

Naše zn. 15527/2021-SŽ-GŘ-08
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Bc. David Široký, DiS.
Telefon X
Mobil X
E-mail X

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

Sektorová nadlimitní veřejná zakázka dle § 60 zákona č. 134/2016 sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“) na dodávky s názvem:

„Dodávky kolejnic třída oceli R260“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „Zadavatel“) obdržela dne 02. 03. 2021 ve 21:53 hodin žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

Dotaz č. 1:

Zadavatel – Správa železnic, státní organizace v rámci zadávací dokumentace na Zakázku, konkrétně pak v odst. 4.5. zadávací dokumentace stanovil, že předmětem Zakázky jsou dodávky kolejnic s tím, že „Kolejnice budou dodávány v obvykle vyráběných délkách pro bezстыkovou kolej (minimálně 74 m)...“ V souladu se zadávací dokumentací lze tedy zadavateli nabídnout dodávky kolejnic v délce 75 metrů a 120 metrů.

Zadavatel v rámci článku 7 zadávací dokumentace dále stanovil, že Zadavatel je povinen vybrat k uzavření rámcové dohody účastníka zadávacího řízení, jehož nabídka byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější s tím, že jako ekonomicky nejvýhodnější bude hodnocena nabídka s nejnižší nabídkovou cenou. Nabídková cena je pak tvořena součtem průměrné ceny všech položek (cena za tunu kolejnic) a součtem všech průměrných cen dopravného.

Dotaz: Zohlední zadavatel v rámci hodnocení nabídek skutečnou ekonomickou výhodnost nabídek? Zadavatel totiž v rámci zadávací dokumentace nepřímo zvýhodnil dodávky kolejnic o délce 75 metrů oproti kolejnicím o délce 120 metrů, když stanovil jako rozhodující cenu za tunu kolejnic a cenu za dopravu bez jakéhokoli rozlišení, jestli se jedná o kolejnice o délce 75 metrů nebo 120 metrů. Doprava kolejnic o délce 120 metrů je totiž dražší než doprava kolejnic o délce 75 metrů, nicméně kolejnice o délce 120 metrů jsou pro zadavatele ekonomicky výhodnější, neboť pro jejich zabudování do tělesa dráhy je nutné méně svárů. Zadavatel by tedy při dodávce kolejnic o délce 120 metrů ušetřil cca 2,2% nákladů. Upraví zadavatel zadávací dokumentaci na Zakázku takovým způsobem, aby byly podané nabídky pro zadavatele skutečně ekonomicky nejvýhodnější, tedy například tak, že stanoví, že v případě dodávek kolejnic o délce 120 metrů se nabídková cena bude vypočítávat koeficientem 0,978 x nabídková cena za kolejnice délky 120m?

Odpověď č. 1:

Zadávací dokumentace uvádí teoretický model v Kč/t pro vyhodnocení nabídek při optimálně ložených vagonů – tj. plně vytížených vagonů. To nemá vliv na délku dodávaných kolejnic.

K problematice ekonomické výhodnosti s ohledem na množství svarů, Zadavatel uvádí, že nemá k dispozici relevantní a nezávisle posouzenou analýzu podporující úsporu 2,2%. U delších kolejnic je pak třeba mít na zřeteli například náročnější manipulaci.

Z výše uvedených důvodů Zadavatel setrvává na původním znění zadávací dokumentace.

Dotaz č. 2:

Zadavatel v rámci zadávací dokumentace na Zakázku, konkrétně v odst. 4.5.1.3 stanovil, že dodavatel je povinen si ohlídat stáří kolejnic R260 ve Skladu pohotovostních zásob. Ze zadávací dokumentace nijak nevyplývá, jaké má být stáří dodávaných kolejnic a stáří kolejnic ve Skladu pohotovostních zásob.

Upraví zadavatel zadávací dokumentaci tak, aby z ní vyplývalo požadované stáří dodávaných kolejnic, nebo odstraní povinnost dodavatele ověřovat stáří kolejnic ve Skladu pohotovostních zásob?

Odpověď č. 2:

Sklad pohotovostních zásob kolejnic si musí dodavatel ošetřit vlastní obměnou tak, aby nebyla omezena záruka na kolejnice dle TPD, tj. po dobu 5 let počítáno od 1. ledna roku následujícího po roku výroby, ne však méně než 5 let od převzetí kolejnic kupujícím.

Závěr

Zadavatel setrval na zadávacích podmínkách ve znění předchozích vysvětlení. Jeho vysvětlení zcela odpovídá znění zadávací dokumentace ve znění předchozích vysvětlení. Neprovedl tak žádnou změnu zadávací dokumentace. Lhůta pro podání nabídek se tak nemění a je stanovena na den 15. 3. 2021 do 10:00 hodin.

elektronicky podepsáno

.....

JUDr. Ilona Svobodová

Ředitelka odboru nákupu a veřejných zakázek