky – profil Němčice
- Zajišťuje sledování na pomocném vodočtu stavby, pořizuje fotodokumentaci
- Uvědomí uvedené členy povodňové komise stavby
- Odpojení přípojek elektrického proudu do zápl. území – Odpojení se provede za spolupráce – ČEZ Distribuce a.s
- Vyklidí staveniště v prostoru jímky u pilíře P01 a P02
- Zajistí osazení ochranné konstrukce jímek u pilířů P01 a P02 proti splávi
- Zajistí odtažení pontonových člunů a mol do bezpečí (předem určené kotviště) nebo vytažení na břeh mimo záplavové území
- Dle prognózy zahájí přípravy vyklizení staveniště na obou březích – mezi opěrami a pilíři P01 a P02 – odvoz materiálů, strojů, pomocných konstrukcí apod.
- V případě pomocných konstrukcí (pilířů) pro mostní provizorium, na kterých nebude ještě přesunuta stávající nosná konstrukce – zahájí jejich odstranění

**Aktivita povodňové komise stavby – hlásný profil Němčice III. SPA, pomocný vodočet stavby – 215,196 m n.m. - Hrana pažení ze štětovnic u jímky pro pilíř P01**

Povodňová služba stavby:

- Sleduje informace o výstrahách HPPS
- Při výstraze HPPS si zjišťuje pravidelné informace o vývoji srážkové činnosti a situaci v povodí (*kontakt viz tabulky B.2 – B.4. v Organizační části*)
- Zajišťuje vlastní sledování vývoje vodního stavu na Labi na stránkách Povodí Labe s.p. [www.pla.cz](http://www.pla.cz) – odkaz stavby a průtoky – profil Němčice
- Zajišťuje nepřetržité sledování pomocného vodočtu stavby v prostoru SO 31-34-01, pořizuje fotodokumentaci
- Uvědomí uvedené členy povodňové komise stavby
- Provádí prohlídky provozního území stavby v místě stavebního objektu
- Zahájí vyklizení prostoru mezi opěrami a pilíři P01 a P02 – odvoz materiálů, strojů, pomocných konstrukcí apod

- Ověří si, že bylo vyklizeno okolí (materiál, skládky, mechanizace) - s možností bezprostředního ohrožení zaplavením
- Pokračuje s vyklízením prostoru SO v souvislosti s vývojem povodňové situace směrem k mostním opěrám a k SO 31-34-21
- odstraňování naplavených překážek budou provádět pouze pověření pracovníci - pracovníci musí používat osobním ochranné pracovní pomůcky (OOPP) určené pro ochranu před utonutím

**g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu,**

- zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem - dle bodu a)

**AREÁLY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ (ZS) UMÍSTĚNÉ V ZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ MĚSTA PARDUBICE a OBCÍ ROSICE NAD LABEM, TRNOVÁ, SEMTÍN, OHRAZENICE, POHRÁNOV, SRCH, STĚBLOVÁ BUDOU OHRAZENA PLNÝM PLOTEM V=1,80 M A BUDOU OZNAČENA BEZPEČNOSTNÍMI ZNAČKAMI A HLAVNÍ TABULÍ STAVBY. Viz kapitola a)**

**PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY DOPLNIT SITUACE ŘEŠENÍ AREÁLOVÉ DOPRAVY - V RÁMCI AKTUALIZACE PLÁNU BOZP**



**PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE KE STAVENIŠTI OPATŘIT DOPRAVNÍMI ZNAČKAMI - VÝJEZD ZE STAVBY, ZÁKAZ VJEZDU MIMO VOZIDEL STAVBY. NEJVYŠŠÍ POVOLENÁ RYCHLOST NA STAVENIŠTNÍCH KOMUNIKACÍCH UVNITŘ ZÁBORU STAVBY BUDE 30 KM/H.**

#### **Skladování a manipulace s materiálem**

- bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
- materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zárázkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.
- c) prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.
- tekutý materiál musí být skladován v uzavřených nádobách tak, aby otvor pro plnění, popřípadě vyprazdňování byl nahoře.
- e) nebezpečné chemické látky a chemické směsi musí být skladovány v obalech s označením druhu a způsobu skladování, který určuje výrobce, a označeny v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů.
- f) s odpady je nutno nakládat v souladu s požadavky stanovenými výrobcem a platnou legislativou (z.č. 185/2001 Sb.)

**V PŘÍPADĚ MANIPULACE S MATERIÁLEM V BLÍZKOSTI ZAPNUTÉHO TRAKČNÍHO VEDENÍ MUSÍ BÝT DODRŽENY POKYNY PŘEDPISU BP1 A TNŽ 34-3109. STROJE BUDOU VYBAVENY OMEZOVAČEM ZDVIHU. MANIPULACE BUDE PROVÁDĚNA POD STÁLÝM DOZOREM PÍSEMNĚ URČENÉHO PRACOVNÍKA. V BLÍZKOSTI TAKTO PRACUJÍCÍHO STROJE SE NEBUDOU VYSKYTOVAT JINÍ PRACOVNÍCI.**



**h)** postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

- **!! ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPŮ PROTI PÁDU – ZÁBRADLÍ V = 1,1 M SPLŇUJÍCÍ PEVNOSTNÍ POŽADAVKY!!** V případě dostatečného prostoru okolo výkopu lze instalovat ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu vhodnou zábranu zamezující přístup osob. Tato zábrana nemusí mít pevnost zábradlí. Vstup do výkopu bude zajištěn např. dřevěnými schody nebo dřevěnou rampou s jednostranným zábradlím. V případě minimálního prostoru může být přechodně použit žebřík.  
**Přechody výkopů na staveništi budou zabezpečeny můstky o šířce nejméně 0,75 m s pevným dvojtyčovým zábradlím o výšce 1,1m.**  
**Přechod výkopů na veřejných prostranstvích, musí odpovídat kapacitě provozu osob v daném místě.**
- **STROJNĚ VYHLOUBENÉ VÝKOPY SE SVISLÝMI STĚNAMI U MOSTNÍCH OBJEKTŮ BUDOU ZAPAŽENY ZÁPOROVÝM PAŽENÍM**
- **ZAJIŠTĚNÍ STĚN RUČNĚ KOPANÝCH VÝKOPŮ PAŽENÍM OD HL. 1,3 M V ZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ, OD HL. 1,5 M V NEZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ**
- **Pyrotechnické riziko:** Musí být navržen způsob a rozsah pyrotechnického průzkumu během stavby. Tento průzkum musí předcházet činnostem, které budou z pyrotechnického hlediska rizikové. Je uvažováno s dvěma typy pyrotechnického průzkumu:  
**Plošný pyrotechnický průzkum**  
Plošným pyrotechnickým průzkumem se zde rozumí plošné prozkoumání zájmového území z povrchu terénu. To lze provádět buď magnetometrickou metodou, nebo zemním radarem. Výhodou radaru je jeho hloubkový dosah (v případě magnetometrie bude třeba postupovat po postupně prozkoumávaných a odtěžovaných vrstvách), nevýhodou snížená schopnost detekovat munici uloženou v zemi ve svislé poloze.  
Plošný pyrotechnický průzkum, prováděný postupně po vrstvách odpovídajících dosahu použité technologie, bude aplikován na všechny plochy v rozsahu výkopových prací, tj. především:
  - stavební jámy
  - výkopy**Hloubkový pyrotechnický průzkum**  
Hloubkový pyrotechnický průzkum bude realizován pomocí maloprofilových vrtů potřebné délky (zde cca 4-6 m) provedených v rastru do cca 3 m, dočasně pažených plastovou výpažnicí. Do takto provedených vrtů budou spouštěny sondy, pomocí nichž dojde k prozkoumání daného příčného profilu. Výhodou tohoto typu průzkumu je detekce plošných kovových předmětů (stará vedení, kovový odpad v navážkách atp.), které při zkoumání z terénu poskytují „falešný“ nález znemožňující, bez jeho vyjmutí, prozkoumat prostor pod ním. Hloubkový průzkum bude realizován:  
v celém rozsahu navržené tryskové injektáže pod pilířem pP01  
v osách všech pažení (štetovnicových i záporových)  
Pro vrtání velkoprofilových pilot založení mostu se hloubkový průzkum nepředpokládá, piloty budou vrtány z úrovně, kde je již pyrotechnické riziko minimální.  
Vzhledem k stanovenému pyrotechnickému riziku je před vlastním prováděním třeba zpracovat technologický postup (TP) **pyrotechnického průzkumu** zohledňujícího konkrétně použitou technologii zhotovitele. TP podléhá schválení projektanta a TDI. Během stavby je pro provádění zemních prací třeba zajistit **trvalý kvalifikovaný pyrotechnický dozor.**
- **V PŘÍPADĚ VRTNÝCH PRACÍ PŘI HLUBINNÉM ZAKLÁDÁNÍ, BUDE PRACOVNÍ MÍSTO POD VRTNÝM ZAŘÍZENÍM OHRAZENO PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM JAKO ZÁBRANA PROTI PÁDU DO VYVRTANÉHO OTVORU. PO VYVRTÁNÍ MÍSTA PRO PILOTU - PŘED ZHOTOVENÍM PILOTY BUDE OTVOR ZABEZPEČEN PROTI PÁDU PŘIKRYTÍM.**

- V PŘÍPADĚ STROJNÍCH VÝKOPOVÝCH (VRTNÝCH) PRACÍ V BLÍZKOSTI ZAPNUTÉHO TRAKČNÍHO VEDENÍ MUSÍ BÝT DODRŽENY POKYNY PŘEDPISU BP1 A TNŽ 34-3109. STROJE BUDOU VYBAVENY OMEZOVAČEM ZDVIHU. TYTO VÝKOPOVÉ PRÁCE BUDOU PROVÁDĚNY POD STÁLÝM DOZOREM PÍSEMNĚ URČENÉHO PRACOVNÍKA. V BLÍZKOSTI TAKTO PRACUJÍCÍHO STROJE SE NEBUDOU VYSKYTOVAT JINÍ PRACOVNÍCI.

Označení pracoviště výkopů



Vymezení ohroženého prostor strojů pro zemní práce.



Označení pracoviště pod TV



#### Mostní objekty:

SO 31- 34-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 2,184 přes řeku Labe

Vzhledem k přítomnosti spodní vody budou všechny části nové spodní stavby budované v těsněných štětovnicových jímkách. Do jímek jsou zřízeny šikmé rampy pro přístup mechanizace a soupravy na vrtní pilot. To je prováděno z úrovně základové spáry s ohledem na eliminaci pyrotechnického rizika. V těsněné jímkce (dvojitě) proběhne i demolice stávajícího pilíře v toku řeky. Spodní stavba mostu je založena na velkopřůměrových pilotách průměru 1200 mm ukončených ve vrstvách skalního podloží R4 (geotechnický typ KS3). Hloubení pilot ve vrstvách navážek a zvodnělých polosoudrzných až nesoudrzných sedimentů pod hladinou podzemní vody bude probíhat pod ochranou ocelových výpažnic. Vrtná úroveň na dně těsněných stavebních jímek s přístupovými rampami pro vrtnou soupravu je oproti stávajícímu terénu snížena o ~3 m u opěr resp ~4 m pilířů.

SO 31- 34-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most v km 2,769 - podchod pro cestující

Výstavba objektu bude probíhat převážně v otevřené stavební jámě s výjimkou pažené stavební jámy v místě napojení podchodů a mezi etapami výstavby. Vzhledem k poloze základové spáry pod úrovní hladiny podzemní vody bude nutné hladinu podzemní vody v oblasti stavby lokálně snížit čerpáním a v průběhu stavebních prací odčerpávat nové průsaky do stavební jámy. V místě napojení podchodu na konstrukci podchodu stávajícího bude realizováno pažení ze štětovnic rozepřené ocelovými trubkami. Přes toto pažení bude umístěna provizorní lávka pro převedení inženýrských sítí přes výkop. Předpokládaná úroveň pat štětovnic je na úrovni 208,600 m n. m.

Mezi etapou I a etapou II bude provedeno záporové pažení s dočasnými zemními kotvami. Předpokládaná úroveň pat zápor je na úrovni 208,750 m n. m.

*SO 31-34-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 3,677 přes Brozanský potok*

Vzhledem k úrovni hladiny podzemní vody a existenci souběžné provozované trati bude stavba probíhat ve stavebních jámách pažených štětovnicemi.

Štětovnice budou zaraženy do zvětralých hornin skalního podloží, které hydrogeologicky představují izolant, štětovnice zároveň zajistí potřebnou stabilitu stěn stavební jámy. Předpokládaná úroveň pat štětovnic je na úrovni 206,900 m n. m. Štětovnice budou zachyceny dočasnými 3-pramencovými kotvami. Kotvy budou délky 12 m s roztečí 2,0 m. Injektované kořeny kotev jsou navrženy v délce 6,00 m. Kotvy budou napínány přes ocelové převázky z profilů 2xU240. Max. přípustná hloubka výkopu před osazením a aktivací kotev je 500 mm pod příslušnou kotevní úroveň.

Brozanský potok bude v průběhu výstavby zatrubněn ocelovou nebo železobetonovou troubou vnitřního průměru min. 1200 mm.

Požadované parametry materiálů

Ocel

Štětovnice: VL 604 - ocel S270 GP

Převázky: profily 2xU220 - ocel S235 JR

Kotvy

Dočasné třípramencové kotvy: 3x0,6",  $f_u=1770\text{Mpa}$ ,  $L_v=6,0\text{m}$ ,  $L_k=6,0\text{m}$ ,  $d_k=0,160\text{m}$ ,  $\alpha=20,0^\circ$ ,  $P_0=150\text{kN}$

Cementová zálivka a injekční směs pro injektáž kořenů kotev

použitý cement : SPC 325 (CEM II, 32,5) nebo SPC 425 (CEM I, 42,5) , poměr c:v = 2,2:1

*SO 32-34-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční most v km 4,560 přes horkovod*

Vzhledem k úrovni hladiny podzemní vody bude stavba probíhat ve stavebních jámách pažených štětovnicemi. Štětovnice navíc poslouží jako ochrana stávajícího horkovodu, který bude v době provádění výkopových prací a realizace založení mostu v provozu

Štětovnice budou zaraženy do zvětralých hornin skalního podloží, které hydrogeologicky představují izolant, štětovnice zároveň zajistí potřebnou stabilitu stěn stavební jámy. Předpokládaná úroveň pat štětovnic je na úrovni 211,309 m n. m.

Požadované parametry materiálů Ocel - Štětovnice: VL 602 - ocel S270 GP

*SO 32-34-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční most v km 4,800 - podchod pro cestující a pěší*

Vzhledem k úrovni hladiny podzemní vody bude stavba probíhat v uzavřené stavební jámě pažené štětovnicemi. Předpokládaná úroveň pat štětovnic je na úrovni 211,324 m n. m. HPV v těsněné stavební jámě bude nutné vyčerpat a v průběhu stavebních prací odčerpávat nové průsaky do stavební jámy.

První etapa proběhne v těsněné stavební jámě ze štětovnic pro polovinu objektu, ve druhé etapě bude jímka rozšířena pro celý objekt.

Štětovnice budou převázány HEB profily a rozepřeny ocelovými trubkami. V místech, kde nebude možné pažení rozepřít, bude pažení kotvené dočasnými zemními kotvami.

Definitivní konstrukce chodníků a schodišť bude dosahovat nad hlavy štětovnic, proto bude nutné beton spodní desky HYV rozlít až k pažení. Tato deska poslouží jako rozepření pažení po demontáži trubkových rozpěr.

Požadované parametry materiálů

Ocel

Štětovnice: VL 602 - ocel S270 GP

Převázky: HEB 240 – ocel S275

Převázky v místech zemních kotev: U 240 – ocel S275

Rozpěry: TR 219/12 – ocel S275

*SO 32-34-03 Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová, železniční most ev. km 6,215 přes vodoteč*

Vzhledem k úrovni hladiny podzemní vody a výstavby celé konstrukce za plné výluky bude stavba probíhat v těsněné stavební jámě. Vzhledem k současnému stavu propustku – zanešený = nefunkční, se nepředpokládá po zbudování těsněné jímky hromadění vody na vnější straně jímky. Při větších srážkových

dotacích bude voda z levé strany (po směru staničení) příkopu povrchově odčerpána a převedena směrem přes trať do koryta k Hledíkovskému potoku. Po pravé straně ve směru staničení bude případně zřízeno provizorní koryto k odvedení srážkové vody do výše jmenované vodoteče.

Založení objektu je hlubinné, železobetonové monolitické základové pasy rámu jsou uloženy na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Každá stojka rámu bude založena na jedné řadě pilot. Pilotové založení se provede ze stávající úrovně terénu.

*SO 32-34-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční most ev. km 8,176 přes Velkou strouhu*  
Vzhledem k úrovni hladiny podzemní vody a úplné výluce bude stavba probíhat ve stavební jámě, kterou budou tvořit výkopy. Velká strouha bude v průběhu výstavby zatrubněna ocelovou nebo železobetonovou troubou vnitřního průměru min. 1400 mm.

*SO 31-34-21 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční propustek ev. km 1,960 přes vodoteč*  
Trubní propustek bude uložen v otevřené stavební jámě hl. 0,95m, šířky ve dně 1,5m a sklonem svahů 1:1.

*SO 32-34-21 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční propustek ev. km 4,578 přes občasnou vodoteč*

Propustek bude založen s ohledem na rozsah do otevřené svahované stavební jámy. Předpokládá se sklon svahů 1:1. V případě zvýšených přítoků do stavební jámy bude snížena hladina podzemní vody pomocí soustavy čerpacích jehel okolo stavební jámy. Štětové stěny nejsou s ohledem na finanční náročnost navrženy.

*SO 32-34-22 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční propustek ev. km 5,375 přes vodoteč*  
Propustek bude založen s ohledem na rozsah do otevřené svahované stavební jámy. Předpokládá se sklon svahů 1:1. V případě zvýšených přítoků do stavební jámy bude snížena hladina podzemní vody pomocí soustavy čerpacích jehel okolo stavební jámy. Štětové stěny nejsou s ohledem na finanční náročnost navrženy.

*SO 32-34-23 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční propustek ev. km 7,254 přes vodoteč*  
Propustek bude založen s ohledem na rozsah do otevřené svahované stavební jámy. Předpokládá se sklon svahů 1:1. V případě zvýšených přítoků do stavební jámy bude snížena hladina podzemní vody pomocí soustavy čerpacích jehel okolo stavební jámy. Štětové stěny nejsou s ohledem na finanční náročnost navrženy.

*SO 32-34-24 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční propustek ev. km 7,857 přes vodoteč*  
Propustek bude založen s ohledem na rozsah do otevřené svahované stavební jámy. Předpokládá se sklon svahů 1:1. V případě zvýšených přítoků do stavební jámy bude snížena hladina podzemní vody pomocí soustavy čerpacích jehel okolo stavební jámy. Štětové stěny nejsou s ohledem na finanční náročnost navrženy.

*SO 32-34-25 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční propustek ev. km 8,505 přes vodoteč*  
Propustek bude založen s ohledem na rozsah do otevřené svahované stavební jámy. Předpokládá se sklon svahů 1:1. V případě zvýšených přítoků do stavební jámy bude snížena hladina podzemní vody pomocí soustavy čerpacích jehel okolo stavební jámy. Štětové stěny nejsou s ohledem na finanční náročnost navrženy.

*SO 32-34-41 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, silniční propustek*  
Propustek bude založen s ohledem na rozsah do otevřené svahované stavební jámy. Předpokládá se sklon svahů 1:1. V případě zvýšených přítoků do stavební jámy bude snížena hladina podzemní vody pomocí soustavy čerpacích jehel okolo stavební jámy. Štětové stěny nejsou s ohledem na finanční náročnost navrženy.



Pozemní objekty budov: Výkopy do nezámrazné hloubky budou prováděny strojně.

**!! ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPŮ PROTI PÁDU – ZÁBRADLÍ V = 1,1 M SPLŇUJÍCÍ PEVNOSTNÍ POŽADAVKY!!**  
**PŘECHODOVÉ LÁVKY S JEDNOSTRANNÝM PEVNÝM DVOU TYČOVÝM ZÁBRADLÍM, RAMPY NEBO**  
**SCHODIŠTĚ PRO VSTUP DO VÝKOPŮ S JEDNOSTRANNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM.**

Potrubní vedení, kabelová vedení rozvodů vn, nn osvětlení, kabelovody:

**!!ZAJIŠTĚNÍ STĚN VÝKOPŮ PAZENÍM OD HL. 1,3 M V ZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ !!**

**!! ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPŮ PROTI PÁDU – ZÁBRADLÍ V = 1,1 M SPLŇUJÍCÍ PEVNOSTNÍ POŽADAVKY!!**

Podmínky pro používání žebříku pro sestup a výstup do výkopu:

1. Žebřík může být použit pro práci ve výšce pouze v případech, kdy použití jiných bezpečnějších prostředků není s ohledem na vyhodnocení rizika opodstatněné a účelné, případně kdy místní podmínky, týkající se práce ve výškách, použití takových prostředků neumožňují. Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního nářadí. Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo nářadí jako například přenosných řetězových pil, ručních pneumatických nářadí, se na žebříku nesmějí vykonávat
2. Při výstupu, sestupu a práci na žebříku musí být zaměstnanec obrácen obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu.
3. Po žebříku mohou být vynášena (snášena) jen břemena o hmotnosti do 15 kg, pokud zvláštní právní předpisy nestanoví jinak.
4. Po žebříku nesmí vystupovat (sestupovat) ani na něm pracovat současně více než jedna osoba.
5. Žebřík nesmí být používán jako přechodový můstek s výjimkou případů, kdy je k takovému použití výrobcem určen.
6. Žebříky používané pro výstup (sestup) musí svým horním koncem přesahovat výstupní (nástupní) plošinu nejméně o 1,1 m, přičemž tento přesah lze nahradit pevnými madly nebo jinou pevnou částí konstrukce, za kterou se vystupující (sestupující) zaměstnanec může spolehlivě přidržet. Sklon žebříku nesmí být menší než 2,5 : 1, za příčlemi musí být volný prostor alespoň 0,18 m a u paty žebříku ze strany přístupu musí být zachován volný prostor alespoň 0,6 m.
7. Žebřík musí být umístěn tak, aby byla zajištěna jeho stabilita po celou dobu použití. Přenosný žebřík musí být postaven na stabilním, pevném, dostatečně velkém, nepohyblivém podkladu tak, aby příčle byly vodorovné. Závěsný žebřík musí být upevněn bezpečným způsobem a zajištěn proti posunutí a rozkývání.
8. U přenosných žebříků musí být zabráněno jejich podklouznutí zajištěním bočnic na horním nebo dolním konci použitím protiskluzových přípravků nebo jiných opatření s odpovídající účinností. Skládací a výsuvné žebříky musí být užívány tak, aby jednotlivé díly byly zajištěny proti vzájemnému pohybu.
9. Na žebříku smí zaměstnanec pracovat jen v bezpečné vzdálenosti od jeho horního konce, za kterou se u žebříku opěrného považuje vzdálenost chodidel nejméně 0,8 m, u dvojitého žebříku nejméně 0,5 m od jeho horního konce.
10. Při práci na žebříku musí být zaměstnanec v případech, kdy stojí chodidly ve výšce větší než 5 m, zajištěn proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky.
11. Zhotovitel zajistí provádění prohlídek žebříků v souladu s návodem na používání.

**i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením**

Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy v projektové dokumentaci, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení popř. ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb těchto postižených osob – NV č. 591/ 2006 Sb. příloha č. 1, část I, bod 3

Staveniště a výkopy musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4 přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

**1.0.2. Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.**

**4. Výkopy a staveniště**

**4.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Při nedodržení průchozího prostoru podle bodu 1.0.2. této přílohy nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 k této vyhlášce.

**4.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

**4.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením**

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

**1. Symbol zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku**

Symbol je čtverec modré barvy, na němž je vyobrazena bílou čarou stylizovaná postava sedící na vozíku pro invalidy. Nejmenší rozměry symbolu jsou 100 mm x 100 mm.



1.2.10. Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průběh překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

Mostní objekty:

SO 31-34-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 2,184 přes řeku Labe – betonáž ŽB pilířů P01 a P02 a opěr OP1 a OP2  
SO 31-34-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most v km 2,769 - podchod pro cestující – betonáž stojin a příčlí ŽB rámu  
SO 31-34-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 3,677 přes Brozanský potok - betonáž stojin a příčle ŽB polorámu  
SO 32-34-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční most v km 4,800 - podchod pro cestující a pěší - betonáž stojin a příčlí ŽB rámu  
SO 32-34-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční most ev. km 6,215 přes vodoteč - betonáž stojin a příčlí ŽB rámu  
SO 32-34-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční most ev. km 8,176 přes Velkou strouhu - betonáž stojin a příčle ŽB polorámu

Pozemní objekty budov

SO 31-51-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, stavební úpravy výpravní budovy  
SO 31-51-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nový technologický objekt  
SO 31-51-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, základy RD u přejezdu v km 4,232  
SO 32-51-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, základy RD u přejezdu v km 8,295  
SO 32-51-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Stéblová obec, základy TTS  
SO 32-51-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Pardubice-Semtín, základy TTS  
SO 34-51-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, základy RD u přejezdu v km 85,419  
SO 34-51-02 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, základy RD u přejezdu v km 86,744  
SO 34-51-03 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, základy RD u přejezdu v km 87,253

Trakční vedení – betonáž základových patek stožárů

**PRO ARMOVÁNÍ OPĚR A PILÍŘŮ ČI JINÝCH SVISLÝCH KONSTRUKCÍ POUŽÍVAT ARMOVACÍ LEŠENÍ S BEZPEČNOSTNÍM ZAJIŠTĚNÍM PROTI PÁDU Z VÝŠKY  
TOTO ZABEZPEČNÍ VYUŽÍT I PRO OSAZENÍ LOŽISEK NA DŘÍKY PILÍŘŮ A OPĚR. INFORMOVAT KOORDINÁTORA O ZVOLENÉM SYSTÉMU A BEZPEČNOSTNÍCH PRVCÍCH**

**PO ULOŽENÍ NOSNÍKŮ a PŘI VÝSTAVBĚ DALŠÍCH ČÁSTÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ (VČETNĚ MOSTNÍCH ŘÍMS), ZABEZPEČIT OKRAJE PROTI PÁDU Z VÝŠKY PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM  $V=1,1$  M, NEBO VYUŽÍT SYSTÉMOVÉ ZAJIŠTĚNÍ**

**OTVORY MEZI NOSNÍKY PŘEKRYT, ZÁBRANU ZAJISTIT PROTI POSUNUTÍ**

**- ODBEDNĚNOU NOSNOU KONSTRUKCI ZABEZPEČIT KOLEKTIVNÍ OCHRANNOU PROTI PÁDU Z VÝŠKY - PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM**

**$V=1,1$  M**

**V PŘÍPADĚ NEMOŽNOSTI KOLEKTIVNÍ OCHRANY VYBAVIT PRACOVNÍKY OSOBNÍM ZAJIŠTĚNÍM PROTI PÁDU Z VÝŠKY - URČIT PEVNÝ KOTVÍCÍ BOD!**

**PRO BEZPEČNÝ VÝSTUP NA NOSNOU KONSTRUKCI ZŘÍDIT SCHODIŠTĚ SE ZÁBRADLÍM NEBO SCHODIŠŤOVOU VĚŽ**

**PRO ARMOVÁNÍ STOJIN A PŘÍČLÍ RÁMOVÝCH KONSTRUKCÍ MOSTŮ ČI JINÝCH SVISLÝCH KONSTRUKCÍ POUŽÍVAT ARMOVACÍ LEŠENÍ S BEZPEČNOSTNÍM ZAJIŠTĚNÍM PROTI PÁDU Z VÝŠKY**

**CHŮZI PO ARMATUŘE ZAJISTIT PO PEVNÝCH KOMUNIKACÍCH - PRKENNÉ CHODNÍČKY SVISLÉ I VODOROVNÉ SYSTÉMOVÉ BEDNĚNÍ BUDE OPATŘENO KOLEKTIVNÍMI BEZPEČNOSTNÍMI PRVKY PROTI PÁDU Z VÝŠKY**

**VEŠKERÁ SVISLÁ VÝZTUŽ V NEDOKONČENÝCH KONSTRUKCÍCH V MÍSTECH POHYBU PRACOVNÍKŮ A POD PRACOVNÍMI MÍSTY BUDE ZAJIŠTĚNA PROTI NAPÍCHNUTÍ – NAPŘ. POMOCÍ PLASTOVÝCH OCHRANNÝCH KRYTEK NEBO PLASTOVÝCH OCHRANNÝCH LIŠT.**



**OSAZOVÁNÍ PODPŮRNÝCH KONSTRUKCÍ, OSAZOVÁNÍ NOSNÍKŮ, OSAZOVÁNÍ ČÁSTÍ SYSTÉMOVÉHO BEDNĚNÍ - AUTOMOBILOVÉ JEŘÁBY - BUDE ZPRACOVÁN SYSTÉM BEZPEČNÉ PRÁCE ZDVIHACÍCH ZAŘÍZENÍ DLE POŽADAVKŮ ČSN ISO 12480 JEŘÁBY, PODLE KTERÉHO BUDE ZHOTOVITEL PŘI VÝSTAVBĚ POSTUPOVAT !!**

**- V PŘÍPADĚ VYUŽITÍ VÍCE JEŘÁBŮ SOUČASNĚ NA RŮZNÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTECH BUDE KOORDINOVÁNA JEJICH ČINNOST.**

**- V PŘÍPADĚ, ŽE JEDNOTLIVÉ JEŘÁBY BUDOU MÍT RŮZNÉ PROVOZOVATELE, BUDOU SE TITO NAVZÁJEM PÍSEMNĚ INFORMOVAT O RIZICÍCH VYPLÝVAJÍCÍCH Z ČINNOSTI JEJICH JEŘÁBŮ NA URČENÉM STAVEBNÍM OBJEKTU. BUDOU SVOJI ČINNOST NAVZÁJEM KOORDINOVAT. ZHOTOVITEL ZAJISTÍ PRO TUTO KOORDINACI ŘÍDÍCÍ POVĚŘENOU OSOBU, KTERÁ BUDE V PŘÍPADĚ POTŘEBY ŘÍDIT PROVOZ JEŘÁBŮ NA CELÉ STAVBĚ.**

**- V PŘÍPADĚ VYUŽITÍ VÍCE JEŘÁBŮ JEDNOHO PROVOZOVATELE, BUDE MÍT TENTO PROVOZOVATEL URČENOU VLASTNÍ ŘÍDÍCÍ POVĚŘENOU OSOBU PRO KOORDINACI ČINNOSTI JEŘÁBŮ.**

**ODBEDNĚNOU VODOROVNOU ČÁST RÁMU ZABEZPEČIT KOLEKTIVNÍ OCHRANNOU PROTI PÁDU Z VÝŠKY - PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM  $V=1,1$  M**

**PRO BEZPEČNÝ VÝSTUP NA NOSNOU KONSTRUKCI ZŘÍDIT DŘEVĚNÉ SCHODIŠTĚ SE ZÁBRADLÍM NEBO NAINSTALOVAT SCHODIŠŤOVOU VĚŽ**

**PRO BEZPEČNÝ VSTUP DO ZÁKLADOVÝCH JAM ZŘÍDIT DŘEVĚNÉ SCHODIŠTĚ SE ZÁBRADLÍM  
PRO BEZPEČNÝ VÝSTUP NA ZÁKLADOVOU KONSTRUKCI ZŘÍDIT DŘEVĚNOU RAMPU (PŘECHOD) SE ZÁBRADLÍM PO OBOU STRANÁCH**

**ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE MEZI OBSLUHOU ČERPADLA A PRACOVNÍKEM PROVÁDĚJÍCÍM UKLÁDÁNÍ BETONOVÉ SMĚSI**

**V PROSTORU VÝLOŽNÍKU BETONÁŘSKÝCH ČERPADEL SE BUDOU POHYBOVAT POUZE PRACOVNÍCI URČENÍ K UKLÁDÁNÍ BETONOVÉ SMĚSI**

**SPOLEČNĚ:**



**PROSTOR POD MOSTEM, NA KTERÉM BUDOU PRÁVĚ PROBÍHAT STAVEBNÍ PRÁCE BUDE CHRÁNĚN NAPŘ. PŘENOSNÝM ZÁBRADLÍM S BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKOU - ZÁKAZ VSTUPU NAHOŘE SE PRACUJE.**



**k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí**

- venkovní zednické práce prováděné ve výšce budou prováděny z lešení splňujícího požadavky ČSN EN 738101
- vnitřní zednické práce ve výšce budou prováděny ze zajištěných pracovních plošin opatřených dvojtyčovým zábradlím  $v=1,1$  m.
- Osazování konstrukcí, předmětů a technologických zařízení do zdiva musí být z hlediska stability zdiva řešeno v projektové dokumentaci, nejedná-li se o předměty malé hmotnosti, které stabilitu zdiva zjevně nemohou narušit.
- Osazené předměty musí být připevněny nebo ukotveny tak, aby se nemohly uvolnit ani posunout.

