



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

NAŠE ZN: 16974/2017-SZDC-SSV-Ú3/Maj
VYŘIZUJE: Renáta Majerová
TEL: 724 932 325
E-MAIL: Majerova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/7. 11. 2017
POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: Rekonstrukce žst. Jaroměř

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 17
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 250:

SO 11-19-02 – pol. 18 - 46591-R-Mik - DLAŽBY Z KAMENICKÝCH VÝROBKŮ-kamenná protiskluzová dlažba, tl. 20mm, 300x300 mm, vč. flexib lepidla, vč. zdrněn. hmat pásu. Prosíme zadavatele o kontrolu soupisu prací a části projektové dokumentace E.1.4 2.9.6 – Spárořez obkladů a dlažeb. Jaký je předpokládaný rozměr dlažeb a obkladů (600x300 nebo 300x300)?

Odpověď k dotazu č. 250:

*Správný rozměr dlažby je 600x300 mm. Soupis prací objektu SO 11-19-02 je opraven a přiložen.
Příloha: SO_11-19-02_SP_e.xls*

Dotaz č. 251:

SO 11-15-05 – pol. 7 – 162701109 - Příplatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 ZKD 1000 m přes 10000 m. Prosíme zadavatele o kontrolu výpočtu této položky, jelikož ve spojení s položkou č. 6 – 162701105 je do celkové odvozoové vzdálenosti zahrnuta vzdálenost 57km namísto zadavatelem avizovaných 48km.

Odpověď k dotazu č. 251:

*Správný předpoklad je 48km. Soupis prací objektu SO 11-15-05 je opraven a přiložen.
Příloha: SO_11-15-05_SP_b.xls*

Dotaz č. 252:

Při prohlídce místa plnění jsme ve 2.SK mezi trakčními podpěrami TV20 a TV22 objevili v pravém kolejnicovém pasu vevařenou kolejnicovou vložku délky cca 20 m. V tomtéž úseku se také v délce cca 14 m nacházejí poškozené betonové pražce (začátek úseku s poškozenými bet. pražci je cca v místě TV20+20m a konec úseku je cca 18m před TV22). Při prohlídce archivních materiálů jsme zjistili, že se v daném místě nachází popelová jáma z dob parního provozu, jejíž horní úroveň je nyní těsně pod spodní plochou bet. pražců. S pravděpodobností hraničící s jistotou se lze domnívat, že popelové jámy jsou i na jiných místech v ostatních kolejích. Ve výkazech výměr, v technických zprávách ani ve výkresech jsme však žádné položky, které by obsahovaly odstranění těchto překážek, jež jsou v prostorové kolizi nejen s kolejovým ložem, ale i s navrženým rozsahem nově upravované zemní plně a konstrukčních vrstev, nenalezli. Zjištěná popelová jáma ve 2.SK je v kolizi také s navrženou polohou kabelovodu mezi šachtami Š3-Š4. Doplní zadavatel do VV položky obsahující demolici popelových jam a likvidaci tím vzniklého odpadu?

Odpověď k dotazu č. 252:

V rámci SO železničního spodku budou vybourány veškeré základy zasahující do konstrukcí železničního spodku vyjma základů rušených v rámci jiných SO a PS. I když nejsou tyto konstrukce taxativně vyjmenované v dokumentaci, jejich demolice v nutném rozsahu pro provedení konstrukce železničního spodku je zahrnuta v SO 11-16-01 v položce č.76 „Vybourání částí konstrukcí – vč. odvozu na skládku“, jejíž hodnota je 210 m³ vybouraného betonu v rámci železničního spodku. V případě, že budou při realizaci stavby objeveny další konstrukce, které nebylo možno předvídat a celkové množství jejich demolice přesáhne hodnotu předpokládanou v projektu, mohou být tyto demolice řešeny jako vícepráce.

Dotaz č. 253:

Při prohlídce místa plnění jsme vlevo od navržené výh. č.31 mezi trakční podpěrou TV50 (určena k demolici) a přejezdem P5226 zaregistrovali ŽB šachtu stávajícího odvodnění a k ní z obou stran vedoucí zpevněný příkop. Vzhledem k navrženému příčnému posunu koleje směrem vlevo se domníváme, že poloha ŽB šachty a zpevněného příkopu je v kolizi s volným schůdným a manipulačním prostorem. Ve VV, v technických zprávách a ve výkresech jsme demolici těchto zařízení nenalezli. Doplní zadavatel do VV položky obsahující demolici a likvidaci tím vzniklého odpadu?

Odpověď k dotazu č. 253:

V rámci SO železničního spodku budou vybourány veškeré základy zasahující do konstrukcí železničního spodku vyjma základů rušených v rámci jiných SO a PS. I když nejsou tyto konstrukce taxativně vyjmenované v dokumentaci, jejich demolice v nutném rozsahu pro provedení konstrukce železničního spodku je zahrnuta v SO 11-16-01 v položce č.76 „Vybourání částí konstrukcí – vč. odvozu na skládku“, jejíž hodnota je 210 m³ vybouraného betonu v rámci železničního spodku.

Dotaz č. 254:

SO 11-06-01

Upozorňujeme zadavatele, že v položce č.62 není vzorec pro výpočet celkové ceny položky.

Odpověď k dotazu č. 254:

Vzorec je doplněn a opravený soupis prací přiložen.

Příloha: SO_11-06-01_SP_d.xls

Dotaz č. 255:

SO 11-19-02 Žst. Jaroměř, podchod v km 39,729

Dle konzultace s dodavatelem proskleného zábradlí jsme byli upozorněni na poddimenzování jeho tloušťky. Uvedený prvek vyhoví požadavku norem na zatížení větrem a lidmi, ale nevyhoví na zatížení způsobené rázovými vlnami od projíždějících vlaků. Žádáme zadavatele o vyjádření k této problematice.

Odpověď k dotazu č. 255:

Pro návrh skleněného zábradlí je nutno splnit požadavek ČSN EN 1991-1-1 na vodorovné zatížení 3 KN/m v obou směrech. Detaily a navržené zábradlí v projektu byly použity z obdobných, již realizovaných staveb. Zhotovitel může použít typový výrobek splňující požadované parametry nebo vyrobit zábradlí na míru. Je však nutno zpracovat výrobní dokumentaci a doložit statický výpočet, deklarující požadovanou únosnost.

Dotaz č. 256:

Při organizované prohlídce stavby jsme zjistili, že na projektem předepsaných plochách ZS č. 5, 6 a 7 je uložen stavební materiál (bet. pražce, ocelové trouby aj.). Budou plochy do doby předání staveniště

vyklizeny, nebo má vybraný dodavatel náklady na likvidaci těchto materiálů zahrnout do ceny? Pokud ano, do kterého objektu?

Odpověď k dotazu č. 256:

V projektu navržené plochy ZS byly předjednány s vlastníky pozemků. Konečné rozhodnutí o využití ploch ZS a uzavření smluv s vlastníky pozemků včetně vyklizení ploch je věcí zhotovitele v souladu s VTP.

Dále zadavatel v souladu s ustanovením §6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek bez předchozí žádosti uveřejňuje soubor soupisu prací, dotčených změnou v rámci dodatečných informací 1-17.

Příloha:

*2_Rekapitulace_VP_a.xls
PS_10-14-01_SP_a.xls
PS_11-07-01_SP_a.xls
PS_11-13-01_SP_a.xls
PS_11-14-01_SP_a.xls
PS_11-14-02_SP_a.xls
PS_11-14-03_SP_b.xls
PS_11-14-04_SP_a.xls
PS_11-14-05_SP_a.xls
PS_11-14-06_SP_a.xls
PS_11-14-09_SP_c.xls
PS_11-14-10_SP_a.xls
PS_11-14-11_SP_c.xls
PS_11-14-12_SP_c.xls
PS102801_3_SP_Akt_6_10_2017.xls
PS110502_05_SP_Akt_4_10_2017.xls
PS112901_01_13_SP_Akt_4_10_2017.xls
SO_11-17-02_SP_a.xls
SO_11-01-01_SP_a.xls
SO_11-06-01_SP_d.xls
SO_11-06-02_SP_b.xls
SO_11-06-03_SP_b.xls
SO_11-06-04_SP_a.xls
SO_11-06-05_SP_a.xls
SO_11-06-06_SP_a.xls
SO_11-06-07_SP_b.xls
SO_11-06-09_SP_a.xls
SO_11-15-03_SP_c.xls
SO_11-15-04_SP_b.xls
SO_11-15-05_SP_b.xls
SO_11-15-06_SP_a.xls
SO_11-15-07_SP_b.xls
SO_11-15-09_SP_a.xls
SO_11-16-01.1_SP_b.xls
SO_11-16-01_SP_b.xls
SO_11-16-02_SP_b.xls
SO_11-17-01_SP_f.xls
SO_11-17-05_SP_a.XLS
SO_11-19-01_SP_b.xls
SO_11-19-02_SP_e.xls
SO_11-27-01_SP_a.xls*



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

SO_11-27-02_SP_a.xls
SO_11-27-06_SP_a.xls
SO_11-27-09_SP_a.xls
SO_11-30-01_SP_a.xls
SO110102_SP_Akt_4_10_2017.XLS
SO111703_SP_Akt_4_10_2017.xls
SO111704_SP_Akt_4_10_2017.xls
PS_11-28-01_SP_b.xlsm

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 13. 11. 2017 na den 15. 11. 2017, tedy o 2 pracovní dny.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2017-025280). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 18. 10. 2017 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 15. 11. 2017 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 18. 10. 2017 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 15. 11. 2017 v 10:15 hod.

pozn.: Vzhledem ke skutečnosti, že ve formuláři F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací musí zadavatel uvádět původní datum uveřejnění, nikoliv datum aktualizované na základě poslední změny, je i na tomto místě uvedeno původní datum z formuláře F05 – Oznámení o zahájení zadávacího řízení, tedy datum kdy mělo původně dojít k otevírání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Příloha: Dle textu

V Praze 7. 11. 2017

Ing. Libor Kuta
vedoucí oddělení zadávání investic
odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 1937
ze dne 2.7.2015
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace