

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 5710/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Datum 04. 03. 2021

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Zvýšení zabezpečení přejezdů trati Kolín – Ledčecko“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zasláné dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

1. Dotaz se týká stavby „Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P5901 v km 1,556 na trati Kolín – Ledčecko“. Ze ZD není zřejmé několik záležitostí:

- a) Jaký typ přejezdu P5901 se předpokládá vybudovat (reléový, elektronický)?
- b) Předpokládají se všechny výstražníky nové?

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 1:

- a) Reléového typu
- b) Výstražníky předpokládáme všechny nové

Dotaz č. 2:

2. Dotaz se týká stavby „Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P5901 v km 1,556 na trati Kolín – Ledčecko“. V ZDS se říká, že přejezdová konstrukce není předmětem stavby. Dále se říká, že dojde k prodloužení přejezdové konstrukce stejným typem jako je stávající.

a) Předpokládá se úprava přejezdové konstrukce či nikoliv? Pokud ano, v jakém rozsahu (např. délka apod.)?

b) V požadavcích na výkon a funkci se v žádném z PS/SO nehovoří o úpravách přej. konstrukce. V návaznosti na odpověď bodu a) se tážeme, v rámci kterého PS/SO se předpokládají zmíněné úpravy.

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 2:

a) úprava přejezdové konstrukce se předpokládá pouze v souvislosti s případným posunem (oddálením) chodníků, to znamená posun části přejezdové konstrukce (vnitřní panely) a doplnění

živičného povrchu z vnějšku, tzn. stejné řešení přejezdové konstrukce, jako je ve stávajícím stavu; pokud by výzisk panelů ze stávající přejezdové konstrukce v místě chodníků nestačil, bude součástí stavby i doplnění přejezdových panelů v nezbytném rozsahu

b) úpravy jsou předpokládány v SO - 01-13-01

Jednotlivé SO nejsou rozepsány do jednotlivých položek. V poznámce v požadavcích na výkon a funkci je uveden odkaz: V rozsahu Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 a ZTP.

Dotaz č. 3:

3. Dotaz se týká stavby „Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P5901 v km 1,556 na trati Kolín – Ledečko“. V ZDS se říká, že bude na kolejovém roštu vyměněno upevnění za upevnění v antikorozi úpravě. V požadavcích na výkon a funkci se v žádném z PS/SO nehovoří o těchto úpravách. Žádáme zadavatele o prověření, v rámci kterého PS/SO se předpokládají zmíněné úpravy a v jakém rozsahu.

Odpověď na dotaz č. 3:

Úpravy na kolejovém roštu (vyměněna upevnění za upevnění v antikorozi úpravě) je zahrnuta v SO - 01-13-01. Bude vyměněno stávající upevnění (svěrky + spojovací materiál) za nové v antikorozi úpravě v rozsahu přesunutě přejezdové konstrukce dle odpovědi předchozího dotazu.

Jednotlivé SO nejsou rozepsány do jednotlivých položek. V poznámce v požadavcích na výkon a funkci je uveden odkaz: V rozsahu Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 a ZTP.

Dotaz 4:

4. Dotaz se týká stavby „Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P5901 v km 1,556 na trati Kolín – Ledečko“. V ZDS se říká, že sjezd do prostoru „depa“ u stanice Kolín místní nádraží bude mít vlastní závory. Myslí tím zadavatel samostatně stojící závory? Žádáme zadavatele o vysvětlení tohoto řešení (kde se předpokládá jejich umístění, jak a odkud mají být závory ovládané, spouštěné apod.) pokud možno včetně grafického návrhu nového stavu PZZ.

Odpověď na dotaz č. 4:

Samozřejmě bude přejezd zabezpečen jako celek, tedy tato komunikace bude součástí přejezdového řešení. Systém zabezpečení bude vycházet z Rozhodnutí o změně zabezpečení. Přejezd bude zabezpečen celými závorami, případně s ohledem na stísněné podmínky (odůvodněné výpočtem) by bylo možné navrhnout poloviční závory, kdy jedna závora povede z prostoru „depa“. Konečné řešení vyplyne z výpočtů při zpracování DSP.

V souvislosti s výše uvedeným upřesněním v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatku č. 1, zadavatel neprodlužuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze upřesnění.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/upřesněním/doplněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
(podepsáno elektronicky)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1384517

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: d0123475-bc45-4df2-b395-9cfe8d5513ab

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Lenka PLUHAŘOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 04.03.2021 13:35:00



49843ed4-33fb-44c7-9322-efd855a46a62