Bezpečnost práce při provádění zednických prací bude zajišťována dle NV č. 591/2006 Sb., přílohy č. 3.

**PŘI PRACÍCH PROVÁDĚNÝCH VE VÝŠKÁCH (PŘEDEVŠÍM PRO STAVEBNÍ OBJEKTY POZEMNÍCH OBJEKTŮ BUDOV BUDE REALIZACE PROVÁDĚNA DLE POŽADAVKŮ NV Č. 362/2005 SB.**

**SVISLÉ OTVORY BUDOU PŘED OSAZENÍM VÝPLNÍ ZAJIŠTĚNY PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM PROTI PÁDU Z VÝŠKY ( $V = 1,1$  M), BUDE OSAZENA TAKÉ PODLAHOVÁ LIŠTA PROTI PÁDU PŘEDMĚTŮ. PROTI PÁDU Z PLOCHÝCH STŘECH BUDE INSTALOVÁNA PEVNÁ KOLEKTIVNÍ ZÁBRANA, LZE VYUŽÍT SYSTÉMOVÉ LEŠENÍ S PŘESAHEM NAD ÚROVEŇ STŘECHY DLE POŽADOVANÉ VÝŠKY OCHRANNÉHO ZÁBRADLÍ.**

**PŘI PRACÍCH NA OBVODOVÉM LEŠENÍ, NA HYDROIZOLACI STŘECHY A NA STŘEŠNÍM PLÁŠTI BUDE VYMEZEN OHROŽENÝ PROSTOR POD MÍSTEM PRACÍ.**

**NA VODOROVNÝCH KONSTRUKCÍCH BUDOU ZABEZPEČENY VEŠKERÉ OTVORY PROTI PÁDU (PŘEKRYTÍM ZABEZPEČENÝM PROTI POSUNU NEBO PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM  $V = 1,1$  M).**

Pracovní lešení bude splňovat požadavky ČSN EN 12811 – 1 Dočasné stavební konstrukce - Část 1: Pracovní lešení - Požadavky na provedení a obecný návrh a ČSN EN 12811-2 (738123) Dočasné stavební konstrukce - Část 2: Informace o materiálech, (738101) ČSN 738101 Lešení – společná ustanovení

**I) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace**

SO kolejového svršku - ukládání kolejových polí a výhybek

SO 31-34-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 2,184 přes řeku Labe

Ocelová konstrukce mostu musí být dle zákona č. 22/1999 Sb. ve znění Nařízení vlády č. 312/2005 Sb., § 22 zhotovena výrobcem a montována montážní organizací s příslušným oprávněním. Konkrétní podmínky pro výrobu konstrukce a způsobilost zhotovitele jsou stanoveny v TKP SSD, kap. 19, ČSN EN 1090-1, ČSN EN 1090-2 a ČSN 73 2603.

Výroba a montáž ocelové konstrukce budou provedeny podle schválené dokumentace zhotovitele, zpracované na základě Projektu stavby a dalších obecně závazných předpisů (zejména TKP SSD, ČSN, TNŽ, OTP). Výrobní a montážní dokumentace bude v rozsahu dle ČSN 73 2603:2011 tzn. zejména, že výrobní dokumentace zhotovitele musí obsahovat zejména výrobní výkresy, technologický předpis výroby a technologický postup svařování ve výrobní a montážní dokumentace zhotovitele musí obsahovat zejména návrh montáže, technologický předpis montáže a technologický postup svařování na montáži. Dokumentace zhotovitele musí být odsouhlasena zpracovatelem projektu stavby a schválena objednatelem. Výroba nosných konstrukcí bude ukončena dílenskou přejímkou podle ČSN 73 2603 a **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** KAP. 19.

Staveništní montáž OK je požadována v tomto rozsahu dle ČSN 73 2603:2011 čl. 6.3:

- prohlídka sestavy dílců (tzv. předmontážní sestava) před provedením montážních svarových spojů.

- montážní prohlídka po usazení každé smontované NOK do definitivní polohy, před podlitím ložisek

Každá montážní operace s NK musí být sledována tzn. geodeticky zaměřena a vyhodnocena. Z každého měření bude vyhotoven protokol. Součástí měření budou i deformace spodní stavby.

Nosná konstrukce bude vyrobena v mostárně, kde jednotlivé dílce budou protikorozně ošetřeny minimálně první a druhou vrstvou nátěrového systému (ŽSP + 1. mezivrstva). Po dílenské přejímce budou montážní dílce ocelové konstrukce mostu dopravovány na staveniště. K návozu dílců NOK se počítá s přístupy A1 a A2 popsány v kap. **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** Maximální předpokládaný rozměr dílců je 3,5 x 30 m.

Přeprava bude v každém případě vyžadovat zvláštní dopravní opatření. Celková hmotnost přepravovaných ocelových konstrukcí je ~1400 t.

Postup uložení nosné konstrukce:

- Přesun a uložení dosavadní NK do provizorní polohy
- Odstranění zavážecích drah
- Provedení provizorní konstrukce na dosavadním pilíři pro výsun nové nosné konstrukce
- Zhotovení provizorní skruže pro výstavbu nosné konstrukce v poli č. 1
- Výstavba nosné konstrukce na skruži v 1. poli
- Vysouvání nosné konstrukce 2. a 3. pole
- Uložení NK na ložiska
- Odstranění provizorní skruže v 1. poli a provizorní konstrukce pro výsun na sP02

SO 31-34-21 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční propustek ev. km 1,960 přes vodoteč - uložení prefabrikovaných trub pomocí zdvihacího zařízení

SO 32-34-21 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční propustek ev. km 4,578 přes občasnou vodoteč – uložení prefabrikovaných trub pomocí zdvihacího zařízení

SO 32-34-22 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční propustek ev. km 5,375 přes vodoteč uložení prefabrikovaných trub pomocí zdvihacího zařízení

SO 32-34-23 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční propustek ev. km 7,254 přes vodoteč uložení prefabrikovaných trub pomocí zdvihacího zařízení

SO 32-34-24 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční propustek ev. km 7,857 přes vodoteč uložení prefabrikovaných trub pomocí zdvihacího zařízení

SO 32-34-25 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční propustek ev. km 8,505 přes vodoteč uložení prefabrikovaných trub pomocí zdvihacího zařízení

SO 32-34-41 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, silniční propustek - uložení prefabrikovaných trub pomocí zdvihacího zařízení

Protihlukové objekty

SO 32-40-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, PHS v km 4,811 - 5,258 vlevo – uložení železobetonových prefabrikovaných sloupků půdorysné tvaru H, zasunutí prefabrikovaných soklových a absorpčních panelů mezi sloupky

SO 32-40-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, PHS v km 5,845 - 5,885 vlevo – uložení železobetonových prefabrikovaných sloupků půdorysné tvaru H, zasunutí prefabrikovaných soklových a absorpčních panelů mezi sloupky

SO 32-40-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, PHS v km 7,042 - 7,082 vlevo – uložení železobetonových prefabrikovaných sloupků půdorysné tvaru H, zasunutí prefabrikovaných soklových a absorpčních panelů mezi sloupky

SO pozemních objektů budov - prefabrikované konstrukce (buňky), prefabrikované železobetonové vany, protipožární stěny, střešní konstrukce, ocelové konstrukce pro osazení technologií

Pozemní objekty budov

SO 31-51-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nový technologický objekt - Nový technologický objekt je koncipován jako typová stavebnice složená z jednotlivých prostorových železobetonových komponentů tvořených stěnami a podlahou a stěnami a stropem, které po sestavení budou tvořit jeden funkční celek. Tloušťka prefabrikovaných stěn jednotlivých dílců je 120mm.

SO 31-51-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, základy RD u přejezdu v km 4,232 – osazení typové buňky 2,5x3,6 m na základové pasy

SO 32-51-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, základy RD u přejezdu v km 8,295 – osazení typové buňky 2,5x3,6 m na základové pasy

SO 34-51-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, základy RD u přejezdu v km 85,419 – osazení typové buňky 2,5x3,6 m na základové pasy

SO 34-51-02 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, základy RD u přejezdu v km 86,744 - osazení typové buňky 2,5x3,6 m na základové pasy

SO 34-51-03 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, základy RD u přejezdu v km 87,253 - osazení typové buňky 2,5x3,6 m na základové pasy

Zastřešení nástupišť, přístřešky pro cestující

Zastřešení nástupišť - Ukotvení svislých ocelových sloupů do základových patek, osazení příčných HEB nosníků, upevnění zastřešení z trapézového plechu

Přístřešek pro cestující – ukotvení ocelových HEB sloupů do základové desky, upevnění kaleného skla zadní a bočních stěn, montáž plechové střechy na hliníkovou podkonstrukci.

Trakční vedení – ukotvení stožárů na betonové patky, montáž závěsů TV

Montáž stožárů a nosných bran bude prováděna jeřábem z vagónů stavebního vlaku, montáž vodičů pak z plošinových vozů montážního vlaku a ze žebříků. Pro výstavbu trakčních podpěr ve větší vzdálenosti od koleje, tj. mimo dosah mechanismů na železničních kolejových vozidlech, se použijí kolové mechanizační prostředky.

Detailní postupy provádění jednotlivých činností (Technologické předpisy pro provádění) a jejich návaznost předloží zhotovitel stavby k odsouhlasení investorovi před zahájením stavebních prací. **TECHNOLOGICKÝ POSTUP BUDE POSKYTNUT TAKÉ KOORDINÁTOROVI BOZP!!**

**- OSAZOVÁNÍ SVISLÝCH A VODOROVNÝCH KONSTRUKCÍ NEBO VELKÝCH TECHNOLOGICKÝCH ČÁSTÍ – LAVICE PRO VÝSUN MOSTNÍ KONSTRUKCE, AUTOMOBILOVÉ (DVOUCESTNÉ) JEŘÁBY -**



**BUDE ZPRACOVÁN SYSTÉM BEZPEČNÉ PRÁCE DLE POŽADAVKŮ ČSN ISO 12480 JEŘÁBY, PODLE KTERÉHO BUDE ZHOTOVITEL PŘI VÝSTAVBĚ POSTUPOVAT !!**

**- V PŘÍPADĚ VYUŽITÍ VÍCE JEŘÁBŮ SOUČASNĚ NA RŮZNÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTECH BUDE KOORDINOVÁNA JEJICH ČINNOST.**

**- V PŘÍPADĚ, ŽE JEDNOTLIVÉ JEŘÁBY BUDOU MÍT RŮZNÉ PROVOZOVATELE BUDOU SE TITO NAVZÁJEM PÍSEMNĚ INFORMOVAT O RIZICÍCH VYPLÝVAJÍCÍCH Z ČINNOSTI JEJICH JEŘÁBŮ NA URČENÉM STAVEBNÍM OBJEKTU. BUDOU SVOJI ČINNOST NAVZÁJEM KOORDINOVAT. ZHOTOVITEL URČÍ ODPOVĚDNOU OSOBU ZA TUTO KOORDINACI.**

**- V PŘÍPADĚ VYUŽITÍ VÍCE JEŘÁBŮ JEDNOHO PROVOZOVATELE, BUDE MÍT TENTO PROVOZOVATEL URČENOU VLASTNÍ ODPOVĚDNOU OSOBU PRO KOORDINACI ČINNOSTI JEŘÁBŮ.**

**MONTÁŽNÍ PRACOVISTĚ BUDE V KAŽDÉ SVÉ ETAPĚ ZABEZPEČENO PROTI PÁDU Z VÝŠKY (VČETNĚ OKENNÍCH A DVEŘNÍCH OTVORŮ). UPŘEDNOSTŇOVÁNA BUDE KOLEKTIVNÍ OCHRANA – DVOUTYČOVÉ ZÁBRADLÍ V = 1,1 M.**

**NA MONTÁŽNÍ PRACOVISTĚ BUDE V KAŽDÉ ETAPĚ ZAJIŠTĚN BEZPEČNÝ PŘÍSTUP PRO PRÁCI VE VÝŠCE.**

**NA MONTÁŽNÍM PRACOVISTI BUDOU V KAŽDÉ ETAPĚ ZAKRYTY VEŠKERÉ OTVORY NA VODOROVNÝCH PLOCHÁCH.**

**MONTÁŽ VODOROVNÝCH NOSNÍKŮ NA NOSNÝCH KONSTRUKCÍCH, PRO TECHNOLOGIE ROZVODEN, NA NÁVĚSTNÍCH LÁVKÁCH NEBO NÁVĚSTNÍCH KRAKORCÍCH VČETNĚ JEJICH VYBAVENÍ - POUŽÍVAT POJÍZDNÉ ZDVIHACÍ PLOŠINY NEBO PEVNÉ KOTVENÉ PLOŠINY S KOLEKTIVNÍM I OSOBNÍM JIŠTĚNÍM PROTI PÁDU Z VÝŠKY.**

**PŘI PRÁCI V BLÍZKOSTI TRAKČNÍHO VEDENÍ SE BUDE POSTUPOVAT DLE TNŽ 34-3109.**

**POKUD V URČITÉ FÁZI NA OBJEKTU NELZE PROVÉST ZABEZPEČENÍ KOLEKTIVNÍ OCHRANOU JE NUTNÉ POUŽÍT OOPP PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH (ZADRŽOVACÍ SYSTÉM, PRACOVNÍ POLOHOVACÍ SYSTÉM) – NA MOSTNÍCH OBJEKTECH UMÍSTIT PEVNĚ KOTVENÉ JISTÍCÍ BODY V NOSNÉ KONSTRUKCI MOSTU, VYUŽÍVAT PEVNĚ KOTVENÝCH ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ SE ZAJIŠTĚNÍM PROTI UVOLNĚNÍ UCHYCENÉHO OOPP - KONKRÉTNÍ KOTVÍCÍ BODY URČÍ KOORDINÁTOR PŘI REALIZACI VE SPOLUPRÁCI S ODPOVĚDNÝM PRACOVNÍKEM STAVEBNÍHO OBJEKTU (STAVBYVEDOUCÍ)**

Obecně:

1. Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.

2. Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.

3. Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvižením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.

4. Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.

5. Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.

6. Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže.

7. Při odebrání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců.

8. Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.
9. Svislé dílce se po osazení musí zajistit proti překlopení šrouby, montážními stolicemi, vzpěrami, zaklínováním v základové patce nebo jiným vhodným způsobem. Způsob uvolňování vazacích prostředků z osazovaných dílců, zejména svislých, stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena.
10. Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.
11. Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.
16. Ocelové konstrukce musí být po dobu jejich montáže trvale uzemněny.

**m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor,**

Bourací práce v rámci SO Demolice:

SO 31-55-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, demolice stavědla č. 1

SO 31-55-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, demolice trafostanice

SO 31-55-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, demolice stavědla č. 2

SO 32-55-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Pardubice-Semtín, demolice technologického domku

Demolice stávajících mostních objektů – SO 31-34-02, SO 31-34-03, SO 32-34-01, SO 32-34-02, SO 32-34-04

Demolice pilíře a opěr SO 31-34-01 železniční most v km 2,184 přes Labe

Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací. Při bouracích pracích, pro něž se není dokumentace zpracovaná, zajišťuje zhotovitel zpracování technologického postupu na základě provedeného průzkumu stávajícího stavu bourané stavby, jejího statického posouzení a zjištění vedení, popřípadě staveb a zařízení technického vybavení a stavu dotčených sousedních staveb. K průzkumu se využijí stávající dostupné dokumentace o stavbě samé a o stavbách sousedních, vyjádření vlastníků, popřípadě správců technické infrastruktury a vlastní ohledání staveniště. Na základě statického posouzení se zajišťuje, aby v průběhu prací nedošlo k nekontrolovanému porušení stability stavby nebo její části. O provedeném průzkumu vyhotoví zhotovitel zápis.

2. Jsou-li v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly průzkumem podle bodu 1 odhaleny, zajišťuje zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmto skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.

3. Před zahájením bouracích prací je nutno vymezit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby, jakož i na jednotlivá pracoviště.

4. Vnitřní rozvody a instalace zabudované v bourané stavbě musí být před zahájením prací odpojeny a zajištěny proti použití. Podle okolností se proti poškození zajišťuje i vedení technického vybavení, do nichž je stavba prostřednictvím přípojek napojena. Pokud u rekonstruované stavby nelze z provozních důvodů vnitřní rozvody a instalace odpojit, stanoví zhotovitel opatření k zajištění jejího bezpečného provozu během provádění bouracích prací.

5. K zajištění dodávky elektrické energie pro provádění bouracích prací se musí zřídit dočasná elektrická zařízení splňující normové požadavky. Toto zařízení, stejně jako dočasný přívod vody pro kropení k omezení prašnosti, je nutno v průběhu bouracích prací zabezpečit proti poškození.

6. Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.

7. Dočasné stavební konstrukce zřízené uvnitř bourané stavby nebo na jejích vnějších stranách nesmějí být zatěžovány vybouraným materiálem ani nesmí být přes ně strháván materiál z bourané stavby, pokud nejsou k tomu účelu navrženy.

8. Materiál z bourané části stavby je nutno průběžně odstraňovat, aby nedošlo k přetížení podlah nebo stropních konstrukcí následkem jeho nahromadění.

9. Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušování bouracích prací, například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.

10. Není-li zajištěna dostatečná únosnost konstrukcí bourané stavby, provádějí se bourací práce ze samostatné pomocné konstrukce.

11. Při ručním bourání smějí být konstrukční prvky odstraněny pouze tehdy, nejsou-li zatíženy.

12. Při ručním bourání nosných konstrukcí se musí postupovat zásadně vertikálním směrem shora dolů.
13. Bourací práce na pracovištích uspořádaných tak, že fyzické osoby provádějící tyto práce mohou být ohroženy padajícími předměty nebo materiálem z pracoviště nad nimi, se smí provádět pouze tehdy, jsou-li provedena opatření stanovená v technologickém postupu k zajištění bezpečnosti fyzických osob při takovém způsobu práce.



**n)** řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce,  
viz bod **o)**

**o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany**

Práce na mostních objektech, zdech, při kterých hrozí pád do hloubky

Práce na pozemních objektech budov

Práce na trakčním vedení

Práce na zastřešení nástupišť

**- zajištění mostních říms (před osazením stálého zábradlí) bude provedeno kolektivní ochranou proti pádu osob, materiálu, mechanizace – zábradlí  $v=1,1\text{m}$ , dvoutýčové, dostatečné únosnosti, se zarážkou, označení bezpečnostními značkami, výstražnými páskami**

**- v případě, kdy nebude možné instalovat ochranné zábradlí na konstrukci objektu a bude-li prostorově a provozně možné instalování zachytného lešení podél stavebního objektu – bude ochrana proti pádu z výšky zajištěna tímto lešením, jehož úroveň pracovní podlahy a zábradlí budou výškově vyhovovat jako ochrana proti pádu ze stavebního objektu tzn. bude umístěno max 1,5 m pod chráněnou úroveň**

**- U MOSTNÍCH OBJEKTŮ NA NICHŽ BUDOU PROBÍHAT STAVEBNÍ PRÁCE NAD KOMUNIKACEMI V PROVOZU – UMÍSTIT PO CELOU DOBU PRACÍ ZACHYTNÉ ZÁBRANY (PEVNÉ NEBO SÍTĚ) PROTI OHROŽENÍ OSOB ČI PROVOZU POD STAVEBNÍM OBJEKTEM**

**U MOSTNÍCH OBJEKTŮ NA NICHŽ BUDOU PROBÍHAT STAVEBNÍ PRÁCE A TAKÉ SOUČASNĚ V PODMOSTÍ - UMÍSTIT PO CELOU DOBU PRACÍ ZACHYTNÉ ZÁBRANY (PEVNÉ NEBO SÍTĚ) PROTI OHROŽENÍ OSOB ČI PROVOZU POD STAVEBNÍM OBJEKTEM, VYHRADIT ZÁBRADLÍM NEBO VÝSTRAŽNOU PÁSKOU OCHRANNÉ PÁSMO POD PRACÍ VE VÝŠCE**

**- POKUD V URČITÉ FÁZI NA OBJEKTU NELZE PROVÉST ZABEZPEČENÍ KOLEKTIVNÍ OCHRANOU JE NUTNÉ POUŽÍT OOPP PRO PRÁCI VE**

**VÝŠKÁCH – NA MOSTNÍCH OBJEKTECH UMÍSTIT PEVNĚ KOTVENÉ JISTÍCÍ BODY V NOSNÉ KONSTRUKCI MOSTU PRO INSTALACI**

**ZACHYCOVACÍHO SYSTÉMU PROTI PÁDU, VYUŽÍVAT PEVNĚ KOTVENÝCH ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ SE ZAJIŠTĚNÍM PROTI UVOLNĚNÍ**

**UCHYCENÉHO OOPP - KONKRÉTNÍ KOTVÍCÍ BODY URČÍ KOORDINÁTOR PŘI REALIZACI VE SPOLUPRÁCI S ODPOVĚDNÝM PRACOVNÍKEM STAVEBNÍHO OBJEKTU (STAVBYVEDOUČÍ). K TĚMTO BODŮM BUDOU PRACOVNÍCI JIŠTĚNÍ ZATAHOVACÍM ZACHYCOVACEM PÁDU. VHODNÉ BUDE VYUŽITÍ VODOROVNÉHO KOTVÍCÍHO VEDENÍ MEZI URČENÝMI BODY.**

**V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE MOŽNÉ VYUŽÍT PEVNĚ ZABUDOVANÉ KOTVÍCÍ BODY, BUDE VYUŽITO POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ PRO INSTALACI**

**ZACHYCOVACÍHO SYSTÉMU PROTI PÁDU. POMOCNÉ KONSTRUKCE MOHOU BÝT NAPŘ. UPNUTY K NĚKTERÉ ČÁSTI MOSTNÍ KONSTRUKCE,**

**K TĚTO POMOCNÉ KONSTRUKCI BUDOU PRACOVNÍCI JIŠTĚNÍ ZATAHOVACÍM ZACHYCOVACEM PÁDU. VHODNÉ BUDE VYUŽITÍ**

**VODOROVNÉHO KOTVÍCÍHO VEDENÍ MEZI TĚMITO POMOCNÝMI KONSTRUKCEMI.**

**SYSTÉM ZACHYCENÍ PÁDU VČETNĚ KOTVÍCÍCH BODŮ BUDE URČEN VŽDY V TECHNOLOGICKÉM POSTUPU**

**- NUTNÝ TECHNOLOGICKÝ POSTUP PRACÍ, STÁLÝ DOZOR PŘI PRÁCI**

**- OTVORY VE VODOROVNÝCH KONSTRUKCÍCH (NAPŘ. NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTŮ, POZEMNÍ OBJEKTY, NÁSTUPIŠTĚ A PŘILEHLÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY) – JAKO JSOU DEŠŤOVÉ VPUSTI ČI**

**ŽLÁBKY PŘED OSAZENÍM POKLOPŮ APOD. BUDOU ZAKRYTY PO CELOU DOBU PROVIZORNÍM POKLOPEM ZAJIŠTĚNÝM PROTI POSUNU**

Dále rozpracováno v kapitolách **k)** a **l)**

**p)** zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů,

- rozpracováno v bodech **a) k) l) m)**



**q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků,**

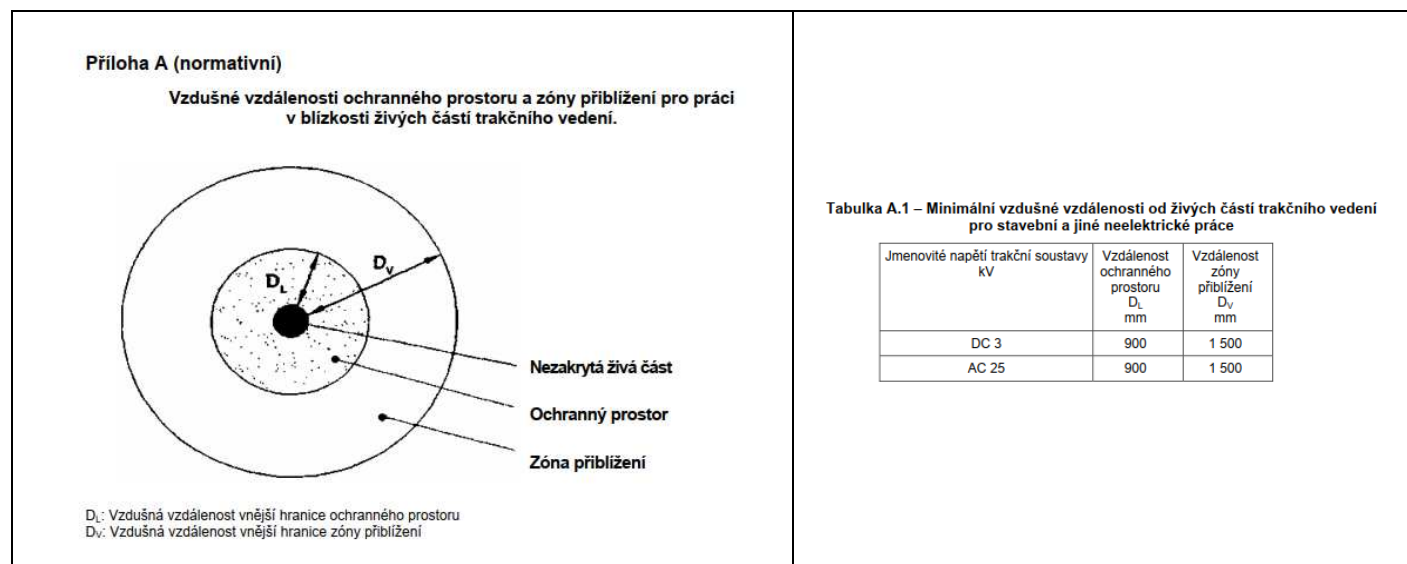
1. Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- stavba v železniční stanici bude prováděna s výlukou jedné nebo více kolejí při zachování provozu na nejméně dvou kolejích (pokud to bude možné) a dvou nástupištních hran
- rušení provozu vlečkařů ve stanicích bude trvat jen nezbytně nutnou a předem dohodnutou dobu
- při nepřetržité výluce je nutno počítat se souběhem prací na jednotlivých staveništích (žel. svršek+mosty+kabelové trasy) v celém úseku s vyloučenou dopravou. Příčné kabelové trasy budou postaveny před výlukami, aby nedošlo k jejich poškození při sanacích.
- úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení. To vyžaduje během výstavby přítomnost a dohled pracovníků Správy železnic, s.o. spolu s dohodou s výpravčími, aby nedošlo k narušení bezpečnosti provozu
- při činnostech v místech, kudy vedou cizí inženýrské sítě (křížení, souběh) zhotovitel osloví jejich správce a veškeré práce, které by tyto sítě mohly ovlivnit, si od nich nechá předem odsouhlasit

2. Práce za provozu po sousední koleji včetně zapnutého TV u provozované koleje. Musí zhotovitel postupovat dle TNŽ 34-3109, zejména dle čl. 6.4.5.6.

**6.4.5.6** Vzdálenost mezi živými částmi trakčního vedení a kteroukoli částí pojízdných jeřábů, transportérů, jiných zdvihacích mechanizačních zařízení, domíchávačů betonu umístěných na železničních vozech atd., vodivě nespojených s kolejnicí, musí být v klidu i při práci minimálně 2 m. Nelze-li tuto vzdálenost dodržet, musí být stroj vodivě propojen s kolejnicovým vedením nebo železničním vozem lanem o průřezu minimálně 50 mm<sup>2</sup> Cu. U pojízdných jeřábů se provede toto spojení s výložníkem stroje. U takto chráněného mechanismu musí být dodržena minimální vzdálenost 0.9 m od živé části trakčního vedení.

**6.4.5.13** Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty (žebříky apod.) vztyčené proti trakčnímu vedení.



V případě práce stavebního stroje pod zapnutým TV musí být dodržena TNŽ 31-3109. Stroj bude vybaven omezovačem zdvihu pro vyloučení rizika kontaktu ramene rypadla s nad ním uloženými překážkami, např. elektrickým vedením.

**STAVEBNÍ POSTUPY VČETNĚ SOUBĚŽNÉHO ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU NA TRATI A OMEZENÍ SILNIČNÍ DOPRAVY V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY ŘEŠÍ PODROBNĚ ČÁST DOKUMENTACE 5.8.1. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.**

Obecně:

Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a troleje. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu.

Tato zásada platí i pro přestavbu železničních stanic.

Doba trvání jednotlivých výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. v nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, TV a sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Přerušování provozu (nickolejný provoz) bude potřebné při zkouškách trakčních a zabezpečovacích zařízení před zahájením provozu po nepřetržité výluce a bude realizováno pouze ve vlakových pauzách.

Tyto práce, které vyžadují výluky kolejí, je třeba v maximální míře organizovat v nočních hodinách a o sobotách a nedělích, protože v těchto dobách je možno využít delších pauz mezi pravidelnou dopravou.

Výluky dopravy na pozemních komunikacích, které kříží trať na přejezdech, se upraví v závislosti na vyloučených kolejích. v době mezi odstraněním žel. svršku a pokládkou nového mohou být železniční přejezdy provizorně zprůjezdněny

Celá stavba je rozdělena na 6 stavebních postupů, rozdělených v případě potřeby na etapy (uvedeny s rozhodujícími oblastmi stavebních činností):

- Stavební postup 1 (SP 1):

Zahrnuje činnosti na kabelových trasách (včetně dočasných přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení), TV a dalších objektech. Dále obsahuje projekci staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) žst. Pardubice-Rosice n. L. Zahájení úprav mezistaničního úseku Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová.

- Stavební postup 2 (SP 2):

Stavba dočasného labského mostu (km 2,184), rekonstrukce osobní části žst. Pardubice-Rosice n. L. Pokračování úprav mezistaničního úseku Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová.

- Stavební postup 3 (SP 3):

Zahájení stavby nového labského mostu (km 2,184), dokončení rekonstrukce osobní části žst. Pardubice-Rosice n. L. Pokračování úprav mezistaničního úseku Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová.

- Stavební postup 4 (SP 4):

Pokračování stavby nového labského mostu (km 2,184). Dokončení rekonstrukce liché skupiny žst. Pardubice-Rosice n. L. mimo pardubicko-medlešické zhlaví, dokončení koleje 2 mezistaničního úseku Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová a sudé části rosického zhlaví žst. Stéblová.

- Stavební postup 5 (SP 5):

Dokončení stavby nového labského mostu (km 2,184). Zahájení rekonstrukce pardubicko-medlešického zhlaví, dokončení koleje 1 mezistaničního úseku Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová a liché části rosického zhlaví žst. Stéblová.

- Stavební postup 6 (SP 6):

Dokončení rekonstrukce pardubicko-medlešického zhlaví.

Obecný sled prací

**Traťový úsek:** obě traťové koleje (v mezistaničním úseku nelze položit novou kolej vedle stávající)

přeložky inženýrských sítí

začátek nepřetržité výluky v prostoru stávající koleje

demontáž železničního svršku v prostoru stávající koleje

demontáž starých stožárů a základů TV

zemní těleso nových kolejí

výstavba mostů, propustků

výstavba základů a stožárů TV

železniční svršek obou kolejí

montáž technologických zařízení

dokončovací práce na TV  
nepřetržité výluky obou kolejí pro potřeby zkoušek TV a AB  
konec výluky obou kolejí

### **Železniční stanice**

přeložky inženýrských sítí (budou probíhat po celou dobu výstavby)  
výstavby základů a stožárů TV  
montáž provizorních a definitivních technologických zařízení (bude probíhat po celou dobu výstavby)  
v jednotlivých postupech:  
demontáž železničního svršku  
sanace železničního spodku  
odvodnění systémem trativodů  
výstavba mostů, podchodů a nástupišť  
demontáž a montáž TV  
pokládka nového železničního svršku  
demontáž starých stožárů a základů TV

**r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem,**

není součástí stavby Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice – Rosice nad Labem - Stéblová

**s)** zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací,

**ZAJIŠTĚNÍ MOSTNÍCH ŘÍMS (PŘED OSAZENÍM STÁLÉHO ZÁBRADLÍ) BUDE PROVEDENO KOLEKTIVNÍ OCHRANOU PROTI PÁDU OSOB, MATERIÁLU, MECHANIZACE – ZÁBRADLÍ V=1,1M, DVOJTYČOVÉ, DOSTATEČNÉ ÚNOSNOSTI, SE ZARÁŽKOU, OZNAČENÍ BEZPEČNOSTNÍMI ZNAČKAMI, VÝSTRAŽNÝMI PÁSKAMI**

**U POZEMNÍCH OBJEKTŮ PŘI VENKOVNÍCH PRACÍCH VE VÝŠKÁCH - PRÁCE PROVÁDĚT Z LEŠENÍ SPLŇUJÍCÍHO POŽADAVKY ČSN EN 738101 NEBO ZE ZAJIŠTĚNÝCH PRACOVNÍCH PLOŠIN OPATŘENÝCH DVOJTYČOVÝM ZÁBRADLÍM V=1,1 M.**

**U POZEMNÍCH OBJEKTŮ PŘI VNITŘNÍCH PRACÍCH - PRÁCE PROVÁDĚT ZE ZAJIŠTĚNÝCH PRACOVNÍCH PLOŠIN OPATŘENÝCH DVOJTYČOVÝM ZÁBRADLÍM V=1,1 M.**

**OTVORY V BUDOVÁCH PŘED OSAZENÍM OKENNÍCH VÝPLNÍ BUDOU ZAJIŠTĚNY PROTI PÁDU DO VÝŠKY 1,1 M OD PODLAHY.**

**PROTI PÁDU Z PLOCHÝCH STŘECH BUDE INSTALOVÁNA PEVNÁ KOLEKTIVNÍ ZÁBRANA, LZE VYUŽÍT SYSTÉMOVÉ LEŠENÍ S PŘESAHEM NAD ÚROVEŇ STŘECHY DLE POŽADOVANÉ VÝŠKY OCHRANNÉHO ZÁBRADLÍ.**

**U ÚPRAV NÁVĚSTNÍCH LÁVEK A KRAKORCŮ – PRÁCE PROVÁDĚT ZE ZAJIŠTĚNÉ PRACOVNÍ PLOŠINY OPATŘENÉ DVOJTYČOVÝM ZÁBRADLÍM V=1,1 M NA SPECIÁLNÍM DRÁŽNÍM STROJI**



**t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností**

- Zhotovitel stavby se bude řídit směrnici **SŽDC Bp1** Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Zhotovitel se bude řídit TNŽ 34-3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- Zhotovitel bude akceptovat podmínky pro BOZP uvedené ve stavebních povoleních a vyjádřeních správců dotčených inženýrských sítí

## **ZHOTOVITEL ZAJISTÍ ODBORNOU ZPŮSOBILOST SVÝCH PRACOVNÍKŮ DLE PŘEDPISU SŽDC ZAM 1 – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY !!**

**PRÁCE A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ CIZÍCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB V PROSTORÁCH PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Z HLEDISKA BOZP DLE SŽDC Bp1**

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (*CPS = cizí právní subjekt*), která není zaměstnancem Správy železnic s.o. podle čl. 4 předpisu Bp1 a která vykonává a nebo má vykonávat činnosti v prostorách Správy železnic s.o., na železniční dráze provozované Správou železnic s.o. nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy provozovatele Správa železnic s.o., musí být k dodržování ustanovení tohoto předpisu zavázána smluvně, pokud pro ni tato závaznost nevyplývá z ustanovení právního předpisu, technického předpisu nebo technické normy, popř. nařízení správního nebo jiného kompetentního orgánu.

Smlouva musí obsahovat, mimo jiné, konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob a vedoucího prací, způsob kontroly, případné sankce. Dále musí obsahovat vzájemnou oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví

Vymezení základních údajů z oblasti BOZP, které je nutno zapracovat do smluv o dílo uzavíraných mezi Správou železnic s.o. jako odběratelem a CPS jako dodavatelem/ zhotovitelem je uvedeno v příloze č.1 Předpisu Bp1.

## **ODBORNÁ ZPŮSOBILOST DLE PŘEDPISU SŽDC ZAM 1 – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY**

Dodavatel (podnikající fyzické nebo právnické osoby a jejich subdodavatelé, které nejsou se Správou železnic s.o. v pracovněprávním vztahu) musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé dle tohoto předpisu.

Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností - Zaměstnanci vykonávající pracovní činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, plynulost a bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci, kteří jejich znalosti ověřují a zkouší a jejich činnosti bezprostředně řídí, organizují a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií. Tuto znalost prokazují vykonáváním předepsané zkoušky.

Zkoušku musí vykonat každý zaměstnanec před zahájením samostatného výkonu pracovní činnosti, pro kterou je předepsána. Pracovní činnosti a k nim příslušející druhy zkoušek jsou uvedeny v přílohách 4, 5, 6 tohoto předpisu.

V příloze č.4 se jedná o činnosti na:

- železničním spodku, svršku a přejezdech
- mostech a tunelech
- budovách
- v železniční geodézii
- sdělovacím zařízení
- zařízení zabezpečovací techniky
- v elektrotechnice a energetice

V příloze č. 5 se jedná o činnosti související s řízením provozu a organizování dráhy

V příloze č. 6 se jedná o činnosti při provozování drážní dopravy.

Odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice - stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice a rozsah odborných znalostí je určen pracovní činností zaměstnance, právními předpisy a normami, místními pracovními a bezpečnostními předpisy a specifickými požadavky kladenými na zaměstnance na elektrizovaných i neelektrizovaných tratích a provozováním jednotlivých typů elektrických zařízení.

Pro každou pracovní činnost je požadovaný stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice dle příslušné vyhlášky stanoven přímo v Osnově odborné způsobilosti příslušného druhu zkoušky (viz přílohy 4, 5, 6 tohoto předpisu).

Pravidla pro získání a požadavky na proškolení, ověřování znalostí, zkoušky a udržování odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice jsou dány vyhláškou č. 50/1978 Sb. a vyhláškou č. 100/1995 Sb. Pro potřeby Správy železnic s.o. jsou stanoveny v příloze 3 tohoto předpisu.

- Odborná způsobilost a kvalifikace (dále jen odborná kvalifikace) v elektrotechnice vychází z legislativy vyšší právní síly a je nedílnou součástí každé odborné způsobilosti požadované zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách. V souladu se zákonem o dráhách č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu (dále i ČÚBP a ČBÚ) o odborné způsobilosti v elektrotechnice č. 50/1978 Sb. (dále i vyhlášky č. 50/1978 Sb.) a podle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb. (dále i vyhlášky č. 100/1995 Sb.), kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení je příloha 3 koncipována jako samostatná část a upravuje elektrotechnickou kvalifikaci v podmínkách Správy železnic s.o. a dodavatelů. Školení a zkoušky pro získání kvalifikace v elektrotechnice nepodléhají požadavkům § 46s zákona č. 266/1994 Sb., ani požadavkům souvisejících s oblastí školení a zkoušek dle předpisu SŽDC Zam1.

Vyhlášky č. 50/1978 Sb. a č. 100/1995 Sb., nejsou vzájemně zastupitelné a kvalifikace podle obou vyhlášek není vzájemně zaměnitelná. Zaměstnanec může získat a mít odbornou kvalifikaci ve smyslu obou výše uvedených vyhlášek.

- Odbornou kvalifikaci § 3, pracovník seznámený dle vyhlášky č. 50/1978 musí splňovat všichni zaměstnanci, kteří nemají stanoven vyšší stupeň odborné kvalifikace v elektrotechnice.
- Zaměstnanci, kteří podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, vykonávají činnost na určených technických zařízeních elektrických (UTZ/E) a v jejich blízkosti, musí splňovat elektrotechnickou kvalifikaci nejméně osoba poučená podle vyhlášky 100/1995 přílohy 4.
- Zaměstnanci s vyšším stupněm elektrotechnické kvalifikace než osoba poučená, kteří vykonávají činnosti na UTZ/E a současně na vyhrazeném elektrickém zařízení (VTZ/E), které není klasifikováno jako UTZ/E, nebo zaměstnanci, kteří pracují pouze na VTZ/E, jsou rovněž školeni a zkoušeni ve smyslu vyhlášky č. 50/1978.
- U zaměstnanců provádějících pracovní činnosti na UTZ/E, nebo práce v blízkosti elektrických zařízení, je nutno provést seznámení s konkrétními riziky pracoviště, MPBP a místních poměrů (práce v blízkosti trakčního vedení, obsluha EO, NZ, ....). Pracovní činnosti musí být prováděny v souladu s požadavky TNŽ 34 3109. Školení zajišťuje územně příslušná OJ Správy železnic s.o.

Pro zhotovitele v rámci stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice – Rosice nad Labem - Stéblová“ je určeno Vstupní školení (VŠ-01), které platí pro:

- vydání povolení ke vstupu do prostor Správy železnic s.o. související s pohybem zaměstnance po provozované dopravní cestě

- pro pracovní činnosti související s pohybem zaměstnance po provozované dopravní cestě

## PRŮKAZ KE VSTUPU DO SPRÁVY ŽELEZNIC S.O. PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY PRO CPS

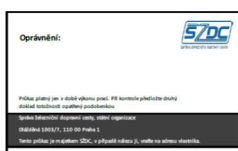
Vzhled průkazu – viz příloha 1 předpisu SŽDC Ob1 díl II – (plastiková kartička)

### Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty SŽDC

(pro osoby, které nejsou zaměstnanci SŽDC, mimo zaměstnanců zajišťujících drážní dopravu dle příslušné licence Drážního úřadu, případně odpovídajícím příslušným úřadem členského státu EU)

přední strana

zadní strana



**CPS – cizí právní subjekt** - Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není zaměstnancem Správy železnic s.o. a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v místech Správy železnic s.o., na provozované železniční cestě nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě provozovatele Správa železnic s.o..

### Místa veřejnosti nepřístupná

Místem veřejnosti nepřístupným se rozumí dle §4 odst. 2 zákona 266/1994 Sb. všechna místa na dráze a v obvodu dráhy s výjimkou

- Dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci
- Dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací
- Prostor určený pro veřejnost, nástupiště a přístupových cest k nim a prostor v budovách nacházejících se v obvodu dráhy, pokud jsou v nich poskytovány služby související s drážní dopravou
- Veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy
- Volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy

### Průkaz pro CPS

Průkaz vydává Odbor krizového řízení (O30). Kontaktní adresa pro podání žádosti o vydání průkazu. [prukazy@szdc.cz](mailto:prukazy@szdc.cz). Žádost o vydání je předkládána v elektronické podobě formulář, který je k dispozici ke stažení na [www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html](http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html)

### Druhy průkazů:

- CPS bez práva vstupu do provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do celé sítě provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do provozované ŽDC s omezením

Podklady pro vydání průkazu CPS se smluvním vztahem se Správou železnic s.o.:

- Žádost v elektronické podobě (formát \*.xls)
- Čestné prohlášení podepsané statutárním zástupcem, které nahradí posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a doklad o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát \*.pdf)

nebo

- Kopie posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát \*.pdf)

– Smluvní vztah k Správa železnic s.o. v el. podobě (formát \*.pdf)

Doba platnosti průkazu: Podle platnosti posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení maximálně však na dobu 4 roků.

**ZHOTOVITEL BUDE AKCEPTOVAT PODMÍNKY PRO BOZP UVEDENÉ VE STAVEBNÍCH POVOLENÍCH A VYJÁDŘENÍCH SPRÁVCŮ DOTČENÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ !!**

**u)** postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů,

- Zhotovitel stavby se bude řídit směrnicí **SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci**
- Zhotovitel bude akceptovat podmínky pro BOZP uvedené ve stavebních povoleních

**v)** postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.

Použití a skladování provádět dle bezpečnostních listů jednotlivých látek, dodržovat návrh opatření havarijního plánu pro výstavbu, skladovací nádoby musí být řádně označeny dle obsažených látek.

V případě výskytu azbestu - SO pozemní objekty - demolice - bude zhotovitel postupovat dle platné legislativy



## SEZNAM PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP

Projektová dokumentace (Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice – Rosice nad Labem - Stéblová, SUDOP Praha a.s., 2020)
viz příloha č. 4 – registr právních a jiných požadavků
Předpisy Správy železnic s.o. – viz přehled platných právních předpisů
Soubor vzorů pracovních rizik – stavebnictví (1.díl) ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Soubor vzorů pracovních rizik – stavebnictví (2.díl) ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Bezpečnost a ochrana zdraví při provádění zemních prací, Karel Novotný, ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Bezpečná práce ve výškách a nad volnou hladinou, Tomáš Říha, 2009
Dočasné stavební konstrukce – požadavky na zábradlí (MPSV, VÚBP, 2010)
Dočasné stavební konstrukce – jak přebírat a kontrolovat zábradlí (MPSV, VÚBP, 2010)
Bezpečnost skladovacích zařízení sypkých hmot a bezpečnost jejich provozu (VÚBP, 2004)
Bezpečná práce na stavbách (AUVA)
Manipulace s materiálem (MPSV, SUIP, 2010)
Bezpečnost práce při provozu mechanizovaného nářadí (Karel Novotný, ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.)
Prevence a řízení rizik při provozování dopravy dopravními prostředky (Jan Šosták, ROVS)
<a href="http://www.csonlinefirmy.unmz.cz">www.csonlinefirmy.unmz.cz</a>
Profesní informační systém ČKAIT (Profesis) – metodické pomůcky
Stavebnictví: Prevencí proti úrazům (VÚBP, 2010)
Příručka pro hodnocení rizik v malých a středních podnicích – 2 Rizika při práci na strojích a jiném výrobním zařízení (Identifikace a hodnocení rizik, navrhovaná opatření)
Příručka pro hodnocení rizik v malých a středních podnicích – 4 Uklouznutí a pády z výšky (Identifikace a hodnocení rizik, navrhovaná opatření)
Lexikon BOZP – pro provádění kontrolní činnosti v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle právních předpisů a norem (Karel Novotný, SATES 2012)
Lexikon BOZP – stavebnictví, pro provádění kontrolní činnosti v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (Karel Novotný, SATES 2012)
Zdvihací zařízení, zásady bezpečného provozu jeřábů, výtahů, stavebních výtahů a dalších zdvihacích zařízení v souladu s platnými předpisy, Jiří Holinka (ROVS, leden 2010)
Elektrická zařízení, zásady bezpečnosti z pohledu podnikatele, provozovatele a uživatele zařízení (Ing. František. Grossmann (ROVS) –aktualizované vydání

## PŘEHLED PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ:

Zákon číslo	
262/2006 Sb.	Zákoník práce (v platném znění)
309/2006 Sb.	kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP) (v platném znění)
251/2005 Sb.	o inspekci práce (v platném znění)
258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
22/1997 Sb.	o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
183/2006 Sb.	o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) (v platném znění)
174/1968 Sb.	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
133/1985 Sb.	o požární ochraně (v platném znění)
458/2000 Sb.	o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) (v platném znění)
151/2000 Sb.	o telekomunikacích (v platném znění)
274/2001 Sb.	o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (v platném znění)
13/1997 Sb.	o pozemních komunikacích (v platném znění)
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích (v platném znění);
185/2001 Sb.	o odpadech a o změně některých dalších zákonů (v platném znění)
17/1992 Sb.	o životním prostředí (v platném znění)
254/2001 Sb.	o vodách a o změně některých zákonů (v platném znění)
114/1992 Sb.	o ochraně přírody a krajiny (v platném znění)
350/2011 Sb.	o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (v platném znění)

Vyhláška číslo	
501/2006 Sb.	o obecných požadavcích na využívání území (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby
146/2008 Sb.	o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
499/2006 Sb.,	o dokumentaci staveb
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
85/1978 Sb.	o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
18/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
19/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
21/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
73/2010 Sb.	o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
428/2001 Sb.	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
87/2000 Sb.	kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
432/2003 Sb.	kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
398/2001 Sb.	o stanovení poplatků za činnosti organizací státního odborného dozoru při provádění dozoru nad bezpečností vyhrazených technických zařízení
26/1989 Sb.	o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, ve znění pozdějších předpisů
51/2006 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě
17/2003 Sb.	technické požadavky ne el. zařízení nízkého napětí
501/2006 Sb.	o obecných požadavcích na využívání území (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby
288/2003 Sb.	kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání

NV číslo	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
375/2017 Sb.	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a zavedení signálů (v platném znění)
28/2002 Sb.	<b>NV č. 339/2017 Sb.</b> o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
406/2004 Sb.	o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
272/2011 Sb.	o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
21/2003 Sb.	kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
176/2008 Sb.	O technických požadavcích strojní zařízení
291/2015 Sb.	O ochraně zdraví před neionizujícím zářením

#### Jiné požadavky

Správa železnic s.o. – **předpisy ve vztahu k BOZP**

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Dokumentace integrovaného systému řízení Dokument SSZ č. 4/2017/Po, Pokyn ředitele SSZ k registru rizik BOZPp1

SŽDC Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.

SŽDC D1 – Dopravní a návěstní předpis

SŽDC (ČD) S 3/1 Práce na železničním svršku

SŽDC S 4 Železniční spodek

SŽDC S8 Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel

SŽDC S 5 správa mostních objektů

SŽDC D 7/2 Organizování výlukových činností

SŽDC S8 Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel

SŽDC (ČD) S 8/3 Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů

SŽDC (ČD) D2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů

TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách

SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany SŽDC

SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek

SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení

SŽDC E 11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC

SŽDC E 500 Předpis pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení

SŽDC (ČD) Z11 - Předpis pro obsluhu rádiových zařízení

Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování v platném znění

SŽDC (ČD) T121 údržba venkovního zabezpečovacího zařízení

TKP – technické kvalitativní podmínky staveb státních drah

## REGISTR DOPLŇKŮ A ZMĚN

[illegible]

[illegible]



## NESOULADY PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP

[illegible]

[illegible]

DATUM	POPIS PROBLEMATIKY

**SEZNAM PŘÍLOH**

- E. 5.8.6.1. Formulář oznámení dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.
- E. 5.8.6.2. Předpis SŽDC Bp1
- E. 5.8.6.3. Bezpečnostní značky dle přílohy NV č. 375/2017 Sb.
- E. 5.8.6.4. Návěsti dle předpisu SŽDC – D1
- E. 5.8.6.5. Harmonogram prací – souběh nebezpečných činností

Název akce	Plán BOZP na staveništi – Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice – Rosice nad Labem - Stéblová
Název části PD	Plán BOZP na staveništi
Počet listů	

## Oznámení o zahájení prací dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.

V ..... dne.....20.....

Naše zn:	
Vyřizuje:	
Tel/ Mobil:	
e-mail:	

### 1. Zadavatel stavby

Název	Správa železnic s.o.
IČ	
Sídlo	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

### 2. Stavba

Stavba: <b>Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice – Rosice nad Labem - Stéblová</b>	
podle stav. povolení čj.	/ /20..../ ze dne

### 3. Přesná adresa - popis umístění staveniště

dopravní stavba	Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice – Rosice nad Labem - Stéblová
katastrální území	Pardubice, Rosice nad Labem, Trnová, Semtín, Ohrazenice, Pohránov, Srch, Stéblová
obec	Chrudim, Mikulovice, Staré Jesenčany, Pardubice, Srch, Stéblová, Čeperka
ORP	Pardubice
kraj	Pardubický

### 4. Stavba

Druh	Stavba dopravní infrastruktury
Stručný popis	Stavba zahrnuje zdvoukolejnění úseku Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová s navrhovanou traťovou rychlostí na 160 km/h jako logické pokračování již realizovaného zdvoukolejnění úseku Stéblová - Opatovice nad Labem - Pohřebačka, modernizaci zastávky Semtín, prověření nové zastávky Stéblová. V ŽST Pardubice-Rosice nad Labem je navrženo nové ostrovní nástupiště č. 2 o délce 170 m. Dále zde dochází k přestavbě obou zhlaví tak, aby vyhověla na vjezdové / odjezdové rychlosti 100 km/h, rekonstrukci dopravních kolejí. ŽST bude zabezpečena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo. ŽST byla navržena tak, aby vyhovovala výhledovému modelu dopravy v osobní i nákladní dopravě.
Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví - dle přílohy č. 5 NV 591/2006 Sb.	1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m 2. Práce související s používáním vysoce toxických chemických látek 4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti s bezprostřední nebezpečím 5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení 7. Zemní práce prováděné protlačováním 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

### 5. Zhotovitel(é) stavby

Název	
IČ	
Sídlo	
Název	
IČ	
Sídlo	
Název	
IČ	
Sídlo	

#### 5.1.Fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby (popř. stavební dozor)

Jméno a příjmení	
------------------	--



Obor autorizace Č. autorizace	
IČ	
Sídlo	
Jméno a příjmení Obor autorizace Č. autorizace	
IČ	
Sídlo	

#### 6. Koordinátor(ři) při přípravě stavby

Název	<b>SUDOP Praha a.s.</b> , Ing. Radmila Šmeráková
IČ	IČO: 2579334, DIČ: CZ 25793349
Sídlo	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Č. platného osvědčení	VUBP/117/KOO/2017

#### 7. Koordinátor(ři) při realizaci stavby

Název	
IČ	
Sídlo	
Číslo platného osvědčení	

#### 8.

Staveniště předáno zhotoviteli dne	
Plánované ukončení prací dne	

#### 9.

Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi	
---	--

#### 10.

Plánovaný počet zhotovitelů (subdodavatelů zhotovitele stavby) na staveništi	
--	--

#### 11. Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi

Název (jméno a příjmení)	Identifikační číslo

#### 12. Zadavatel stavby - stavebník (resp. fyzická osoba oprávněná jednat jeho jménem)

Název	
Jméno a příjmení	
Podpis	



*Správa železniční dopravní cesty*

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**

**SŽDC  
Bp1**

**Předpis**

**o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci**

Schváleno generálním ředitelem SŽDC  
dne: 2. 9. 2013  
č.j.: 31893/13-PERS

**Účinnost od: 1. října 2013**

Počet listů: 37  
Počet příloh: 3  
Počet listů příloh: 3

**Úroveň přístupu A**

---

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Odbor personální  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1 – Nové Město

Náklad: 8 000 kusů

Rok vydání: 2013

## Obsah

OBSAH .....	3
ZÁZNAM O ZMĚNÁCH .....	5
ROZSAH ZNALOSTÍ .....	6
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK .....	8
ČÁST PRVNÍ .....	9
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ .....	9
Kapitola I .....	9
Úvodní ustanovení .....	9
Kapitola II .....	10
Vymezení základních pojmů .....	10
ČÁST DRUHÁ .....	15
POVINNOSTI SŽDC A PRÁVA A POVINNOSTI ZAMĚŠTNANCŮ SŽDC .....	15
Kapitola I .....	15
Základní povinnosti SŽDC .....	15
Kapitola II .....	17
Zdravotní způsobilost .....	17
Kapitola III .....	17
Kategorizace prací .....	17
Kapitola IV .....	18
Prevence rizik .....	18
Kapitola V .....	19
Cesty .....	19
Kapitola VI .....	20
Schody a schodiště .....	20
Kapitola VII .....	20
Povinnosti zaměstnanců SŽDC .....	20
ČÁST TŘETÍ .....	23
ZÁKLADNÍ POVINNOSTI CPS PŘI PRÁCI V PROSTORÁCH SŽDC .....	23
Základní ustanovení .....	23
ČÁST ČTVRTÁ .....	25
BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI V PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ	
DOPRAVNÍ CESTĚ .....	25
Kapitola I .....	25
Základní podmínky BOZP v provozované dopravní cestě .....	25
Kapitola II .....	31
Zajišťování prací CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě .....	31
Kapitola III .....	32
Práce na zařízení .....	32
Kapitola IV .....	33
Podmínky zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance při práci na zařízení	
v provozované nevyloučené dopravní cestě .....	33
Kapitola V .....	37
Zajišťování bezpečnosti prací na zařízení pracovními skupinami v provozované	
nevyloučené dopravní cestě .....	37
Kapitola VI .....	40
Podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení .....	40

Kapitola VII.....	44
Zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením.....	44
Kapitola VIII.....	46
Podmínky zajišťování práce na zařízení vykonávaných CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě.....	46
Kapitola IX.....	47
Práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích.....	47
Kapitola X.....	48
Práce v úsecích provozované nevyloučené dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, v tunelech a na mostech .....	48
Kapitola XI.....	49
Provozní výluka .....	49
Kapitola XII.....	50
Práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě .....	50
ČÁST PÁTÁ.....	51
PODMÍNKY PRO BEZPEČNOU PRÁCI PŘI ODBORNÝCH PRACÍCH .....	51
Kapitola I .....	51
Zásady bezpečné práce při posunu .....	51
Kapitola II .....	53
Práce na zařízení v oblasti traťového hospodářství .....	53
Kapitola III .....	55
Práce se stroji při údržbě, opravách a stavbě zařízení železniční infrastruktury, práce strojů – speciálních vozidel při pojezdu po kolejích a po zemní pláni.....	55
Kapitola IV .....	57
Práce na zařízení v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky.....	57
Kapitola V.....	62
Bezpečná obsluha zařízení trakčního vedení.....	62
Kapitola VI.....	63
Zajištění BOZP zaměstnanců SŽDC vykonávajících činnosti při provozování drážní dopravy .....	63
ČÁST ŠESTÁ .....	65
ZMOCŇOVACÍ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	65
SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY .....	66
<b>PŘÍLOHY.....</b>	<b>69</b>
<b>Příloha 1 - Vymezení základních údajů z oblasti BOZP, které je nutno zapracovat do smluv o dílo uzavíraných mezi SŽDC jako odběratelem a CPS jako dodavatelem/zhotovitelem.....</b>	<b>70</b>
<b>Příloha 2 - Vzor tabulky Plán práce na zařízení vykonávaných CPS .....</b>	<b>72</b>
<b>Příloha 3 - Vzor bezpečnostního štítku.....</b>	<b>73</b>



## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

[illegible]

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Organ. složka	Pracovní činnosti	Znalost
<b>Generální ředitelství SŽDC</b>	generální ředitel	<b>úplná:</b> celý předpis
	náměstci generálního ředitele	<b>úplná:</b> celý předpis
	ředitel kanceláře GR	<b>úplná:</b> celý předpis
	ředitelé odborů	<b>úplná:</b> celý předpis
	vedoucí oddělení	<b>úplná:</b> celý předpis
	vedoucí skupin	<b>úplná:</b> celý předpis
	zaměstnanci uzavírající smlouvy s CPS o provádění činností v obvodu dráhy	<b>úplná:</b> část první, druhá, třetí, Příloha 1 <b>informativní:</b> část čtvrtá a pátá, Příloha 2 a 3
	OZO BOZP	<b>úplná:</b> celý předpis
	ostatní zaměstnanci se vstupem do provozované dopravní cesty	<b>úplná:</b> část první, druhá, čtvrtá <b>informativní:</b> část pátá
<b>Ostatní OS</b>	ředitelé	<b>úplná:</b> celý předpis
	náměstci ředitelů	<b>úplná:</b> celý předpis
	ostatní vedoucí zaměstnanci	<b>úplná:</b> celý předpis
	zaměstnanci uzavírající smlouvy s CPS o provádění činností v obvodu dráhy	<b>úplná:</b> část první, druhá, třetí, Příloha 1 <b>informativní:</b> část čtvrtá a pátá, Příloha 2 a 3
	OZO BOZP	<b>úplná:</b> celý předpis
	ostatní zaměstnanci se vstupem	<b>úplná:</b> část první, druhá,

Organ. složka	Pracovní činnosti	Znalost
	do provozované dopravní cesty	čtvrtá <b>informativní: část pátá</b>
	zaměstnanci vykonávající činnosti při provozování drážní dopravy	<b>úplná: celý předpis</b>
	ostatní zaměstnanci bez vstupu do provozované dopravní cesty	<b>úplná: část druhá</b> <b>informativní: část první</b>
<b>CPS</b>	osoby stanovené na základě smluvního vztahu	Daná smluvním vztahem

**Informativní znalosti** se rozumí taková znalost, při které zaměstnanec s příslušným pracovním zařízením nebo s příslušnou pracovní činností má povědomí o předpisu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat.

**Úplnou znalostí** se rozumí taková znalost, při které zaměstnanec s příslušným pracovním zařízením nebo s příslušnou pracovní činností má povědomí o předpisu, zná předmět jeho úpravy a je schopen bez náhledu do příslušného ustanovení se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat.

Není-li rozsah znalosti pro některé pracovní zařízení nebo činnost stanoven nebo je-li třeba stanovit odchylný rozsah znalostí, stanoví jej příslušný vedoucí zaměstnanec.

## SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

<b>BOZP</b> .....	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
<b>CDP</b> .....	Centrální dispečerské pracoviště
<b>CPS</b> .....	Cizí právní subjekt
<b>ČSN</b> .....	Česká technická norma
<b>DOZ</b> .....	Dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení
<b>EN</b> .....	Evropská norma
<b>GVD</b> .....	Grafikon vlakové dopravy
<b>IZS</b> .....	Integrovaný záchranný systém
<b>JOP</b> .....	Jednotné obslužné pracoviště
<b>MPBP</b> .....	Místní provozní bezpečnostní předpis
<b>NV</b> .....	Nařízení vlády
<b>OOPP</b> .....	Osobní ochranné pracovní prostředky
<b>OŘ</b> .....	Oblastní ředitelství
<b>OS</b> .....	Organizační složka SŽDC
<b>OZO BOZP</b> .....	Odborně způsobilá osoba v oblasti BOZP
<b>PMD</b> .....	Posun mezi dopravami
<b>PŘ</b> .....	Provozní řád
<b>PZZ</b> .....	Přejezdové zabezpečovací zařízení
<b>RB</b> .....	Radioblok
<b>RID</b> .....	Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí
<b>SŽDC</b> .....	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>TNŽ</b> .....	Technická norma železnic
<b>vn</b> .....	Vysoké napětí
<b>vvn</b> .....	Velmi vysoké napětí
<b>ZAV</b> .....	Zařízení automatického varování
<b>ZDD</b> .....	Základní dopravní dokumentace
<b>zv</b> .....	Zvlášť vysoké napětí

# ČÁST PRVNÍ

## ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

### Kapitola I

#### Úvodní ustanovení

1. Tento předpis vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (*dále jen „SŽDC“*) po projednání s odborovými organizacemi působícími při SŽDC na základě ustanovení nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, ve znění pozdějších předpisů.

2. Tento předpis upravuje základní pravidla bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, způsoby bezpečné organizace práce, pracovních a technologických postupů a požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, dopravních prostředků, přístrojů a náradí na pracovištích.

3. Tento předpis neupravuje pravidla stanovená právními předpisy, technickými předpisy, technickými normami či jinými předpisy, jejichž znalost je požadována v souvislosti s povahou prováděné činnosti či pracovního zařazení (například návod pro obsluhu nebo v případě Hasičské záchranné služby Bojový řád jednotek požární ochrany).

4. Tento předpis je ve stanoveném rozsahu znalosti závazný pro každého zaměstnance SŽDC, který vykonává nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC nebo na železniční dráze provozované SŽDC. Zaměstnanci SŽDC vykonávající pracovní činnosti mimo prostor SŽDC, se musí řídit ustanoveními tohoto předpisu v případě, že nejsou pravidla bezpečné práce řešena jinými právními dokumenty nebo ujednáními.

Zaměstnancem SŽDC se rozumí osoba, která je se SŽDC v pracovněprávním vztahu podle právního předpisu<sup>1</sup>.

5. Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (*dále jen „cizí právní subjekt“*), která není zaměstnancem SŽDC podle ustanovení čl. 4 a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC, na železniční dráze provozované SŽDC nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy provozovatele SŽDC, musí být k dodržování ustanovení tohoto předpisu zavázána smluvně, pokud pro ni tato závaznost nevyplývá z ustanovení právního předpisu, technického předpisu nebo technické normy, popř. nařízení správního nebo jiného kompetentního orgánu.

6. Dnem účinnosti tohoto předpisu se zrušují:

- SŽDC (ČD) Op16 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, účinný od 1. dubna 2006,

---

<sup>1</sup> V době schválení tohoto předpisu je to zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění.

- Výnos č. 1 k předpisu SŽDC (ČD) Op16, účinný od 1. června 2010,
- všechna k výše uvedeným dokumentům vztažná nařízení, opatření, vysvětlivky a výklady vydané do data počátku účinnosti tohoto předpisu.

7. Na doplňky.

## Kapitola II

### Vymezení základních pojmů

8. Základní pojmy obsažené v jednotlivých člancích tohoto předpisu jsou převzaty z platných právních předpisů, technických norem a vnitřních předpisů SŽDC.

9. Při dorozumívání mezi zaměstnanci je bezpodmínečně nutné zamezit omylům a nedorozuměním. Proto jsou v jednotlivých člancích vymezeny a dále používány odborné pojmy, které se musí důsledně dodržovat. Záměna určeného významu těchto pojmů není v souvislosti s výkonem práce dovolena.

**10. Bezpečnostní hlídka** – jeden nebo více zaměstnanců určených ke střežení ostatních zaměstnanců pracujících v provozované dopravní cestě.

**11. Bezpečnostní štítek** – upamatovávací pomůcka, která upozorňuje v daných případech na přítomnost osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny v provozované železniční dopravní cestě.

**12. Cizí právní subjekt** (*dále jen „CPS“*) – fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není součástí ani zaměstnancem SŽDC a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC, na železniční dráze provozované SŽDC nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dráze provozovatele SŽDC.

**13. Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení** (*dále jen „DOZ“*) – zahrnuje všechny činnosti ve vztahu k obsluze technických prostředků bezprostředně spojené se zajištěním podmínek pro jízdu jakéhokoliv železničního vozidla v reálném čase. Při dálkovém ovládání zabezpečovacího zařízení se přenášejí prostřednictvím telekomunikační techniky povely z obslužného pracoviště do zabezpečovacích zařízení a indikace z těchto zařízení na obslužné pracoviště.

**14. Dopravna** – místo na dráze, které slouží k řízení jízdy vlaků a posunu mezi dopravami. Za dopravnu obsazenou dopravním zaměstnancem se pro účely tohoto předpisu považuje dopravna, ve které je fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec, který v dané dopravně řídí a organizuje drážní dopravu.



**15. Dopravní zaměstnanec** – zaměstnanec segmentu řízení provozu SŽDC nebo příslušný zaměstnanec SŽDC, který je zodpovědný za organizování nebo řízení drážní dopravy.

**16. Dorozumívací prostředky** – zařízení, která slouží k předávání akustických nebo optických pokynů, včetně telekomunikačního zařízení.

**17. Dráha** – cesta určená k pohybu drážních vozidel včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy.

**18. Drážní vozidlo** – dopravní prostředek, který je závislý při svém pohybu na stanovené části dráhy (koleji, troleji apod.).

**19. Hnací drážní vozidlo** (*dále jen „hnací vozidlo“*) – drážní vozidlo, schopné vyvíjet tažnou a brzdící sílu pro pohyb a brzdění vlastní a zpravidla i jiných drážních vozidel.

**20. Kolejiště** – organizačně a funkčně vymezený souhrn kolejí a jeho kolejové vybavení (kolejiště stanice, nákladíště, vlečky apod.). Pro účely tohoto předpisu je vymezeno krajními výhybkami, případně krajní výhybkou a příslušným návěstidlem, označujícím konec kusé koleje (kusých kolejí).

**21. Lehké kolejové prostředky** – maderony, lehké zatáčečky, diplory, ruční pojízdné rozchodky, zařízení pro nanášení reflexních barev na kolejnice a další prostředky, které se svým charakterem (malou hmotností, příp. jednoduchým pojezdem) přibližují pracovním nástrojům a nejsou považovány za speciální vozidla.

**22. Mimořádná událost** – závažná nehoda, nehoda nebo ohrožení v drážní dopravě, které ohrožuje nebo narušuje bezpečnost, pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy, bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení nebo ohrožuje životní prostředí.

**23. Odborně způsobilá osoba** (zaměstnanec) – osoba určená provozovatelem dráhy nebo dopravcem, zajišťující při provozování dráhy nebo drážní dopravy činnosti přímo ovlivňující bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy, která je odborně způsobilá podle právního předpisu a podle vnitřního předpisu provozovatele dráhy pro činnosti při provozování dráhy nebo podle právního předpisu a podle vnitřního předpisu dopravce pro činnosti při provozování drážní dopravy.

**24. Osamělý zaměstnanec** – zaměstnanec, který provádí práce na zařízení sám v provozované dopravní cestě, kde může dojít k ohrožení jeho bezpečnosti.

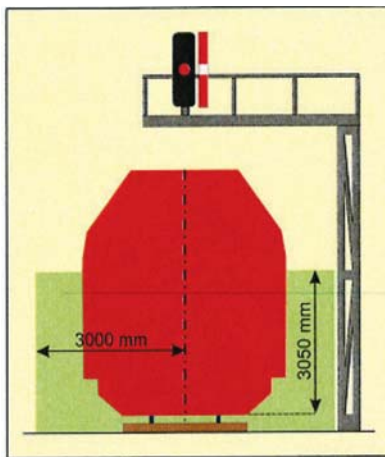
**25. Posun** – každá úmyslně a organizovaně prováděná jízda vozidel, nejde-li o jízdu vlaku nebo posun mezi dopravními.

**26. Práce na zařízení** – práce zaměstnanců, při které je prováděna oprava, úprava, modernizace, montáž, demontáž, údržba, kontrola nebo měření součástí staveb dráhy.

**27. Pracovní skupina** – dva nebo více zaměstnanců, kteří provádějí společně práci v provozované dopravní cestě, přičemž jeden ze zaměstnanců musí být vedoucím prací.

**28. Prostory SŽDC** – budovy a pozemky, k nimž má SŽDC právo hospodaření.

**29. Průjezdný průřez** – obrys obrazce v rovině kolmé k ose koleje, který vymezuje vzdálenost vně ležících staveb, zařízení a předmětů od osy koleje (viz obrázek).



**Průjezdný průřez**



**Volný schůdný a manipulační prostor**

**Obr.:** zjednodušené grafické vyznačení volného schůdného a manipulačního prostoru a průjezdného průřezu, platného pro koleje s rozchodem 1435 mm v železniční stanici.

**30. Snižená viditelnost** – viditelnost, při níž nejsou nejméně na vzdálenost 100 m zřetelně viditelné předměty a osoby (v době od soumraku do svítání, za mlhy, sněžení, silného deště a v uzavřených neosvětlených prostorech).

**31. Speciální vozidlo** – vozidlo konstruované pro stavbu, údržbu, opravy a rekonstrukce dráhy nebo pro kontrolu stavu dráhy a odstraňování následků mimořádných událostí.

**32. Stavba dráhy** – zařízení a stavby používané k jízdě drážních vozidel nebo takové, které slouží pro potřebu dráhy.

**33. Stejnokroj SŽDC** – oděv používaný při výkonu práce za účelem reprezentace SŽDC na veřejnosti dle vnitřního předpisu SŽDC.

- 34. Stezka** – část pláň tělesa železničního spodku nebo povrchu zapuštěného kolejového lože, která slouží k pohybu zaměstnanců v železniční dopravní cestě.
- 35. Strojvedoucí** (řidič drážního vozidla) – pro účely tohoto předpisu společný název pro osobu s odbornou způsobilostí k řízení (speciálního) hnacího vozidla bez zřetele na jeho typ.
- 36. Širá trať** – úsek trati, ohraničený na každé straně buď stanicí, dopravnou D3, dopravnou RB nebo koncem dráhy (zakončením tratě např. na zastávce, na nákladišti). Hranicí mezi širou tratí a stanicí je vjezdové návěstidlo; u traťové koleje bez vjezdového návěstidla je to úroveň vjezdového návěstidla u správné koleje. Hranicí mezi širou tratí a dopravnou D3 nebo dopravnou RB je lichoběžníková tabulka.
- 37. Telefonní zápisník** – tiskopis, do kterého zaměstnanci zapisují údaje o vedených telefonních hovorech a jejich obsah, popř. i další zápisy, nařízené předpisy SŽDC.
- 38. Telekomunikační zařízení** – pro účely tohoto předpisu zařízení, které slouží k dorozumívání dvou, příp. více zaměstnanců (např. telefon, mobilní telefon, rádiové zařízení, fax, počítač, staniční rozhlas).
- 39. Trať** – vymezená část dráhy, určená pro jízdu vlaku (PMD), rozdělená na úseky trati mezi dopravnami s kolejovým rozvětvením a na koleje v dopravnách.
- 40. Traťový dispečer** – společný název pro řídícího a úsekového dispečera a výpravčího DOZ.
- 41. Upamatovávací pomůcka** – pomůcka, určená k podpoře paměti.
- 42. Vedoucí prací** – zaměstnanec určený vedoucím zaměstnancem, který řídí činnost skupiny zaměstnanců, popř. vedoucí zaměstnanec sám.
- 43. Vedoucí zaměstnanec** – zaměstnanec pověřený zaměstnavatelem vedením na jednotlivých stupních řízení.
- 44. Vlak** – sestavená a kromě nezavěšeného postrku svěšená skupina vozidel (i speciálních), tvořená alespoň jedním hnacím a jedním taženým vozidlem, označená stanovenými návěstmi, s doprovodem vlaku a jedoucí podle jízdního řádu nebo podle pokynů odborně způsobilé osoby řídící drážní dopravu. Vlakem se rozumí také samostatné hnací vozidlo (i speciální) nebo svěšená hnací vozidla (i speciální), označená stanovenými návěstmi, s doprovodem vlaku a jedoucí podle jízdního řádu nebo podle pokynu odborně způsobilé osoby řídící drážní dopravu.
- 45. Volný schůdný a manipulační prostor** – prostor mezi stavbami, pevnými zařízeními nebo jinými překážkami a průjezdným průřezem, který je stanoven pro přilehlou kolej a který musí být zachován pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem (viz obrázek na str. 12).

**46. Výhybkář** – společný název pro všechny zaměstnance, určené k obsluze výhybek, včetně výpravčích a traťových dispečerů.

**47. Vyloučená kolej** – kolej v dopravně nebo v traťovém úseku, na které bylo dočasně vyloučeno pravidelné provozování drážní dopravy.

**48. Výpravčí** – společný název pro zaměstnance SŽDC s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy.

**49. Záhlaví** – kolej mezi vjezdovým návěstidlem (jeho úrovní) nebo lichoběžníkovou tabulkou a krajní výhybkou.

**50. Základní dopravní dokumentace** (*dále jen „ZDD“*) – souhrnný název pro staniční řády, obsluhovací řády, prováděcí nařízení, přípojové provozní řády a provozní řády vleček.

**51. Zaměstnanec** – pro účely tohoto předpisu společný název pro CPS a zaměstnance SŽDC.

**52. Zaměstnanec SŽDC** – fyzická osoba, která je se SŽDC v pracovněprávním vztahu dle ustanovení právního předpisu.

**53. Železniční dopravní cesta** (*dále jen i „dopravní cesta“*) – pro účely tohoto předpisu je to část dráhy, která je určena k pohybu drážních vozidel. Je v horizontálním směru vymezena hranicemi 2,5 m od osy koleje.

U kolejíště je dopravní cesta vymezena vnější hranicí 2,5 m od os krajních kolejí v případě, že mezi kolejemi nejsou prostory, které patří jiným subjektům. Pokud tam takové prostory jsou, je dopravní cesta ohraničena vnější hranicí 2,5 m od os kolejí sousedících s uvedenými prostory.

Ve všech případech je to včetně prostor veřejně přístupných, pokud v nich dochází k práci na zařízení nebo k práci s možností vzájemného ohrožení bezpečnosti zaměstnanců a železničního provozu.

Provozovaná dopravní cesta je dopravní cesta, na které je provozována dráha, tj. provádí se činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava. Ta je buď nevyloučená, nebo vyloučená (dočasné vyloučení provozování drážní dopravy).

**54. Železniční kolejové vozidlo** (*dále jen „vozidlo“*) – společný název pro drážní vozidla vedená a nesená železniční kolejí. Společný název pro hnací vozidla a tažená vozidla.

**55. Železniční stanice** (*dále jen „stanice“*) – dopravní s kolejovým rozvětvením umožňující křížování a předjíždění vlaků a se stanoveným rozsahem poskytovaných přepravních služeb. Je zpravidla vymezena vjezdovými návěstidly.

**56.** Na doplňky.

# **ČÁST DRUHÁ**

## **POVINNOSTI SŽDC A PRÁVA A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ SŽDC**

### **Kapitola I**

#### **Základní povinnosti SŽDC**

**57.** Povinností SŽDC je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců SŽDC při práci vytvořením pracovních podmínek, které umožní bezpečný výkon práce s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce.

**58.** Zaměstnavatel SŽDC je povinen:

- a) nepřipustit, aby zaměstnanec SŽDC vykonával zakázané práce a práce, které z hlediska náročnosti neodpovídají jeho schopnostem a zdravotní způsobilosti,
- b) informovat zaměstnance SŽDC o tom, do jaké kategorie byla jím vykonávaná práce zařazena. Kategorizaci prací, tj. vyhodnocení působení vlivů práce a pracovních podmínek na zdraví zaměstnanců, zpracovává zaměstnavatel SŽDC postupem stanoveným zvláštním právním předpisem<sup>2</sup>,
- c) zajistit zaměstnancům SŽDC školení o právních a ostatních předpisech k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, která doplňují jejich odborné předpoklady a požadavky pro výkon práce, které se týkají jimi vykonávané práce a vztahují se k rizikům, s nimiž může přijít zaměstnanec SŽDC do styku na pracovišti, na kterém je práce vykonávána, a soustavně vyžadovat a kontrolovat jejich dodržování,
- d) zabezpečit, aby zaměstnanci SŽDC vykonávající práce na jeho pracovištích obdrželi před jejich zahájením informace a pokyny k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a o přijatých opatřeních,
- e) spolupracovat v oblasti BOZP s orgány státního odborného dozoru nad bezpečností práce, požárního dozoru, orgány ochrany veřejného zdraví, životního prostředí, poskytovateli pracovnělékařských služeb a příslušnými odborovými organizacemi,
- f) zajistit na všechna pracoviště pitnou vodu. Kde voda není nebo je zdravotně závadná, nahradit ji jinými nealkoholickými nápoji, vhodnými i k poskytnutí první pomoci dle Směrnice SŽDC č. 89 – Zdravotní služby poskytované zaměstnancům státní organizace Správa železniční dopravní cesty (dále jen „Směrnice SŽDC č. 89“),

---

<sup>2</sup> V době schválení tohoto předpisu je to zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění, zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 432/2003 Sb., která stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

- g) věnovat pozornost nově přijatým zaměstnancům SŽDC při jejich zařazování do zácviku nebo výcviku k vybraným zaměstnancům a při jejich prvních samostatných směnách,
- h) zajistit periodické ověřování znalostí z tohoto předpisu u všech zaměstnanců SŽDC jednou za 3 roky, pokud předpis SŽDC Zam1, Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy (*dále jen „předpis Zam1“*), nestanoví jinak,
- i) v případě vzniku pracovního úrazu zajistit plnění povinností uložených zvláštním právním předpisem<sup>3</sup>,
- j) zajistit na pracovištích dodržování zákazu kouření, stanoveného zvláštními právními předpisy<sup>4</sup>,
- k) zajistit zaměstnancům poskytnutí první pomoci,
- l) kontrolovat dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů a jiných návykových látek před a v průběhu směny.

**59.** SŽDC musí vždy dbát na to, aby veškerá činnost CPS v prostorách SŽDC a na železniční dráze provozované SŽDC byla prováděna na základě písemných smluv nebo ujednání (pokud není tato činnost prováděna na základě jiných právních předpisů).

**60.** SŽDC je povinna vysílat k jednáním, která jsou vyvolána orgány státní správy a samosprávy (např. stavební nebo územní řízení), kde SŽDC vystupuje jako účastník těchto řízení, zaměstnance SŽDC obeznámené s místními podmínkami řízením dotčených prostor a znalé problematiky BOZP.

**61.** Za plnění úkolů v oblasti BOZP odpovídají vedoucí zaměstnanci SŽDC na jednotlivých stupních řízení v rozsahu pracovních míst (zařazení), která zastávají. Tyto úkoly jsou nedílnou a rovnocennou součástí jejich pracovních povinností.

**62.** Na doplňky.

---

<sup>3</sup> V době schválení tohoto předpisu je to nařízení vlády 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu úrazu.

<sup>4</sup> V době schválení tohoto předpisu zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění a zákon č. 379/2005 Sb., o opatřeních k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů.



## **Kapitola II**

### **Zdravotní způsobilost**

**63.** Zdravotní způsobilost k práci se posuzuje u všech zaměstnanců SŽDC. U nově přijatých zaměstnanců SŽDC před vznikem pracovního poměru a u ostatních zaměstnanců SŽDC při pracovnělékařských prohlídkách prováděných v rámci poskytování pracovnělékařských služeb.

**64.** Bližší požadavky na zdravotní způsobilost zaměstnanců jsou stanoveny ve Směrnici SŽDC č. 89.

## **Kapitola III**

### **Kategorizace prací**

**65.** Podle míry výskytu faktorů, které mohou ovlivnit zdraví osob a jejich rizikosti pro zdraví, se práce zařazují do čtyř kategorií.

**66.** Za rizikovou práci se považuje taková práce, při níž je nebezpečí vzniku nemocí z povolání nebo jiné nemoci související s prací a tato práce je zařazená do kategorie třetí a čtvrté a dále práce zařazená do kategorie druhé, o níž takto rozhodne příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

**67.** Další povinnosti a podrobnosti stanoví zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a vyhláška č. 432/2003 Sb., která stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, ve znění pozdějších předpisů.

## Kapitola IV

### Prevence rizik

**68.** Základním úkolem SŽDC při zajišťování BOZP je prevence rizik. Prevence rizik představuje vyhledávání rizik, jejich hodnocení a všechna opatření, která mají za cíl rizikům předcházet, odstraňovat je a minimalizovat je.

**69.** Riziko při práci se vyjadřuje jeho mírou, která v sobě odráží nejhorší následek, ke kterému v důsledku vlivu rizika může dojít, a pravděpodobností, s jakou k tomu dojde.

**70.** Dokumentaci zjištěných a vyhodnocených rizik, která se zpracovává dle ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění (*dále je „zákoník práce“*) a NV č. 495/2001, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, využívá SŽDC ke stanovování preventivních opatření k odstraňování nebo snižování zjištěných rizik. Rizika je neustále nutno vyhledávat na konkrétních pracovních výkonech a konkrétních pracovních místech. S vyhledanými a vyhodnocenými riziky musí zaměstnavatel SŽDC seznamovat zaměstnance SŽDC, kterých se tato rizika týkají.

**71.** SŽDC je povinna na pracovištích, kde jsou vykonávány rizikové práce:

- a) zabezpečit neprodleně mimořádná měření faktorů pracovních podmínek, pokud o ně požádá zařízení vykonávající pracovnělékařské služby nebo pokud tak stanoví rozhodnutím příslušný orgán ochrany veřejného zdraví,
- b) zjistit příčinu překročení limitních hodnot ukazatelů biologických expozičních testů a zabezpečit její odstranění; neprodleně informovat o těchto skutečnostech zaměstnance SŽDC a místně příslušné odborové organizace.

**72.** Vedoucí zaměstnanci SŽDC všech stupňů řízení odpovídají za zajištění BOZP v souladu se zákoníkem práce, zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a vnitřními předpisy SŽDC vztahujícími se k této problematice. Faktory ovlivňující pracovní prostředí, jako např. nedostatek prostoru, špatné osvětlení, překážky, teplota, hluk apod., přímo podmiňují pracovní výkon zaměstnanců SŽDC a mohou se stát i zdroji pracovních úrazů.

**73.** Přehled rizik SŽDC (obecná část), včetně přehledu rizik zaslaných CPS vyplývajících z jejich činností, která mohou ohrozit zaměstnance, je možné získat na intranetu SŽDC, konkrétně na stránkách odboru personálního v sekci BOZP.

## Kapitola V

### Cesty

**74.** V obvodech OS nepřístupných veřejnosti jsou zaměstnanci SŽDC povinni při cestě do a ze zaměstnání (na pracoviště) používat cest, vchodů a východů k tomu určených a zapracovaných do ZDD, PŘ nebo MPBP. S touto skutečností musí být prokazatelně seznámeni.

**75.** Při každé změně přístupových cest (podle čl. 74) musí být zaměstnanci SŽDC vždy prokazatelně seznámeni s těmito změnami.

**76.** Přístupové a ostatní cesty musí být stále udržovány v dobrém a bezpečném stavu a musí vyhovovat těmto podmínkám:

- a) východy z budov, při jejichž použití hrozí nebezpečí možnosti vstupu do provozované dopravní cesty, musí být zabezpečeny ochranným příčným zábradlím s výstražným nátěrem,
- b) cesty i východy z budov musí odpovídat požadavkům zvláštních právních předpisů<sup>5</sup>, musí být trvale volné a bez překážek,
- c) nebezpečná místa musí být označena bezpečnostními značkami dle příslušných norem<sup>6</sup>. Kluzká místa musí být zabezpečena proti uklouznutí,
- d) přechody přes koleje musí svou úpravou odpovídat příslušným zvláštním právním předpisům a platným ČSN<sup>7</sup>,
- e) nouzové východy a únikové cesty musí být zřetelně označeny a musí být vždy volné.

**77.** Jízda silničních vozidel v uzavřených prostorách SŽDC je povolena pouze po vyhrazených, a v souladu s příslušnou legislativou označených, komunikacích. Maximální dovolená rychlost nesmí být vyšší než 20 km/hod. Vedoucí zaměstnanec OS může v jednotlivých obvodech maximální rychlost snížit podle místních poměrů.

Silniční vozidla musí být odstavena (parkovat) pouze na vyhrazených místech.

**78.** Na doplňky.

<sup>5</sup> V době schválení tohoto předpisu jsou to především: zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně a dále nařízení vlády 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

<sup>6</sup> V době schválení tohoto předpisu např. ČSN EN ISO 7010 (018012)

<sup>7</sup> Například v době schválení platný zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, vyhláška č. 177/1995, kterou se vydává stavební a technický řád drah a ČSN 73 6380.

## Kapitola VI

### Schody a schodiště

**79.** Stav schodů a schodišť se řídí příslušnými platnými ČSN a zvláštními předpisy.

**80.** V jednom schodišťovém rameni nesmějí být méně než tři stupně. Ve stavbách pro výrobu a skladování musí být první (nástupní) a poslední (výstupní) stupeň v každém rameni rozeznatelný od okolní podlahy. Volné strany schodů a odpočívadel musí být opatřeny ochranným zařízením proti pádu osob a každé schodišťové rameno musí být vybaveno madlem alespoň na jedné straně. Toto neplatí pro schodiště na rampy ze strany od koleje, prohlídkové jámy a kanály v kolejích<sup>8</sup>.

**81.** Prostor schodů a schodišť musí být čistý a volný v celé ploše. Schodišťové stupně nesmí být porušené a kluzké.

**82.** Na doplňky.

## Kapitola VII

### Povinnosti zaměstnanců SŽDC

**83.** Každý zaměstnanec SŽDC je povinen dbát podle svých možností o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví osob, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání. Znalost základních povinností vyplývajících z právních a ostatních předpisů a požadavků SŽDC k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je nedílnou a trvalou součástí kvalifikačních předpokladů každého zaměstnance.

**84.** Zaměstnanci SŽDC jsou zejména povinni:

- a) účastnit se školení a ověřování svých znalostí podle předpisu Zam1 a dalších právních a ostatních předpisů,
- b) dodržovat právní a ostatní předpisy a pokyny zaměstnavatele SŽDC k zajištění BOZP, s nimiž byli řádně seznámeni, a řídit se zásadami bezpečného chování na pracovišti a informacemi zaměstnavatele SŽDC,
- c) podrobit se podle pokynů zaměstnavatele SŽDC pracovnělékařským prohlídkám ke zjištění zdravotní způsobilosti k práci a dodržovat případné podmínky této zdravotní způsobilosti při práci,
- d) dodržovat při práci stanovené postupy, používat předepsaným způsobem OOPP, ochranné zařízení a pracovní pomůcky (k účelům, ke kterým jsou určeny) a udržívat je v dobrém a funkčním stavu a s nepřekročenou užívací dobou,

---

<sup>8</sup> Případná další místa stanoví ČSN 74 3305.

- e) nastupovat do zaměstnání odpočatí a nebýt pod vlivem alkoholických nápojů nebo jiných návykových látek. Na pracovištích a v pracovní době i mimo tato pracoviště nepožívat alkoholické nápoje a jiné návykové látky a nevstupovat pod jejich vlivem na pracoviště zaměstnavatele SŽDC,
- f) nekouřit na pracovištích a v jiných prostorách zaměstnavatele SŽDC, kde by byli účinkům kouření vystaveni také nekuřáci,
- g) podrobit se na pokyn oprávněného vedoucího zaměstnance zjištění, zda nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky,
- h) při zjištění nebezpečí, nedostatků a závad, které by mohly ohrozit bezpečnost nebo zdraví při práci, ohlásit ihned tyto skutečnosti svému nadřízenému vedoucímu zaměstnanci,
- i) zdržovat se jen na určených pracovištích a nevzdalovat se z nich bez souhlasu svého bezprostředně nadřízeného vedoucího zaměstnance. Po přerušení práce smějí zaměstnanci SŽDC pokračovat v práci pouze se svolením vedoucího zaměstnance, který přerušení práce nařídil nebo povolil,
- j) udržovat pořádek a čistotu na svém pracovišti, udržovat svěšená technická zařízení, pracovní nástroje a pomůcky v řádném technickém stavu, při obsluze dodržovat příslušné normy a pokyny k obsluze, vlastnit předepsaná oprávnění, a ty mít při sobě, pokud to nařizuje právní předpis nebo jiný právní dokument,
- k) bezodkladně oznámit svému bezprostředně nadřízenému vedoucímu zaměstnanci vznik pracovního úrazu, i když úraz nemá za následek okamžitou pracovní neschopnost; povinnost ohlásit úraz se týká i případů, že se jedná o pracovní úraz CPS, popř. úraz jiné fyzické osoby, jehož byli svědkem,
- l) poskytnout nebo zprostředkovat první pomoc každému spoluzaměstnanci i jiným osobám, které jeví známky poruchy zdraví nebo ohrožení života.

**85.** Při obsluze a práci na elektrických zařízeních nebo v jejich blízkosti jsou zaměstnanci SŽDC povinni dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy, vyhlášky a normy<sup>9</sup>.

**86.** Pracovat se souvislým proudem vody do vzdálenosti 30 m od živých částí elektrických zařízení pod napětím je zakázáno.

Při záchranných pracích musí být zajištěn beznapěťový stav. K hašení požáru se smí používat pouze vhodné hasicí prostředky.

**87.** Je povinností odpovědných zaměstnanců SŽDC, kteří smlouvy a ujednání mezi CPS a SŽDC, na základě kterých je činnost CPS v prostorách SŽDC prováděna, za SŽDC sjednávají, zapracovat konkrétní podmínky k zajištění BOZP do těchto smluv. Řešena musí být i účast subdodavatelů na těchto zakázkách s ohledem na tuto oblast.

Základní okruhy (z oblasti BOZP), které musí být ve smlouvě řešeny, jsou uvedeny v Příloze 1 tohoto předpisu.

<sup>9</sup> Např. v době schválení tohoto předpisu platný zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ČSN EN 50110-1 ed. 2, návody k obsluze a MPBP.

**88.** Zaměstnanci SŽDC vysílání k jednáním vyvolaným orgány státní správy a samosprávy (např. stavební nebo územní řízení), kde SŽDC vystupuje jako účastník těchto jednání, musí prosazovat a požadovat, aby v konečných rozhodnutích byly uplatněny podmínky, které jsou v souladu s činností SŽDC. Nedílnou součástí těchto podmínek musí být i zajištění BOZP v souladu se zákoníkem práce a platnými dokumenty SŽDC vztahujícími se k této problematice.

**89.** Jakékoli opakované porušení tohoto předpisu ze strany zaměstnanců SŽDC lze považovat za závažné porušení povinností vyplývajících z právních předpisů vztahujících se k zaměstnancem vykonávané práci.

**90.** Na doplňky.



## ČÁST TŘETÍ

# ZÁKLADNÍ POVINNOSTI CPS PŘI PRÁCI V PROSTORÁCH SŽDC

### Základní ustanovení

**91.** Práce CPS v prostorách SŽDC musí být v souladu s právními předpisy, vyhláškami, platnými normami a vnitřními předpisy SŽDC. Vstupovat do prostor SŽDC, které nejsou přístupné veřejnosti (*dále jen „uzavřených prostor SŽDC“*), bez doprovodu zaměstnance znalého místních poměrů, smějí jen CPS splňující podmínky stanovené předpisem SŽDC Ob1, Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

**92.** CPS smějí pracovat v prostorách SŽDC pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami (pokud tato činnost nevychází z obecně závazných právních předpisů či norem). Smlouva musí obsahovat, mimo jiné, konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob a vedoucího prací, způsob kontroly, případné sankce. Dále musí obsahovat vzájemnou oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života všech osob. Ve smlouvě musí být též uvedeno, zda CPS provede zakázku vlastními silami nebo prostřednictvím subdodavatelů, popřípadě budou-li se na činnosti CPS v prostorách SŽDC podílet i jiné externí subjekty. V případě subdodavatelů i externích subjektů musí být postupováno v informaci o rizicích stejným způsobem.

**93.** Plní-li na jednom pracovišti úkoly osoby dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP. Každý ze zaměstnavatelů je přitom povinen:

- a) zajistit, aby jeho činnosti a práce byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni všichni zaměstnanci,
- b) spolupracovat při zajištění bezpečného, nezávadného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí pro všechny zaměstnance na pracovišti.

**94.** Všechny osoby CPS musí splňovat odbornou způsobilost dle platného předpisu Zam1.

**95.** Zaměstnanci SŽDC na všech stupních řízení doprovázející CPS do uzavřených prostor SŽDC jsou povinni předem písemně informovat tyto CPS o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života a o povinnosti dbát všech pokynů doprovázejícího zaměstnance SŽDC. Viz čl. 132 – 134 tohoto předpisu.

**96.** CPS provádějící činnosti, při kterých je riziko vzniku požáru (např. broušení, svařování, pálení klesí apod.), má povinnost tyto činnosti předem nahlásit místně příslušné jednotce Hasičské záchranné služby SŽDC dle vnitřních předpisů a dokumentů SŽDC.

**97.** Na doplňky.

## ČÁST ČTVRTÁ

# BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI V PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ

### Kapitola I

#### Základní podmínky BOZP v provozované dopravní cestě

**98.** Všichni zaměstnanci jsou povinni podle svých možností dbát o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví fyzických osob, kterých se bezprostředně dotýká jejich jednání.

**99.** Vedoucí zaměstnanci (mimo dopravní zaměstnance), kteří bezprostředně řídí zaměstnance při výkonu práce v provozované dopravní cestě a kontrolují jejich osobní bezpečnost, jsou povinni:

- a) zkontrolovat pracoviště vždy před zahájením práce a vykonávat dohled nad podřízenými zaměstnanci, zda dodržují bezpečností předpisy,
- b) prokazatelně poučit zaměstnance při nástupu do směny (práce) nebo při změně obvodu pracoviště o všech mimořádnostech na pracovišti a upozornit je na povinnost dodržovat zásady bezpečné práce a pracovní a technologické postupy,
- c) před započítím přestávky určit všem zaměstnancům bezpečné místo k odpočinku či vyčkání na zahájení další práce. V případě opuštění pracoviště vždy určit cestu tam i zpět,
- d) vydat pokyn k zahájení práce jen tehdy, jsou-li všichni jemu podřízení zaměstnanci vybaveni předepsanými OOPP. Provéřit, zda jsou používána technická zařízení (stroje) a pracoviště v řádném technickém stavu a vybavena předepsaným ochranným zařízením,
- e) zajistit včasné odstranění nedostatků a závad na pracovišti, které by mohly být příčinou vzniku pracovního úrazu, případně přijmout potřebná opatření k odstranění nebezpečí,
- f) zajistit po skončení práce uvedení pracoviště do takového stavu, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob, které mají přístup do daného místa.

**100.** Chůze v provozované dopravní cestě smí být konána mimo kolej – zpravidla po stezce. Výjimky stanovuje čl. 107. Koleje je dovoleno přecházet pouze kolmo k ose koleje. Zaměstnanci, kterým je přidělena ruční návěští svítlna, ji musí mít za snížené viditelnosti rozsvícenou.

**101.** V dopravních s kolejovým rozvětvením se zřizují stezky mezi kolejemi tam, kde se předpokládá pravidelný zvýšený pohyb zaměstnanců. V místech zvýšeného pohybu zaměstnanců mají být, pokud je to technicky možné, stezky i řádně osvětlené.

**102.** Při chůzi na dvoukolejně trati je nutno jít podél koleje proti předpokládané jízdě vozidel, na vícekolejně trati a při souběžně vedených traťových kolejích vždy na vnější straně kolejí.

**103.** Všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál musí být uloženy vždy tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu. Do schůdného a manipulačního prostoru (s přihlédnutím k podmínkám daným předpisem SŽDC D1, Dopravní a návěštní předpis (*dále jen „předpis D1“*)) je možné ukládat uvedené předměty jen ve výjimečných případech.

**104.** Stožáry, sloupy, nosné konstrukce, pevné stavby a ostatní pevné překážky zasahující do volného schůdného a manipulačního prostoru musí být vzhledem k možnému ohrožení bezpečnosti zaměstnanců označeny dle příslušných právních předpisů, technických norem a vnitřních předpisů SŽDC<sup>10</sup>.

**105.** Zaměstnanci nesmějí při jízdě vozidel pobývat ani v sousední koleji a tuto kolej používat pro další chůzi.

**106.** Před očekávaným průjezdem drážních vozidel musí zaměstnanci zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena jejich bezpečnost.

**107.** Chůze přímo v koleji je povolena pouze zaměstnancům vykonávajícím kontrolu stavu kolejí a zařízení (práce na zařízení), je-li tato kontrola součástí jejich pracovních povinností, a ostatním zaměstnancům při přímém plnění pracovních povinností nebo při práci, která přímo vyplývá ze smlouvy uzavřené mezi SŽDC a CPS nebo z ustanovení právních předpisů, technických předpisů a norem. Zaměstnanci musí vždy předpokládat jízdu vozidel.

**108.** Při chůzi v provozované dopravní cestě musí zaměstnanci při zhoršených povětrnostních podmínkách, kdy je snížena slyšitelnost a viditelnost, přizpůsobit svoji činnost těmto podmínkám.

**109.** Musí-li pracovní skupina použít dopravní cestu jako cestu na pracoviště nebo odchodu z něho, musí nastoupit cestu celá pracovní skupina společně pod dozorem vedoucího prací. Zaměstnanci musí jít všichni po jedné vnější straně dopravní cesty v bezpečné vzdálenosti od koleje, a to v zástupu za sebou. V čele musí jít určený zaměstnanec, který upozorňuje ostatní na vyskytující se překážky. Vedoucí prací jde poslední a za chůze střeží skupinu zezadu. Za snížené viditelnosti musí mít první a poslední zaměstnanec rozsvícenou svítilnu s bílým světlem. Pomocné nářadí, brašnu apod. musí zaměstnanec nést na straně odvrácené od předpokládané jízdy vozidel.

**110.** Za včasné a řádné odklizení nářadí z koleje před jedoucím vozidlem odpovídá nejen vedoucí prací, ale i ten zaměstnanec, který s nářadím pracoval.

**111.** S ohledem na BOZP zaměstnanců v provozované dopravní cestě musí být pro udělování pokynů, případně k jejich varování, využívány veškeré schválené dostupné dorozumívací prostředky.

---

<sup>10</sup> V době schválení tohoto předpisu např. nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ČSN ISO 3864 a vnitřní předpisy SŽDC E11, S5 a S6.

**112.** Jízda na kole, motocyklu či na jiném silničním dopravním prostředku v provozované dopravní cestě je povolena jen v případě splnění podmínek daných čl. 113.

**113.** O možnosti použití a druhu silničních dopravních prostředků v provozované dopravní cestě rozhoduje územně příslušný vedoucí OS<sup>11</sup>. Schválit jejich použití lze pouze v odůvodněných a zcela výjimečných případech tam, kde je to zapotřebí pro výkon dopravní služby či práce, a to za těchto podmínek:

- a) cesta, která se bude používat, musí být tak široká, aby byla zajištěna bezpečná jízda. Cesta musí být vedena volným schůdným a manipulačním prostorem bez jakýchkoli překážek, nesmí zasahovat do průjezdného průřezu (mimo přejezdu) koleje a nesmí křížovat žádnou kolej bez přejezdové úpravy,
- b) za snížené viditelnosti musí být cesta řádně osvětlena,
- c) cesta nesmí sousedit přímo se srázem bez zábrany,
- d) určené dopravní prostředky musí být v řádném technickém stavu,
- e) souhlas musí být zpracován do ZDD nebo PŘ nebo MPBP.

**114.** Při práci v provozované dopravní cestě je zakázáno:

- a) vstupovat do provozované dopravní cesty bez soustředění se na provoz, zdržovat se v provozované dopravní cestě bez důvodu přímo souvisejícího s pracovními povinnostmi zaměstnance a přecházet koleje bez rozhlédnutí se na obě strany,
- b) stoupat a sedat na hlavu kolejnic, srdcovku, přídržnici, jazyk nebo opornici výhybky, kryty přestavníků, kryty záporníků, kryty drátovodů a kabelovodů (pokud nejsou součástí stezky) a námezny,
- c) podlézat vozidla,
- d) přecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 m,
- e) procházet mezerami mezi vozidly, je-li vzdálenost mezi nimi menší než 10m, pokud není jistota, že vozidla nebudou uvedena do pohybu,
- f) přecházet těsně před nebo za jedoucimi vozidly,
- g) přecházet po náraznících, šroubovkách nebo samočinných spřáhlech vozidel (nejsou-li k přecházení přizpůsobeny), stát nebo sedět na nich,
- h) sedat na obvodové stěny nákladních vozů, stupačky a schůdky vozidel, zavěšovat se na vozidla v pohybu, zdržovat se na jakýchkoli místech vozidel mimo místa určená k jejich doprovodu, stát na podélnících a obsluhovat z nich pořádací brzdu,
- i) vstupovat do prostoru mezi rampu a vozidla, zdržovat se v tomto prostoru, jakož i zdržovat se tam, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor,
- j) naskakovat na vozidla a seskakovat z vozidel, pokud jsou v pohybu. Naskakování a vyskakování z vozidel za pohybu je dovoleno jen zaměstnancům určeným k provádění posunu, ale jen tehdy, odpovídá-li rychlost drážního vozidla rychlosti jejich chůze. Za nepříznivého počasí (déšť, sněžení, hustá mlha, námraza apod.) je naskakování a seskakování za pohybu vozidel zakázáno,

<sup>11</sup> V době schválení předpisu je to v tomto případě ředitel OR SŽDC.

- k) stát za jízdy vozidel na boční stupačce mimo jednoho člena posunové čety, který z ní nesmí obsluhovat pořádací brzdu,
- l) vystupovat, sestupovat, stát na brzdové plošině, schůdcích, boční stupačce vozu za pohybu i za klidu, pokud není možno držet se pevně madla vozu,
- m) aby zaměstnanec tlačil nebo táhnul vozidla za nárazníky, případně šroubovky,
- n) prostředky k zajištění vozidel proti ujetí používat v rozporu s předpisem D1. Zarážku ke zmírnění rychlosti vozidel nebo jeho zastavení je nutno položit na kolejnici tak včas před jedoucím vozidlem, aby mohla být správně položena bez ohrožení bezpečnosti. Přitom je nutno přihlížet ke sklonu koleje, počasí, rychlosti, hmotnosti a počtu vozidel, která se mají zastavit, a při pokládání zarážky musí zaměstnanec být vždy čelem k blížícímu se vozidlu. Je rovněž zakázáno odstraňovat zarážku z koleje těsně před jedoucím vozidlem,
- o) odevzdávat a přejímat písemné rozkazy, průvodní listiny nebo jiné předměty za jízdy vozidel s výjimkou použití speciálních zařízení pro tento účel zřízených,
- p) odbrzdňovat vozidla táhlem odbrzdňovače, jsou-li v pohybu,
- q) čistit vozidla a mechanizační prostředky nebo upravovat náklady na vozidlech za pohybu. Opravovat mechanizační prostředky za chodu a bez jejich zabezpečení proti samovolnému uvedení do pohybu,
- r) zdržovat se s otevřeným ohněm nebo kouřit v prostorách, kde jsou umístěny snadno zápalné, hořlavé a výbušné látky, včetně uzavíracích otvorů speciálních vozů, sudů a nádob s těmito látkami. Při stáčení hořlavých nebo výbušných látek z vozidel je nutné dodržovat bezpečnostní vzdálenost dle příslušné normy,
- s) používat jiné cesty než veřejně přístupné, popř. určené ZDD, PŘ či MPBP. Je-li z provozních nebo jiných důvodů nezbytně nutné, např. při mimořádné události, aby zaměstnanci, kteří nemají povolen vstup do provozované dopravní cesty, pracovali nebo se pohybovali v provozované dopravní cestě, musí být před vstupem do tohoto prostoru řádně a prokazatelně poučeni ve smyslu tohoto předpisu. Pracovat v provozované dopravní cestě mohou jen pod přímým dozorem zaměstnance zdravotně a odborně způsobilého a odpovědného za jejich bezpečnost,
- t) stoupat nebo sedat na elektrická zařízení,
- u) vystupovat na vozidla výše jak 1,5 m od země bez použití k tomu určených pevných součástí vozidel nebo žebříků odpovídajících bezpečnostním požadavkům (při výstupu je zaměstnanec povinen dodržovat obecně platné právní předpisy, návody k obsluze a MPBP).

**115.** Podlézat vozidla v prostoru nárazníků je povoleno pouze za účelem svěšení nebo rozvěšení vozidel a jen pokud jsou vozidla v klidu.

**116.** Při posunu, obsluze strojů a zařízení v provozované dopravní cestě musí mít zaměstnanci nohavice a rukávy na koncích upnuté, hlavu a vlasy si musí chránit předepsanou pokryvkou hlavy.

**117.** Všichni zaměstnanci v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinni používat, a to minimálně na horní polovině těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo



výstražnou vestu<sup>12</sup>. Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hořlavinou. Výstražný oděv i výstražná vesta musí být zapnuté.

**118.** Výjimku z ustanovení čl. 117 mají pouze dopravní zaměstnanci ve stejnokroji SŽDC a zaměstnanci SŽDC s trvalým pracovištěm v kolejistických skladových areálech a vleček SŽDC s minimálním železničním provozem, a to za podmínek daných čl. 119 a 120.

**119.** Dopravní zaměstnanci ve stejnokroji SŽDC nemusí používat výstražnou vestu v provozované dopravní cestě v případě práce (mimo práci na zařízení) a pohybu ve veřejně přístupných prostorách (nástupiště, přechody apod.), na služebních přechodech spojujících tyto veřejné prostory mezi sebou a dále při pracích, které přímo souvisí s jízdou vlaků, při kterých nemůže dojít k ohrožení bezpečnosti dopravního zaměstnance jedoucím vozidlem.

**120.** Nepoužívání výstražných oděvů a výstražných vest zaměstnanci SŽDC při práci v kolejistických skladových areálech a vleček SŽDC musí povolovat MPBP. Součástí uvedeného MPBP musí být i opatření k takovéto práci v případě jízdy vozidel a ustanovení nařizující použití výstražných oděvů a vest při provádění posunu na těchto kolejistických.

**121.** Povinnosti zaměstnanců pracujících v provozované dopravní cestě:

- a) nosit přidělené OOPP a pracovní obuv nebo případně jinou vhodnou uzavřenou a pevnou obuv s nízkým podpatkem,
- b) zaujmout takové postavení před jízdou vozidel, aby nebyli zachyceni uvolněným nákladem, kladkami, řetězy, provazy, otevřenými dveřmi nebo jinými částmi vozidel; je-li to možné, jsou povinni stát čelem k předpokládané jízdě a po dobu průjezdu sledovat projíždějící vozidla,
- c) práce v místech, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, jsou povoleny jen ve výjimečných případech a při zajištění dostatečných bezpečnostních opatření,
- d) postavit se po přestavení ručně přestavovaných výhybek nebo výkolejek čelem k předpokládané jízdě vozidel.

**122.** Povinnosti zaměstnanců při čištění a mazání výhybek a údržbě venkovních osvětlovacích těles:

- a) upozornit zaměstnance obsluhujícího ústředně přestavované výhybky o zamýšlené práci na zařízení a počítat s možným přestavením výhybky. Vložit před čištěním ústředně přestavované výhybek mezi odlehlý jazyk a opornici klín, aby náhlým přestavením výhybky nebyli zraněni,
- b) v případě práce na zařízení na nevyloučných kolejích při své činnosti dodržovat ustanovení čl. 144 - 157 tohoto předpisu (osamělý zaměstnanec, pracovní skupina),

<sup>12</sup> Za pracovní obleky výstražné barvy se považují postroje nebo oděvy vyrobené z fluorescenčního materiálu dle ČSN EN 471.

- c) postupovat při manipulaci s venkovními osvětlovacími tělesy v nevyloučených kolejích s opatrností s ohledem na charakter osvětlovacího tělesa. Pozornost je nutno věnovat této činnosti v prostoru, kde se nachází trakční vedení<sup>13</sup>.

**123.** Bezpečná práce zaměstnanců pracujících při opravách a čištění vozidel má být zajištěna pokud možno uzamykatelnou kolejovou zábranou, výkolejkou, případně odvratnou výhybkou. Pokud toto není možné, musí se zajistit bezpečnost pracoviště v souladu s ustanovením předpisu D1. Odpovědnost za krytí vozidla má zaměstnanec, který na vozidle pracuje. Pokud na tato stojící vozidla krytá příslušným návěstidlem jsou odstavována další vozidla, zajistí krytí všech vozidel ten, který další vozidla odstavuje.

**124.** Při výkonu práce v blízkosti trakčního vedení musí zaměstnanec dodržet minimální vzdálenost 1,5 m od živých částí trakčního vedení, a to jak částmi těla, tak náradím nebo předměty, se kterými pracuje.

**125.** Je zakázáno stříkání vodou tam, kde je nebezpečí postřiku částí trakčního vedení pod napětím. Postřikování nástupišť a kolejí na elektrizovaných tratích je dovoleno jen kropicími konvemi nebo kropicími mechanismy, které mají spodní vývod trysek.

**126.** Na elektrizované trati je zakázáno vystupovat na střechy vozidel, na vyvýšené brzdové plošiny, na kapoty hnacích vozidel, na nádržkové vozy, na náklady vozů za jakýmkoli účelem (opravy střechy, úpravy plachet, zavírání vík, střech a poklopů, utáhnutí ruční brzdy apod.) bez vypnutí a zajištění trakčního vedení.

**127.** Ubytovací, dílenské a podobné vozy se odstavují na elektrizovaných tratích na koleje bez trakčního vedení. Je-li nutno odstavit vozy na koleje s trakčním vedením, musí být o tom všichni zúčastnění vyrozuměni a prokazatelně poučeni svým vedoucím zaměstnancem. Používání antén všech druhů je za jízdy, jakož i v době odstavení na koleji s trakčním vedením zakázáno. Výjimkou může být speciální anténa pro použití na elektrizovaných tratích.

**128.** Dlouhé vodivé předměty (např. kovové žebříky apod.) se nesmějí nosit vztyčené proti trakčnímu vedení. Na elektrizovaných tratích, na kolejích s kolejovými obvody železničního zabezpečovacího zařízení a v kolejích s provozem souprav s ústředním zásobováním vozů elektrickou energií z motorových lokomotiv nebo v kolejích s pobytem souprav při elektrickém předtápění se rovněž nesmějí používat kovové šablony na měření průjezdného průřezu, ocelová pásma apod.

**129.** Na doplňky.

---

<sup>13</sup> Přesné podmínky dané pro opravu a čištění zdrojů venkovního osvětlení železničních prostranství na elektrizovaných tratích jsou stanoveny v době schválení tohoto předpisu v předpise SŽDC E500 a TNŽ 34 3109.

## Kapitola II

### Zajišťování prací CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě

**130.** CPS je při vykonávání prací v provozované nevyloučené dopravní cestě dále povinen:

- a) pokud se nejedná o pravidelnou práci zajišťující drážní dopravu vyplývající z příslušné licence Drážního úřadu, vždy ohlásit svoji činnost příslušnému dopravnímu zaměstnanci,
- b) dodržovat ustanovení předpisů SŽDC (pokud jsou pro něj závazná), právních předpisů, technických předpisů a norem a smluvních ujednání a tím zajistit bezpečnost a ochranu svého zdraví i zdraví jiných zaměstnanců,
- c) vždy uposlechnout výzvy zaměstnance SŽDC,
- d) pohybovat se jen v prostorách, ke kterým má oprávnění dané průkazem pro CPS,
- e) vykonávat pouze práce, které přímo souvisí s jeho činností a na jejichž základě byl vstup do provozované dopravní cesty povolen.

**131.** Při každé mimořádnosti, mající vliv na plynulost a bezpečnost železniční dopravy i na bezpečnost všech zaměstnanců, musí CPS konzultovat svůj postup s příslušným dopravním zaměstnancem.

**132.** Uvedená ustanovení čl. 130 a 131 neplatí pro:

- a) Příslušníky a zaměstnance Integrovaného záchranného systému (*dále jen „IZS“*)<sup>14</sup>,
- b) příslušníky Policie České republiky při výkonu služby,
- c) příslušníky Celní správy při výkonu služby,
- d) příslušníky Vojenské policie, příslušníky Armády České republiky při výkonu funkce velitele převozu, vojenského vlaku a doprovodné stráže transportu,
- e) státní zástupce při výkonu funkce,
- f) zaměstnance ministerstva dopravy zajišťující činnosti ve vztahu k železnici,
- g) osoby s platným průkazem zaměstnance Drážního úřadu,
- h) osoby s platným průkazem zaměstnance Drážní inspekce České republiky,
- i) osoby pověřené k výkonu státního dozoru na dráhách.

**133.** Zaměstnanci subjektů uvedených v čl. 132 se navíc mohou pohybovat na základě právních předpisů v obvodu provozované dopravní cesty bez vědomí provozovatele dráhy – SŽDC. Musí se ovšem v uvedeném prostoru chovat tak, aby nedošlo k újmě na zdraví a životě jejich či jiných osob<sup>15</sup>.

<sup>14</sup> Složky IZS: Policie České republiky, požární a záchranné sbory a jednotky, lékaři a zdravotnický personál.

<sup>15</sup> V konkrétních případech, dovoluje-li to situace, je ovšem vhodné a někdy i nutné, aby i tyto subjekty informovaly o své práci provozovatele dráhy. Zda a kdy je ovšem na uvážení těchto subjektů a nelze toto stanovit jako obecnou bezvýjimečnou povinnost.

**134.** Zaměstnanci CPS zajišťující drážní dopravu na základě příslušné licence jsou povinni před prací v provozované dopravní cestě si zajistit vlastní bezpečnost prostřednictvím příslušných vlastních vedoucích zaměstnanců pracoviště nebo jimi pověřených zaměstnanců CPS.

**135.** Na doplňky.

### Kapitola III

#### Práce na zařízení

**136.** Za práci na zařízení se nepovažuje běžná a standardní obsluha zařízení železniční infrastruktury.

Zásady bezpečné práce uvedené v ostatních kapitolách jsou v nezměněné podobě (pokud není výslovně uvedeno jinak) platné i pro práci na zařízení.

**137.** Jestliže je tímto předpisem nařízeno odevzdání bezpečnostního štítku, jakožto upamatovávací pomůcky, která upozorňuje v daných případech na práci na zařízení osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny na nevyloučených kolejích v provozované dopravní cestě, je nutné toto bezpodmínečně dodržet. Bezpečnostní štítek je oranžové nebo červené barvy rozměru 105 x 155 mm ( $\pm 5$ mm), s nápisem „BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTEK“ a uvedením organizační jednotky nebo názvu CPS a jména zaměstnance (viz Příloha 3).

**138.** Předáním bezpečnostního štítku se osamělý zaměstnanec či vedoucí prací nezabavují odpovědnosti za bezpečnost svou, případně bezpečnost svých spoluzaměstnanců.

**139.** Ve stanicích, případně dopravních s kolejovým rozvětvením obsazených dopravním zaměstnancem, se staničním zabezpečovacím zařízením, které je ovládáno z jednotného obslužného pracoviště (*dále jen „JOP“*), se bezpečnostní štítek neodevzdává. Ten je nahrazen varovným štítkem v systému počítače JOP (*dále v textu používaný pojem bezpečnostní štítek se rozumí i varovný štítek*). Proto v případě, že dopravní zaměstnanec souhlasí s prací na zařízení na nevyloučených kolejích v jeho obvodu, je povinen nastavit varovný štítek na kolejový úsek, případně výhybku nebo jinou součást zabezpečovacího zařízení zobrazeného v obrazu kolejiště (se záhlavím a částmi traťových kolejí), kde budou práce na zařízení konány. Dopravní zaměstnanec zapíše do systému JOP pod příslušný varovný štítek číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno.

Případný odchylný způsob dokumentace (i ve smyslu čl. 140 tohoto předpisu) a přesný postup vzhledem k místním podmínkám musí být stanoven v ZDD.

**140.** Ve stanicích, případně i jiných dopravních s kolejovým rozvětvením obsazených dopravním zaměstnancem může být podle místních podmínek v ZDD (PŘ) stanoveno, že jak osamělý zaměstnanec, tak vedoucí prací bezpečnostní štítek neodevzdává. Souhlas k zahájení práce na zařízení, konkrétní místo, jméno

a příjmení, způsob dorozumívání v jejím průběhu a ukončení práce na zařízení, popřípadě další informace se zapisují v telefonním zápisníku příslušného dopravního zaměstnance. Ve služební knížce (pracovní knížce, záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení nebo bezpečnostním deníku) pak osamělý zaměstnanec i vedoucí prací musí zaznamenat jméno a příjmení dopravního zaměstnance, datum, čas, místo práce a způsob dorozumívání a číslo záznamu z příslušného telefonního zápisníku. Dopravní zaměstnanec umístí upamatovávací pomůcku na místo určené ZDD (PŘ).

**141.** Práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě a její zabezpečení musí probíhat přesně ve smyslu jednotlivých ustanovení tohoto předpisu. Při nesplnění daného postupu nesmí dojít k zahájení práce na zařízení nebo započaté práce na zařízení musí být okamžitě ukončeny. To platí jak v případě práce na zařízení vykonávané osamělým zaměstnancem, tak i v případě pracovní skupiny.

**142.** Na doplňky.

## Kapitola IV

### Podmínky zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance při práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě

**143.** Osamělý zaměstnanec musí mít za snížené viditelnosti při sobě rozsvícenou návěstní ruční svítilnu s bílým světlem.

**144.** Obecný postup při zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance v provozované nevyloučené dopravní cestě **v obvodu dopravní s kolejovým rozvětvením obsazené dopravním zaměstnancem:**

- a) vždy před zahájením práce na zařízení oznámí osamělý zaměstnanec dopravnímu zaměstnanci (výpravčímu, výhybkáři apod.), v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodu (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků)<sup>16</sup> bude pracovat, druh, konkrétní místo práce na zařízení a případný vliv na organizování dopravy a standardní obsluhu železničního infrastrukturního zařízení. Sdělí mu čas potřebný k bezpečnému vyklizení pracovního místa, sjedná způsob vzájemného dorozumívání a předá dopravnímu zaměstnanci bezpečnostní štítek, pokud ZDD nestanoví jinak,
- b) v případě souhlasu s prací na zařízení, místo práce, čas potřebný k bezpečnému vyklizení pracovního místa, všechny sjednané podmínky a způsob vzájemné komunikace (včetně případného telefonního čísla) zapíše dopravní zaměstnanec do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší,

<sup>16</sup> V případě posunovacího obvodu přiděleného posunovací četi je zodpovědným dopravním zaměstnancem vždy ten, kdo je určen ZDD jako zaměstnanec, s jehož svolením se může v daném obvodu posunovat.

- c) okamžikem převzetí bezpečnostního štítku je dopravní zaměstnanec zodpovědný za včasné informování osamělého zaměstnance domluveným způsobem o pohybu vozidel,
- d) dopravní zaměstnanec smí převzít bezpečnostní štítek od osamělého zaměstnance jen pro obvod ve své působnosti. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti jinému dopravnímu zaměstnanci (např. předání pomocného stavědla na místní obsluhu), je nutné práci na zařízení osamělého zaměstnance, se kterým sjednal podmínky práce na zařízení, ukončit a vrátit mu bezpečnostní štítek a dohodnout další postup s dopravním zaměstnancem, který bude v tomto obvodu organizovat jízdu drážních vozidel. Osamělý zaměstnanec bez sjednání nových podmínek k zajištění bezpečnosti práce na zařízení nesmí v daném obvodu provádět práci na zařízení,
- e) dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo osamělého zaměstnance pouze v případě, že bude osamělý zaměstnanec včas informován o jízdě vozidla a osamělý zaměstnanec tuto informaci potvrdí. V případě nepotvrzení informace o jízdě vozidla osamělým zaměstnancem nesmí být jízda přes toto pracovní místo dovolena,
- f) v případě, kdy dojde během práce na zařízení ke ztrátě spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizeno,
- g) pokud osamělý zaměstnanec provádějící práci na zařízení nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem, případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí práci na zařízení vykonávat, pokud si nezajistí výluku koleje,
- h) pokud dopravní zaměstnanec odmítne převzít bezpečnostní štítek nebo nesouhlasí s prací na zařízení osamělého zaměstnance v jím řízeném obvodu, zapíše důvod odmítnutí, případně nesouhlasu do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší. Následně se oba domluví na dalším postupu. Odmítne-li dopravní zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- i) pokud se při sjednání opatření pro bezpečnost práce na zařízení osamělého zaměstnance bezpečnostní štítek neodevzdává (viz čl. 140) nebo se podmínky sjednávají telekomunikačním zařízením, sdělí osamělému zaměstnanci dopravní zaměstnanec číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno, a to i v případě odmítnutí a neudělení souhlasu s prací na zařízení,
- j) v případě, že se bezpečnostní štítek neodevzdává, je dopravní zaměstnanec povinen umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovací pomůcky dle ZDD.

**145.** V případě potřeby posunu na kolejích určených k jízdě vlaků v situaci, kdy se posunovací obvody nekryjí s obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty a kdy v průniku těchto obvodů vykonává práci na zařízení osamělý zaměstnanec, je povinností dopravního zaměstnance, v jehož obvodu volnosti vlakové cesty takový zaměstnanec vykonává práci na zařízení, rozhodnout na základě charakteru posunu a na základě místních podmínek, které z následujících daných možností zajištění osamělého zaměstnance zvolí:

- přerušení práce na zařízení osamělého zaměstnance po dobu posunu (sjednané podmínky zůstávají v platnosti),



- ukončení práce na zařízení osamělého zaměstnance, odepsání v telefonním zápisníku a vrácení bezpečnostního štítku s tím, že osamělý zaměstnanec si dohodne pokračování práce na zařízení s dopravním zaměstnancem, který bude v obvodu, kde osamělý zaměstnanec provádí práci na zařízení, organizovat jízdu drážních vozidel,
- ukončení práce na zařízení osamělého zaměstnance, odepsání v telefonním zápisníku a vrácení bezpečnostního štítku.

**146. Osamělý zaměstnanec může z nutných provozních důvodů provádět práci na zařízení i v provozované nevyloučené dopravní cestě na širé trati (popř. nevyloučených kolejích v dopravních s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem). Obecný postup v tomto případě:**

- a) před zahájením práce na zařízení osamělý zaměstnanec činnost oznámí výpravčím obou sousedních stanic. Čas souhlasu k provedení práce na zařízení, způsob dorozumívání (při domluvené komunikaci telefonním spojením i telefonní číslo), všechny podmínky včetně času potřebného k bezpečnému vyklizení pracovního místa a ukončení práce na zařízení zapíše výpravčí do telefonních zápisníků. Bezpečnostní štítek se v tomto případě neodevzdává. Dopravní zaměstnanec je povinen umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD,
- b) dopravní zaměstnanci sdělí osamělému zaměstnanci čísla z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno, a to včetně případného odmítnutí,
- c) pokud alespoň jeden dopravní zaměstnanec nesouhlasí s prací na zařízení osamělým zaměstnancem v přilehlém traťovém úseku, zapíše se důvod odmítnutí případně nesouhlasu do telefonního zápisníku. Následně se všichni domluví na dalším postupu,
- d) včasnou informaci o pohybu vozidel přes pracovní místo (popř. po sousedních kolejích, pokud se osamělý zaměstnanec při práci na zařízení pohybuje přímo v koleji nebo mezi kolejemi vícekolejných tratí nebo tratí souběžně vedených) předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož stanice je pohyb vozidel uskutečňován, nebo ten, který o pohyb vozidel požádal (v případě tratí D3 vždy dirigující dispečer, na tratích RB dispečer radiobloku). Dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo, kde osamělý zaměstnanec vykonává práci na zařízení (nebo po sousedních kolejích), lze až po včasné předání informace o jízdě vozidel osamělému zaměstnanci a po jeho potvrzení o jejím převzetí,
- e) v případě, kdy dojde během práce na zařízení ke ztrátě spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizené a pokračování v práci na zařízení je možné až po opětovném navázání spojení, případně po sjednání nových podmínek. Činnost dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat obdobně jako v případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanovením předpisu D1,
- f) osamělý zaměstnanec, který má vykonávat práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na širé trati (popř. nevyloučených kolejích v dopravních s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem), pokud nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem případně jiným

spolehlivým způsobem, nesmí vykonávat práci na zařízení, pokud si nezajistí výluku koleje.

**147.** Při pracích na zařízení na širé trati na vícekolejných tratích a souběžně vedených tratích prováděných přímo v koleji nebo mezi kolejemi:

- a) na dvoukolejně trati nebo souběžně vedených tratích s celkovým počtem dvou kolejí jsou osamělí zaměstnanci povinni při jízdě vozidla vždy vystoupit na stezku vně koleje, na které pracují. Nesmějí tedy prodlévat v koleji ani tehdy, jede-li vozidlo po sousední koleji,
- b) na tříkolejně trati nebo souběžně vedených tratích s celkovým počtem tří kolejí musí osamělí zaměstnanci před vozidlem jedoucím po koleji, v které pracují nebo po sousední koleji, vždy vystoupit z kolejí na stezku. V obloucích pokud možno vždy na stranu vnější,
- c) na čtyřkolejně trati nebo na souběžně vedených tratích s celkovým počtem čtyř kolejí musí osamělí zaměstnanci vystoupit z koleje na stezku, a to při práci na vnitřních kolejích vždy při jízdě vozidla po kterékoli koleji, při práci na vnější koleji jen při jízdě vozidla po této koleji nebo po koleji sousední,
- d) pokud nelze pracovní místo vyklidit jinak než přes jinou provozovanou kolej nebo pokud do obvodu pracovního místa zasahuje kolejová splítka nebo křižovatka, musí osamělý zaměstnanec tyto skutečnosti při sjednávání podmínek s dopravním zaměstnancem ve smyslu prodloužení doby potřebné pro vyklizení pracoviště zohlednit,
- e) při sjednávání podmínek mezi osamělým zaměstnancem a dopravním zaměstnancem lze zavést na jedné nebo více traťových kolejích dvou- a vícekolejných tratích zákaz jízdy proti správnému směru nebo po nesprávné koleji. O této skutečnosti musí být před konečným sjednáním podmínek informován dopravním zaměstnancem i dopravní zaměstnanec sousední dopravní. Dopravní zaměstnanec může jízdu proti správnému směru nebo po nesprávné koleji dovolit až po oznámení, že práce byla ukončena nebo po předchozím vyrozumění osamělého zaměstnance.

Za vícekolejnou trať nebo souběh tratí se v rámci uvedené problematiky považuje souběh kolejí, není-li vzdálenost os sousedních kolejí větší než 5,6 m.

**148.** Opatření k zajištění bezpečnosti osamělého zaměstnance při práci na zařízení uvedená v čl. 144 – 146 se netýkají zaměstnanců vykonávajících pouze vizuální kontrolu zařízení, při které nedochází k omezení schopnosti sledování pohybujících se vozidel, a to při splnění zásad daných čl. 149 - 151.

**149.** Zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance vykonávajícího pouze vizuální kontrolu zařízení v provozované dopravní cestě musí probíhat dle těchto zásad:

- a) zaměstnanec musí vždy osobně nebo pomocí telekomunikačního zařízení se zpětným dotazem informovat příslušného dopravního zaměstnance, v jehož obvodu bude kontrolovat (v případě širé trati nebo dopravní s kolejovým rozvětvením neobsazené dopravním zaměstnancem oba výpravčí), o zamýšlené činnosti,
- b) zaměstnanec musí vždy uvést místo nebo úsek, v němž bude vizuální kontrolu zařízení provádět, a předpokládanou dobu této činnosti,

- c) dopravní zaměstnanec je povinen seznámit tohoto zaměstnance s dopravní situací,
- d) vizuální kontrola se může provádět v místech, kde není povolena rychlost jízdy vozidel 120 km/hod a vyšší.

Při provádění vizuální kontroly v místech, kde je povolena rychlost jízdy vozidel 120 km/h a vyšší je nezbytné postupovat v souladu s ustanoveními čl. 144 – 146.

**150.** V případě, že dojde k potřebě zaměstnance vykonávajícího pouze vizuální kontrolu zařízení provést práci na zařízení, musí postupovat v souladu s čl. 144 – 146.

**151.** V případě, že při vykonávání vizuální kontroly zařízení osamělým zaměstnancem může dojít k případnému omezení schopnosti sledování pohybujících se vozidel, je tento osamělý zaměstnanec povinen řídit se čl. 144 – 146.

**152.** Určitou specifickou prací na zařízení prováděnou osamělým zaměstnancem je případ, kdy dopravní zaměstnanec ve směně čistí a maže výhybky (včetně odstraňování sněhu, ledu a zeminy) z provozních důvodů nebo provádí prohlídku ve svém obvodu volnosti vlakové cesty, popř. posunovacím. Na tuto práci na zařízení se nevztahuje čl. 144. Podmínky této práce:

- a) souhlas k této práci na zařízení a stanovení podmínek určuje výpravčí,
- b) čas souhlasu k provedení pracovních činností, podmínky a poté i ukončení zapíše osamělý zaměstnanec i výpravčí do telefonního zápisníku,
- c) nelze udělit souhlas s touto prací, pokud je v dotčeném obvodu postavena vlaková nebo posunová cesta.

**153.** Na doplňky.

## Kapitola V

### **Zajišťování bezpečnosti prací na zařízení pracovními skupinami v provozované nevyloučené dopravní cestě**

**154.** Za bezpečnost pracovní skupiny zodpovídá vedoucí prací.

Obecný postup při zajištění bezpečnosti členů **pracovní skupiny v provozované nevyloučené dopravní cestě v kolejišti dopravní obsazené dopravním zaměstnancem:**

- a) vedoucí prací vždy před zahájením práce na zařízení oznámí druh a konkrétní místo práce na zařízení, popř. vliv na řízení a organizování dopravy dopravnímu zaměstnanci, v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodě (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků)<sup>17</sup> bude práce na zařízení probíhat. Dále je povinen sdělit potřebný čas k bezpečnému vyklizení pracovního

<sup>17</sup> V případě posunovacího obvodu přiděleného posunovací četi je zodpovědným dopravním zaměstnancem vždy ten, kdo je určen ZDD jako zaměstnanec, s jehož svolením se může v daném obvodu posunovat.

místa (za účelem včasného informování dle místních podmínek a použitých pracovních nástrojů), sjedná způsob vzájemného dorozumívání (při domluvené komunikaci telefonním spojením vždy včetně telefonního čísla) a předá mu bezpečnostní štítek, pokud ZDD nestanoví jinak,

- b) souhlas s prací na zařízení, konkrétní místo práce, sjednané podmínky pro výkon této činnosti a způsob vzájemné komunikace (případně včetně telefonního čísla) zapíše dopravní zaměstnanec do telefonního zápisníku a oba zápis podepíše,
- c) pokud se při sjednávání opatření pro bezpečnost práce na zařízení vykonávané pracovní skupinou bezpečnostní štítek neodevzdává (viz čl. 140), sdělí vedoucímu prací dopravní zaměstnanec číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno,
- d) dopravní zaměstnanec umístí (v případech, kdy se odevzdává) bezpečnostní štítek, případně i upamatovávací pomůcku na místo určené ZDD. O počtu převzatých bezpečnostních štítků v případě požadavku na více pracovních míst rozhodne dopravní zaměstnanec dle dopravní situace. Okamžikem převzetí bezpečnostního štítku je dopravní zaměstnanec zodpovědný za včasné informování vedoucího prací domluveným způsobem o pohybu vozidel. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti jinému dopravnímu zaměstnanci (např. předání pomocného stavědla na místní obsluhu), je nutné práce na zařízení vykonávané pracovní skupinou ukončit a vrátit příslušnému vedoucímu prací, se kterým podmínky práce sjednal, bezpečnostní štítek a případně dohodnout další postup,
- e) dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo až po včasném předání informace o jízdě vozidla a po potvrzení o jejím převzetí,
- f) pokud dopravní zaměstnanec odmítne převzít bezpečnostní štítek nebo nesouhlasí s prací na zařízení v jím řízeném obvodu, zapíše důvod odmítnutí do telefonního zápisníku a zápis on i vedoucí prací podepíše (pokud se bezpečnostní štítek odevzdává). Následně se oba domluví na dalším postupu. Odmítne-li dopravní zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- g) v případě nemožného dorozumění mezi pracovním místem a stanovištěm dopravního zaměstnance nelze uskutečnit jízdu vozidla do úseku, kde probíhá práce na zařízení,
- h) pokud pracovní skupina provádějící práci na zařízení nemůže být o pohybu vozidel informována dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem, případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí práci na zařízení vykonávat, pokud si nezajistí výluku koleje,
- i) po skončení práce na zařízení nebo před odchodem na jiné pracoviště si vedoucí prací musí bezpečnostní štítek (pokud byl odevzdán) vyzvednout u dopravního zaměstnance osobně. Dopravní zaměstnanec učiní o tom zápis v telefonním zápisníku. Oba zápis podepíše. V případech, kdy se bezpečnostní štítek neodevzdává, je vedoucí prací povinen osobně nebo telefonicky nahlásit ukončení práce na zařízení. Dopravní zaměstnanec o tom učiní zápis do telefonního zápisníku a nahlásí vedoucímu práce číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je uvedený zápis evidován.

**155.** V případě potřeby posunu na kolejích určených k jízdě vlaků v situaci, kdy posunovací obvody se nekryjí s obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty, a v průniku těchto obvodů vykonává práci na zařízení pracovní skupina, je nutné zajistit bezpečnost zaměstnanců obdobně dle čl. 145.

**156.** Obecný postup při zajištění bezpečnosti členů pracovní skupiny v provozované nevyloučené dopravní cestě **v dopravních s kolejovým rozvětvením neobsazených dopravním zaměstnancem, na širé trati nebo na záhlaví dopravě obsazených dopravním zaměstnancem:**

- a) vedoucí prací vždy před zahájením práce na zařízení oznámí druh a konkrétní místo práce, popř. vliv na řízení a organizování dopravy příslušnému dopravnímu zaměstnanci, v jehož obvodu budou práce na zařízení probíhat v případě práce na zařízení na záhlaví dopravní obsazené dopravním zaměstnancem nebo výpravčím obou sousedních stanic v ostatních případech,
- b) čas souhlasu k provedení práce na zařízení, místo práce, podmínky (a to včetně doby potřebné na vyklizení pracoviště a sdělení telefonního čísla v případě domluveného dorozumívání prostřednictvím telefonního spojení) a ukončení práce na zařízení zapíše (zapiší) dopravní zaměstnanec (výpravčí) do telefonního zápisníku (telefonních zápisníků). Bezpečnostní štítek se v tomto případě neodevzdává. V případě, že je domluveno dorozumívání, dopravní zaměstnanci jsou povinni umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD,
- c) dopravní zaměstnanci jsou povinni sdělit vedoucímu prací číslo z telefonního zápisníku, pod nímž je souhlas s prací na zařízení zaznamenán, a to i v případě odmítnutí práce na zařízení,
- d) pokud kterýkoli dopravní zaměstnanec nesouhlasí s prací na zařízení pracovní skupiny, zapíše důvod odmítnutí do telefonního zápisníku. Následně je možné se dohodnout na dalším postupu. Odmítne-li dopravní zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- e) v případě, že se dopravní zaměstnanec (zaměstnanci) domluví s vedoucím prací na dorozumívání o pohybu vozidel, může (mohou) dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo (popř. po sousedních kolejích, pokud se zaměstnanci pracovní skupiny při práci na zařízení pohybují přímo v koleji nebo mezi kolejemi vícekolejných tratí nebo tratí souběžně vedených) až po včasném předání informace o jízdě a jejím potvrzení. Včasnou informaci o pohybu vozidel předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož stanice je pohyb vozidel uskutečňován, nebo ten, který o pohyb vozidel požádal. V případě tratí D3 je to vždy dirigující dispečer a na tratích RB vždy dispečer radiobloku. V případě práce na zařízení na záhlaví dopravní obsazené dopravním zaměstnancem odpovídá za vyzoomění dopravní zaměstnanec dotčené dopravní, kterému uvedený obvod volnosti vlakové cesty (posunovací obvod) přísluší,
- f) bezpečnost členů pracovní skupiny zajistí vždy vedoucí prací dle čl. 159 tohoto předpisu,
- g) po zjištění případné ztráty spojení (v případě domluveného dorozumívání) je povinností vedoucího prací a členů pracovní skupiny neprodleně vyklizení pracovního místa. Další práce na zařízení je v tomto momentu možná až po opětovném navázání spojení, případně po sjednání nových podmínek. Činnost

dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat obdobně jako v případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanovením předpisu D1.

**157.** Podmínky prací na zařízení na víceokrajových tratích a souběžně vedených tratích uvedené v čl. 147 pro osamělého zaměstnance jsou v nezměněné podobě platné i pro práci na zařízení vykonávané pracovní skupinou.

**158.** Na doplňky.

## Kapitola VI

### Podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení

**159.** Vedoucí prací je při pracích na zařízení pracovních skupin povinen:

- a) vždy splnit podmínky stanovené tímto předpisem, dalšími vnitřními předpisy i obecně platnými právními předpisy vztahujícími se k předpokládané práci na zařízení,
- b) být znalý poměrů na pracovním místě a v jeho blízkosti, být seznámen s příslušnými ustanoveními ZDD a zároveň musí splňovat podmínky stanovené dokumenty pro práci na provozované dopravní cestě,
- c) zajišťovat střežení pracovního místa:
  - prostřednictvím informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance, nebo
  - prostřednictvím informace zařízení automatického varování (*dále jen „ZAV“*), nebo
  - prostřednictvím bezpečnostní hlídky (včetně předsunuté bezpečnostní hlídky), nebo
  - osobně.
- d) vydávat vždy samostatně pokyn k zahájení práce na zařízení i po jakémkoliv případném přerušení,
- e) zajistit prověřování funkčnosti rádiového spojení, je-li použito k zabezpečení pracovního místa nebo stanovit konkrétním členům pracovní skupiny (včetně bezpečnostní a předsunuté bezpečnostní hlídky) povinnost prověřovat tuto funkčnost,
- f) pokud zajišťuje střežení pracovního místa prostřednictvím bezpečnostní hlídky (včetně případné předsunuté bezpečnostní hlídky):
  - určit jejím členům místa tak, aby mohli zajistit bezpečnost zaměstnanců a bezpečnost provozu a zároveň měli ze stanoveného místa bezpečný výhled na úsek tratě, který střeží,
  - **zakázat předávání informací směrem k pracovnímu místu o pohybu vozidel (předsunutou) bezpečnostní hlídkou mobilním telefonem,**



- sdělit všem zaměstnancům na pracovním místě způsob vyhlášení pokynu k bezpečnému vyklizení pracovního místa, určit způsob odklizení a místo pro uložení techniky a pracovních nástrojů a místo pro setrvání zaměstnanců po vyklizení pracovního místa.

**160. Vedoucí prací dále zajistí:**

- a) určení bezpečného místa, kam mají zúčastnění zaměstnanci na širé trati a ve stanici vystoupit před blížícími se vozidly,
- b) zapisování důležitých okolností zajišťujících bezpečnost zúčastněných do služební knížky, příp. jiného dokumentu (např. poučení zaměstnanců před započetím práce o mimořádnostech, zabezpečení pracoviště, určení bezpečného místa k výstupu apod.),
- c) informování se před začátkem práce i v průběhu prací na zařízení na aktuální dopravní situaci. Sledování vlaků nebo vozidel jedoucích z obou stran k pracovnímu místu a včasné přijetí všech opatření k zajištění bezpečnosti zaměstnanců,
- d) bezpečnost zaměstnanců tak, že blíží-li se vozidlo, dá vedoucí prací (bezpečnostní hlídka) včas návěst „Vlak se blíží“ a poté návěst „Vyklidte pracovní místo“ a přesvědčí se, zda je zachován průjezdný průřez. Vedoucí prací dá pokyn ke vstupu do koleje, až když se přesvědčil, že celé vozidlo projelo a že za ním nejede další vozidlo. Na vícekolejné trati, na souběžně vedených tratích a ve stanici musí vedoucí prací pozorovat i sousední koleje na obě strany.

**161.** Vedoucí prací je povinen označit pracoviště na širé trati varovnými návěstidly dle předpisu D1. Varovná návěstidla se umísťují před pracovní místa na širé trati k zajištění bezpečnosti zaměstnanců na pracovním místě. Umístění varovných návěstidel nezavazuje zaměstnance odpovídajícího za bezpečnost na pracovním místě povinnosti varovat ostatní zaměstnance.

**162.** Varovná návěstidla se nestaví, jde-li o ucelenou pracovní skupinu nejvýše pěti zaměstnanců (včetně vedoucího prací a případné bezpečnostní hlídky) a tato pracovní skupina se během pracovní směny soustavně přesunuje. Navíc přitom musí být splněny tyto podmínky (včetně dalších podmínek pro zajištění bezpečnosti pracovní skupiny dané tímto předpisem):

- a) na obě strany je viditelnost nejméně na zábrzdnu vzdálenost konkrétní tratě,
- b) nepracuje se s mechanizačními prostředky těžko odstranitelnými z průjezdného průřezu.

**163.** Z důvodů zvýšené bezpečnosti železniční dopravy a bezpečnosti zaměstnanců může být pracovní místo nebo speciální vozidla, která jsou používána na pracovním místě, vybavena zábleskovým světlem nebo cyklicky rozsvěcovanými zábleskovými světly, viditelnými z obou směrů jízdy.

**164.** Jestliže nemůže vedoucí prací zajistit bezpečnost zaměstnanců (prostřednictvím informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance, prostřednictvím informace zařízení automatického varování nebo osobně) nebo je-li pracovní skupina rozmístěna na delším úseku trati, určí jednoho nebo více zaměstnanců jako bezpečnostní hlídku, případně předsunutou bezpečnostní hlídku.

**165.** Bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při pracích na zařízení v nevyločených kolejích je povinna:

- a) mít oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu,
- b) neustále sledovat pohyb vozidel v provozované dopravní cestě; při střežení je zakázáno se zabývat jinou činností,
- c) varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance,
- d) dodržovat další úkoly stanovené tímto předpisem.

**166.** Ve všech případech, kdy jde o střežení pracovního místa pracovních skupin nebo o dorozumívání osamělých zaměstnanců či pracovních skupin, musí být dána informace o jízdě vozidel tak včas, aby odpovědný zaměstnanec mohl dát pokyn k vyklizení pracovního místa dříve, než vozidlo projede kolem bodu vzdáleného od pracovního místa podle tabulky na této straně.

Úsek trati, který začíná v určené vzdálenosti a končí pracovním místem, se nazývá střežený úsek. Délka střeženého úseku se zjistí výpočtem daným vzorcem uvedeným v čl. 167. V případě, že ve střeženém úseku je stanoveno více hodnot rychlostí, musí být použita nejvyšší hodnota rychlosti. Pro zkrácení minimální vzdálenosti začátku střeženého úseku od pracovního místa lze přechodně snížit rychlost zavedením pomalé jízdy.

**Tabulka:** Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa v závislosti na traťové rychlosti a době potřebné k vyklizení pracovního místa

Rychlost [v km/hod]	Doba potřebná k vyklizení pracovního místa [v sekundách]									
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
	Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa [v metrech]									
<b>20</b>	390	420	440	470	500	530	550	580	610	640
<b>30</b>	430	470	510	550	600	640	680	720	760	800
<b>40</b>	470	530	580	640	690	750	800	860	920	970
<b>50</b>	510	580	650	720	790	860	930	1 000	1 070	1 140
<b>60</b>	550	640	720	800	890	970	1 050	1 140	1 220	1 300
<b>70</b>	800	890	990	1 090	1 190	1 280	1 380	1 480	1 570	1 670
<b>80</b>	840	950	1 060	1 170	1 280	1 390	1 500	1 620	1 730	1 840
<b>90</b>	880	1 000	1 130	1 250	1 380	1 500	1 630	1 750	1 880	2 000
<b>100</b>	920	1 060	1 200	1 340	1 480	1 620	1 750	1 890	2 030	2 170
<b>110</b>	960	1 120	1 270	1 420	1 570	1 730	1 880	2 030	2 190	2 340
<b>120</b>	1 000	1 170	1 340	1 500	1 670	1 840	2 000	2 170	2 340	2 500
<b>130</b>	1 050	1 230	1 410	1 590	1 770	1 950	2 130	2 310	2 490	2 670
<b>140</b>	1 090	1 280	1 480	1 670	1 870	2 060	2 250	2 450	2 640	2 840
<b>150</b>	1 130	1 340	1 550	1 750	1 960	2 170	2 380	2 590	2 800	3 000
<b>160</b>	1 170	1 390	1 620	1 840	2 060	2 280	2 500	2 730	2 950	3 170

**167.** V případě jiných rychlostí či jiné doby potřebné k vyklizení pracoviště se použije pro matematický výpočet tento vzorec:

$$l = \frac{t}{3,6} * v + z, \text{ kde}$$

- l je minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa [v metrech];
- t je doba potřebná k vyklizení pracoviště [s];
- v je nejvyšší rychlost ve střeženém úseku [km.hod<sup>-1</sup>];
- z je vzdálenost [m] rovna:
  - při nejvyšší rychlosti ve střeženém úseku do 60 km/hod včetně: 300;
  - při nejvyšší rychlosti ve střeženém úseku nad 60 km/hod: 500.

**168.** V případě, kdy dojde během práce na zařízení k narušení bezpečnostních opatření, musí být neprodleně pracovní místo vyklizeno a zahájení práce na zařízení může být povoleno až po odstranění závady.

**169.** Je-li v části střeženého úseku traťová rychlost 120 km/hod a vyšší (není-li v tomto místě přechodné omezení traťové rychlosti do 120 km/hod), nesmí být dovolena práce bez předávání informací o jízdách vozidel dopravním zaměstnancem.

**170.** Dalšími podmínkami správné činnosti bezpečnostních hlídek a předsunutých bezpečnostních hlídek jsou:

- a) vedoucí prací poučí zaměstnance pověřené funkcí bezpečnostní hlídky o jejich povinnostech a nechá si od nich převzetí funkce písemně potvrdit,
- b) předsunuté hlídky musí být rozmístěny tak, aby na sebe vzájemně viděly a návěsti byly slyšitelné a viditelné,
- c) bezpečnostní hlídky musí zaujmout své místo dříve, než pracovní skupina zahájí práci na zařízení. Pokud práce na zařízení nebyla přerušena nebo skončena a kolej vyklizena, nesmějí bezpečnostní hlídky svá stanoviště opustit,
- d) vedoucí prací a bezpečnostní hlídky musí mít u sebe a na svém stanovišti návěstidla určená vedoucím zaměstnancem v souladu s předpisem D1. Vedoucí prací si vyžádá před zahájením prací od dopravního zaměstnance podrobné informace o dopravní situaci,
- e) každá bezpečnostní hlídka i vedoucí prací musí potvrdit příjem varovné návěsti dohodnutým způsobem a musí návěst opakovat další hlídce nebo pracovní skupině. Zjistí-li bezpečnostní hlídka, že návěst nebyla zpozorována nebo jí nebylo uposlechnuto, dá návěst dle předpisu D1 „Urychleně vyklidte pracovní místo“. Je-li nebezpečí z prodlení, musí se všemožně postarat o zastavení vozidla,
- f) v případech, kdy se jedná o dlouhodobé práce na zařízení (např. rekonstrukce mostů, tunelů apod.), lze zřídit trvalé stanoviště bezpečnostní hlídky,
- g) je-li bezpečnostní hlídka vybavena rádiovým zařízením, platí pro jeho používání předpis SŽDC (ČD) Z11 pro obsluhu rádiových zařízení.

**171.** Funkci bezpečnostní hlídky a předsunuté bezpečnostní hlídky lze zajistit ZAV. Uvádí se do činnosti jízdou vozidel samočinně. Správná činnost ZAV musí být pod trvalým dozorem určeného zaměstnance prokazatelně seznámeného s funkcí zařízení. V případě nesprávné činnosti ZAV je povinen bezodkladně vyrozumět vedoucího prací a ten je povinen neprodleně nechat vyklidit pracovní místo a domluvit se na dalším postupu s dopravním zaměstnancem (dopravními zaměstnanci), se kterým sjednal podmínky pracovní činnosti. ZAV musí být schváleno pro použití na provozované dopravní cestě SŽDC a musí být provozováno podle návodu k obsluze.

**172.** Na doplňky.

## **Kapitola VII**

### **Zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením**

**173.** Základní podmínkou při zajišťování bezpečnosti při pracích na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením (DOZ) je, že všichni zaměstnanci, kteří provádějí práci na zařízení, musí být vybaveni telekomunikačním zařízením umožňujícím spojení s traťovým dispečerem pověřeným řízením dopravy na příslušné trati DOZ. Pracuje-li v provozované dopravní cestě pracovní skupina, může být ve spojení s traťovým dispečerem jen vedoucí prací.

**174.** Obecný postup zajišťování bezpečnosti:

- a) před zahájením práce na zařízení osamělý zaměstnanec nebo vedoucí prací oznámí z požadovaného místa pracoviště nutnost práce traťovému dispečerovi. Čas souhlasu k provedení prací na zařízení, konkrétní místo pracoviště, způsob dorozumívání (příp. včetně telefonního čísla) a podmínky včetně času potřebného k bezpečnému vyklizení pracovního místa zapíše traťový dispečer do telefonního zápisníku,
- b) traťový dispečer smí povolit ve svém obvodu jen tolik pracovních míst (ať již v obvodu jednotlivých řízených stanic nebo v traťových kolejích), v kolika je vzhledem k provozní situaci schopen zajistit informování zaměstnanců pohybujících se v provozované dopravní cestě o jízdách železničních vozidel bez výrazného vlivu na plnění GVD,
- c) pokud traťový dispečer nesouhlasí s prací na zařízení osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny, zapíše čas odmítnutí a jeho důvod do telefonního zápisníku. Odmítne-li traťový dispečer tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- d) po sjednání podmínek a souhlasu s prací na zařízení zavede traťový dispečer do systému JOP DOZ varovný štítek, ve kterém uvede číslo z telefonního zápisníku,

pod kterým je sjednání zaevidováno. U zařízení bez JOP umístí bezpečnostní štítek nebo jinou upamatovávací pomůcku na místo určené ZDD. Od tohoto okamžiku lze stavět jízdní cesty, které se týkají sjednaného pracovního místa, až po včasném informování osamělého zaměstnance nebo vedoucího prací o jízdě vozidla, které dotyční potvrdí,

- e) ukončení práce na zařízení osamělý zaměstnanec nebo vedoucí prací oznámí traťovému dispečerovi. Ten o tom učiní zápis do telefonního zápisníku a zruší varovný štítek v systému JOP DOZ nebo odstraní bezpečnostní štítek nebo upamatovávací pomůcku z určeného místa.

**175.** V případě zajištění bezpečnosti práce v traťovém úseku sousedícím s dopravnou mimo oblast pro dálkové ovládání se postupuje dle ustanovení čl. 146 a 156 tohoto předpisu.

**176.** Jestliže za již sjednaných podmínek zajištění bezpečnosti při práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě bude stanice v řízené oblasti, v jejímž obvodu osamělý zaměstnanec nebo pracovní skupina pracuje, předávána z dálkového řízení na místní řízení nebo opačně, musí být práce na zařízení ukončeny. Nové podmínky zajištění bezpečnosti práce na zařízení v provozované dopravní cestě musí být sjednány dle příslušného ustanovení tohoto předpisu se zaměstnancem řídícím drážní dopravu v dotčeném úseku (stanici).

**177.** Ve výjimečných případech (nemožnost dorozumívání vedoucího prací z důvodu chybějícího signálu v místě plánovaného pracoviště nebo nutná práce na zařízení při objektivním zaneprázdnění traťového dispečera) lze zajišťovat bezpečnost pracovních skupin pomocí (předsunutých) bezpečnostních hlídek nebo ZAV obdobně dle čl. 159 a) – d) a f) tohoto předpisu. I v tomto případě je nutné dodržet ustanovení čl. 169.

Osamělý zaměstnanec, pokud nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem rádiovým zařízením, nesmí pracovat, pokud si nezajistí výluku koleje.

**178.** Případné upřesnění zásad zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované dopravní cestě na tratích DOZ vycházejících z místních podmínek je uvedeno v Provozním řádu příslušného CDP nebo ZDD.

**179.** Na doplňky.

## Kapitola VIII

### Podmínky zajišťování práce na zařízení vykonávaných CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě

**180.** V případě zajišťování práce na zařízení v provozované dopravní cestě prostřednictvím CPS je z bezpečnostních důvodů nutné uvedené obecné postupy rozšířit o další podmínky, ať již jsou práce na zařízení vykonávány CPS prostřednictvím osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny.

**181.** Je povinností příslušného zaměstnance odborné správy OŘ SŽDC (Správa mostů a tunelů, Správa budov a bytového hospodářství, Správa tratí, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky nebo Správa elektrotechniky a energetiky), který má dané činnosti v gesci, zajistit včasné informování příslušných dopravních zaměstnanců, kteří v daném obvodu organizují drážní dopravu, o:

- plánovaných pracích na zařízení vykonávaných prostřednictvím CPS na provozovaných nevyloučených kolejích,
- odpovědném zástupci CPS, který bude plnit funkci vedoucího prací nebo vystupuje jako osamělý zaměstnanec,
- časovém rozmezí, ve kterém se vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec CPS dopravnímu zaměstnanci ohlásí za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce v souladu s tímto předpisem.

Dopravní zaměstnanec o výše uvedených obdrženích informacích udělá zápis do telefonního zápisníku, popř. do tabulky zhotovené pro tento účel s patřičnými náležitostmi (viz Příloha 2). Zápis neprovádí v případě splnění podmínek z čl. 187.

