

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 5663/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

Mobil +420 724 129 033
E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

Datum 3. března 2021

zveřejněno na profilu zadavatele

Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 2

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 2:

V ZD Zadavatel předpokládá, že harmonogram plnění zpracování Informačního modelu BIM a návrh architektury datového prostředí zpracuje Zhotovitel. Předpokládáme správně, že Objednatel zašle výzvu k zahájení prací až poté, co schválí Zhotovitelem předložený harmonogramu zpracování BIM modelu a návrh architektury datového prostředí?

Odpověď č. 2:

Harmonogram plnění je časový plán plnění Díla uvedený v příloze č. 5 Smlouvy o dílo v rozsahu termínu zahájení prací, dílčích etap plnění Díla a termínu dokončení Díla (viz definice BIM Protokol). Informační model je součástí Díla a bude zpracováván a projednávám průběžně a společně s ostatními částí Díla dle Harmonogramu plnění (viz Příloha B – BIM Protokolu). Objednatel tedy nebude zasílat samostatnou výzvu na zpracování Díla v režimu BIM, viz výše.

Dotaz č. 3:

V příloze č.5 (harmonogram plnění) Smlouvy o dílo, která je nedílnou součástí Zadávací dokumentace veřejné zakázky Modernizace trati Plzeň-Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo) není ve vztahu k Informačnímu modelu BIM uvedeno, kdy Zadavatel požaduje předložit Informační model BIM k připomínkám a kdy má Zhotovitel předložit čistopis. Může Objednatel přesně specifikovat výše uvedené termíny plnění?

Odpověď č. 3:

Informační model je součástí Díla a bude zpracováván a projednávám průběžně a společně s ostatními částí Díla dle Harmonogramu plnění (viz Příloha B – BIM Protokolu). Z výše uvedeného je patrné, že Dílo bude zpracováváné v režimu BIM průběžně a odevzdávané dle Harmonogramu plnění.

Dotaz č. 4:

Zadavatel v souladu s Přílohu č.11 ZD – „BIM protokol“ požaduje zpracovat projektovou dokumentaci DSP a PDPS kompletně v prostředí BIM. Jelikož se jedná o časově a finančně velice náročnou činnost, kterou je nutné zohlednit v nabídce, ptáme se, zda-li Zadavatel

disponuje nějakou částí podkladů (např. zaměření, stávající inženýrské sítě), která je již zpracována ve formě 3D modelu a pokud ano, poskytně ji bezúplatně vybranému uchazeči?

Odpověď č. 4:

Informační model BIM v předchozím stupni dokumentace nebyl zpracován, Objednatel standardně poskytuje Zhotoviteli zaměření stávajícího stavu příslušné části tratě ve 3D. Zhotovitel si je vědom náročnosti zpracování díla v režimu BIM, a k této skutečnosti přihlížel při stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky, Harmonogramu plnění díla a priorit pro režim BIM (viz kap. 3.1. a 3.2. Příloha B - Požadavky zadavatel pro režim BIM (EIR)).

.....
Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě Pověření č. 2446
ze dne 11.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(podepsáno elektronicky)