

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 5616/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Bc. Veronika Fučíková

Mobil +420 702 238 237

E-mail fucikova@spravazeleznic.cz

Datum 03. 03. 2021

„Doplnění závor na přejezdu P1697 v km 155,956 trati Plzeň – Žatec“

„Doplnění závor na přejezdech P1702 v km 163,692 a P1703 v km 169,358 trati Plzeň – Žatec,,

„Doplnění závor na přejezdu P1714 v km 186,463 trati Plzeň – Žatec“

„Doplnění závor na přejezdech P1716 v km 190,480 a P1718 v km 192,736 trati Plzeň – Žatec“

„Doplnění závor na přejezdech P1720 v km 195,984 a P1721 v km 196,926 trati Plzeň – Žatec“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 2

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Dotazy k zadávací dokumentaci:

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P5915 v km 13.283 trati Kolín – Ledečko:

Dotaz č. 1:

1. Stavba 4, přejezdy P1716 a P1718. Podle ZDS se na straně 5 v odstavci 4 uvádí:

U přejezdu P1718 budou provedeny úpravy přístupu na nástupiště zastávky nasměrováním nového chodníku před výstražník a doplnění zábradlí od konce nástupiště k výstražníku včetně úprav čela nástupiště. Navržené úpravy zabrání přístupu cestující veřejnosti do prostoru přejezdu.

Chápeme správně, že v dokumentaci uvedené stavební úpravy, tj. například (chodník, úprava nástupiště atd.) jsou součástí stavebních objektů (SO)? Žádáme zadavatele o uvedení, do kterého/kterých SO si má uchazeč zahrnout tyto náklady.

Odpověď na dotaz č. 1:

Náklady na tyto práce budou zahrnuty do „SO 02-13-01 Železniční přejezd železniční přejezd v km 192,736 (P1718)“.

Dotaz č. 2:

2. Stavba 4. P1716,P1718. V souboru „Stavby_4_Požadavky_výkon_funkci P1716 a P1718“ se na listu „Požadavky na výkon a funkci“ v řádku 1 uvádí: „Doplnění závor na přejezdech P1702 v km 163,692 a P1703 v km 169,358 trati Plzeň – Žatec“. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 2:

V záhlaví listu (řádek1) je chybně uveden název stavby. Správný název stavby je „Doplnění závor na přejezdech P1716 v km 190,480 a P1718 v km 192,736 trati Plzeň – Žatec“.

Dotaz č. 3:

3. Stavba 4. P1716,P1718. V souboru „Stavby_4_Požadavky_výkon_funkci P1716 a P1718“ se na listu „SO 98-98“ v řádku 2 uvádí: „Doplnění závor na přejezdech P1702 v km 163,692 a P1703 v km 169,358 trati Plzeň – Žatec“. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 3:

V záhlaví listu (řádek2) je chybně uveden název stavby. Správný název stavby je „Doplnění závor na přejezdech P1716 v km 190,480 a P1718 v km 192,736 trati Plzeň – Žatec“.

Dotaz č. 4:

4. Dotaz se týká předpokládaného harmonogramu, termínů a lhůt.
Po prověření je ve výzvě/SOD nereálně/obtížně splnitelný HMG projektu:
DSP+PDPS k připomínkám: do 5 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy
DSPA+PDPS čistopis: do 6 měsíců
Stavební povolení: do 9 měsíců
Ukončení realizace: do 15 měsíců

Přitom je potřeba provést mj. geotechnický průzkum podle nové se zatěžkávací zkouškou (nutná výluka), dále geodeticky zaměřit oblast přejezdu a projednat a získat od DÚ rozhodnutí o způsobu zabezpečení přejezdu – obvyklá min. lhůta 3 měsíce (je nutné před tím zajistit vyjádření správců technické infrastruktury, aby bylo možné umístit bez kolize výstražníky, dále vypracovat návrh a získat vyjádření PČR a silničního správního úřadu, až poté poslat žádost o vydání rozhodnutí o způsobu zabezpečení na DÚ). A tak dále.

Za pravděpodobně splnitelný návrh reálného HMG lze považovat následující:
DSP+PDPS k připomínkám: do 6 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy
DSPA+PDPS čistopis: do 9 měsíců
Stavební povolení: do 12 měsíců
RDS včetně realizace: 4-7+ měsíců

Pozn.: Jedná se o stavbu v režimu „zjednodušená dokumentace“.

Dotaz: Prosíme/žádáme zadavatele o pečlivé zvážení zde uvedeného a vyjádření, zda správně chápeme, že bude-li ze strany zhotovitele prokázáno, že podnikl včas veškeré kroky a přes to nebylo možné získat stanoviska či rozhodnutí v reálném čase (či vznikla jiná překážka nikoliv na straně zhotovitele), zadavatel toto po vzájemné dohodě zohlední např. prodloužením potřebné doby dodatkem.

Odpověď na dotaz č. 4:

Námi dané termíny HMG jsme prověřili. Uvedená investiční akce spadá do prioritně sledovaných akcí, kdy cílovým termínem dokončení díla je konec roku 2022. Na základě tohoto limitního termínu byl i navržen a vypracován HMG, který byl nedílnou součástí dokumentace pro výběr zhotovitele. Proto nadále trváme na námi zadaných termínech HMG. Zhotovitel má právo na adekvátní prodloužení lhůty (Dodatek) pro předání Díla nebo příslušené Části díla za okolností uvedených v čl. 3.7.5 Obchodních podmínek, které jsou součástí Smlouvy o dílo.

Dotaz č. 5:

5. V současné době vychází značné množství veřejných zakázek v režimu P+R, jejichž předmětem jsou úpravy na železničních přejezdech z důvodu zvýšení bezpečnosti. S pracemi na vlastním technologickém zařízení jsou v zadávací dokumentaci v mnoha případech požadovány práce na železničním spodku a svršku, osazení nové konstrukce přejezdu a zřízení nových přípojek nn.

Tyto práce budou vyžadovat nejen železniční výluky, ale zejména silniční uzavírky. Pro zajištění požadovaných stavebních povolení ve lhůtách daných zadávací dokumentací pro nás důležitá informace zda proběhla jednání s příslušnými organizacemi a s jakým výsledkem. Rovněž u přípojek nn je důležité znát stanovisko příslušné energetické organizace (navýšení výkonu, nové odběrné místo).

Dotaz: Žádáme Vás proto o sdělení výsledků těchto jednání.

Odpověď na dotaz č. 5:

Výluky jsou předpokládány pro všechny přejezdy P1697, P1702, P1703, P1714, P1716, P1718, P1720 a P1721 v termínu 25. 7.- 7. 8. 2022. V případě, že tento termín výluky nebude možno akceptovat, bude se výluka posouvat vždy na pozdější termín. Součástí projektu bude projednání koordinace výluk s ostatními dotčenými orgány státní správy.

V rámci ZD bylo požádáno pouze o navýšení příkonu přípojky pro přejezdy P1702 a P1716 s datem uskutečnění do 27. 4. 2021. Pro ostatní přejezdy je rezervovaný příkon dostatečný. Žádná jiná jednání neproběhla.

V souvislosti s výše uvedeným upřesněním v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatku č. 2, zadavatel neprodlužuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze upřesnění.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/upřesněním/doplněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Přílohy:

Příloha č. 1: Stavby_4_Požadavky_výkon_funkci P1716 a P1718_oprava

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
(podepsáno elektronicky)