

Naše zn. 3280/2021-SŽ-SSV-Ú3/HOL
Listů/příloh 3/1

Prostřednictvím EZAK

Vyřizuje Ing. Magdaléna Holá

Mobil 733 782 281
E-mail HolaM@spravazeleznic.cz

Datum 3. března 2021

Věc: **Soubor 4 staveb**

A. „Doplnění závor na přejezdu v km 4,018 (P3121) trati Hradec Králové – Turnov“

B. „Doplnění závor na přejezdu v km 29,073 (P5217) trati Hradec Králové – Jaroměř“

C. „Doplnění závor na přejezdu v km 44,176 (P4458) trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov“

D. „Doplnění závor na přejezdech v km 34,515 (P4630) a v km 35,004 (P4631) trati Jičín – Nymburk město“

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

Dotaz č. 1: „Doplnění závor na přejezdu v km 44,176 (P4458) trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov“

V části „Popis technického řešení“ zjednodušené dokumentace této stavby je uvedeno, že „Stávající izolované styky pro kolejové obvody budou demontovány a nahrazeny kolejovými vložkami, které budou vevářeny do stávající bezstykové koleje (dle předpisu S3/2).“ Domníváme se správně, že zde zmíněné demontáže a nahrazení izolovaných styků kolejnicovými vložkami jsou součástí stavební části této stavby? Žádáme zadavatele o uvedení, kterých stavebních SO jsou součástí.

Odpověď: Demontáž a nahrazení izolovaných styků je součástí PS 01-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) Železniční přejezd v km 44,176 (P4458).

Dotaz č. 2: „Doplnění závor na přejezdech v km 34,515 (P4630) a v km 35,004 (P4631) trati Jičín – Nymburk město“

V části „Popis technického řešení“ zjednodušené dokumentace této stavby je u PZS P4630 a i u PZS P4631 uvedeno, že „LISy budou nahrazeny kolejnicovými vložkami, které budou vevářeny do stávající stykované koleje.“. Domníváme se správně, že zde zmíněné demontáže a nahrazení izolovaných styků kolejnicovými vložkami jsou součástí stavebních částí této stavby? Žádáme zadavatele o uvedení, kterých stavebních SO jsou součástí.

Odpověď: Demontáže a nahrazení izolovaných styků kolejnicovými vložkami jsou součástí PS 01-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) železniční přejezd v km 34,515 (P4630).

Dotaz č. 3: „Doplnění závor na přejezdu v km 29,073 (P5217) trati Hradec Králové – Jaroměř“

V části „Popis technického řešení“ zjednodušené dokumentace této stavby je uvedeno, že „Pro volnost přibližovacích úseků budou využity stávající kolejové obvody, které budou využity k ukončování výstrahy na přejezdu po projetí vlaku.“ a dále uvedeno, že „Nová kabelizace bude realizována v místě přejezdu od reléového domku k novým výstražníkům se závorovými stojany, a dále za účelem přemístění prvků kolejových obvodů do nových poloh.“. Žádáme zadavatele o poskytnutí informací, o jaký typ kolejových obvodů se jedná, jaký je jejich stav a stáří, jaká je jejich frekvence, kódování? Žádáme zadavatele o poskytnutí schémat zapojení kolejových obvodů.

Odpověď: V úseku Předměřice nad Labem – Smiřice jsou dvoupásové kolejové obvody s frekvencí 75 Hz s relé EFCP 3 typu KO 3110 se souborem ASE 5 z roku 2016. Traťový úsek je kódován. Schéma zapojení kolejových obvodů přikládáme přílohou.

Dotaz č. 4: Dotaz se týká předpokládaného harmonogramu, termínů a lhůt.

Po prověření je ve výzvě/SOD nereálně/obtížně splnitelný HMG projektu:

DSP+PDPS k připomínkám: do 6 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy

DSPS+PDPS čistopis: do 9 měsíců

Stavební povolení: do 9 měsíců

Ukončení realizace: do 13 měsíců

Přitom je potřeba provést mj. geotechnický průzkum podle nové se zatěžkávací zkouškou (nutná výluka), dále geodeticky zaměřit oblast přejezdu a projednat a získat od DÚ rozhodnutí o způsobu zabezpečení přejezdu – obvyklá min. lhůta 3 měsíce (je nutné před tím zajistit vyjádření správců technické infrastruktury, aby bylo možné umístit bez kolize výstražníky, dále vypracovat návrh a získat vyjádření PČR a silničního správního úřadu, až poté poslat žádost o vydání rozhodnutí o způsobu zabezpečení na DÚ). A tak dále.

Za pravděpodobně splnitelný návrh reálného HMG lze považovat následující:

DSP+PDPS k připomínkám: do 6 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy

DSPS+PDPS čistopis: do 9 měsíců

Stavební povolení: do 12 měsíců

RDS včetně realizace: 4-6+ měsíců

Pozn.: Jedná se o stavbu v režimu „zjednodušená dokumentace“.

Dotaz: Prosíme/žádáme zadavatele o pečlivé zvážení zde uvedeného a vyjádření, zda správně chápeme, že bude-li ze strany zhotovitele prokázáno, že podnikl včas veškeré kroky a přes to nebylo možné získat stanoviska či rozhodnutí v reálném čase (či vznikla jiná překážka nikoliv na straně zhotovitele), zadavatel toto po vzájemné dohodě zohlední např. prodloužením potřebné doby dodatkem.

Odpověď: S Drážním úřadem bylo předjednáno, že stavby budou povoleny na ohlášení stavby, nikoliv na stavební povolení. Provedení geotechnického průzkumu není potřeba, protože nebude zasahováno do železničního spodku a svršku. Trváme na námi navržených termínech v HMG projektu.

Obchodní podmínky, které jsou součástí zadávací dokumentace, řeší v jednotlivých ustanoveních článku 3. Doba plnění případné nároky Zhotovitele na změny Harmonogramu postupu prací.

Dotaz č. 5: V současné době vychází značné množství veřejných zakázek v režimu P+R, jejichž předmětem jsou úpravy na železničních přejezdech z důvodu zvýšení bezpečnosti. S pracemi na vlastním technologickém zařízení jsou v zadávací dokumentaci v mnoha případech požadovány práce na železničním spodku a svršku, osazení nové konstrukce přejezdu a zřízení nových přípojek nn.

Tyto práce budou vyžadovat nejen železniční výluky, ale zejména silniční uzavírky. Pro zajištění požadovaných stavebních povolení ve lhůtách daných zadávací dokumentací pro nás důležitá informace zda proběhla jednání s příslušnými organizacemi a s jakým výsledkem. Rovněž u přípojek nn je důležité znát stanovisko příslušné energetické organizace (navýšení výkonu, nové odběrné místo).

Dotaz: Žádáme Vás proto o sdělení výsledků těchto jednání.

Odpověď: V rámci soutěžených staveb nejsou požadovány práce na železničním svršku a spodku, proto nebyla vedena jednání o silničních uzavírkách.

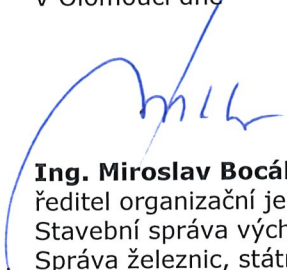
Přípojky nn (navýšení výkonu, nové odběrné místo) budou projednány v rámci zpracování projektové dokumentace.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace**, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Příloha: TZZ Předměřice - Smiřice PR-SM - 70 00 UPR

V Olomouci dne - 3 -03- 2021



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace