

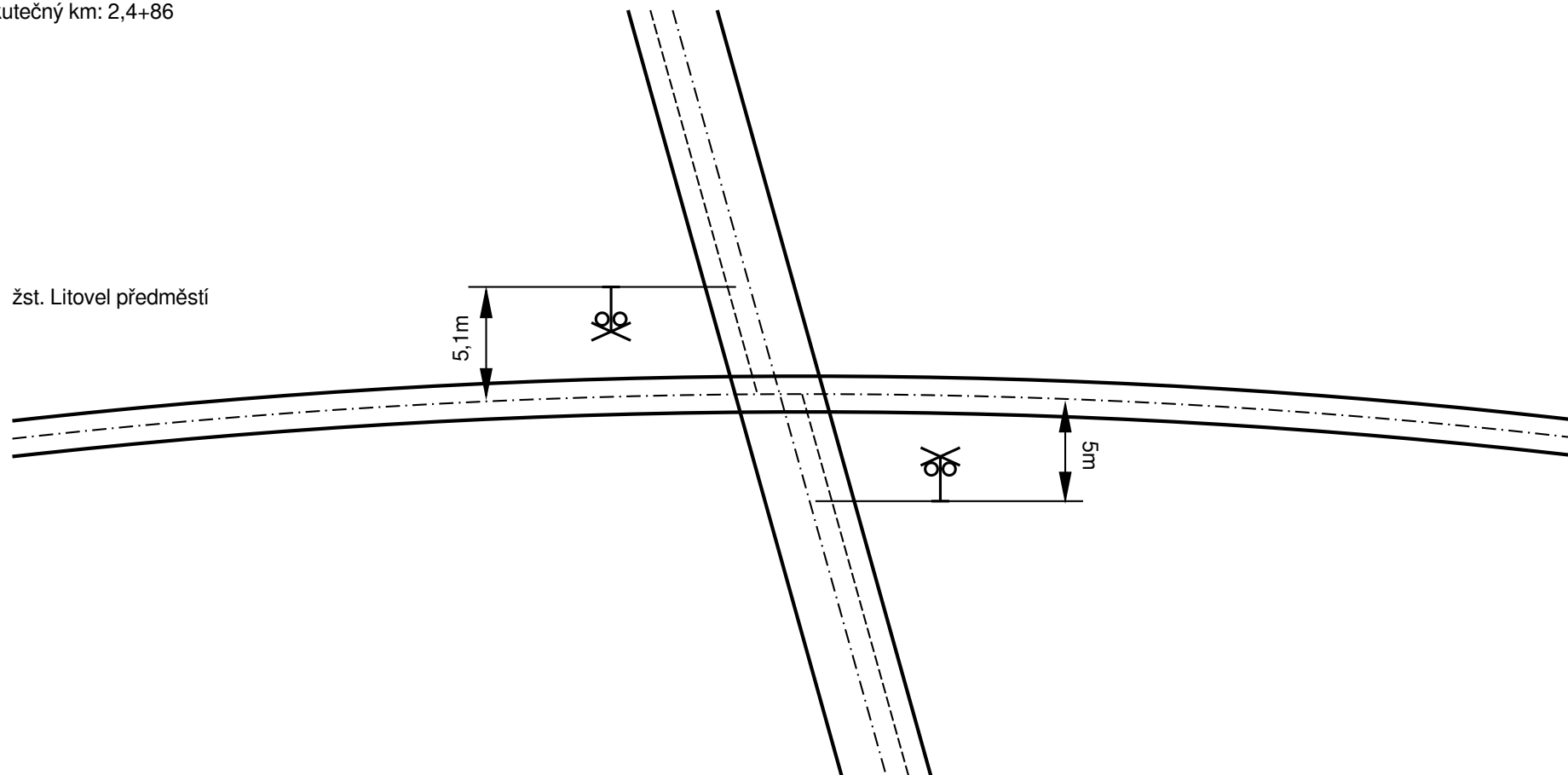
Železniční přejezd na trati: Litovel (mimo) - Senice na Hané (mimo)

Traťová kolej: 1952B1 žst. Litovel předměstí -

Evidenční km: 2,486

Skutečný km: 2,4+86

Úhel křížení 60°



**Identifikační údaje**

Název trati dle TTP:	Senice na Hané - Červenka		
Číslo trati dle TTP:	313B		
Evidenční km:	<b>2,486</b>		
Skutečný km:	<b>2,4+86</b>		
TÚ:	1952	Název TÚ:	Litovel (mimo) - Senice na Hané (mimo)
DÚ:	B1	Název DÚ:	žst. Litovel předměstí -
Počet kolejí na přejez:	1		

**Základní údaje**

Oblastní ředitelství:	45499 - OŘ Olomouc	Datum pořízení přejezdu:	31.12.1918
Správa tratí:	45400 - ST Olomouc	Datum posl. význ. opr.:	
Traťový okrsek:	45416	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P6669
Kraj:	Olomoucký kraj		
Okres:	Olomouc		
Obec:			
Katastrální území:	Litovel		
Místní název přejezdu:	u Kamenictví		
Pořizovací hodnota:			

**Informace o komunikaci**

Číslo / třída komunikace:	635/II. - silnice II.třidy		
Správce komunikace:	SuS Olomouc	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	5,1m
Silniční kilometr přejezdu:	0	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	5m
Směr (odkud - kam):	Litovel - Mladeč		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
		- oboustranně	Ne
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	30		
Volná šířka komunikace:	9,2m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	0%	vyznačenou mez":	22m
Sklon kom. vpravo trati:	0%		
Intenzita silniční dopravy:	6514 voz./24h		
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	A30, A31a,b,c, A32a
Doplňující zařízení:	+		

Pozn.: \* začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

**Zabezpečení přejezdu**

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:		S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SNI - PZS s úplnými závislostmi , bez závor,bez pozitivního signálu,informace je předávána obsluhujícím zaměstnanci	
Přejezd uzamčen:		
Období/Otvírání:		
Počet břeven:	0	
Délka břeven:	prázdné	
Obsluha PZZ	- železniční stanice:	340927
	- závorářské stanoviště:	
	- jízdou vlaků:	Ano
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne	
Kamerové systémy:		

**Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380 Z1**

	vlevo		vpravo	
	Dz = 20 m		Dz = 20 m	
	Dz = 240 m		Dz = 240 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp10 = 60 m		Lp10 = 60 m
- od konce trati *		Lp10 = 60 m		Lp10 = 60 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

**Zeměpisné souřadnice:**

WGS-84:	17° 04' 10.77805" E	49° 41' 28.81415" N
S-JTSK:	X: 1109367	Y: 559104

## Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Senice na Hané - Červenka		
Číslo trati podle TTP:	313B		
Číslo a index koleje:	1,A		
TÚ:	1952	Název TÚ:	Litovel (mimo) - Senice na Hané (mimo)
DÚ:	B1	Název DÚ:	žst. Litovel předměstí -

## Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	40 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	35
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	6

## Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

## Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	40 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	40 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

## Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	3
Typ pražců:	SB8
Rozdělení pražců:	674

## Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 217m, pravý
Sklon na přejezdu:	-2,6‰

## Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	2,4 km +86 m	Žlábek:	
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	Chodník Brens
Délka přejezdu:	10,1 m	Datum vložení:	10.2.2010
Šířka přejezdu:	17,25 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	94996	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	60 °		
Přejezdová konstrukce:			
Stavební délka přejezd. konstr.:	10,8 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.