

Prostřednictvím EZAK

Naše zn. 3342/2021-SŽDC-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/5
Vyřizuje JUDr. Jaroslav Klimeš
Mobil +420 722 819 305
E-mail Kklimesja@spravazeleznic.cz
Datum 3. března 2021

Věc: Soubor 5 staveb:

A: „Doplnění závor na PZS (P6541) v km 1,053 TÚ Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách“

B: „Doplnění závor na PZS (P6550) v km 6,990 TÚ Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách“

C: „Doplnění závor na PZS (P6578) v km 24,295 TÚ Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách“

D: „Doplnění závor na PZS (P6669) v km 2,486 TÚ Litovel – Senice na Hané“

E: „Doplnění závor na PZS (P7598) v km 98,416 trati Olomouc – Nezamyslice“

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

Dotaz č. 1:

Pro řádné ocenění přejezdových konstrukcí žádáme zadavatele o poskytnutí karet přejezdů, příp. alespoň informací o délce přejezdových konstrukcí a konfiguraci svršku.

Odpověď:**Soubor 5 staveb:**

A: „Doplnění závor na PZS (P6541) v km 1,053 TÚ Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách“

V příloze zasíláme Evidenční list přejezdu P6541 (*P6541_Evid list prejezdu.pdf*).
Přejezdová konstrukce a železniční svršek nejsou předmětem stavby.

B: „Doplnění závor na PZS (P6550) v km 6,990 TÚ Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách“

V příloze zasíláme Evidenční list přejezdu P6550 (*P6550_Evid list prejezdu.pdf*).
Stávající přejezdová konstrukce pryžová značky STRAIL. Stávající železniční svršek z roku 2014 se skládá z betonových pražců PB2 a kolejnic tvaru S49. (viz ZTP P+R)

C: „Doplnění závor na PZS (P6578) v km 24,295 TÚ Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách“

V příloze zasíláme Evidenční list přejezdu P6578 (*P6578_Evid list prejezdu.pdf*).
Stávající přejezdová konstrukce je živičná z asfaltového betonu. Stávající železniční svršek vložený před rokem 2010 se skládá z dřevěných pražců a kolejnic tvaru T. (viz ZTP P+R)

D: „Doplnění závor na PZS (P6669) v km 2,486 TÚ Litovel – Senice na Hané“

V příloze zasíláme Evidenční list přejezdu P6669 (*P6669_Evid list prejezdu.pdf*).
Stávající přejezdová konstrukce pryžová značky STRAIL. Stávající železniční svršek z roku 2015 se skládá z betonových pražců SB8 a kolejnic tvaru S49. (viz ZTP P+R)

E: „Doplnění závor na PZS (P7598) v km 98,416 trati Olomouc – Nezamyslice“

V příloze zasíláme Evidenční list přejezdu P7598 (*P7598_Evid list prejezdu.pdf*).
Stávající přejezdová konstrukce je živičná z asfaltového betonu. Stávající přejezdová konstrukce je živičná z asfaltového betonu. (viz ZTP P+R)

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne 12. 3. 2021 v 10:00 na den 16. 3. 2021 v 10:00.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Příloha: Evidenční list přejezdu 5x

V Olomouci dne 3.3.2021



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace