

**P7598**

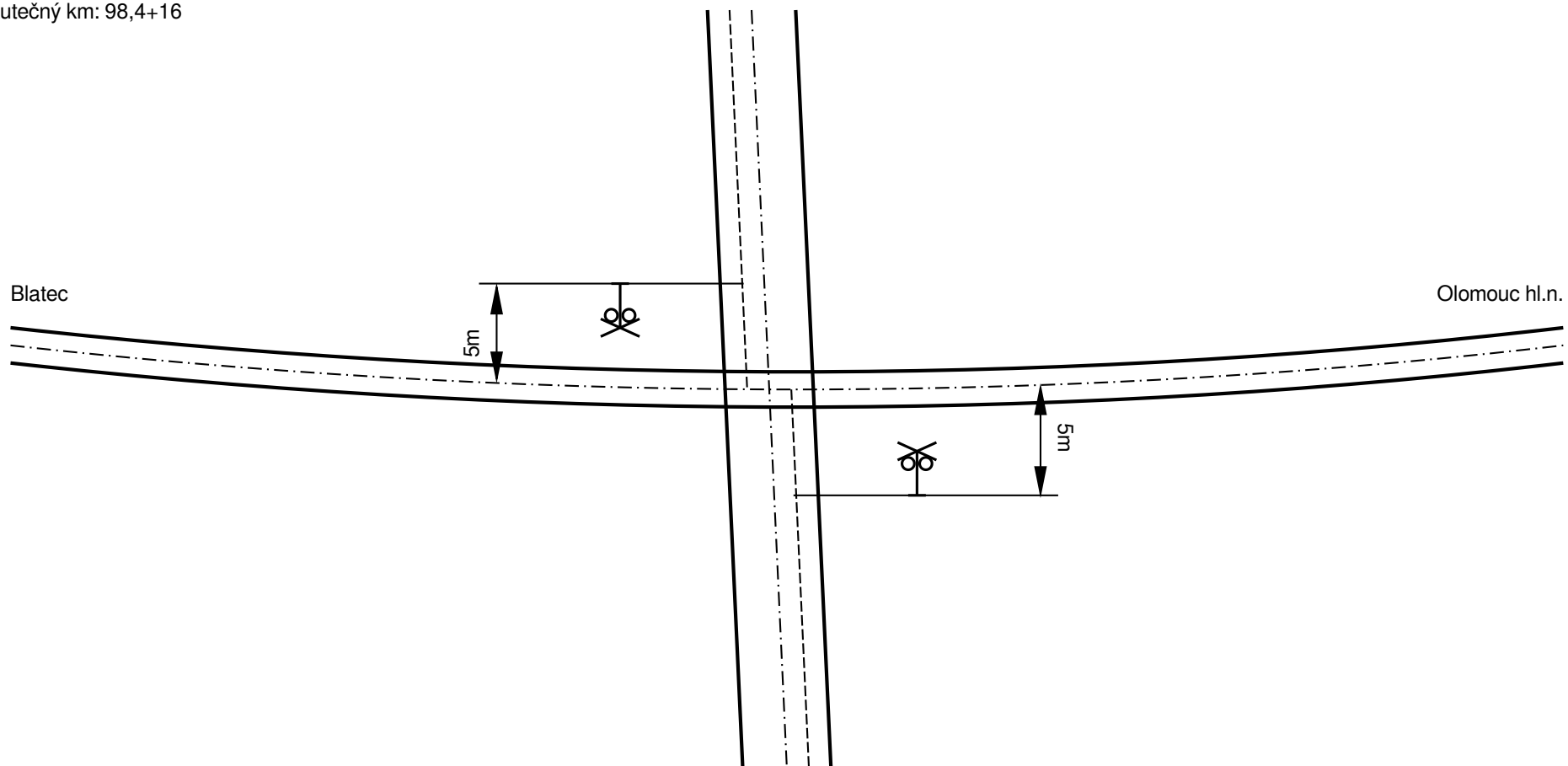
Železniční přejezd na trati: Nezamyslice (mimo) - Olomouc hl.n. (mimo)

Traťová kolej: 220114 Blatec - Olomouc hl.n.

Evidenční km: 98,416

Skutečný km: 98,4+16

Úhel křížení 85°



**Identifikační údaje**

Název trati dle TTP:	Olomouc - Nezamyslice		
Číslo trati dle TTP:	314A		
Evidenční km:	<b>98,416</b>		
Skutečný km:	<b>98,4+16</b>		
TÚ:	2201	Název TÚ:	Nezamyslice (mimo) - Olomouc hl.n. (mimo)
DÚ:	14	Název DÚ:	Blátec - Olomouc hl.n.
Počet kolejí na přejez:	1		

**Základní údaje**

Oblastní ředitelství:	45499 - OŘ Olomouc	Datum pořízení přejezdu:	31.12.1854
Správa tratí:	45400 - ST Olomouc	Datum posl. význ. opr.:	27.3.2003
Traťový okrsek:	45404	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P7598
Kraj:	Olomoucký kraj		
Okres:	Olomouc		
Obec:			
Katastrální území:	Nové Sady u Olomouce		
Místní název přejezdu:	Novosadský		
Pořizovací hodnota:			

**Informace o komunikaci**

Číslo / třída komunikace:	435/II. - silnice II.třída		
Správce komunikace:	SUS Olomouc	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	5m
Silniční kilometr přejezdu:	0	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	5m
Směr (odkud - kam):	Dolní Novosadská		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
		- oboustranně	Ne
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	50		
Volná šířka komunikace:	11m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	5,50m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	1%	vyznačenou mez":	22m
Sklon kom. vpravo trati:	1%		
Intenzita silniční dopravy:	9463 voz./24h		
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	A30, A31a,b,c, A32a
Doplňující zařízení:			

Pozn.: \* začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

**Zabezpečení přejezdu**

Přejez. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor,s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:	330324	
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:	Ano	
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne		
Kamerové systémy:			

**Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380 Z1**

	vlevo		vpravo	
	Dz = 40 m		Dz = 40 m	
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 250 m		Dz = 250 m	
Délka rozhledu dosažená (m)				
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp10 = 58 m		Lp10 = 58 m
- od konce trati *		Lp10 = 58 m		Lp10 = 58 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

**Zeměpisné souřadnice:**

WGS-84:	17° 15' 36.12515" E	49° 34' 14.08877" N
S-JTSK:	X: 1124107	Y: 546766

## Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Olomouc - Nezamyslice		
Číslo trati podle TTP:	314A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	2201	Název TÚ:	Nezamyslice (mimo) - Olomouc hl.n. (mimo)
DÚ:	14	Název DÚ:	Blatec - Olomouc hl.n.

## Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	90 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	62
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	5

## Napěťová soustava

Napěťová soustava:	E
--------------------	---

## Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	90 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	90 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

## Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZP
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	3
Typ pražců:	SB8
Rozdělení pražců:	611

## Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přechodnice, strmost vzestupnice 1: 728
Sklon na přejezdu:	0,3‰

## Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	98,4 km +16 m	Žlábek:	Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	vně živičná kce
Délka přejezdu:	5 m	Datum vložení:	1.4.2014
Šířka přejezdu:	13 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	244461	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	85 °		
Přejezdová konstrukce:	STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.:	16 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.