**182.** Vedoucí prací a osamělý zaměstnanec CPS se před začátkem prací na zařízení ohlásí příslušnému dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce v provozované dopravní cestě a sdělí mu další potřebné údaje, na jejichž základě je oprávněn práce na zařízení vykonávat. Dostaví-li se vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec CPS k dopravnímu zaměstnanci osobně, je jeho povinností se prokázat i dokladem opravňujícím ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty SŽDC.

**183.** V případě, že příslušnému dopravnímu zaměstnanci údaje sdělené CPS s údaji poskytnutými zaměstnancem příslušné odborné správy OŘ nesouhlasí nebo tyto údaje od zaměstnance příslušné odborné správy OŘ neobdržel, práci na zařízení nepovolí a sdělí toto CPS. Jestliže CPS trvá na provádění práce na zařízení, je povinen si sám nesoulad projednat (přímo či prostřednictvím jiné kompetentní osoby) se zaměstnancem příslušné odborné správy OŘ.

Do doby vyjasnění a stanovení dalšího postupu daného odpovědným zaměstnancem OŘ prostřednictvím určeného zaměstnance SŽDC (např. elektrodispečerem) nesmí dopravní zaměstnanec práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě danému vedoucímu práce nebo osamělému zaměstnanci CPS povolit.



**184.** Veškeré doplňující oznámení o činnosti CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě ze strany zaměstnance odborné správy OR je nutné zaznamenat do telefonního zápisníku.

**185.** Vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec CPS se musí ohlásit dopravnímu zaměstnanci a sjednat s ním podmínky bezpečné práce v nevyloučené dopravní cestě v souladu s tímto předpisem před každým začátkem práce na zařízení, došlo-li k přerušení této práce s opuštěním pracovního místa (a zrušením dohodnutých podmínek pro zajištění bezpečnosti), resp. denně, jsou-li práce na zařízení naplánovány na více dní.

**186.** Povinností dopravního zaměstnance je předávat údaje poskytnuté o CPS v případě, že práce na zařízení vykonávané CPS zasahuje do směny jiného nastupujícího dopravního zaměstnance nebo bude probíhat v jiné směně, v písemné odevzdávce dopravní služby. Toto není zapotřebí v případě, že obdržené informace o činnostech CPS jsou místo do telefonního zápisníku zaznamenávány do vytvořené tabulky nebo jsou zprostředkovávány pomocí počítačové aplikace (viz čl. 187).

**187.** Celou agendu zaznamenávání obdržených informací o plánovaných pracích na zařízení prováděných CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě včetně všech náležitostí a rovněž předávání těchto informací v písemné odevzdávce dopravní služby lze nahradit počítačovou aplikací, ve které pověřený zaměstnanec OR bude zveřejňovat všechny plánované činnosti CPS na základě oznámení odpovědných zaměstnanců SŽDC jednotlivých odborných správ, a to se všemi danými náležitostmi. Podmínkou je dostupnost této aplikace všem dotčeným dopravním zaměstnancům.

**188.** Případné pravidelné práce na zařízení prováděné CPS (např. údržba a mazání výměn), které jsou zapracované v ZDD, probíhají podle postupů uvedených v kapitolách IV a V části čtvrté tohoto předpisu bez opatření daných touto kapitolou.

**189.** Na doplňky.

## Kapitola IX

### Práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích

**190.** Práce na zařízení za snížené viditelnosti (mimo práce na zařízení v době od soumraku do svítání) a na nepřehledných úsecích<sup>18</sup> v provozované nevyloučené dopravní cestě, se mohou provádět jen z důvodu nutné opravy nebo odstranění

<sup>18</sup> Za nepřehledné úseky se musí považovat ty úseky, které jsou určeny v ZDD jako nepřehledné vzhledem k jízdě PMD za vlakem a ty, o kterých příslušný vedoucí zaměstnanec rozhodne, že svojí stavebně-provozní charakteristikou neumožňují při daných podmínkách bezpečné zajištění prací na zařízení s ohledem na omezenou viditelnost, popř. slyšitelnost.

překážky za podmínek daných tímto předpisem. Podmínky zajištění bezpečnosti zaměstnanců při této práci na zařízení se řídí obecnými postupy uvedenými v kapitolách IV a V této části. Navíc musí být učiněna následující opatření:

- a) o práci na zařízení musí vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec vždy zpravit ve stanici výpraviho, v jednotlivých obvodech ostatních OS příslušného vedoucího zaměstnance, kde se má pracovat (je-li pracovní místo na trati – oba sousední výpravi) a dohodnout způsob, jak bude vždy zpravován o jízdě vozidel přes pracovní místo i po nejbližších sousedních kolejích,
- b) za snížené viditelnosti musí osamělý zaměstnanec i vedoucí prací zajistit osvětlení pracovního místa<sup>19</sup>.

**191.** Práce na zařízení v době od soumraku do svítání je povolena za předpokladu učinění stejných opatření jako v předešlém článku.

**192.** Na doplňky.

## Kapitola X

### **Práce v úsecích provozované nevyhloučené dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, v tunelech a na mostech**

**193.** Práce (včetně práce na zařízení) v místech, kde není trvale dodržen volný schůdný a manipulační prostor, na mostech, v tunelech, v místech se zvýšeným nebezpečím (např. nepřehledné zářezy, pevné stavby a zařízení dráhy) a na místech, kde zaměstnanci nemají možnost okamžitě ustoupit do bezpečné vzdálenosti od jedoucích vozidel, jsou povoleny jen za podmínek daných čl. 194. V případě práce na zařízení musí být i v tomto případě dodrženy podmínky uvedené v kapitolách IV a V této části.

Místa, kde není trvale dodržen volný schůdný a manipulační prostor, musí být řádně označena v souladu s příslušnými normami a předpisy SŽDC. Odpovědnost za vyhledávání a označení těchto míst má vedoucí zaměstnanec příslušné OS ve své působnosti.

**194.** Práce v místech uvedených v čl. 193 se mohou provádět jen z nutných provozních důvodů. Práce se může uskutečnit, není-li očekáváno vozidlo nebo má-li zaměstnanec jistotu, že před příjezdem vozidla dostihne bezpečného místa, výstupku na mostech nebo výklenku v tunelech.

---

<sup>19</sup> Dle předpisu SŽDC E11 pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC a ČSN EN 12464-1 a ČSN EN 12464-2; při odstraňování poruch a řešení dalších mimořádností nemusí být dodrženy hodnoty stanovené v uvedeném předpise a normách. V těchto případech se zajistí osvětlení odpovídající dané situaci a možnostem.

**195.** Tunelové výklenky musí být vždy na hraně opatřeny bílým nátěrem o šíři 20 cm. Mezi tunelovými výklenky jsou zřizovány od středu směrem k výklenkům (k portálu tunelu) bílé sestupné pruhy.

**196.** Zastihne-li vozidlo zaměstnance ve výše uvedených úsecích mimo bezpečné místo, musí vyčkat projetí vozidla vleže na zemi v maximálně možné vzdálenosti od koleje vždy hlavou proti příjíždějícímu vozidlu.

**197.** Na doplňky.

## Kapitola XI

### Provozní výluka

**198.** V některých případech a za podmínek přesně daných předpisem D1 lze z důvodu zajištění bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce v provozované nevyloučené dopravní cestě využít možnosti provozní výluky.

Vlastní zabezpečení pracovních skupin nebo osamělého zaměstnance při provozní výluce v případě práce na zařízení se provádí v souladu s ustanoveními tohoto předpisu s těmito výjimkami:

- a) při sjednávání podmínek pro výkon práce se musí zdůraznit a do telefonního zápisníku uvést, že pracovní činnost bude prováděna za provozní výluky,
- b) bezpečnostní štítek se ani při práci na zařízení v dopravně s kolejovým rozvětvením obsazené dopravním zaměstnancem neodevzdává,
- c) střežení pracovního místa se nezajišťuje,
- d) označení pracovního místa se neprovádí.

**199.** Při ukončení provozní výluky a případné potřebě další práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě, je nutné nejprve práce na zařízení ukončit, do telefonního zápisníku učinit o tom zápis a teprve potom sjednat nové podmínky pro výkon práce na zařízení dle ustanovení tohoto předpisu a v práci na zařízení pokračovat.

**200.** Na doplňky.

## Kapitola XII

### Práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě

**201.** Úsek koleje mezi srdcovkou a námezníkem výhybky se nepovažuje za bezpečné místo z hlediska jízd vozidel po sousední koleji, ačkoli vyloučená kolej jako taková se za bezpečné místo z tohoto hlediska považuje.

**202.** Jestliže však probíhá práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě, ovšem v blízkosti provozované nevyloučené koleje, je povinností vedoucího prací nebo jím stanovené bezpečnostní hlídky (popř. každého zaměstnance, který spatří přijíždějící vozidlo) upozornit všechny zúčastněné návštějí „Vlak se blíží“, která informuje o jízdě vozidel a přikazuje zaměstnancům jednat podle pokynu vedoucího prací nebo jím pověřeného zaměstnance. Zaměstnanci (včetně osamělého zaměstnance) jsou povinni ustoupit do takové vzdálenosti od nevyloučené koleje, po které vozidlo přijíždí, aby nedošlo k ohrožení jejich zdraví a života.

**203.** Jestliže se musí vykonávat práce na zařízení v prostoru mezi nevyloučenou kolejí a pracovním strojem na vyloučené koleji, platí ustanovení pro práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě.

**204.** Pro pohyb vozidel na vyloučené koleji musí být vypracována technologie pro zajištění bezpečnosti osob pracujících v této koleji a v její blízkosti.

**205.** Na doplňky.

# **ČÁST PÁTÁ**

## **PODMÍNKY PRO BEZPEČNOU PRÁCI PŘI ODBORNÝCH PRACÍCH**

### **Kapitola I**

#### **Zásady bezpečné práce při posunu**

**206.** Povinnosti zaměstnanců řídících posun a vedoucích posunových čet:

- a) seznámit všechny zúčastněné na posunu s plánem a postupem práce, zajistit soulad jejich činností,
- b) vyžadovat používání předepsaných OOPP u zaměstnanců jim podřízených. Nepovolit zahájení posunu, pokud tyto nejsou užívány,
- c) před zahájením posunu se přesvědčit, zda zaměstnanci pracující v provozované dopravní cestě byli zpraveni o zamýšleném pohybu vozidel. Vyrozumět a vyzvat všechny osoby, které jsou zúčastněny při nakládce nebo vykládce, k opuštění vozidel a vzdálení se od kolejí,
- d) zajistit urychlené odstranění náhlé překážky, která by mohla ohrozit bezpečnost zaměstnanců zúčastněných na posunu. Nelze-li tuto náhlou překážku odstranit, okamžitě zastavit posun a vyrozumět všechny zaměstnance a vedoucího pracoviště.

Povinnosti uvedené v bodech a) a c) jsou platné pro vedoucího posunové čety, jen v případě, že ho jimi zaměstnanec řídící posun pověřil.

**207.** Povinnosti zaměstnanců provádějících posun:

- a) zjišťovat pohledem, zda jsou v pořádku stupátka a madla vozidel a nejsou-li u vozidel nebo jejich nákladů přečnívající a vyčnívající části,
- b) pohledem se přesvědčit o dobrém stavu tahadlového a narážejícího ústrojí vozidel, jakož i tyčí k vyvěšování a vyzkoušet si upotřebitelnost ručních brzd,
- c) používat zarážky, kovové podložky, sochory, případně jiná zařízení určená k výkonu práce nepoškozená a neopotřebovaná, plně funkční a opatřená případným bezpečnostním nátěrem,
- d) klást zarážky zásadně na kolejnici vzdálenější od rampy,
- e) dbát zvýšené opatrnosti při vyvěšování tyčí v místech, kde jsou umístěny sloupy, stožáry, výhybky a jiné překážky,
- f) být zvláště opatrní a ostražití při posunu s vozidly, která jsou naložena nebezpečnými věcmi dle RID.

**208.** Zaměstnanci provádějící posun nesmějí:

- a) rozvěšovat vozidla tyčí, pohybují-li se tak rychle, že jim nelze stačit krokem,
- b) rozvěšovat vozidla nohou nebo rukou při posunu trhnutím,

- c) rozvěšovat vozidla při spojeném vzduchovém a jiném potrubí, při spojených kabelech el. topení a ovládání vozidel, při spuštěných přechodových můstcích apod.,
- d) stát při doprovodu hnacích vozidel (řídících vozů) na schůdkách vedoucích přímo na stanoviště strojvedoucího. Nelze-li zaujmout místo na jiné stupačce na straně strojvedoucího, musí být na jeho stanovišti,
- e) stát na stupátkách vozidel na straně rampy a staveb a zařízení zasahujících do průjezdného průřezu při jízdě kolem nich. Stát rozkročení na stupačkách dvou sousedních vozidel nebo stát jednou nohou na stupačce a druhou se opírat o jinou část doprovázeného vozidla,
- f) zdržovat se na nákladech a střechách vozidel,
- g) pobývat na ložné ploše vozidel s částečně vyloženým nebo naloženým nákladem.

**209.** Při svěšování a rozvěšování vozidel jsou zaměstnanci povinni:

- a) dbát na to, aby se vozidla při této činnosti v zásadě nepohybovala,
- b) nevstupovat před nebo mezi pohybující se vozidla,
- c) rozvěšovat vozidla za pohybu při posunu na svážném pahrbku, při odrazu a při posunu trhnutím jen pomocí tyče,
- d) mezi vozidla vstupovat a z prostoru mezi vozidly vystupovat vždy na straně předávání návěstí. To se nevztahuje na případy, kdy je pro řízení posunu používáno rádiové zařízení,
- e) při najíždění na stojící vozidla musí zaměstnanec řídící posun nebo posunovač na straně předávání návěstí vždy pozorně sledovat, zda ten, kdo svěšuje nebo rozvěšuje vozidla, nevstoupil do koleje dříve, než vozidla zastavila. Stejnou povinnost má lokomotivní četa, vidí-li ze svého stanoviště na místo, kde se vozidla svěšují nebo rozvěšují. Zjistí-li tento nesprávný a nebezpečný postup zaměstnanec řídící posun nebo posunovač, je povinen dát ihned návěst „Stůj, zastavte všemi prostředky“. Zjistí-li tento nesprávný a nebezpečný postup lokomotivní četa, je povinna učinit ihned opatření k zastavení vozidla nebo posunového dílu. Další posun se smí uskutečnit až po vystoupení zaměstnance z koleje,
- f) po vstupu mezi stojící vozidla smí být dána návěst „Stlačit“ jen tehdy, dotýkají-li se jejich nárazníky,
- g) před svěšením a rozvěšením vozidel pro přepravu osob se musí zaměstnanci vždy přesvědčit o řádném zajištění jejich přechodových můstků, měchů a ochranných zábradlí. U vozidel pro nákladní přepravu se musí zaměstnanci přesvědčit o zajištění čelních sklopných stěn.

**210.** Posun silničními vozidly smí řídit pouze odborně způsobilý zaměstnanec. Posun může být prováděn za těchto základních podmínek:

- a) vozidla smí být tažena jen lanem nebo řetězem dlouhým alespoň 3 m,
- b) lano nebo řetěz se smí upevnit na silniční vozidlo jen na místo k tomu určené,
- c) řidič silničního vozidla nesmí být současně osobou oprávněnou řídit posun.



**211.** Při ručním posunu musí být dodrženo:

- a) posun musí řídit pouze odborně způsobilý zaměstnanec,
- b) vozidla musí být tlačena jen vně koleje, a to pouze v místech, kde to umožňují technické a bezpečnostní podmínky,
- c) při ručním posunu s vozidly bez brzd je nutno mít položeny zarážky v místě předpokládaného zastavení vozidel již před zahájením posunu,
- d) pro případné použití ocelového sochoru pro zamýšlený pohyb vozidlem je nutno dbát na řádný stav sochoru. Kolej pod sochořem musí být suchá, zbavená mastných nečistot. Je zakázáno podkládat sochory kameny nebo jinými předměty kromě upravených podložek. Zastavení vozidla smí být provedeno pouze pomocí ruční brzdy nebo zarážky.

**212.** Pro posun mechanizačními zařízeními a prostředky je nutné splnění těchto podmínek:

- a) posun musí řídit pouze odborně způsobilý zaměstnanec,
- b) při tomto posunu je zakázáno zdržovat se v blízkosti lan, otáčejících se lanových kladek a navijecích kotoučů, překračovat, podlézat nebo přejíždět lano,
- c) před uvedením vozidla do pohybu se musí v místě předpokládaného zastavení umístit zarážka,
- d) obsluha při manipulaci s mechanizačními zařízeními a prostředky určenými k posunu musí zajistit dodržování směrnic a pokynů pro práci s těmito zařízeními a prostředky. Nejsou-li pro jednoduché mechanizační prostředky (strkače, navijáky apod.) vydány zvláštní směrnice nebo pokyny, platí pro používání pokyny výrobce. Zásady pro používání mechanizačních zařízení a prostředků doplněné podle místních podmínek a potřeb se uvedou v ZDD,
- e) po ukončení práce na pracovišti se samostatným vrátkem musí být tažné lano navinuto zpět na buben vrátku a ovládací zařízení uzamčeno.

**213.** Na doplňky.

## Kapitola II

### Práce na zařízení v oblasti traťového hospodářství

**214.** Pro přepravu zaměstnanců na pracovní místo (např. širá trať) lze využít možnosti posunu mezi dopravami. Při tomto posunu musí zaměstnanci zaujmout na vozidlech místo, které jim vedoucí prací určí. Přeprava zaměstnanců na ložených vozech je zakázána s výjimkou obsluhy pro manipulaci sypání. Na vozidla smějí zaměstnanci nastupovat a z nich vystupovat jen tehdy, jsou-li vozidla k tomuto uzpůsobena, musí být v klidu a vedoucí prací dá k tomu příslušný pokyn. Na dvoukolejných tratích lze nastupovat a vystupovat z vozidel jen na vnější stranu koleje.

**215.** Při práci v tunelech je vedoucí prací povinen seznámit všechny zúčastněné s pracovním postupem a poučit je o bezpečné práci. Při zajištění pracoviště postupuje dle předchozích ustanovení s tímto upřesněním:

- a) pokud by u dlouhých tunelů umístění varovných návěstidel zasáhlo do tunelu, osadí se u portálu. U portálu tunelu a za krajní výhybku se varovná návěstidla postaví i tehdy, jestliže místo osazení návěstidel zasáhne do kolejí stanice,
- b) u tunelů v obloucích a u tunelů delších než 500 m musí být před portály tunelů bezpečnostní hlídky, aby mohly informovat o dopravní situaci a podle ní varovat zaměstnance tak, aby před průjezdem vozidel mohli včas dosáhnout nejbližšího výklenku,
- c) všechny bezpečnostní výklenky v tunelu musí být udržované, čisté a označeny bílou obrubou. Před začátkem vlastní práce musí vedoucí prací určit zúčastněným zaměstnancům výklenky, do kterých se musí ukrýt při průjezdu vozidel,
- d) vedoucí prací musí být vybaven přístrojem na zjišťování plynů ve vzduchu. Před začátkem práce i během ní se musí přesvědčit, je-li v tunelu čistý vzduch. Jsou-li v tunelu plyny ve větší než přípustné koncentraci, nesmí být práce zahájena bez ochranných masek,
- e) motory vylučující výfukové plyny se musí při práci v tunelu postavit mimo tunel, popřípadě co nejdále od pracoviště ve směru přirozeného proudění vzduchu. Nasazení strojů v tunelu je možné pouze po přijetí opatření zajišťujících bezpečnost a ochranu zdraví všech zúčastněných zaměstnanců.

**216.** Použití lehkých kolejových prostředků na provozované (nevyložené) dopravní cestě je možné za těchto podmínek:

- a) lehké kolejové prostředky musí být vždy doprovázeny alespoň dvěma zaměstnanci,
- b) použití těchto prostředků musí být oznámeno dopravnímu zaměstnanci při sjednávání podmínek pro výkon pracovní skupiny,
- c) není snížena viditelnost,
- d) doba potřebná pro odstranění z koleje nesmí být delší než 15 s<sup>20</sup>.

**217.** Na doplňky.

---

<sup>20</sup> Dle ČSN EN 13977.

### Kapitola III

#### **Práce se stroji při údržbě, opravách a stavbě zařízení železniční infrastruktury, práce strojů – speciálních vozidel při pojezdu po kolejích a po zemní pláni**

**218.** Každé speciální vozidlo musí odpovídat požadavkům bezpečnosti a hygieny práce. Všeobecné podmínky provozu stanoví předpis SŽDC S8, Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel, podmínky pro jednotlivé typy (*dále jen „předpis S8“*), přidružený předpis SŽDC (ČD) S8/3, Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů (*dále jen „předpis S8/3“*) a předpis SŽDC (ČD) D2/81, Doprava speciálních vozidel podle typů. Pro každý stroj platí průvodní dokumentace (technické podmínky, návod k obsluze, mazací plány apod.) a příslušné technické normy.

**219.** Všechny části stroje, které by svým tvarem nebo činností mohly způsobit poranění, je třeba zabezpečit tak, aby jimi nemohli být zaměstnanci ohroženi. Zaměstnanci jsou však též povinni dbát sami o svou bezpečnost při obsluze strojů. Elektrická zařízení stroje musí odpovídat příslušným normám. Všechny ovládací prvky (páky, spínače, táhla apod.) musí být označeny podle způsobu použití trvalým a přehledným označením podle příslušných norem. Signalizační zařízení a světla musí být označena podle účelu a použití. Osvětlení pracoviště obsluhy stroje a pracoviště stroje musí odpovídat co do intenzity a druhu požadavkům na osvětlení. Stroj musí být vybaven lékárníčkou a potřebným počtem vhodných hasicích přístrojů. Zaměstnanec obsluhující stroj má při práci sedět, jestliže je k tomu stroj vybaven. Sedadlo musí být pevně spojeno s konstrukcí stroje a musí být odpruženo.

**220.** Počet zaměstnanců potřebných k bezpečné obsluze stroje je uveden v předpisu S8/3, případně je určuje průvodní dokumentace stroje. Stroj mohou obsluhovat jen zaměstnanci, kteří po teoretickém a praktickém výcviku vykonali předepsané zkoušky a mohou se prokázat „Průkazem strojníka“ s oprávněním pro příslušný typ stroje, případně i dalšími průkazy nutnými k obsluze stroje (např. řidičským, jeřábnickým, vazačským apod.). Řídit stroj – s výjimkou pracovního pojezdu na vyloučené koleji – smí jen osoba s platným průkazem způsobilosti k řízení drážního vozidla nebo licenci a osvědčením strojvedoucího. Obsluhující zaměstnanec je povinen tyto průkazy na požádání předložit kontrolním orgánům k nahlédnutí. Před započetím práce je vedoucí stroje povinen stroj prohlédnout a přesvědčit se, zda je stroj opatřen předepsaným bezpečnostním zařízením a je v provozuschopném stavu. Zaměstnanci jsou povinni hlásit vedoucímu stroje každou zjištěnou závadu. Vedoucí stroje zajistí její odstranění.

**221.** Vedoucí stroje je zaměstnanec, kterému jsou podřízeni všichni strojníci k obsluze stroje. Vedoucí stroje odpovídá za jejich bezpečnost při přepravě, obsluze a opravách stroje. Odpovídá také za řádnou přípravu, bezzávadový stav a řádné odstavení a zajištění stroje nebo mechanismu po skončení práce.

**222.** Vedoucí pracoviště stroje je zaměstnanec, který je určen jako vedoucí prací k provedení výkonu. Odpovídá za bezpečnost zaměstnanců obsluhujících stroj z hlediska železničního provozu. Vedoucí stroje, pokud pracuje stroj samostatně, je

současně vedoucím pracoviště stroje. Pro zajištění bezpečnosti zaměstnanců si v případě potřeby vyžádá bezpečnostní hlídku. Pracuje-li více strojů soustředěně na jednom úseku, určuje počet a stanoviště bezpečnostních hlídek podle místních podmínek vedoucí pracoviště stroje.

**223.** Je zakázán provoz strojů se závadami, definovanými např. v předpise S8, zejména s vadnými brzdami, porouchaným zařízením pro dávání návěstí a prošlými hlúťami prohlídek a revizí.

**224.** Před každým zahájením práce stroje nebo před změnou směru jeho pohybu je vedoucí stroje povinen upozornit zvukovým signálem všechny zaměstnance pracující v nejbližším okolí stroje.

**225.** Stroje mohou pracovat i za snížené viditelnosti, mají-li v pořádku všechna světla, a pokud není pro některý stroj výslovně stanoveno, že za snížené viditelnosti pracovat nesmí.

**226.** Při obsluze, opravách a ošetrování stroje se smí pracovat jen s vhodnými a nepoškozenými nástroji a ručním nářadím.

**227.** Při údržbě a opravách musí být stroj oboustranně zajištěn proti ujetí nebo najetí jiného stroje nebo vozidla.

**228.** Při práci strojů na elektrizovaných tratích musí být dodržovány podmínky bezpečné práce podle příslušných norem<sup>21</sup>. Vedoucí pracoviště stroje je povinen seznámit a poučit prokazatelně osádky stroje o bezpečnostních předpisech na elektrizovaných tratích. Ukončení prací prováděných za napěťové výluky oznámí vedoucí pracoviště stroje pověřenému zaměstnanci Správy elektrotechniky a energetiky.

**229.** Práce se stroji pro zemní práce je dovolena v těsné blízkosti provozované nevyloučené koleje jen za dozoru vedoucího pracoviště stroje. Tento zaměstnanec zajistí, aby byla dodržena všechna ustanovení o bezpečnosti práce a aby nebyla ohrožena plynulost a bezpečnost dopravy na provozované koleji. Pracovat s těmito stroji v blízkosti provozované koleje je dovoleno za těchto podmínek:

- a) práce se bude provádět za přímého dozoru vedoucího pracoviště stroje, znalého místních poměrů
- b) pracoviště stroje musí být zajištěno střežením bezpečnostní hlídkou nebo ZAV. Při zajištění ZAV rozhodne vedoucí prací podle místních poměrů o případném postavení doplňujících bezpečnostních hlídek,
- c) ve vzdálenosti 2200 mm od osy nejbližší koleje (zvětšené v oblouku o rozšíření) musí být ve výši 1000 mm nad temenem kolejnice umístěna pevná páska výrazné barvy,
- d) po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena,

---

<sup>21</sup> Např. ČSN EN 50110-1 ed. 2

- e) pracoviště musí mít telefonické nebo rádiové spojení s výpravčími obou sousedních stanic a musí být osvětleno tak, aby byl zaručen dostatečný rozhled po celém pracovišti; zaměstnanci nesmějí být oslněni,
- f) rychlost vozidel jedoucích kolem pracoviště se podle potřeby omezí.

**230.** Na doplňky.

## Kapitola IV

### Práce na zařízení v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky

**231.** Práce na zabezpečovacích zařízeních lze provádět za těchto podmínek:

- a) při stavbě a snášení návěstidel, návěstních lávek a krakorců musí vedoucí prací sjednat s příslušným dopravním zaměstnancem postup prací a vyžádat si jeho souhlas k započetí práce. Na stávajících návěstidlech, jejichž vzdálenost od trakčního vedení je menší, než stanoví norma, se povolují práce jen za napěťových výluk. Při nepříznivé povětrnostní situaci je nutné zajistit přerušení práce<sup>22</sup>.
- b) při stavbě stožárových návěstidel s použitím mechanizačních prostředků, které budou při práci zasahovat do průjezdného průřezu kolejí, musí vedoucí prací předem projednat výluky kolejí,
- c) práce na návěstidle se smí začít po předchozím souhlasu dopravního zaměstnance, který návěstidlo obsluhuje,
- d) ke stavbě stožárových návěstidel a pro práci na těchto návěstidlech a stožárech musí být přiděleno tolik osob, aby i při použití mechanizace byla zaručena bezpečnost práce. Nepoužije-li se žádný mechanizační prostředek, musí být přidělován takový počet osob (nejméně 4), který zajistí, aby nedošlo k zvrácení či pádu návěstidla nebo stožáru,
- e) před výstupem na stožár je nutno prohlédnout patu stožáru a poklepem zjistit, zda není rezavělá či jinak narušená. Příčle stožárového žebříku nesmí být kluzké,
- f) při výstupu na stožár musí zaměstnanec použít prostředky k zajištění proti pádu a nesmí mít s sebou nářadí nebo součástky, které by mu bránily v bezpečném výstupu<sup>23</sup>. Těžké nářadí a součástky si musí zaměstnanec vytáhnout po laně, až když zaujme bezpečný postoj a je zajištěn proti pádu. Na stožáru smějí současně pracovat pouze dvě osoby a nesmějí stát nad sebou. Ostatní osoby zaujmou

<sup>22</sup> Za nepříznivou povětrnostní situaci se dle Nařízení vlády 362/2005 Sb. v tomto případě považuje: bouře, déšť, sněžení, tvorba námrazy, čerstvý vítr o rychlosti nad 8 m/s, dohlednost v místě práce menší než 30 m a teplota prostředí během provádění prací nižší než -10°C.

<sup>23</sup> Při výstupu je zaměstnanec povinen dodržovat platné právní předpisy (např. NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí), návody k obsluze a MPBP.

bezpečnou vzdálenost od stožáru tak, aby nemohly být zraněny při pádu jakéhokoli předmětu,

- g) při mazání pohyblivých částí a nátěrech návěstidel musí mít zaměstnanci mazací, čisticí a nátěrové prostředky v horní části návěstidel zajištěny proti pádu nebo vylití,
- h) u mechanického stožárového návěstidla musí být táhla a závaží po dobu montáže zajištěna tak, aby nedošlo k ohrožení osob a aby uvolněná drátová táhla nezasáhla do průjezdného průřezu. Totéž platí i při rozvěšování pojistného zařízení,
- i) při pracích na návěstních lávkách a krakorcích musí být zaměstnanci zajištěni proti pádu prostředkem osobního zajištění,
- j) tam, kde na návěstních lávkách a krakorcích jsou návěstní svítlny umístěny tak, že hlavice a optická soustava je přístupná z lávky opatřené zábradlím, může čištění optik, nátěry hlavic, výměnu žárovek a potřebná měření provádět zaměstnanec z lávky bez dalšího zajištění proti pádu,
- k) při výměně návěstních žárovek se musí používat jen suchých kožených rukavic,
- l) při údržbě drátovodů musí být materiál uložen tak, aby nezasahoval do průjezdného průřezu. Při kladení žlabů v provozované dopravní cestě podél stezky a na pracovišti posunu musí být výkop i materiál řádně zajištěn proti sesutí a v době snížené viditelnosti řádně osvětlen. Po ukončení pracovní směny musí být výkop zajištěn proti pádu osob,
- m) před zahájením prací na drátovodech určí a označí vedoucí prací místo, kam musí zúčastnění zaměstnanci vystoupit při jízdě vlaků nebo posunujících dílů. Při rozvíjení a napínání drátů musí být vždy jeden konec zajištěn tak, aby se se při odvíjení drát prudce nerozvinul. Při této práci musí být použito ochranných kožených rukavic. Odvíjet drát z kola přehozeného přes rameno je zakázáno. Při odkrývání žlabů s drátovými táhly se musí dbát na bezpečnost osob pohybujících se v blízkosti drátovodu.
- n) o pracích, při kterých by pohyb drátových táhel mohl způsobit zranění, musí být vyrozuměn zaměstnanec, který toto zařízení obsluhuje a po dobu práce musí být drátovod zajištěn proti pohybu. V žádném případě si nesmí zaměstnanec provádějící práci na zabezpečovacím zařízení uvázat drát k tělu. U drátových táhel na elektrizovaných tratích se musí osoba řídit ustanovením platné TNŽ 34 3109,
- o) při přezkušování chodu přestavníků, závoříků, výměn, výkolejek a při přezkušování funkce zabezpečovacího zařízení na výhybce (výměnový zámek, čelistový závěr, snímač polohy jazyků apod.) musí zaměstnanec dbát, aby nebyl zraněn pohyblivými částmi. Při přezkušování elektromotorických přestavníků a závoříků se zaměstnanec nesmí dotýkat živých částí elektrického vedení, aby nebyl zasažen elektrickým proudem. Provádí-li se tyto práce za provozu, nesmí být zahájeny bez vědomí zaměstnanců, kteří toto zařízení obsluhují,
- p) provádí-li odpovědný zaměstnanec vnitřní prohlídku nebo opravu přestavníku, závoříku nebo výkolejky, musí provést jejich bezpečné zapevnění nebo zajištění proti nežádoucí obsluze,



- q) práci na PZZ, které je v provozu, je možné započít jen po projednání s výpravčím u přejezdu ve stanici nebo s výpravčími obou sousedních stanic v případě přejezdu na trati, popř. s dalším obsluhujícím zaměstnancem. U výstražného světelného zařízení se závory se musí dbát zvýšené opatrnosti při práci na pohyblivých částech, které by mohly způsobit zranění při uvedení do činnosti. Přitom se musí dbát, aby závora (břevno) nebyla spuštěna před příjezdem silničním vozidlem nebo jinými účastníky silničního provozu bez výstrahy,
- r) práce na kolejových brzdách během rozpouštění vozů je zakázána. Při pracích na zařízení mimo vlastní kolejovou brzdu a ohrožený prostor během rozpouštění vozů musí být vždy vyznačen obsluhující zaměstnanec. Pokud tento zaměstnanec, při zmíněné práci, pracuje v prostoru průjezdného průřezu některé ze sousedních kolejí, musí být střežen jiným zaměstnancem. Střežící zaměstnanec musí zaujmout takové postavení, aby byl z dosahu ohlašujícího hluku kolejové brzdy a měl možnost spolehlivě varovat zaměstnance při práci,
- s) je zakázáno provádět jakékoli opravy na tlakové nádobě a tlakových rozvodech pod tlakem. Obsluha kompresorů může být svěřena jen zaměstnanci, který je s obsluhou dokonale seznámen a je z této problematiky přezkoušen. Na kompresoru se nesmí pracovat, pokud je v činnosti,
- t) na elektrizované trati musí být při výměně stykových transformátorů (tlumivky) nebo přípojných a středových lanových propojení na kolejových obvodech dodrženy pracovní postupy předepsané především předpisem SŽDC (ČD) T120, předpis pro provozování a údržbu zařízení pro kontrolu volnosti nebo obsazenosti kolejových úseků; při demontáži a montáži lanových propojení musí být učiněna opatření ve smyslu platných předpisů a norem<sup>24</sup>.

### **232. Práce na nadzemních spojovacích vedeních:**

- a) při pracích na sdělovacích a zabezpečovacích vedeních ohrožených vlivy vedení vn, vvn a zvn a elektrické trakce je třeba dodržovat též všechny bezpečnostní předpisy platné pro daný druh sdělovacího a zabezpečovacího vedení a příslušnou práci,
- b) manipulace se sloupy se musí provádět na povel vedoucího prací,
- c) před stavbou sloupů v blízkosti provozované dopravní cesty musí být učiněna opatření k zamezení ohrožení železničního provozu i zaměstnanců,
- d) při stavbě sloupů se musí postupovat s největší opatrností a podle pokynů vedoucího prací,
- e) při křížení vedení s železniční tratí musí být práce prováděny ve vlakové přestávce sjednané s výpravčími sousedních stanic a současně musí být provedeno krytí pracovního místa dle předpisu D1,
- f) dříve, než zaměstnanec vystoupí na dřevěný sloup, musí se přesvědčit, zda je sloup dostatečně pevný; zvláštní pozornost musí být věnována místu, kde sloup přechází ze země nad terén. Při práci smí být na sloupu pouze jeden zaměstnanec. Při montáži a prohlídkách ve výškách musí být zaměstnanec zajištěn prostředkem proti pádu a používat stupadel. Pokud technologie prací vyžaduje na sloupu dva zaměstnance nebo při demontáži všech vodičů, musí být

<sup>24</sup> Zejména předpisu SŽDC S3, díl XIV, SŽDC (ČD) S3/1, TNŽ 34 3109, a ČSN EN 50110-1, ed. 2.

dřevěný sloup ukotven nejméně ze tří stran. Dva zaměstnanci nesmějí pracovat na sloupu pod sebou.

- g) při tažení a opravách vodičů, křižujících veřejnou komunikaci, je nutno postupovat tak, aby nemohlo dojít k průvěsu vodiče pod úroveň stanovenou pro příslušnou komunikaci. V případě nebezpečí z prodlení musí být pracovní místo kryto hliďkou, která je vybavena červeným praporkem, za snížené viditelnosti červeným světlem, a má za povinnost zastavit všechna silniční vozidla. Z místa se nesmí vzdálit, dokud vodič není nahozen a v křižujícím poli pevně přivázán,
- h) při práci s vodiči je nutno používat předepsané OOPP. Je zakázáno odvíjené vodiče přehazovat přes rameno, uvazovat k prostředkům proti pádu nebo k tělu. Konec odvíjeného vodiče na odvíjecím zařízení musí být řádně zajištěn proti vysmeknutí,
- i) při napínání vodiče v obloucích trati nebo na nerovném terénu se musí dbát zvýšené opatrnosti, aby při náhodném vysmeknutí vodiče nebo vytržení izolátoru nedošlo ke zranění zaměstnanců. Zakazuje se používat železničního svršku pro zachycení (zakotvení) lan, vodičů a kladkostroje,
- j) obdobné podmínky platí i při demontáži. Uvolněné vodiče při snášení nesmějí ohrožovat osoby, které jsou v úseku prováděné práce. Odvazovaný vodič musí být zajištěn proti vysmeknutí.

**233.** Při práci na kabelových vedeních je nutné, aby:

- a) vedoucí prací, který dává souhlas k zahájení prací a k jejich ukončení, byl ve stálém styku s dopravním zaměstnancem, který práci povoluje. Před zahájením výkopu kabelových kynet v obvodu stanice musí vedoucí prací oznámit dopravnímu zaměstnanci, postup práce a sjednat s ním potřebná bezpečnostní opatření. Při ručním kladení betonových žlabů do kynet musí být nejméně 2 zaměstnanci. Strojová pokládka kabelů kabelovým pokladačem se řídí platnou průvodní dokumentací stroje. Výkopové práce a postup při styku se stávajícími inženýrskými sítěmi se řídí obecně závaznými právními předpisy<sup>25</sup>,
- b) vedoucí prací nebo jím pověřený zaměstnanec střežil vně otvorů do komory zaměstnance pracující v komoře. Před použitím otevřeného ohně je nutné se přesvědčit, zda je komora řádně vyvětrána. V kabelových komorách je zakázáno kouření. Zpozoruje-li zaměstnanec pracující v komoře dráždění zraku, čichu nebo hučení v uších a pociťuje-li současně dýchací potíže, musí ihned komoru opustit nebo dát znamení, aby byl z komory vytažen. Proto musí být zaměstnanci pracující v komoře zajištěni ochranným lanem,
- c) při snímání pancéřové ochrany z kabelu zaměstnanci dbali zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke zranění, a používali kožené rukavice,
- d) se před započetím práce na kabelech v oblasti nebezpečných vlivů vedení vn, vvn, zv n a trakčního vedení uzemnil pancéř a kovový plášť kabelu a v případě dělení kabelu se provedlo předem propojení obou částí k zachování kontinuity pláště a pancéře kabelu,
- e) se kabelové bubny před přepravou zajistily klíny přibítymi do podlahy vozidla. Bubny musí být naloženy na vozidla tak, aby směr valení byl příčný ke směru

<sup>25</sup> Např. zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, §5a.

jízdy. Při valení bubnu musí být zaměstnanci vybaveni rukavicemi a smějí jít pouze po stranách bubnu. Kabelové bubny musí být uskladněny a zajištěny jen na rovině. Kladení kabelu z kabelových bubnů není dovoleno odvalováním.

**234. Pro zajištění bezpečné práce na sdělovacím zařízení je nutno:**

- a) při práci na vnitřním sdělovacím zařízení používat dřevěných nebo kovových žebříků s možností zavěšení nebo dvojité žebříky s montážní plošinou. Při bouři je zakázáno pracovat na rozvodech a pojistkových pásech,
- b) při čištění součástí a zařízení ústředěn za použití chemických čisticích přípravků dodržovat hygienická opatření. Pracoviště musí být větráno nebo musí být vybaveno odsávacím zařízením a větráním. Konkrétní hygienická opatření stanoví vedoucí OS po dohodě s orgánem ochrany veřejného zdraví,
- c) provádět opravy rádiových zařízení, přijímačů, vysílačů, zesilovačů apod. na pracovištích vybavených ochranou elektrickým oddělením obvodů, případně s ochranou doplňkovou izolací dle platných norem. Použité oddělovací ochranné transformátory a jejich provedení musí vyhovovat platným ČSN<sup>26</sup>,
- d) montážní práce rádiových stanic a na lokomotivách provádět jen na kolejích mimo trakční vedení. Při práci na venkovních anténách základnových rádiových stanic na elektrizovaných tratích se musí dodržovat ustanovení norem. Veškeré práce na venkovní anténě se smějí provádět při vypnutém napájení. Před výstupem na vysílací anténu je zaměstnanec povinen se přesvědčit o dobrém stavu kotevních lan, dále musí použít ochranný prostředek k zajištění pádu a kožené rukavice. Za bouře a silného větru je práce na anténách zakázána.
- e) dodržování ustanovení platných norem při práci na rozhlasových, hodinových, požárních a elektrických informačních zařízeních, stejně jako při práci na kamerových systémech a při diagnostice závad jedoucích vozidel.

**235. Pro zajištění bezpečnosti práce na úseku elektrotechniky a energetiky platí zvláštní předpisy, vyhlášky a normy, se kterými musí být prokazatelně seznámeni všichni zaměstnanci vykonávající činnost na elektrických zařízeních nebo v jejich blízkosti.**

**236. Na doplňky.**

---

<sup>26</sup> Např. ČSN EN 61558-2-4 a ČSN 61558-2-13.

## Kapitola V

### Bezpečná obsluha zařízení trakčního vedení

**237.** Obsluhou zařízení trakčního vedení se rozumí zapínání a vypínání spínacích prvků trakčního vedení místně (včetně uzamknutí), dálkově nebo ústředně včetně zajištění požadovaného stavu.

**238.** Úsekové odpojovače a odpínače (*dále jen „odpojovače“*) smí obsluhovat jen k tomu pověřený zaměstnanec, kteří na základě přezkoušení obdrží k této činnosti oprávnění. Jmenný seznam dopravních zaměstnanců oprávněných k obsluze odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou uvedeny v ZDD.

**239.** Úsekové odpojovače, s výjimkou úsekových odpojovačů místního významu, smějí obsluhovat oprávnění zaměstnanci jen na příkaz elektrodispečera. Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, lze vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí obsluhující zaměstnanec elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

**240.** Před provedením obsluhy odpojovačů musí pověřený zaměstnanec zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení, pokud by touto činností nevzniklo nebezpečí z prodlení.

**241.** Při ruční obsluze odpojovače musí pověřený zaměstnanec k obsluze odpojovačů použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jejího uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše.

**242.** Přístupové cesty ke stanovišti a stanoviště pro obsluhu odpojovače musí umožňovat bezpečný přístup a bezpečnou obsluhu.

**243.** Na doplňky.

## Kapitola VI

### Zajištění BOZP zaměstnanců SŽDC vykonávajících činnosti při provozování drážní dopravy

**244.** Bezpečná práce řidičů drážních vozidel je podmíněna dodržováním těchto hlavních zásad:

- a) za jízdy je zakázáno ponechávat u hnacích vozidel otevřené dveře do kabiny nebo do strojovny,
- b) je nutno stále udržovat v čistotě stupátka a madla na hnacích vozidlech; není dovoleno upevňovat na stupátka žádné předměty,
- c) je zakázáno ponechávat čisticí bavlnu a jiné textilie na hnacích vozidlech v jiných než stanovených prostorách; použité textilie se smí odkládat pouze do určených nádob,
- d) při vstupu do strojovny motorových hnacích vozidel používat sluchové chrániče, je-li motor v chodu,
- e) do uzavřených částí strojoven (elektrických provozoven) hnacích vozidel pod napětím je vstup zakázán,
- f) při čištění hnacích vozidel se musí používat pomůcky a prostředky v dobrém technickém stavu,
- g) na elektrizovaných kolejích je zakázán vstup na kapoty a střechy hnacích vozidel,
- h) na elektrizovaných kolejích je zakázáno při čištění hnacích vozidel používat vody z hadice připojené na zdroj vody nebo kartáče a košťata, popř. jiné předměty, jimiž by mohlo dojít k přiblížení k trakčnímu vedení na vzdálenost menší než 1,5 m,
- i) u parních lokomotiv je zakázáno stříkání uhlí nebo manipulace s hřebly a ohňovými háky mimo budku lokomotivy na kolejích s trakčním vedením.

**245.** Zaměstnanci SŽDC, kteří se podílejí na zajišťování provozu mechanizačních prostředků a technických zařízení, musí znát zásady jejich bezpečného provozování, které jsou stanoveny ve zvláštních předpisech a návodech od výrobce. Příslušné předpisy rovněž stanoví, kdy musí mít zaměstnanec SŽDC potřebné oprávnění pro obsluhu u sebe.

Obsluhovat uvedená zařízení mohou jen zaměstnanci SŽDC zdravotně způsobilí, starší 18-ti let, teoreticky i prakticky zaškolení, kteří složili předepsané zkoušky a mají k obsluze písemné pověření.

**246.** Případná manipulace s materiálem v železničním provozu musí probíhat podle následujících zásad:

- a) nakládat a vykládat vozidla je dovoleno jen tehdy, jsou-li zajištěna proti pohybu,
- b) s dlouhými předměty se musí manipulovat tak, aby nezasáhly do blízkosti trakčního vedení a do průjezdného průřezu sousední koleje,
- c) manipulace s látkami hořlavými, výbušnými a jedovatými musí být prováděna v souladu s právními předpisy, nařízeními, vyhláškami a normami,

d) zaměstnanci SŽDC, kteří manipulaci zajišťují, musí zajistit přepravované zboží ve vozidle tak, aby jeho případným uvolněním za jízdy nedošlo k úrazu nebo poškození zboží.

**247.** Připojovat topné spojky vlakového elektrického topení na hnací vozidla nebo předtápěcí zařízení smějí jen oprávnění zaměstnanci SŽDC.

**248.** U osobních vozů při elektrickém předtápění nebo vozů na kolejích s trakčním vedením pod napětím se vodojemy smějí plnit jen za podmínek stanovených příslušným předpisem.

**249.** Na doplňky.



## **ČÁST ŠESTÁ**

### **ZMOCŇOVACÍ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

**250.** Změny a doplňky tohoto předpisu musí být projednány s gestorským útvarem, odborovými organizacemi a schváleny generálním ředitelem SŽDC.

**251.** V případě, že některá pravidla BOZP nejsou upravena, stanoví je dodatečně gestorský útvar ve smyslu předchozího ustanovení.

**252.** Změny, doplnění nebo zrušení příloh tohoto předpisu, případně změnu obsahu předpisu s těmito změnami související, je oprávněn schvalovat vedoucí zaměstnanec gestorského útvaru po projednání s odborovými organizacemi.

**253.** Všichni zaměstnanci SŽDC jsou povinni seznámit se s tímto předpisem. Za seznámení odpovídá vedoucí zaměstnanec pracoviště.

Záznam o seznámení se s předpisem musí obsahovat:

- a) jméno a příjmení, případně titul zaměstnance,
- b) datum seznámení,
- c) případný rozsah znalostí, v případě, že je požadován v jiném rozsahu, než je dáno tímto předpisem,
- d) podpis zaměstnance.

**254.** Tento předpis nabývá účinnosti dnem 1. října 2013.

## SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY

a) obecně závazné právní předpisy

Zákon č. 262/2006 Sb.	Zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb.	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.	Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.	Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

b) dokumenty vnitropodnikové legislativy SŽDC

SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC (ČD) D2/81	Doprava speciálních vozidel podle typů
SŽDC Ob1	Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC S8	Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel
SŽDC (ČD) S8/3	Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů
SŽDC (ČD) T120	Předpis pro provozování a údržbu zařízení pro kontrolu volnosti a obsazenosti kolejových úseků
SŽDC (ČD) Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení

SŽDC Zam1

Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Směrnice SŽDC č. 89

Zdravotní služby poskytované zaměstnancům státní organizace Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

TNŽ 34 3109

bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách



## **PŘÍLOHY**

## **Příloha 1 - Vymezení základních údajů z oblasti BOZP, které je nutno zapracovat do smluv o dílo uzavíraných mezi SŽDC jako odběratelem a CPS jako dodavatelem/zhotovitelem**

- CPS se zavazuje před zahájením prací na provádění díla zajistit, že jeho osoby, stejně tak jako osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na provozování a organizování drážní dopravy, budou mít zdravotní a odbornou způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy a interními předpisy objednavatele,
- povinností CPS je zajistit, aby činnosti na dráhách byly prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilé osoby, která je povinna se prokázat platnými doklady způsobilosti, mj. platným Vysvědčením o odborné zkoušce dle předpisu Zam1, dokladem o zdravotní způsobilosti apod., a to všem oprávněným zaměstnancům SŽDC a zaměstnancům a příslušníkům státní správy České republiky, pokud je jimi vyzvána,
- CPS přiměřeně odpovídá za bezpečnost železničního provozu na jím rozpracovaném úseku. CPS odpovídá za škody vzniklé s jeho zaviněním SŽDC i ostatním externím subjektům,
- CPS před zahájením prací předá odpovědnému zaměstnanci SŽDC jmenovitý seznam všech osob podílejících se na realizaci díla s platnými doklady o vstupu do koleje a doloží, že byly proškoleny o bezpečnosti práce a mají odpovídající zdravotní a odbornou způsobilost,
- CPS se dále v souladu s interními předpisy objednatele zavazuje, že jeho osoby nebo osoby subdodavatelů, popř. jiných externích subjektů, které budou vykonávat vedoucího prací, budou mít platné doklady způsobilosti opravňující tyto osoby provádět činnosti na železniční dopravní cestě. Tuto skutečnost se CPS zavazuje objednateli doložit před zahájením prací na provádění díla předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti, pokud tyto doklady již nepředložil. Pokud doklady doložil, prokáže jejich aktualizaci,
- CPS se zavazuje zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly v souladu s obecně závaznými právními předpisy a interními předpisy objednatele povolení pro vstup do těchto prostor. Vydávajícím subjektem je Generální ředitelství SŽDC, odbor krizového řízení. Povolení se vydává dle předpisu SŽDC Ob1,
- CPS se zavazuje, že fyzické osoby (dle předchozí odrážky) splní požadavky na odbornou způsobilost dle předpisu Zam1, v platném znění,



- CPS se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na provádění díla a budou přitom provozovat drážní dopravu, budou mít s příslušným provozovatelem dráhy uzavřenu smlouvu o provozování drážní dopravy a budou splňovat i další povinnosti vyžadované obecně závaznými právními předpisy,
- CPS se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na provádění díla, budou dodržovat znění předpisu SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, v platném znění,
- CPS se zavazuje před zahájením prací na provádění díla zajistit, že jeho osoby a osoby subdodavatelů, které se budou podílet na provádění díla, budou prokazatelně seznámeny s aktuálním zněním tohoto předpisu,
- před zahájením prací si oprávněný zástupce SŽDC prokazatelně vymění s CPS písemně informace o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením,
- CPS se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou pohybovat s jeho vědomím v provozované dopravní cestě, byly před zahájením směny seznámeny s podmínkami výkonu práce na pracovišti,
- CPS se zavazuje k dodržování příslušných ustanovení ZDD, která SŽDC vymezí ve smlouvě.

## Příloha 2 - Vzor tabulky Plán práce na zařízení vykonávaných CPS

Předpokládaný datum a čas práce na zařízení	Název CPS	Jméno a příjmení odpovědného zástupce CPS	Plánované pracovní místo	Datum a čas ohlášení plánu práce na zařízení vykonávaných CPS	Jméno a funkce odpovědného zaměstnance OŘ SŽDC, který práci na zařízení nahlásil

Úprava tohoto vzoru tabulky je možná za předpokladu, že upravená verze bude obsahovat všechny uvedené údaje.

## Příloha 3 - Vzor bezpečnostního štítku

**BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTEK**

\_\_\_\_\_

výkonná jednotka (závod)

\_\_\_\_\_

jméno pracovníka

## PŘÍLOHA Č. 4 – BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY DLE PŘÍLOHY NV Č. 375/2017 SB.

### 1. Barevné vyznačení značky označující riziko střetu osob s překážkami nebo pádu osob

Při použití barev černé a žluté



Při použití barev červené a bílé



### 2. Značky zákazu



Kouření zakázáno



Zákaz výskytu otevřeného ohně



Průchod pro pěší zakázán



Zákaz provozu - průjezdu



Nedotýkal se



Zákaz použití vody pro hašení



Voda nevhodná k pití



Nepovolaným vstup zakázán

### 3. Značky výstrahy



Výstraha, požárně nebezpečné látky



Výstraha, riziko exploze



Výstraha, riziko toxicity



Nebezpečí střetu s vozíkem



Nebezpečí - elektrina



Varování, výstraha, riziko, nebezpečí



Výstraha, riziko koroze nebo poeleptání



Nebezpečné radioaktivní látky



Pozor na zavěšené břemeno









Nebezpečné laserové záření














Nebezpečné oxidující látky










Nebezpečné neionizující záření


 Nebezpečí – silné magnetické pole	 Nebezpečí zakopnutí	 Nebezpečí pádu	 Nebezpečí – biologické riziko	 Nebezpečí – nízká teplota
				

#### 4. Značky příkazu


 Příkaz k nošení ochrany očí	 Příkaz k nošení ochrany hlavy	 Příkaz k nošení ochrany sluchu	 Příkaz k nošení ochranného pracovního oděvu	 Příkaz k nasazení ochrany obličeje	 Příkaz k nasazení výstroje k upoutání
 Příkaz k nošení respirátoru	 Příkaz k nošení ochrany nohou	 Příkaz k ochraně rukou	 Příkaz - pěší musí použít tuto cestu	 Obecné vyjádření příkazu; příkazový stav nebo činnost (ke které se v případě nutnosti připojí jiná značka)	

#### 5. Informativní značky pro označení únikové cesty a nouzového východu nebo místa první pomoci a zařízení pro přivolání první pomoci


 Únikový východ (vlevo)	 Únikový východ (vpravo)	 Únikový východ (dolů)
 Nouzový východ / úniková cesta	 Nouzový východ / úniková cesta	 Nouzový východ / úniková cesta
 Nouzový východ / úniková cesta		



Směrovka (dolů, vlevo, vpravo, nahoru) k zařízení pro přivolání první pomoci  
(lze použít s dodatkovou tabulkou)




Místo první pomoci      Nosítka      Bezpečnostní sprcha      Výplach očí




Pohotovostní telefon pro první pomoc nebo únik


6. Informativní značky pro věcné prostředky požární ochrany, požárně bezpečnostní zařízení a směr cesty



Požární hadice      Požární žebřík      Hasící přístroj      Ohlašovna požáru



Směrovka(dolů, vlevo, vpravo nahoru)  
k zařízení požární ochrany  
(lze použít s dodatkovou tabulkou)



Požární výtah

Kódy zvukových signálů, signály rukou a hlasové signály

Základní znaky:

Signál pro opuštění prostoru musí být nepřerušovaný.




Použije-li se hlasový signál namísto signálu rukou nebo spolu s ním, kód se použije takto:

start	k označení začátku povelu
stůj	k přerušení nebo ukončení pohybu
konec	k zastavení operace
nahoru	ke zvedání zátěže

dolů	ke spouštění zátěže
vpřed	ve spojení s příslušným signálem rukou
vzad	
vpravo	
vlevo	
stop	pro nouzové zastavení
rychle	pro zrychlení pohybu z bezpečnostních důvodů
pomalů	při přiblížení k překážce nebo hrozí-li jiné nebezpečí

## Kódované signály

### Kódované signály

Význam	Popis	Vyobrazení
A. Všeobecné signály		
START Pozor Začátek povelu	Obě paže jsou rozpaženy, dlaně obráceny kupředu	
STŮJ Přerušení Konec řízeného pohybu	Pravá paže směřuje vzhůru, s dlaní obrácenou dopředu	
KONEC operace	Obě paže složeny ve výši prsou	



## PŘÍLOHA Č. 5 – NÁVĚSTI DLE předpisu SŽDC D1 DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS

### 1. Návěst zakazující jízdu

Stůj, zastavte všemi prostředky ruční návěst - denní - noční	Stůj, zastavte všemi prostředky slyšitelná návěst	Stůj, zastavte všemi prostředky viditelná návěst na hnacím vozidle
<p>PRAPOREK (jakýkoliv předmět nebo jen ruka) ruční denní návěst</p> <p>SVÍTLNA se světlem jakékoliv barvy mimo zelené ruční noční návěst</p>	<p>píšťalka, houkačka, lokomotivní houkačka</p> <p>několikrát opakovaně: ● ● ●</p>	

### 2. Návěst stůj

Přikazuje zastavit pohyb vozidel před označeným místem	Přikazuje zastavit pohyb vozidel co nejdříve před touto návěstí
<p>Červená deska</p> <p>Červený terč</p> <p>denní návěst</p> <p>svítlna s červeným světlem</p> <p>noční návěst</p>	<p>červený praporek</p> <p>malý červený terč</p> <p>denní návěst</p> <p>svítlna s červeným světlem</p> <p>noční návěst</p>

### 3. Návěsti výstražné

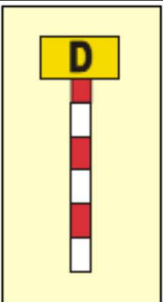
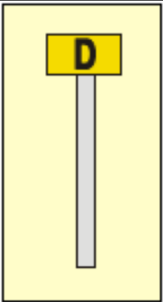
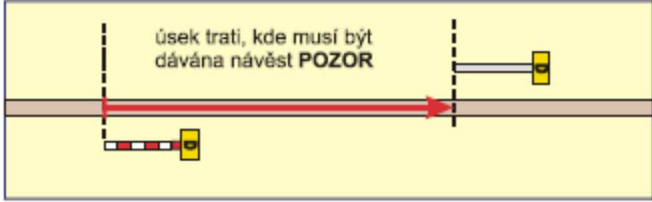
Návěst <b>Výstraha</b> dávaná přenosným návěstidlem, předvěst návěsti <b>Stůj</b> dávaná přenosným nebo nepřenosným návěstidlem	Návěst <b>Výstraha</b> se dáva přenosným návěstidlem tam, kde průjezdny průřez nedovoluje použít žlutého terče, a předvěstí návěst <b>Stůj</b> , dávanou přenosným nebo nepřenosným návěstidlem.	Ruční návěst <b>Výstraha</b> , předvěst návěsti <b>Stůj</b> dávaná přenosným nebo ručním návěstidlem nebo návěst <b>Místo</b> zastavení dávaná přenosným návěstidlem
<p>Žlutý terč</p> <p>denní návěst</p> <p>svítlna se žlutým světlem</p> <p>noční návěst</p>	<p>Žlutý štít</p> <p>denní návěst</p> <p>svítlna se žlutým světlem</p> <p>noční návěst</p>	<p>žlutý praporek</p> <p>denní návěst</p> <p>svítlna se žlutým světlem</p> <p>noční návěst</p>

#### 4. Návěsti pro pomalou jízdu


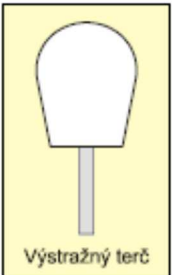
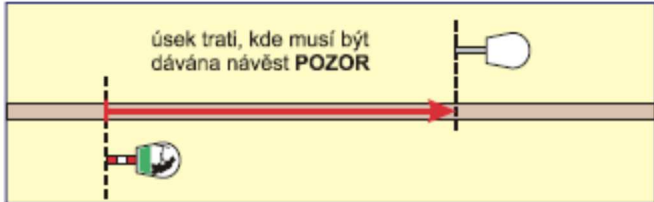
Začátek dočasné pomalé jízdy	Začátek nepředvěštěné dočasné pomalé jízdy	Konec dočasné pomalé jízdy
		

#### 5. Varovná návěstidla

Návěsti nepřenosných varovných návěstidel s dočasnou platností pro pracovní místa

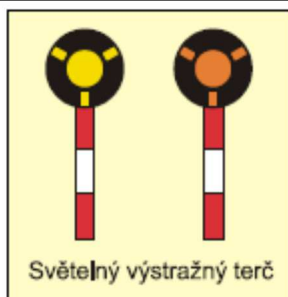
Pracovní místo, pískejte	Konec pracovního místa	Dávání návěsti POZOR při zpravení strojvedoucího o platnosti výstražného kolíku s dočasnou platností pro pracovní místo
		

Návěsti přenosných varovných návěstidel

Pracovní místo, pískejte	Konec pracovního místa	Dávání návěsti POZOR při umístění výstražného terče
		

## Světelná varovná návěstidla

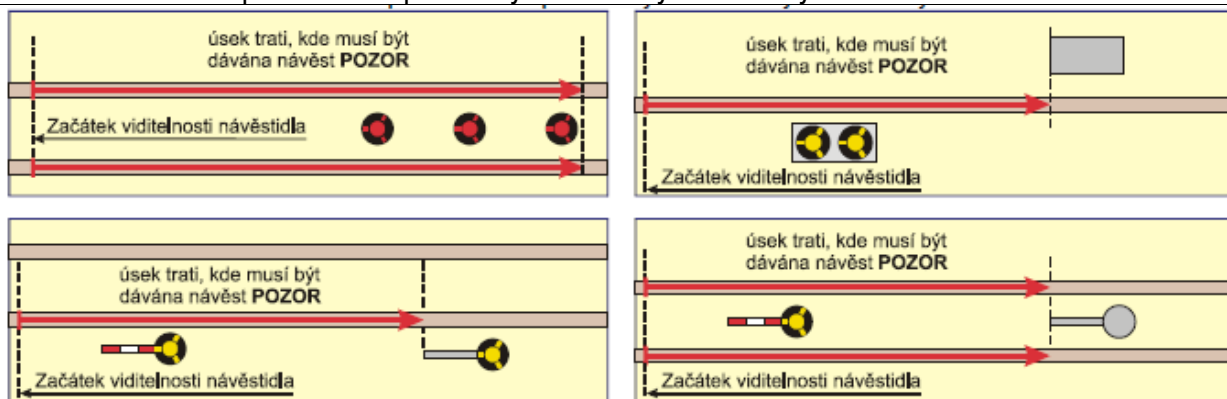
### Návěst Pracovní místo, pískejte



### Návěst Pracovní místo, pískejte



### Dávání návěsti **POZOR** při umístění přenosných světelných varovných návěstidel



## 6. Návěsti varovných návěstidel na pracovních místech

### Návěst **Vlak se blíží**



### Zvuková návěst **Vlak se blíží**



### Návěst **Vyklid'te pracovní místo**



### Návěst **Urychleně vyklid'te pracovní místo**

