

# **Schvalovací protokol stavby v přípravě Řízení přístupu k zařízením kritické informační infrastruktury v technologické datové síti ve stádiu 2**

## **A. Základní identifikační údaje**

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Název stavby:            | Řízení přístupu k zařízením kritické informační infrastruktury v technologické datové síti  |
| ISPROFOND/ISPROFIN:      | 327 321 4993/500 352 0173   |
| Místo stavby:            | CDP Praha, CDP Přerov, technologický objekt Praha Pernerova, CTD v Praze a CTD v Brně.  |
| Kraj:                    | Hlavní město Praha, Olomoucký, Jihomoravský   |
| Investor:                | Správa železnic, státní organizace<br>Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město<br>IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34<br><br>Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955 |
| Zpracovatel dokumentace: | SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3   |
| Předpokládaná realizace: | Od 2020 – do 2021   |

## **B. Posuzovací část**

### **B.1. Účel stavby**

Cílem stavby je výstavba dvou firewalových bodů v HA konfiguraci s vysokou dostupností pro komplexní SIP komunikaci (SIP-R) mezi dispečerskými terminály VoIP v dispečerské síti Správy železnic a centrální prvky sítě GSM-R.

V části diagnostické bude v rámci této stavby rozšířen stávající kolektor FlowMon na distribuovanou architekturu. Jedná se o řešení, které umožní monitoring provozu sítě Správy železnic.

### **B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů**

Jedná se o výstavbu dvou firewalových bodů v HA konfiguraci s vysokou dostupností pro komplexní SIP komunikaci (SIP-R) mezi dispečerskými terminály VoIP v dispečerské síti Správy železnic a centrální prvky sítě GSM-R.

V části diagnostické bude v rámci této stavby rozšířen stávající kolektor FlowMon na distribuovanou architekturu. Jedná se o řešení, které umožní monitoring provozu sítě Správy železnic.

Veškeré HW komponenty budou disponovat napájením AC 230V, u FW jednotek musí být z pohledu napájení zohledněn požadavek na HA řešení (napájení jednotlivých FW z odlišných větví, příp. kombinace zálohovaných a nezálohovaných sítí). U všech dodaných komponent se požaduje přípojka AC 230V.

Bezpečnost komunikační infrastruktury by se měla v požadavcích na návrh řešení odrážet minimálně v následujících skupinách požadavků:

- Segmentace a další architekturní požadavky na síť;
- Ochrana důvěrnosti a integrity přenášených dat;
- Zabezpečení přístupu do sítě;
- Podpora subsystémů kybernetické bezpečnosti a potenciál ke splnění aktuálních nebo budoucích legislativních požadavků.

Stavba připravuje přenosové prostředí a zařízení dostatečné kapacity pro splnění základních požadavků vyplývajících ze zákona č. 181/2014 Sb. - Zákona o kybernetické bezpečnosti ve znění souvisejících předpisů (prováděcí vyhlášky) a rozšiřuje stávající přenosové kapacity pro řízení dopravy v obou CDP. Zároveň je stavbou rozšířen stávající kolektor FlowMon na distribuovanou architekturu, což umožní monitoring provozu sítě Správy železnic.

Stavba vychází ze zpracované studie „Sdělovací síť provozovatele dráhy SŽDC s.o.“, která byla zpracována a odsouhlasena v 06/2017.

Stavba se nachází v kraji Hlavního města Prahy, Olomouckém a Jihomoravském a zařízení bude umístováno ve stávajících technologických objektech centrálního dispečerského pracoviště CDP Praha, a CDP Přerov ve stávajících sdělovacích místnostech obou objektů. Dále se stavba nachází v technologických objektech Praha Pernerova a CTD v Praze a Brně.

Stavbu je nutné koordinovat se stavbou „Zvýšení bezpečnosti v technologické datové síti“, která přímo s touto stavbou souvisí a doporučuje se ji realizovat současně s touto stavbou.

#### **Rozsah stavby:**

PS 100 Rekonstrukce kritické infrastruktury v TDS

#### **Základní kapacitní údaje:**

| Kapacitní údaj     | Popis  | Měrná jednotka | Aktuální stádium 2 |
|--------------------|--|----------------|--------------------|
| Sdělovací zařízení | FireWall v HA konfiguraci pro SIP komunikaci | ks             | 4                  |
|                    | Diagnostický kolektor FlowMon                | ks             | 2                  |
|                    | Karta 24 portů 10GE do ASR 9006              | ks             | 2                  |

#### **B.3. Projednání dokumentace**

Dokumentace pro územní řízení byla v průběhu zpracování projednána na pracovních poradách v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou. Dokumentace pro územní řízení byla projednána:

SŽ – GŘ – O6 ze dne 22.6.2020 pod č.j.: 40127/2020-SŽ-GŘ-O6  
SŽ – GŘ – O14 ze dne 24.6.2020 pod č.j. 41295/2020-SŽ-GŘ-O14  
SŽ – GŘ – O30 ze dne 24.6.2020 pod č.j. 40853/2020-SŽ-GŘ-O30  
SŽ – OŘ Praha ze dne 24.6.2020 pod č.j. S13863/ÚR-24718/2020-SŽ-OŘ PHA-OPS  
SŽ – OŘ Olomouc ze dne 9.7.2020 pod č.j. 14934/2020-SŽ-OŘ OLC-OPS/SrO  
SŽ – OŘ Olomouc E-mail  
SŽ – SSZ ze dne 24.6.2020 pod č.j. 15010/2020-SŽ-SSZ-ÚT1-Tej  
SŽ – CTD ze dne 30.7.2020 pod č.j. /2020-SŽ-CTD-ÚNŽT  
SŽ – CDP Přerov ze dne 24.6.2020 E-mail

**B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Nebyly vzneseny zásadní připomínky, které by bylo nutné řešit v dalším stupni dokumentace. V navazující dokumentaci a realizaci budou splněny podmínky přijatých připomínek z projednání Dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR).

**B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba „Řízení přístupu k zařízením kritické informační infrastruktury v technologické datové síti“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro územní řízení odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro územní řízení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro územní řízení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Bc. Jaroslava Techmanová, M: +420 724 576 123; E: techmanova@spravazeleznic.cz  
V Praze dne 30. července 2020



Ing. Jakub Bazgier  
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku



## C. Schvalovací část

### C.1. Náklady stavby

Akce je promítnuta v rozpočtu SFDI na rok 2020. **Celkové investiční náklady (CIN)** ve stádiu 2 se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v roce 2020 a uvažované realizace v letech 2020 - 2021) ve výši **29,939 mil. Kč** (bez DPH), které lze považovat za **limitní** v rámci přípravy stavby, a zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 %.

### C.2. Ekonomické hodnocení

Ekonomické hodnocení bylo zpracováno v souladu s Rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (2017) a prováděcími pokyny k této metodice – bod IV. Odlišné postupy, bod 2, písmeno o) u rekonstrukcí a oprav staveb, kterými se odstraňují účinky celkového fyzického opotřebení nebo degradace v důsledku působení času a vnějších vlivů, za účelem uvedení do předchozího nebo provozuschopného stavu, a to bez změny původního využití. Hlavním cílem je, že realizací tohoto projektu dojde k obnově stávajícího technologického zařízení v 21. století. Obměnou stávajících jednotlivých zařízení budou získané následující parametry: pokročilá diagnostika infrastruktury a provozu na ní, zajištění segmentace a dalších architekturních požadavků na síť, ochrana důvěrnosti a integrity přenášovaných dat, zabezpečení přístupu do sítě, podpora subsystémů kybernetické bezpečnosti a potenciál ke splnění aktuálních nebo budoucích legislativních požadavků. Přenosová síť bude spolehlivá a bezpečná, tzn., umožní splnění základních požadavků vyplývajících ze zákona č. 181/2014 Sb. - Zákona o kybernetické bezpečnosti ve znění souvisejících předpisů (prováděcí vyhlášky).

### C.3. Schválení a stanovení podmínek

Investiční akce byla schválena na základě rozhodnutí Centrální komise MD ze dne 17.12.2019 o přijetí opatření ve věci globálních položek SŽDC, s. o. pro realizaci investičních akcí do 20 mil. Kč:

Pro investiční akce, přesahující výši celkových investičních nákladů 20 mil. Kč bez DPH a dosahujících max. výše 30 mil. Kč bez DPH vydává Centrální komise MD „generální souhlas“ s jejich financováním v rámci globální položky SŽDC, s. o. na financování akcí do 20 mil. Kč (ustanovení čl. 2.10 platné směrnice MD č. V-2/2012, změna č. 4).

Opatření bylo zasláno dopisem MD č. j. 185/2019-910-IZD/1 ze dne 23.12.2019, který je přílohou tohoto schvalovacího protokolu.

Na základě výsledku projednání dokumentace s drážními i mimodrážními složkami doloženými v posuzovací části B.3 a na základě zhodnocení stavby v posuzovací části tohoto protokolu

## SCHVALUJI STAVBU

**Řízení přístupu k zařízením kritické informační infrastruktury v technologické datové síti**

### VE STÁDIU 2

za následujících podmínek:

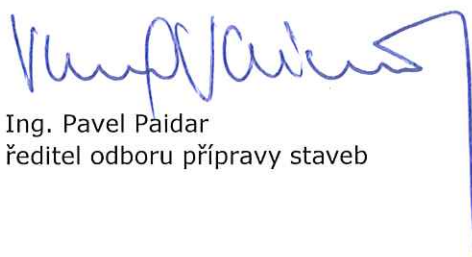
1. Respektovat limitní celkové investiční náklady stavby ve smíšené CÚ ve výši **29,939 mil. Kč** (bez DPH).
2. Respektovat požadavky na další přípravu a realizaci z posuzovací části B.4 tohoto protokolu.

3. Při další přípravě a realizaci stavby postupovat tak, aby nedocházelo ke změnám oproti schválené dokumentaci. Případné změny technického řešení je nutné posoudit z hlediska dopadů na účel stavby, výši investičních nákladů a na výsledky ekonomického hodnocení.
4. Případné změny je nutné doložit průkazným materiálem o jednání mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na další přípravě stavby.
5. Při další přípravě dodržet obecně platné právní předpisy a dále dokumenty Správy železnic a institucí zajišťujících finanční prostředky.

č. j. 67461/2020 - SŽ - GŘ - O6 - Hlo

Zpracovatel schvalovací části: Ing. Jana Hloušková, tel.: +420 972 235 845

V Praze dne 2. října 2020



Ing. Pavel Paidar  
ředitel odboru přípravy staveb

Tento schvalovací protokol obsahuje celkem 5 stran a jednu přílohu o 1 straně.

**Přílohy**

Dopis MD č.j. 185/2019-910-IZD/1 ze dne 23.12.2019.



Ministerstvo dopravy

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.  
1. náměstek ministra

|   |              |                 |
|---|--------------|-----------------|
| Správa železniční dopravní cesty,<br>státní organizace<br>Generální ředitelství |              | Počet<br>listů  |
| Došlo<br>dne:   | 02. 01. 2020 | příloh          |
| Č. j.:  |              | listů<br>příloh |
| (14)  |              |                 |

852 720

Praha 23. prosince 2019  
Č. j.: 185/2019-910-IZD/1

Vážený pane generální řediteli,

v souladu s čl. 12.3 a 12.4 platné směrnice MD č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, Vám sděluji rozhodnutí Centrální komise MD ze zasedání dne 17. 12. 2019 o přijetí následujícího opatření ve věci globálních položek SŽDC, s. o. pro realizaci investičních akcí do 20 mil. Kč:

**Pro investiční akce, přesahující výši celkových investičních nákladů 20 mil. Kč bez DPH a dosahujících max. výše 30 mil. Kč bez DPH vydává Centrální komise MD „generální souhlas“ s jejich financováním v rámci globální položky SŽDC, s. o. na financování akcí do 20 mil. Kč (ustanovení čl. 2.10 platné směrnice MD č. V-2/2012, změna č. 4).**

SŽDC, s. o. tedy již nebude posílat na Ministerstvo dopravy žádosti o souhlas Centrální komise MD s financováním investičních akcí s celkovými náklady mezi 20 a 30 mil. Kč bez DPH v rámci výše uvedené globální položky. Toto opatření platí do odvolání nebo do doby vydání aktualizace směrnice MD č. V-2/2012, změna č. 5, ve které již je tato úprava navržena.

S pozdravem

Vážený pan  
Bc. Jiří Svoboda, MBA  
generální ředitel  
Správa železniční dopravní cesty, s. o.  
P r a h a