|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Prostřednictvím EZAK** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 3342/2021-SŽDC-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 2/5 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | JUDr. Jaroslav Klimeš |  |
|  |  |  |
| Mobil | +420 722 819 305 |  |
| E-mail | Klimesja@spravazeleznic.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 3. března 2021 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Soubor 5 staveb:**

**A: „Doplnění závor na PZS (P6541) v km 1,053 TÚ Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách“**

**B: „Doplnění závor na PZS (P6550) v km 6,990 TÚ Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách“**

**C: „Doplnění závor na PZS (P6578) v km 24,295 TÚ Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách“**

**D: „Doplnění závor na PZS (P6669) v km 2,486 TÚ Litovel – Senice na Hané“**

**E: „Doplnění závor na PZS (P7598) v km 98,416 trati Olomouc – Nezamyslice“**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

**Dotaz č. 1:**

Pro řádné ocenění přejezdových konstrukcí žádáme zadavatele o poskytnutí karet přejezdů, příp. alespoň informací o délce přejezdových konstrukcí a konfiguraci svršku.

**Odpověď:**

**Soubor 5 staveb:**

**A: „Doplnění závor na PZS (P6541) v km 1,053 TÚ Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách“**

V příloze zasíláme Evidenční list přejezdu P6541 (*P6541\_Evid list prejezdu.pdf*).

Přejezdová konstrukce a železniční svršek nejsou předmětem stavby.

**B: „Doplnění závor na PZS (P6550) v km 6,990 TÚ Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách“**

V příloze zasíláme Evidenční list přejezdu P6550 (*P6550\_Evid list prejezdu.pdf*).

Stávající přejezdová konstrukce pryžová značky STRAIL. Stávající železniční svršek z roku 2014 se skládá z betonových pražců PB2 a kolejnic tvaru S49. (viz ZTP P+R)

**C: „Doplnění závor na PZS (P6578) v km 24,295 TÚ Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách“**

V příloze zasíláme Evidenční list přejezdu P6578 (*P6578\_Evid list prejezdu.pdf*).

Stávající přejezdová konstrukce je živičná z asfaltového betonu. Stávající železniční svršek vložený před rokem 2010 se skládá z dřevěných pražců a kolejnic tvaru T. (viz ZTP P+R)

**D: „Doplnění závor na PZS (P6669) v km 2,486 TÚ Litovel – Senice na Hané“**

V příloze zasíláme Evidenční list přejezdu P6669 (*P6669\_Evid list prejezdu.pdf*).

Stávající přejezdová konstrukce pryžová značky STRAIL. Stávající železniční svršek z roku 2015 se skládá z betonových pražců SB8 a kolejnic tvaru S49. (viz ZTP P+R)

**E: „Doplnění závor na PZS (P7598) v km 98,416 trati Olomouc – Nezamyslice“**

V příloze zasíláme Evidenční list přejezdu P7598 (*P7598\_Evid list prejezdu.pdf*).

Stávající přejezdová konstrukce je živičná z asfaltového betonu. Stávající přejezdová konstrukce je živičná z asfaltového betonu. (viz ZTP P+R)

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne 12. 3. 2021 v 10:00 na den 16. 3. 2021 v 10:00.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Příloha:**       Evidenční list přejezdu 5x

V Olomouci dne

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace