




E.05.08

PO PŘIPOMÍNKÁCH 05/2020


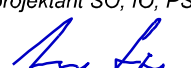


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:  SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	Objednatel:  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
--	--

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Pardubice - Stéblová_DSP"  

Správce:  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. PAVEL KUBÁT	Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ Specialista profese: -
---	--	---

Zpracovatel části:  SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 305 e-mail: info@sudopeu.cz

Vedoucí střediska:  ING. MIROSLAV VÁŇA	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. IVAN GRISA	Vypracoval:  ING. IVAN GRISA	Kontroloval:  ING. JAROSLAV DYTRYCH
--	---	---	---

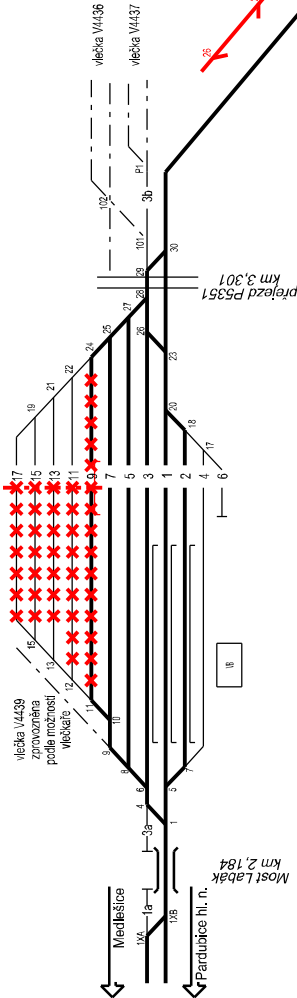
Název akce: MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 3. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM - STÉBLOVÁ	Číslo smlouvy: 19-041.250	
	Projektový stupeň: DSP + PDPS	
Část: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	Datum: 06/2020	
	Číslo části: E.05.08	
Název přílohy: Schemata stavebních postupů/etap	Měřítko: -	Počet formátů: 8
	Číslo přílohy: 4	

stavební postup 1/etapa 1a

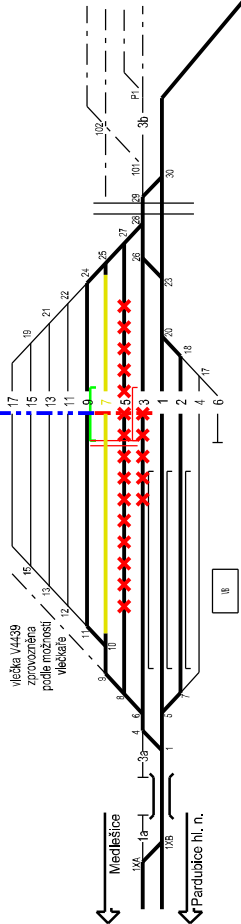
délka provádění: 30 dnů

prvních 15 dnů etapy

žst. Pardubice
-Rostec nad Labem
km 2,739



posledních 15 dnů etapy



zast. Pardubice
-Semin

28
29

Přelaz P5351
km 3,301

vlečka V436
vlečka V437

zast. Stěbová

žst. Stěbová
km 9,600

Opalovské hl. n.
-Pohřebadka

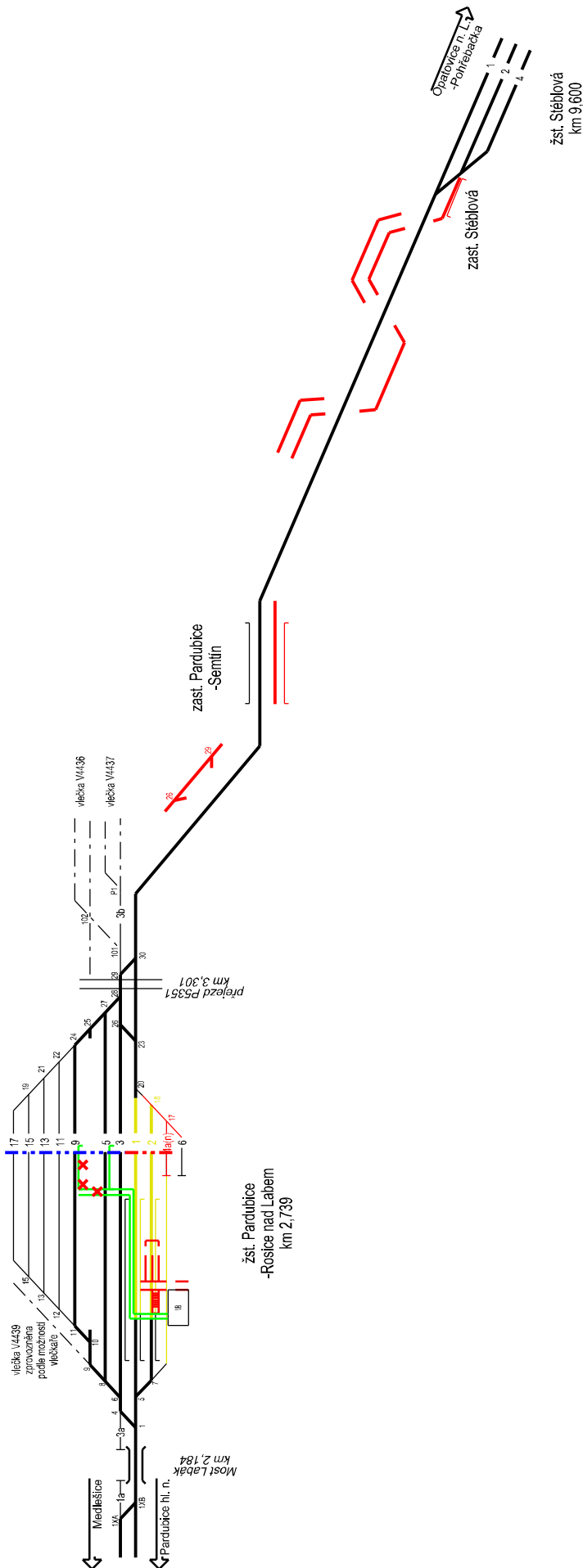
stavební postup 1 = od zahájení stavby do konce SP 1 stavby "Uzel"

	stávající dopravní kolej		demolovaná dopravní kolej		rekonstruovaná dopravní kolej		dopravní kolej v clovém stavu		koleje 9 - 17 v prvních dvaceti dnech vyložené (stavba kabelovodu a dočasného nástupiště)
	stávající manipulační kolej		demolovaná manipulační kolej		rekonstruovaná manipulační kolej		manipulační kolej v clovém stavu		koleje 3 - 7 v druhých dvaceti dnech vyložené (stavba kabelovodu a dočasného nástupiště)
	stávající vlečka		demolované nástupiště		rekonstruované nástupiště		nástupiště v clovém stavu		kabelovod ve stavbě/delimitaci

stavební postup 1/etapa 1b

délka provádění: 20 dnů

6 x noční trakční výluka kolejí 3, 5 při pažení budoucího podchodu (6 hodin)



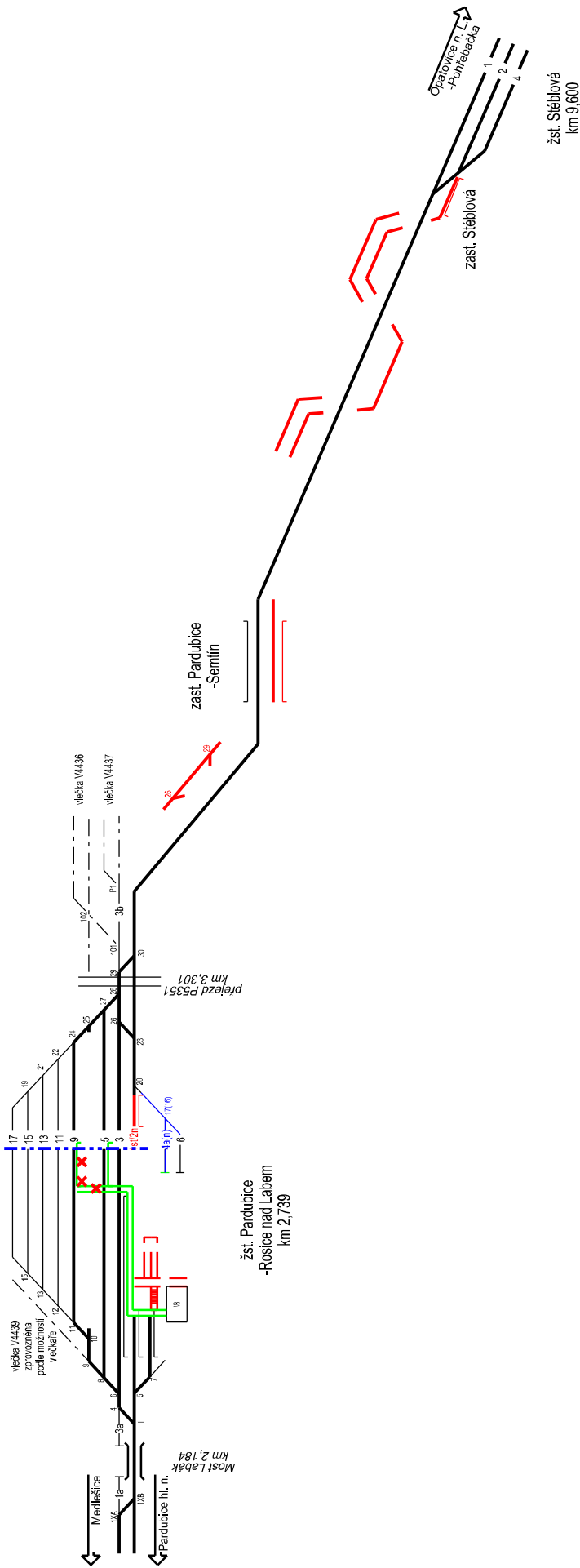
stavební postup 1 = od zahájení stavby do konce SP 1 stavby "Uzel"

cestující od kolejí 3, 5 po stávajícím přechodu v km cca 2,75

stávající dopravní kolej	demolovaná dopravní kolej	rekonstruovaná dopravní kolej	dopravní kolej v clovém stavu	dočasné nástupišťe u koleje 9 a příchod k němu nevyužívaný
stávající manipulační kolej	demolovaná manipulační kolej	rekonstruovaná manipulační kolej	manipulační kolej v clovém stavu	dočasné nástupišťe u koleje 9 a příchod k němu nevyužívaný
stávající vlečka	demolované nástupišťe	rekonstruované nástupišťe	nástupišťe v clovém stavu	kabelovod definitivní

stavební postup 1/etapa 1c

délka provádění: 32 dnů



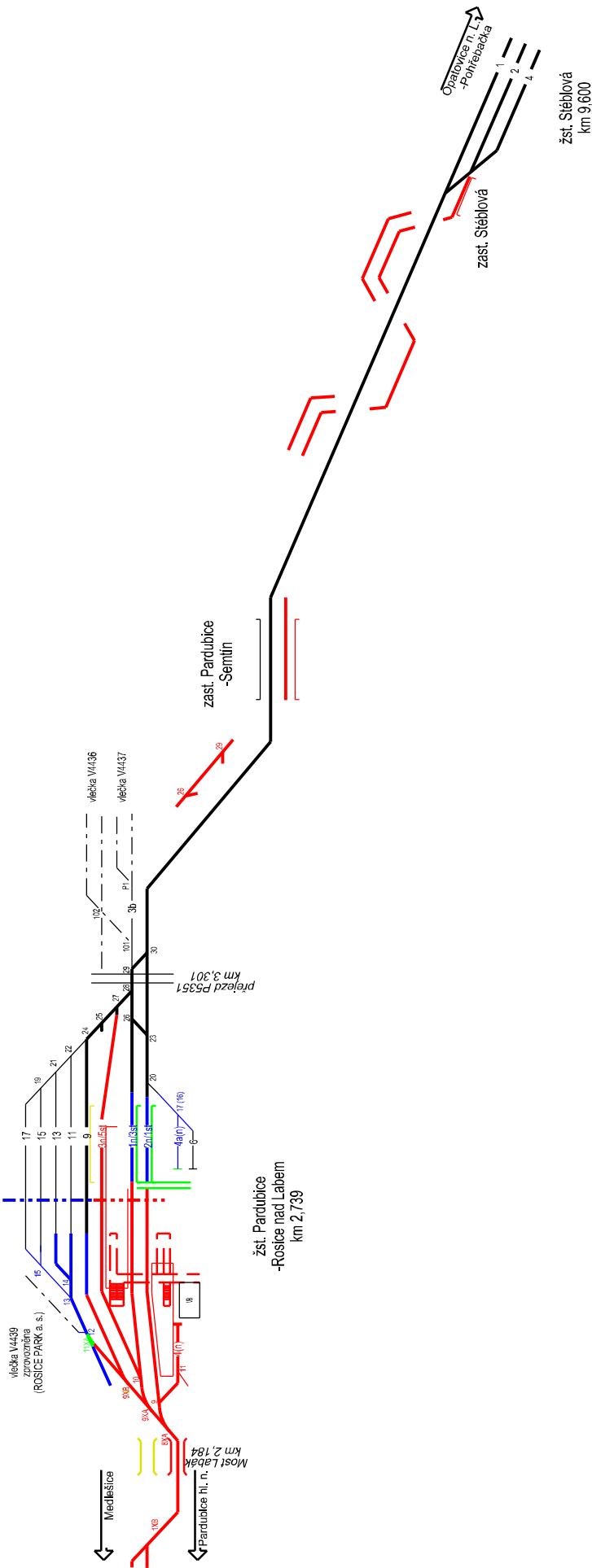
stavební postup 1 = od zahájení stavby do konce SP 1 stavby "Uzel"

cestující od kolejí 3, 5 po stávajícím přechodu v km cca 2,75

stávající dopravní kolej	demolovaná dopravní kolej	rekonstruovaná dopravní kolej	dopravní kolej v clovém stavu	dočasné nástupiště u koleje 9 a příchod k němu nevytřívány
stávající manipulační kolej	demolovaná manipulační kolej	rekonstruovaná manipulační kolej	manipulační kolej v clovém stavu	kabelovce definivní
stávající vlečka	demolované nástupiště	rekonstruované nástupiště	nástupiště v clovém stavu	

délka provádění: 30 dnů[illegible]

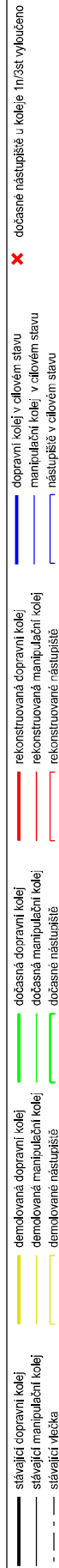
stavební postup 2, etapa 2b
délka provádění: 142 dnů



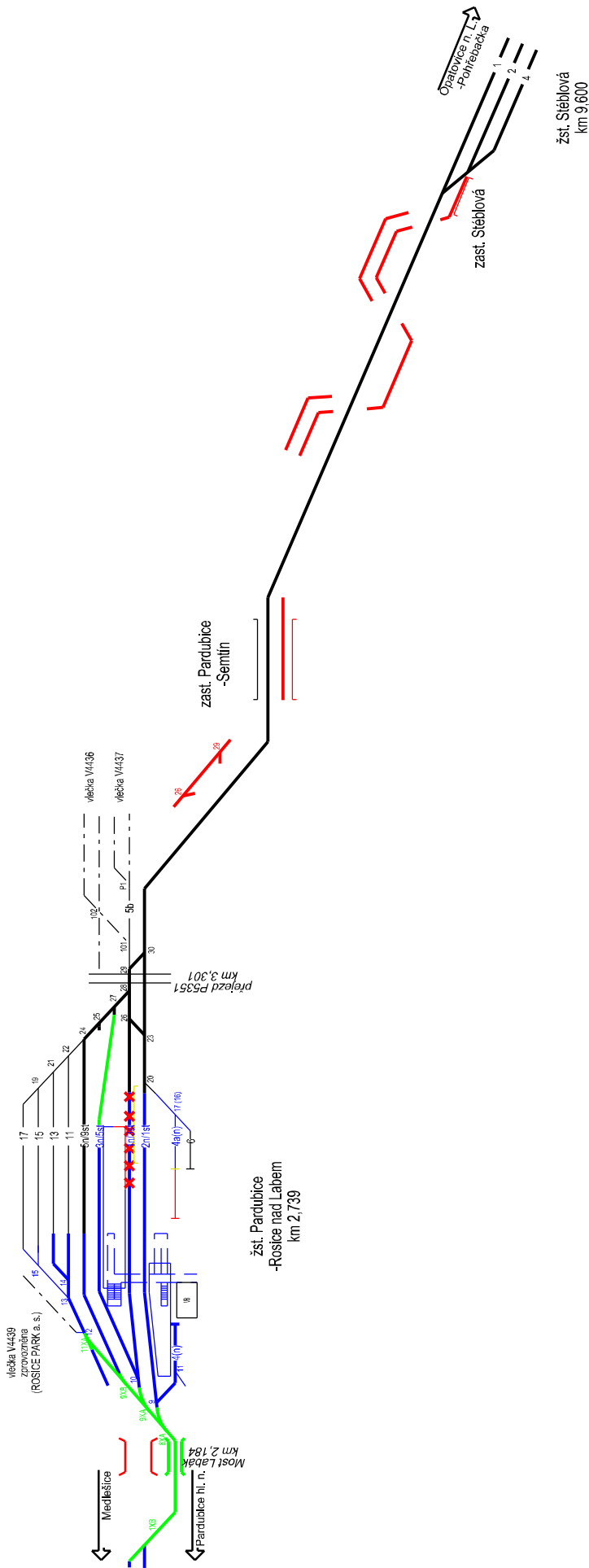
stavební postup 2 = v termínu SP 2 stavby "Uzel"

—	stávající dopravní koleje	—	demolovaná dopravní koleje	—	doplnění dopravní koleje	—	dopravní koleje v cílovém stavu
—	stávající manipulační koleje	—	demolovaná manipulační koleje	—	doplnění manipulační koleje	—	manipulační koleje v cílovém stavu
- - -	stávající vlečka	—	demolované nástupiště	—	doplnění nástupiště	—	nástupiště v cílovém stavu
						—	kabelovce definitivní

délka provádění: 115 dnů



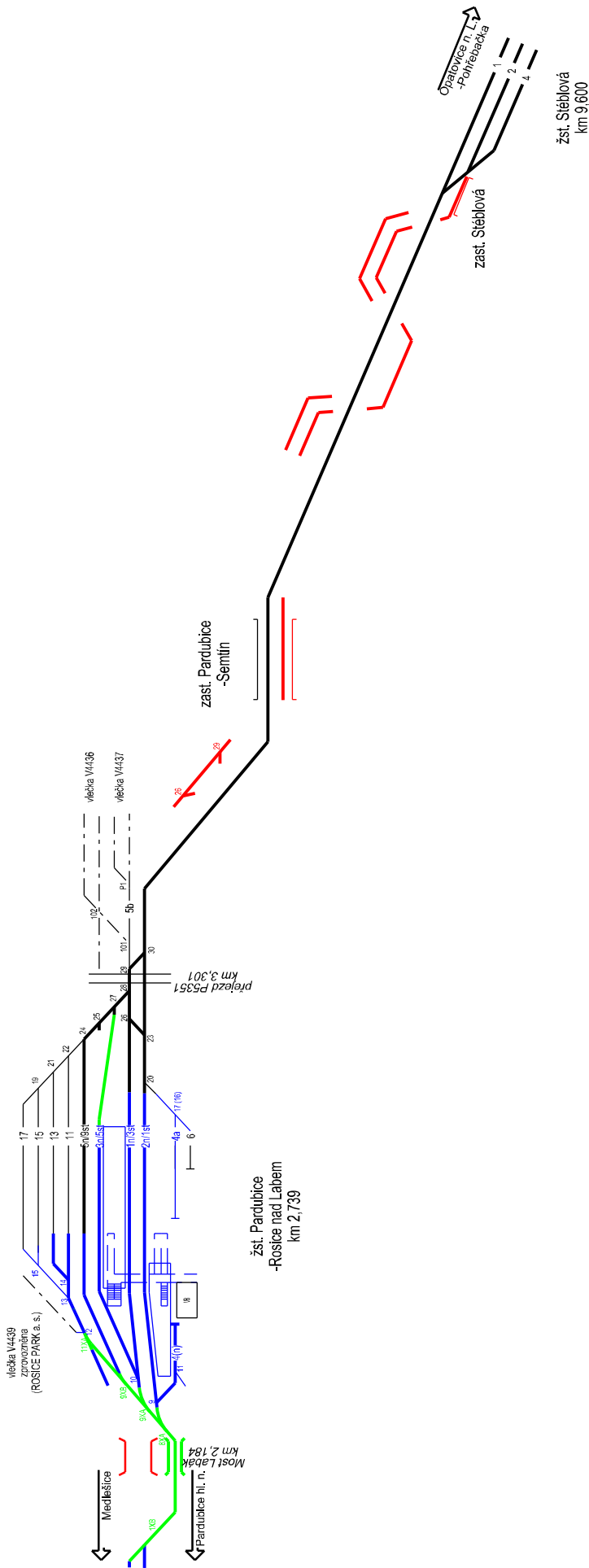
stavební postup 3, etapa 3a
délka provádění: 60 dnů



stavební postup 3 = část SP 3 stavby "Uzel"

	stávající dopravní kolej		děmovaná dopravní kolej		dočasná dopravní kolej		rekonstruovaná dopravní kolej		dopravní kolej v clovém stavu		část kdekde 1n/3st vyložená (dokončování ostronivního nástupišť)
	stávající manipulační kolej		děmovaná manipulační kolej		dočasná manipulační kolej		rekonstruovaná manipulační kolej		manipulační kolej v clovém stavu		
	stávající vlečka		děmovaná vlečka		dočasně nástupišť		rekonstruované nástupišť		nástupišť v clovém stavu		

stavební postup 3, etapa 3b
délka provádění: 328 dnů

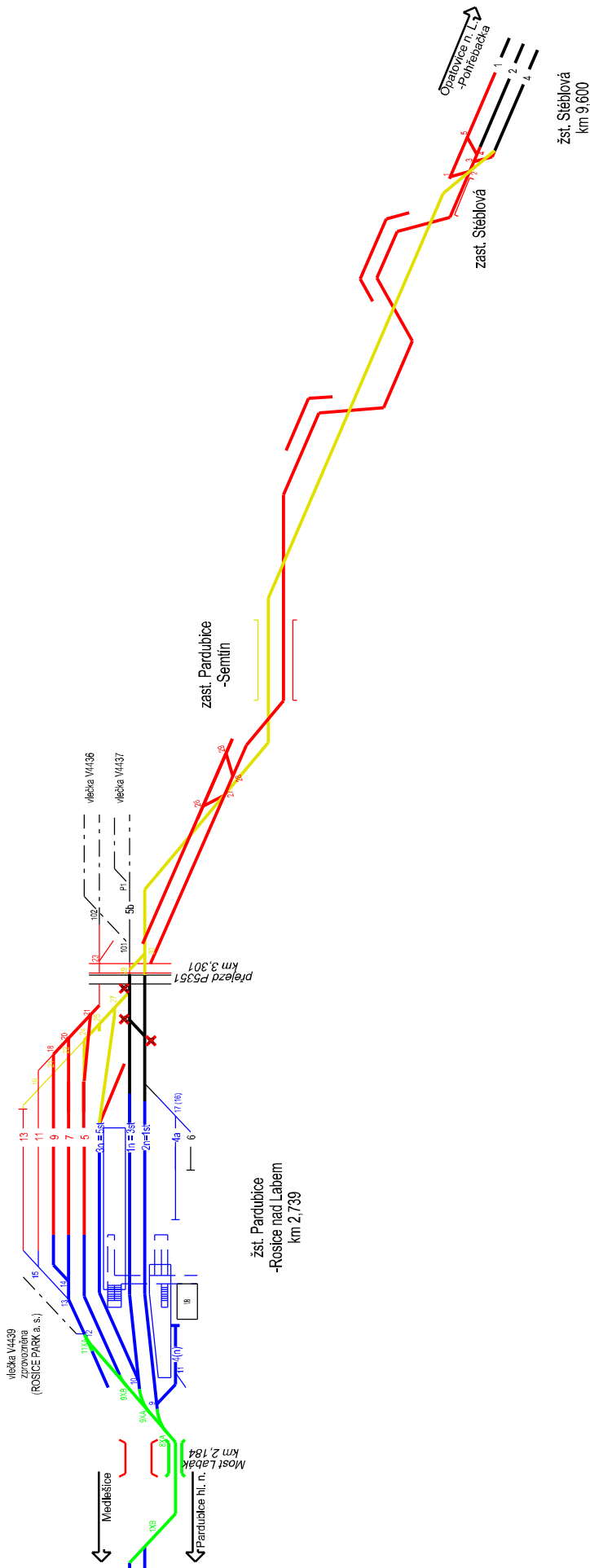


stavební postup 3 = část SP 3 stavby "Uzel"

— stávající dopravní kolej	— demlování dopravní kolej	— rekonstruovaná dopravní kolej	— dopravní kolej v cílovém stavu
--- stávající manipulační kolej	--- demlování manipulační kolej	--- rekonstruovaná manipulační kolej	--- manipulační kolej v cílovém stavu
- - - stávající vlečka	- - - demlování nástupišť	- - - rekonstruované nástupišť	- - - nástupišť v cílovém stavu

stavební postup 4/etapa 4a

délka provádění: 15 dnů



stavební postup 4 = SP 4 stavby "Uzel"

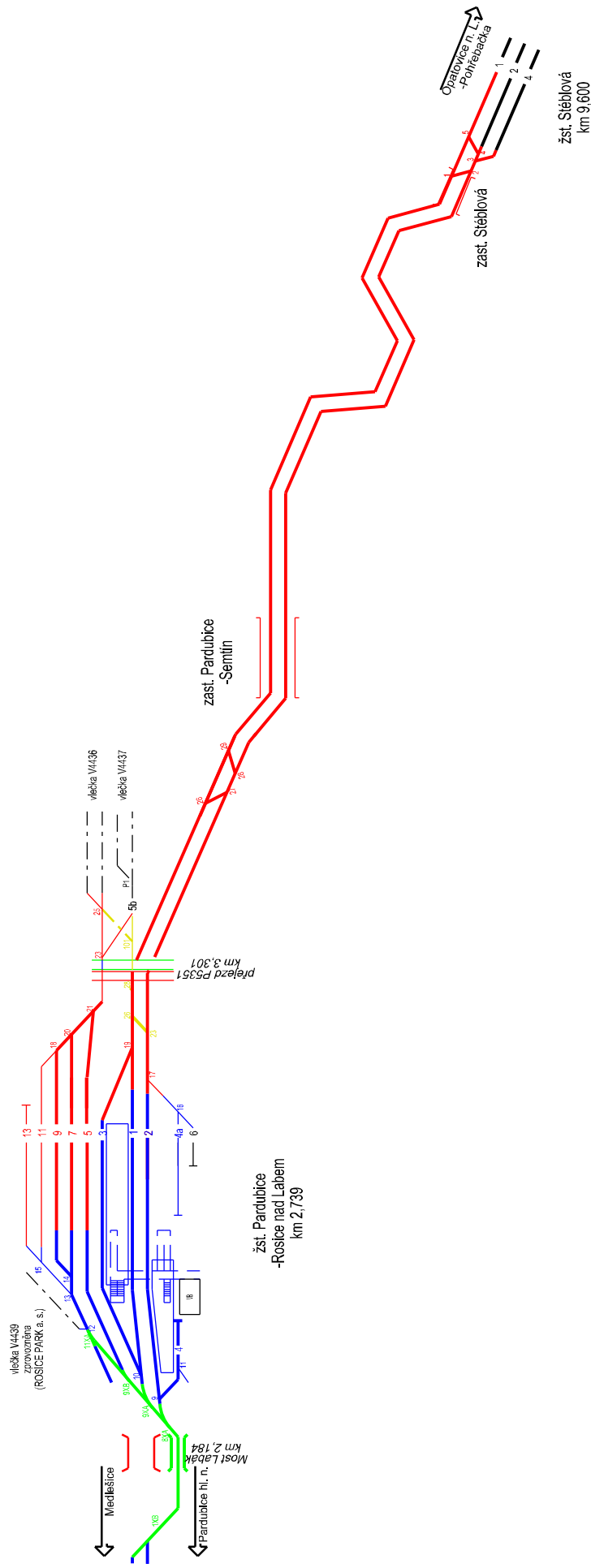
stávající výhybky 23, 26, 28 zabezpečeny do přímého směru, stávající výhybka 29 nahrazena kolejovým polem

— stávající dopravní kolej	— demlovatá dopravní kolej	— rekonstruovaná dopravní kolej	— dopravní kolej v clovém stavu
— stávající manipulační kolej	— demlovatá manipulační kolej	— rekonstruovaná manipulační kolej	— manipulační kolej v clovém stavu
- - - stávající vlečka	- - - demlovaná nástupišť	- - - rekonstruované nástupišť	- - - nástupišť v clovém stavu

délka provádění: 22 dnů

—	stálavíci dopravní kolej	—	demolovaná dopravní kolej	—	dopravní kolej v clověm stavu
—	stálavíci manipulační kolej	—	demolovaná manipulační kolej	—	manipulační kolej v clověm stavu
—	stálavíci vlečka	—	demolovaná nástupiště	—	nástupiště v clověm stavu
—		—	dočasné nástupiště	—	nástupiště v clověm stavu
—		—	dočasné manipulační kolej	—	rekonstruovaná manipulační kolej
—		—	dočasná dopravní kolej	—	rekonstruovaná dopravní kolej
—		—		—	

stavební postup 4/etapa 4c
délka provádění: dva dny

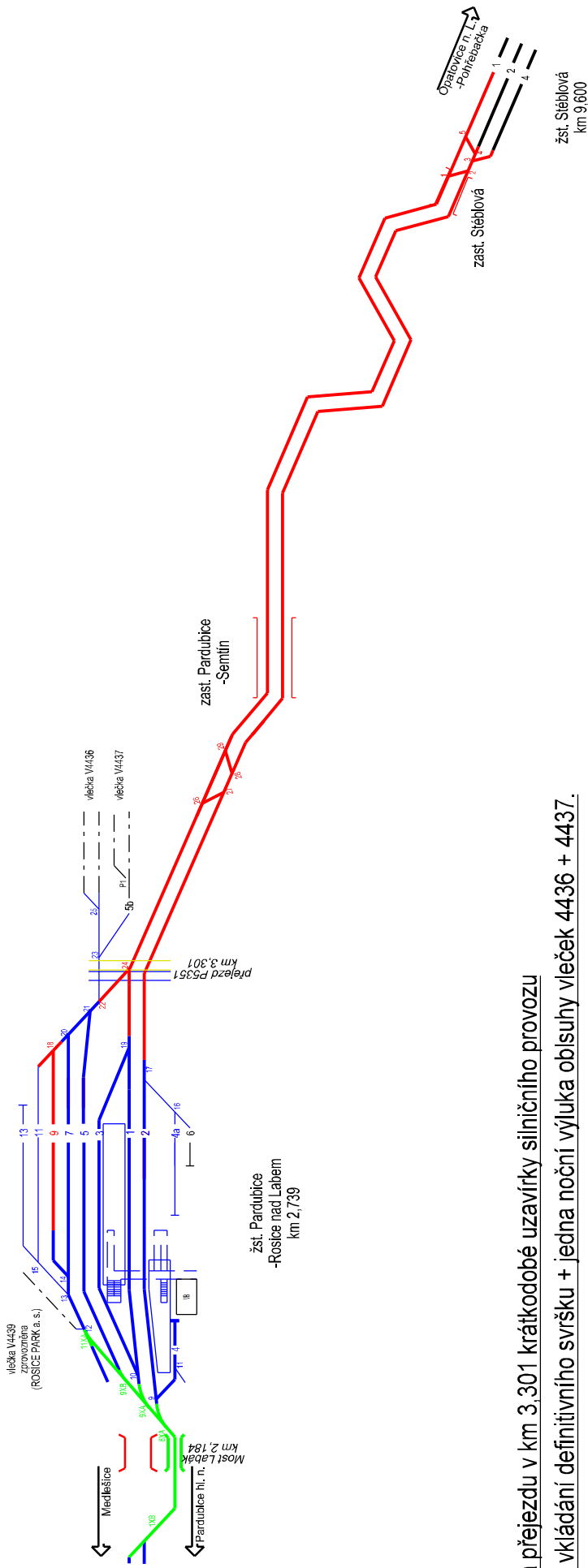


stavební postup 4 = SP 4 stavby "Uzel"

— stávající dopravní kolej	— demovaná dopravní kolej	— rekonstruovaná dopravní kolej	— dopravní kolej v clovém stavu
— stávající manipulační kolej	— demovaná manipulační kolej	— rekonstruovaná manipulační kolej	— manipulační kolej v clovém stavu
- - - stávající vlečka	- - - demované nástupiště	- - - rekonstruované nástupiště	- - - nástupiště v clovém stavu

stavební postup 4/etapa 4d

délka provádění: 51 dnů

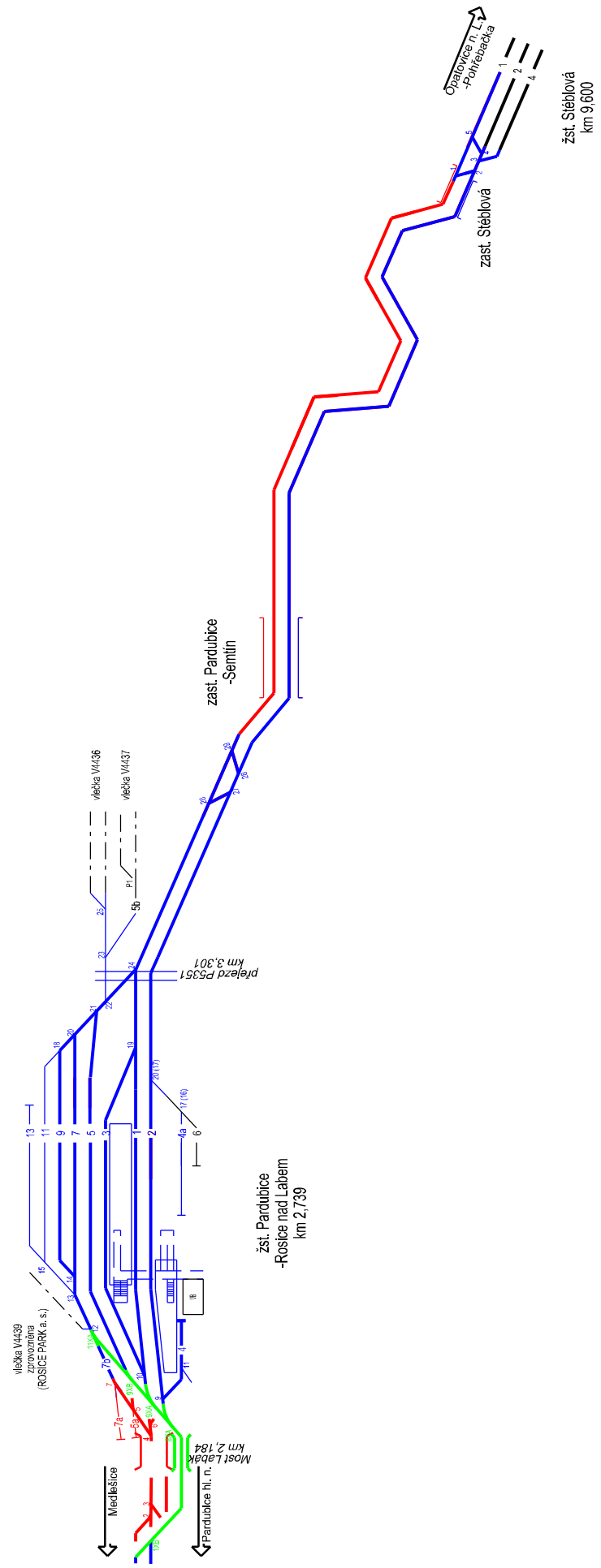


Na přejezdu v km 3,301 krátkodobě uzavírkou silničního provozu
při vkládání definitivního svršku + jedna noční výluka obsluhy vleček 4436 + 4437.

stavební postup 4 = SP 4 stavby "Uzel"

	stávající dopravní kolej		demolovaná dopravní kolej		dčasná dopravní kolej		rekonstruovaná dopravní kolej		dopravní kolej v cílovém stavu
	stávající manipulační kolej		demolovaná manipulační kolej		dčasná manipulační kolej		rekonstruovaná manipulační kolej		manipulační kolej v cílovém stavu
	stávající vlečka		demolovaná nástupišť		dčasně nástupišť		rekonstruované nástupišť		nástupišť v cílovém stavu

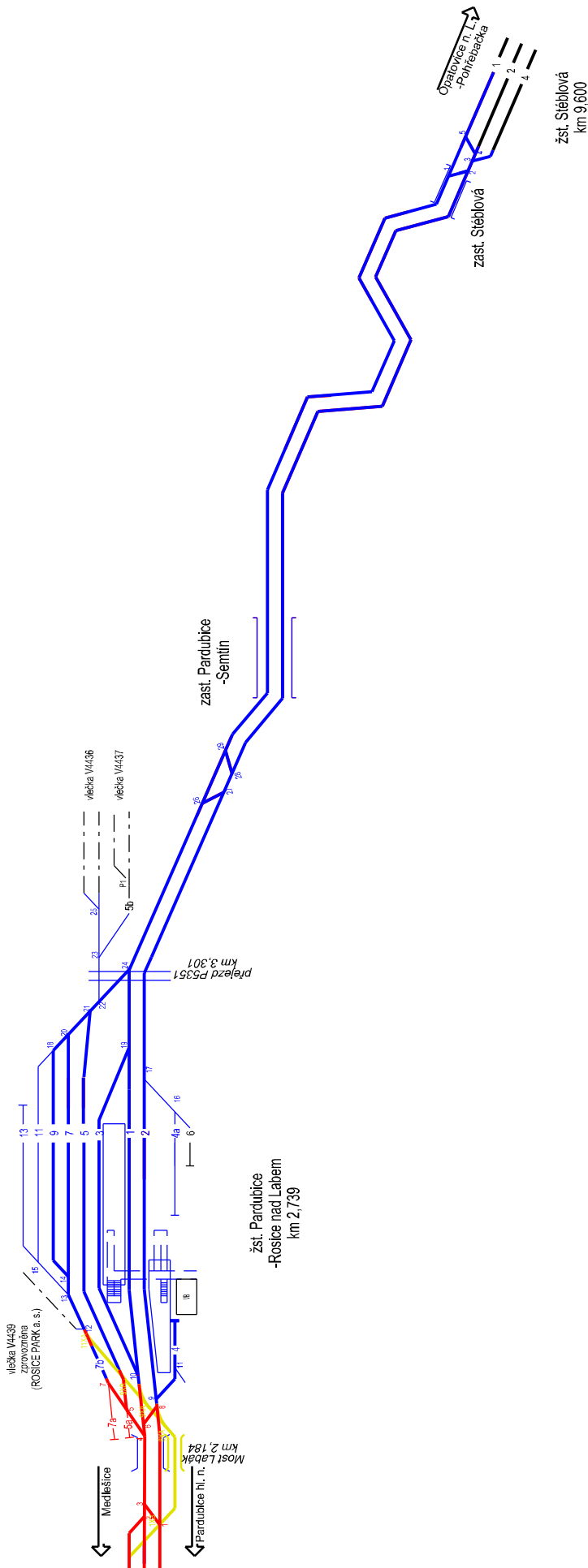
stavební postup 5
délka provádění: 105 dnů



- stávající dopravní kolej
- stávající manipulační kolej
- stávající vlečka
- děmlování dopravní kolej
- děmlování manipulační kolej
- děmlování vlečka
- dočasná dopravní kolej
- dočasná manipulační kolej
- dočasná nástupiště
- rekonstruovaná dopravní kolej
- rekonstruovaná manipulační kolej
- rekonstruované nástupiště
- dopravní kolej v clovém stavu
- manipulační kolej v clovém stavu
- nástupiště v clovém stavu

stavební postup 6, etapa 6a

délka provádění: 15 dnů

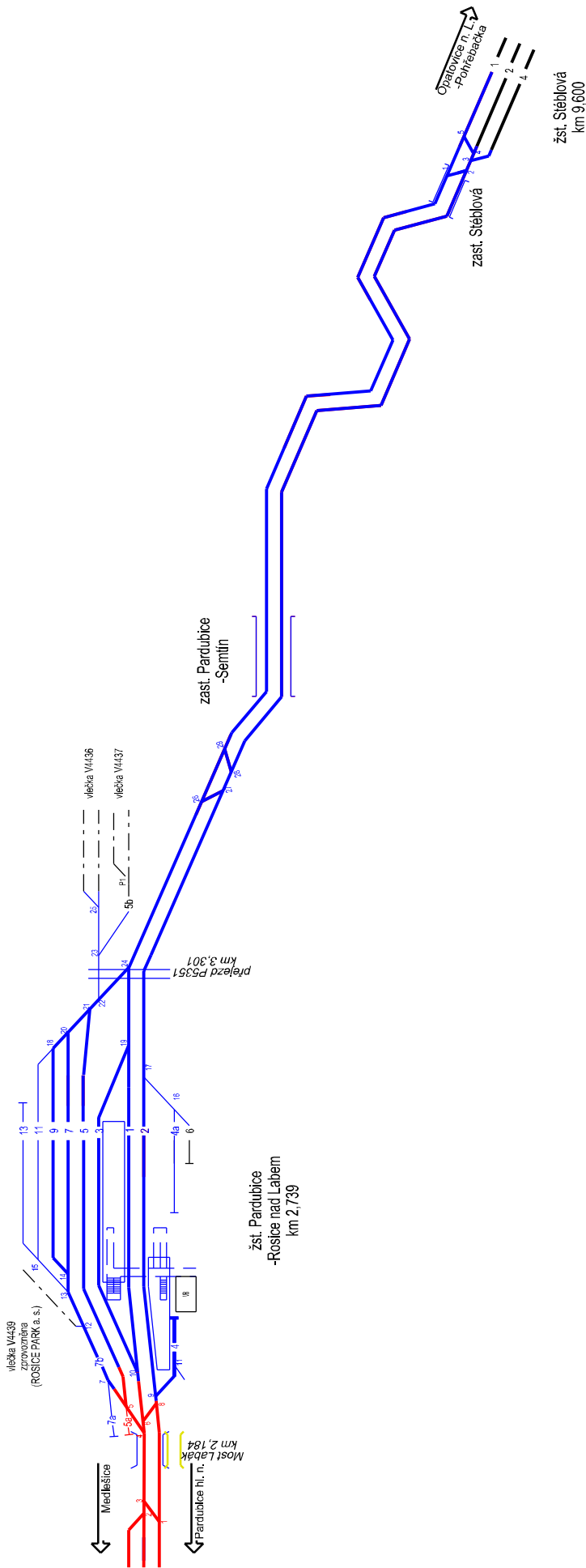


stavební postup 6 = SP 6 stavby "Uzel"

— stávající dopravní kolej	— demlování dopravní kolej	— rekonstruovaná dopravní kolej	— dopravní kolej v clovém stavu
— stávající manipulační kolej	— demlování manipulační kolej	— rekonstruovaná manipulační kolej	— manipulační kolej v clovém stavu
- - - stávající vlečka	- - - demlování nástupišť	- - - rekonstruované nástupišť	- - - nástupišť v clovém stavu

stavební postup 6, etapa 6b

délka provádění: 35 dnů



stavební postup 6 = SP 6 stavby "Uzel"

stávající dopravní kolej	děmovaná dopravní kolej	rekonstruovaná dopravní kolej	dopravní kolej v cílovém stavu
stávající manipulační kolej	děmovaná manipulační kolej	rekonstruovaná manipulační kolej	manipulační kolej v cílovém stavu
stávající vlečka	děmovaná nástupiště	rekonstruované nástupiště	nástupiště v cílovém stavu