

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

## TECHNICKÁ SPECIFIKACE

# ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

## ZHOTOVENÍ STAVBY

**„Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, 1. stavba, úpravy pro  
ETCS, 2. část“**

Datum vydání: 1. 11. 2017



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## OBSAH

<b>OBSAH.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA .....</b>	<b>3</b>
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>3</b>
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>4</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>4</b>
4.1. VŠEOBECNĚ .....	4
4.2. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE.....	5
4.3. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM .....	6
4.4. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU .....	7
4.5. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY .....	8
4.6. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	8
4.7. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY .....	8
4.8. VYZÍSKANÝ MATERIÁL.....	10
4.9. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	10
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY .....</b>	<b>12</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....</b>	<b>13</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část“ jejímž cílem je zkrácení cestovních dob díky zvýšení traťové rychlosti, zvýšení spolehlivosti provozu, zajištění bezbariérových přístupů pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace, a také příprava pro následné nasazení nového zabezpečovacího zařízení ETCS L2.
- 1.1.2. Jedná se o liniovou dopravní stavbu, modernizaci a rekonstrukci dvoukolejné tratě v úseku Ševětín (mimo) – Dynín (včetně, vyjma veselského zhlaví). Stavba je převážně na stávajícím drážním tělese.
- 1.1.3. Stavba modernizace obsahuje soubor činností, jejichž výsledkem bude zvýšení výkonnosti, životnosti a pohodlí nové dvojkolejné trati spolu se zvýšením bezpečnosti železničního provozu. Rozhodujícím přínosem je zajištění připravenosti pro nasazení evropského zabezpečovacího systému ETCS a dosažení přechodnosti kolejových vozidel traťové třídy D4 UIC, ložné míry UIC – GC, zajištění požadované propustnosti se zvýšením maximální traťové rychlosti na 160 km/h.
- 1.1.4. Zvýšení bezpečnosti provozu je dáno zřízením nového staničního a traťového zabezpečovacího zařízení s navázáním na sousední stanice. Bezpečnost cestujících je zvýšena vybudováním nových nástupišť. Všechna nová nástupiště budou vnější, mimoúrovňová, s nástupní hranou 550 mm nad temenem kolejnice. Délka nástupišť je 90 m u obou kolejí. Nástupiště jsou s bezbariérovým přístupem řešeným pomocí nového podchodu nebo přestavbou stávajícího mostu a chodníky na nástupiště. Na všech nástupištích jsou nově navrženy přístřešky pro cestující.
- 1.1.5. Nově vybudováno bude trakční vedení a položena bude též většina kabelových rozvodů, přeloženy budou všechny dotčené drážní i mimodrážní sítě.
- 1.1.6. Mostní objekty budou rekonstruovány pro dosažení požadované třídy zatížení a prostorové průchodnosti.
- 1.1.7. V rámci stavby bude upravena, dotčená stávající komunikace silnice III. třídy č. 1555 v lokalitě obce Dynín.
- 1.1.8. Rozsah Díla „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část“ je zhotovení stavby dle projektové dokumentace stavby včetně dopracování realizační dokumentace.

### 1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na železniční trati celostátní č. TÚ 1781 České Budějovice – Benešov u Prahy., označené v jízdním řádu pro cestující č. 220.
  - Kraj: Jihočeský
  - Oblastní ředitelství Plzeň
  - Stávající staničení km 25,000 – 29,303
  - Nové staničení km 24,957 – 29,259
  - Katastrální území: Bošilec, Dynín, Neplachov a Ševětín
  - Zařazení tratě: Jedná se o trať zařazenou do globální sítě osobní i nákladní dopravy TEN-T dle Nařízení EP a Rady (EU) č. 1315/2013. Leží na IV. TŽK Rakousko – Č. Budějovice – Praha – Děčín – SRN.

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projekt „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část“, zpracovatel Společnost „SP-MM\_Nemanice\_ETCS (SUDOP PRAHA a. s., Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.) datum 5/2016, aktualizace vybraných částí 9/2017

### 2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol projektu SZDC čj: 18216/2017–SZDC-SSZ-ÚT1-Frk ze dne 12. 9. 2017
- 2.2.2. Schvalovací protokol projektu SZDC č.j.34822/2017–SZDC-GR-O6-Hor ze dne 9. 10. 2017
- 2.2.3. Stavební povolení pro stavbu dráhy č.j.: DUCR-53585/17/Jz ze dne 18. 9. 2017



- 2.2.4. Rozhodnutí o povolení k odstranění nové výpravní budovy RZZ Dynín č.j.DUCR-39133/16/Jz ze dne 22.6.2016
- 2.2.5. Stavební povolení vydaná mimo drážní úřad a povolení ke kácení mimolesní zeleně budou předány vítěznému uchazeči.

### 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
  - Přímý navazující úsek (v žst. Dynín) stavby IV. TŽK Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, 1.část, Ševětín – Horusice. Stavba je dokončena. Při realizaci je nutno ověřit soulad skutečně provedené stavby.
  - Stavba dálnice D3 309-I Bošilec – Ševětín v km 109,26-117,4. Investor ŘSD. Stavba v realizaci. Dodržení podmínek z jednání konaného dne 3. 10. 2016. Záznam z jednání přiložen v dokladové části H.
  - Koordinace – SO 43-73-01 a SO 42-73-01. Investor CETIN v souladu s § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), tyto SO uchazeč neoceňuje, ale je povinen dodržet smluvní ustanovení smlouvy č. E618-S-2615/2017Šíp a E618-S-2615/2017Šíp.

### 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

#### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách (VTP).
- 4.1.2. Zhotovitel před zahájením realizace stavby projedná dočasné užívání dotčených pozemků či jejich částí s jejich vlastníky a uzavře smlouvy o nájmu v souladu s podmínkami sjednanými s dotčenými vlastníky ve smlouvách o právu provedení stavby a smlouvách o umístění a provedení stavby viz dokladová část H Projektu stavby. Osobní údaje vlastníků uvedené v uzavřených smlouvách nebude Zhotovitel dále zpracovávat jinak, než za účelem uzavření příslušných nájemních smluv.
- 4.1.3. Zhotovitel bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníků pozemků, předem projedná s vlastníky veškeré případné změny stavby, které se týkají stavbou dotčených pozemků. Ke dni ukončení stavby uvede Zhotovitel pozemky do původního stavu vyjma staveb, které byly na pozemcích v souladu se stavebním povolením zřízeny, přičemž Zhotovitel a vlastník vyhotoví stručný zápis z předání nemovitosti, kde označí případné zjištěné závady nebo způsobené škody. Součástí uvedení pozemků do původního stavu bude i ekologické posouzení pozemků provedené oprávněnou osobou, jehož písemné vyhotovení předá Zhotovitel vlastníkům. Zhotovitel uhradí veškeré škody, které v důsledku realizace předmětné stavby nebo jakékoliv další jeho činnosti na pozemcích či jiném majetku vlastníků vzniknou.
- 4.1.4. V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec ZOV dočasné užívání pozemku, ke kterému má Objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán Objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 4.1.5. Veškerou potřebnou ostatní ochranu inženýrských sítí pod staveništními přejezdy a komunikacemi zajistí Zhotovitel.
- 4.1.6. Musí být splněny podmínky státní správy, správců sítí a dotčených vlastníků pozemků a staveb a dalších oprávněných osob, doklady jsou uvedeny v dokladové části H projektu stavby. Dle potřeby je zhotovitel povinen platnost dokumentů prodloužit. Vyjádření vlastníků dotčených nemovitých věcí jsou uvedena v části H.
- 4.1.7. K potvrzení průběžné platby dle Pod-článku 14.3 Obecných podmínek bude vyžadován jako podpůrný dokument jednotlivých položek obsažených v Soupise provedených prací pro práce provedené v předcházejícím kalendářním měsíci Protokol o skutečné výměře vypracovaný Zhotovitelem na základě měření netto skutečného množství každé položky zhotovovaných prací a potvrzený TDS.



- 4.1.8. Zhotovitel bude předávat Objednateli otevřenou verzi faktury vč. tabulkové přílohy s vyčíslením fakturovaných položek, měrných jednotek dle zjišťovacích protokolů ve formátu xml a pdf. Elektronický doklad musí být vybaven el. podpisem zhotovitele.
- 4.1.9. Zhotovitel se dále zavazuje zajistit vhodné prostory pro konání pravidelných Kontrolních dnů Objednatele a Ředitelských kontrolních dnů Objednatele s kapacitou úměrnou předpokládanému počtu účastníků a v četnosti dle potřeby stavby.
- 4.1.10. Zhotovitel je povinen spolupracovat s poradenskou a konzultační firmou Objednatele a supervizorem stavby, který bude vybrán na základě veřejné zakázky zadané Ministerstvem dopravy, v oblasti realizace, finančního plánu, časového harmonogramu výstavby dle pokynů Objednatele. Současně je povinen spolupracovat s geotechnickým konzultantem Objednatele a autorským dozorem projektanta.
- 4.1.11. Zhotovitelem bude dodrženo stanovisko Odboru dopravy KÚ Jihočeského kraje č.j. ODSH 113699/2016/anteSO, a dále vyjádření SÚS JČK č.j. SÚS JČK/14083/2016/1555.

#### **4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele**

- 4.2.1. Odstavec 6.2.3. ve VTP/R/F01/16 se nahrazuje zněním:

„6.2.3. Plánované přeložení ZGB zajistí Zhotovitel u správce ŽBP, kterého vyzve k součinnosti neprodleně po zjištění této skutečnosti. Dojde-li u ZGB k jeho zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelným musí být toto neprodleně projednáno se správcem ŽBP. Plánované přeložení, obnovení nebo přemístění může být uskutečněno pouze správcem ŽBP nebo jen s jeho souhlasem. Náklady na tuto činnost jsou součástí Smluvní ceny.“

- 4.2.2. Za odstavec 6.2.9. ve VTP/R/F01/16 se vkládají nové odstavce:

„6.2.10. Zhotovitel se zavazuje zajistit předepsaná geodetická kontrolní měření (např. výškové měření skutečného provedení podkladních vrstev železničního spodku a odvodnění), dále provedení kontroly geodetické činnosti příslušnou SŽG dle TKP.

6.2.11. Zhotovitel se zavazuje zajistit měření posunů a přetvoření stavebních objektů a jejich částí, včetně stávajících objektů nadzemní zástavby, podle projektu měření posunů a přetvoření, pokud jsou v Projektu předepsána a pokud tato měření nebyla zajištěna prostřednictvím Objednatele nezávisle.“

- 4.2.3. Název Podkapitoly 6.3. Měření skutečného provedení stavby a zhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby ve VTP/R/F01/16 se mění na:

„6.3. Měření skutečného provedení stavby, zhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení PS a SO a souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby“

- 4.2.4. Za odstavec 6.3.1. ve VTP/R/F01/16 se vkládají nové odstavce:

„6.3.2. Zhotovitel se zavazuje zajistit polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS a SO nebo jejich částí geodetickými metodami na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, a to u železničního svršku, staveb železničního spodku a dalších předmětů měření, která zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného schůdného a manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti a u ostatních předmětů měření ve 3. třídě přesnosti.

6.3.3. Způsob měření a zobrazení předmětů měření stanovuje příslušný vnitřní předpis Objednatele – Metodický pokyn SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č.j. S4730/2016\_SŽDC-O13 (účinnost od 15.2.2017) a SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka č.j. S620/2016-SŽDC-O13 (účinnost od 1.9.2016) a jiné obecně platné technické předpisy.

6.3.4. Zhotovitel se zavazuje zajistit polohové a výškové zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury až po polohovém a výškovém zaměření skutečného provedení geodetickými metodami před zakrytím (vyhláška č. 31/1995 Sb.). Tuto skutečnost vyznačí ÚOZI Zhotovitele do stavebního deníku.

6.3.5. Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS nebo SO nebo jejich částí zhotovovaných v rámci provádění Díla bude Zhotovitelem provedeno podle příslušných vnitřních předpisů Objednatele.“

- 4.2.5. Odstavce 6.3.3.2 a 6.3.3.3 (nově 6.3.7.2.) ve VTP/R/F01/16 se nahrazují jedním odstavcem ve znění:



- „6.3.7.2. Zhotovitel se zavazuje zajistit prostřednictvím ÚOZI objednatele formální a věcnou kontrolu souborného zpracování geodetické části Dokumentace skutečného provedení Díla dle Směrnice SZDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC.“
- 4.2.6. Za odstavec 6.3.6. (nově 6.3.10) ve VTP/R/F01/16 se vkládá nový odstavec:
- „6.3.11. Zajištění prostorové polohy kolejí se Zhotovitel zavazuje zajistit ve smyslu předpisů Objednatele řady S a TKP v součinnosti s příslušným správcem prostorové polohy koleje.“
- 4.2.7. Odstavec 6.3.9.3. (nově 6.3.14.3) ve VTP/R/F01/16 zní:
- „6.3.14.3 Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které jsou trvale zabrány pro provedení Díla. Hranice drážního pozemku budou navrženy dle ustanovení příslušné technické normy (ČSN 73 6301 Projektování železničních drah) a hranice pozemků pozemních komunikací dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Parcely pro jednotlivé kategorie a třídy pozemních komunikací budou vytvořeny podle ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Šíři silničního pomocného pozemku určí správce pozemní komunikace. Grafický návrh nového ohraničení pozemků se Zhotovitel zavazuje projednat s ÚOZI Objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).“
- 4.2.8. Za odstavec 6.3.9. (nově 6.3.14) ve VTP/R/F01/16 se vkládá nový odstavec:
- „6.3.16 Zhotovitel musí zajistit kontrolní měření prostorové polohy koleje a jejího definitivního zajištění po následné směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek u příslušné SZG. Dle směrnice SZDC č. 55 Výkony v souvislosti s realizací plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury, článek 3.2, patří toto kontrolní měření mezi výkony, které provádí OJ SZDC jako určené práce pro zhotovitele (tj. nemohou být provedeny zhotovitelem), prováděné jako součást dodávky díla pro zhotovitele stavby, financované z rozpočtu stavby.“
- 4.2.9. Součástí souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude i soubor „Přehled majetkoprávního vypořádání.xls“, který poskytne na vyžádání ÚOZI objednatele.
- 4.3. Doklady předkládané zhotovitelem**
- 4.3.1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů:
- O kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SZDC Zam 1 v platném znění:
- G-01 +G-03 nebo G-02
    - G-01 (vedoucí prací geodetických činností) nebo do doby platnosti OZ F 14 dle Směrnice SZDC č. 50; G-03 (ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
    - G-02 (vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
  - E-07
    - řízení a zajišťování, oprav, rekonstrukcí, popř. modernizace železniční tratí zařízení správy elektrotechniky a energetiky;
    - odpovědnost za správné uplatňování technologie prací;
    - zjišťování a odstraňování závad na svěřených zařízeních;
    - přímá odpovědnost za bezpečný chod elektrických zařízení.
  - K-06
    - řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku;
    - bezprostřední řízení staveb železničního svršku a spodku;
    - řízení procesu zřizování a udržování bezстыkové koleje.
  - T-05c
    - řízení prací při stavbách na neprovozovaném sdělovacím (telekomunikačním) zařízení, VST a MST.
  - M-02
    - řízení prací na stavbách železničního spodku;

- zadávání, dozor a přejímka stavebních prací;
- organizace a řízení výlukových prací na stavbách železničního spodku.
- Z-06c
  - řízení prací při stavbách na neprovozovaném zabezpečovacím zařízení, MST a VST.

Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK;

Osvědčení o autorizaci odpovědných pracovníků v jednotlivých profesích.

- 4.3.2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

#### 4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (Projekt) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (dále PDPS) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 zejména pro:

4.4.1.1. PS staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV

4.4.1.2. PS sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů

4.4.1.3. SO mostních objektů

- 4.4.2. Zhotovitel PSŘ dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící **pouze cílový stav a rozhodující** stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení,

- 4.4.3. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ SŽDC č. 11/2006, Příloha č. 4.

- 4.4.4. Zhotovitel zpracuje technologické postupy (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS dle projektu stavby a TKP.

- 4.4.5. Zpracování a realizace Koordinačního schématu ukolejnění a trakčního propojení (KSUTP) v jednotlivých etapách stavby v přiměřeném rozsahu nutném pro zavedení zkušebního provozu.

- 4.4.6. Stavba byla ve fázi „celkový návrh“ (projekt stavby) kladně posouzena notifikovanou osobou na shodu s technickými požadavky na interoperabilitu bez doplňujících podmínek. Zpracování případných změn vyplývajících z Technických specifikací interoperability, které budou platné pro notifikaci stavby ve „fázi výroby“ je, včetně získání samotné notifikace, součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zapracují do své nabídky. Obsahem notifikace stavby „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část“ bylo posouzení na shodu s technickými požadavky na interoperabilitu pro strukturální subsystémy CCS, INI a ENE, příp. další požadované v době zpracování. Výsledkem notifikace bylo získání certifikátů (ověření notifikovanou osobou) dle platné legislativy. Zajištění sledování shody z hlediska Interoperability (případných změn) již v průběhu stavby je povinností Zhotovitele. V případě dopadu těchto změn na realizaci nebo následné získání notifikace je povinen tyto skutečnosti neprodleně oznámit Objednateli. V ČR zabezpečuje posouzení shody notifikovaná osoba: Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (VÚŽ), Novodvorská 1698, 142 01 Praha 4 - Braník. Stavba je ve smyslu TSI v pokročilé fázi rozvoje a jako taková byla oznámena na MD dopisem čj. 2292/2016-SŽDC-O26.

- 4.4.7. Doklady Certifikace jsou uvedeny v projektu stavby v části „K“

- ES Certifikát o ověření Subsystém Energie č. 1714/8/SG/16/ENE/CS/2166
- ES Dílčí stanovisko o ověření Subsystém Infrastruktura č. 1714/8/SG/16/INF/CS/2143
- ES Dílčí stanovisko o ověření Subsystém Traťové řízení a zabezpečení č. 1714/8/SG/16/CCT/CS/2148

- 4.4.8. V souladu s Národním implementačním plánem ERTMS 2017, část 3.3.3. D. smí být v rámci modernizace 4. TŽK v této stavbě dokončena výstavba traťové části systému třídy B typu LS (národní vlakový zabezpečovač), neboť pro tento úsek byla udělena výjimka rozhodnutím Komise 2010/691/EU.



#### 4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1. Pro zhotovení Dokumentace skutečného provedení stavby (dále DSPS) v elektronické formě platí Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SZDC a externími subjekty, č.j.: S34781/2016-SZDC-O22 (účinnost od 5. 9. 2016) a Směrnice SZDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC, č.j.: S11908/2017-SZDC-GR07 (účinnost od 24. 3. 2017).
- 4.5.2. Zhotovitel předá Správci stavby Zjednodušené koordinační situace (ZKS), které jsou uvedeny ve směrnici SZDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC, Příloha č. 1, ve tvaru, rozsahu a dle harmonogramu uvedeného v Příloze č. 1 této směrnice.
- 4.5.3. Zhotovitel předá v souladu se směrnici SZDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SZDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.5.4. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- výsledky zaměření prostorové průchodnosti s uvedením souřadnic překážek, v evidenčním prostoru EP2,5 dle předpisu SZDC (ČD) S65 Předpis Evidence překážek prostorové průchodnosti tratí Českých drah,
  - protokol o závěrečném měření kabelů – u přepojovaných kabelů,
  - dokumentace zaměření inženýrských sítí bude vytištěna na aktuálních platných podkladových mapách,
  - revizní zprávy na opravené případně přemístěného zařízení,
  - protokoly o technickobezpečnostní zkoušce,
  - měření protikorozi ochrany (PKO) ocelových konstrukcí

#### 4.6. Sdělovací zařízení

- 4.6.1. Informační systém realizovaný v rámci této stavby musí být plně kompatibilní se systémy, které jsou budovány v rámci předchozích staveb.
- 4.6.2. V technické zprávě PS 47-02-11 - Ševětín-Horusice, DOK a TK a PS 43-02-11 ŽST Dynín, místní kabelizace je uveden výnos: O14 22942/2015 SZDC O14 ze dne 29.5.2015, který byl nahrazen výnosem č.j. 27150/2017-SZDC-O14 ze dne 27.6.2017. Zhotovitel se řídí aktuálním výnosem.
- 4.6.3. Nová směrnice SZDC č. 118 – viz čl. 4.7.4.

#### 4.7. Inženýrské objekty

##### 4.7.1. Železniční svršek

- 4.7.1.1. Stavební objekty SO 42-10-01 Ševětín-Dynín, železniční svršek a SO 42-10-02 ŽST Dynín, železniční svršek obsahují navíc, z důvodu věcně časových tyto položky:
- 52 542312R201s NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ
  - 72 542312R201s NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ
  - 73 542322R201s NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE BETONOVÉ

Tyto položky budou jako nové stavební práce vyhrazeny v zadávací dokumentaci v souladu s § 100 odst. 3 zák. č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek a poté zadány dle § 66 ZZVZ v jedním řízení bez uveřejnění, a **nebudou v nabídce oceněny**.

Předpokládaný termín zhotovení těchto položek bude až po předpokládaném termínu ukončení stavby.

- 4.7.1.2. Zhotovitel je povinen zajistit návěstidla pro značení přechodných pomalých jízd, které bude nutné zavést v průběhu stavby. Návěstidla je Zhotovitel povinen po ukončení stavby předat Objednateli.
- 4.7.1.3. Pro montáž železničního svršku Zhotovitel použije stroje a zařízení s nastavitelným utahovacím momentem.



- 4.7.1.4. Z důvodu zmenšení osové vzdálenosti v km 25,877-25,986 se Zhotovitel důsledně řídí (P) (zejména kapitola 5.1.5 Technické zprávy SO 42-10-01) a stanoviskem č. j. 236/2017-SŽDC-O13. Zhotovitel je povinen zvolit takový technologický postup, aby v daném úseku neohrozil svou činnost bezpečnost a plynulost železniční dopravy.

#### 4.7.2. Železniční spodek

- 4.7.2.1. V průběhu výstavby povede Zhotovitel stále aktuální tabulku zkoušek dle schváleného KZP.
- 4.7.2.2. Zhotovitel je povinen zabezpečit provádění odkrytí pláně železničního spodku, jakož i základových spár objektů na nezbytně nutnou dobu maximálně však do 48 hodin. V případě překročení stanovené lhůty je povinen provést vlastním nákladem neprodleně taková opatření a ošetření pláně k zabezpečení bezpečného provozu dráhy a vyloučení nepříznivých vlivů počasí.
- 4.7.2.3. Předpoklady geotechnického průzkumu o typu zeminy zemní pláně ověří geotechnický dozor Zhotovitele, stejně tak po odhalení zemní pláně ověří, zda navržené skladby pražcového podloží odpovídají předpokladům (P). Zhotovitel neprodleně seznámí s výsledky TDS a geotechnika Objednatele.
- 4.7.2.4. Zhotovitel doloží, mimo jiné, splnění podmínky nenamrzavosti zlepšené zemní pláně, tj. hodnotu CBR min. 47%.
- 4.7.2.5. Je nutné **koordinovat práce** na železničním spodku s ostatními profesemi. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zásyp zhutněn a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřijatelné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.

#### 4.7.3. Nástupiště

- 4.7.3.1. Zhotovitel zajistí, aby v případě realizace nástupiště typu SUDOP byly konzolové desky zaklápěny do definitivní polohy až po provedení závěrečné směrové a výškové úpravy koleje.
- 4.7.3.2. Prvky tvořící nástupní hranu (prefabrikáty typu L, konzolové desky) budou osazeny minimálně na střední hodnoty dovolených odchylek dle ČSN 73 6360-2.

#### 4.7.4. Orientační systém

- 4.7.5. Od 1. 9. 2017 je účinná nová směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, která přináší odlišnosti v řešení informačního systému oproti schválenému (P). Zhotovitel zajistí, aby provedení informačního systému odpovídalo aktuálním požadavkům Objednatele.

#### 4.7.6. Mosty, propustky a zdi

- 4.7.6.1. SO 43-20-02 ŽST Dynín, žel. most v ev. km 28,413:
- Pro dosažení extrémně stlačené stavební výšky byly navrženy dvě atypické mostní konstrukce ze silných ocelových plechů. V příčném řezu má každá mostovka tvar širokého U. Dolní pásnice je navržena z jednoho plechu tloušťky 100 mm, šířky 3025 mm a délky 13,6 m, hmotnost plechu dosahuje cca 33 t. Horní pásnice jsou navrženy z plechu tloušťky 100 mm, šířky 450 mm a délky 13,6 m, hmotnost jednoho plechu je cca 4,8 t. Koncové příčníky mají tloušťku 100 mm, šířku 700 mm a délku 3,250 m. Plechy tloušťky 100 mm jsou navrženy z S355 NL podle ČSN EN 10025-1 a 3.
  - Z hlediska kvality a náročnosti na výrobu mostních konstrukcí je **požadováno** pro dolní mostovku použít plech z jednoho kusu, tj. bez vrubů.
  - Projekt předpokládá, že každá z obou konstrukcí bude dopravena na stavbu vcelku. Na staveništi bude osazena chodníkovými konzolami a vyzdvižena do definitivní polohy mobilními jeřáby. Hmotnost jedné konstrukce bude max. 65 t.
  - Z důvodu atypické konstrukce, časových a výrobních limitů a dodatečného zkoušení, je nutné zajistit výrobu konstrukce co nejdříve po podpisu Smlouvy
- 4.7.6.2. Zhotovitel včas zajistí potřebné mostní provizorium pro zhotovení SO 42-20-07 *Ševětín-Dynín, přestavba prop. v ev. km 26,632 na žel. most v km 26,588.*



#### 4.8. Vyzískaný materiál

- 4.8.1. Materiál kolejového lože je v majetku Objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití. Na základě zjištěných hodnot Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti Objednatele. Obecně u všech materiálů, a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože, povrchy komunikací, betonové konstrukce, příp. další), musí Zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je Zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.
- 4.8.2. Zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbořem původ kameniva pokud má Objednatel důvodné podezření, že kamenivo na mezideponii nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců kameniva vlastních platné Osvědčení pro dodávky do železničních drah ČR nebo pokud není dodržena jakost kameniva a Zhotovitel nezpochybnitelně neprokáže výrobce kameniva.
- 4.8.3. Demontovaný materiál bude soustředěn na určeném místě, (úložišti). Odpovědný zástupce ve věcech technických určí, které díly budou určeny k dalšímu použití - výzisk. Takový materiál bude odvezen a uložen na místě k tomu určeném tímto pracovníkem. Veškerý ostatní materiál, popř. stavební a montážní odpad vzniklý při realizaci stavby, bude zlikvidován v souladu se Zákonem č.185/2001 Sb. O odpadech. Doklad o této likvidaci bude předán Objednavateli. Dopravu a likvidaci veškerého materiálu zajišťuje Zhotovitel na své náklady.
- 4.8.4. Při užívání kameniva třídy B I ze skládky do kolejového lože je Zhotovitel povinen provádět přetřídění kameniva na mobilní třídiče a prokazovat jeho kvalitu kontrolními zkouškami v rozsahu:
- zrnitost - min. 1 zkouška na každých 500 t,
  - odplavitelné, cizorodé, popřípadě rozlišné částice - min. 1 zkouška na každých 1000 t
  - tvarový index 3 a 5 - min. 1 zkouška na každých 1000 t.
- 4.8.5. Pokud výsledky i jen jednoho z uvedených parametrů neodpovídají hodnotám uvedeným v OTP, musí být kamenivo zařazeno do té jakostní třídy (BII nebo C), které příslušná hodnota odpovídá a použito v souladu s touto jakostní třídou nebo odstraněno ze stavby. Mezideponie musí být označeny tabulemi udávajícími frakci, třídu a dodavatele kameniva pro každý lom zvlášť. Před odstraněním mezideponie nevyhovujícího kameniva ze staveniště musí být mezideponie označena tabulí „Nevyhovuje pro kolejové lože.“
- 4.8.6. Zhotovitel je povinen neprodleně oznámit TDS uplatnění reklamace kameniva a předat kopie dokladů o způsobu jejího vyřízení včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci reklamace. TDS postoupí opis těchto dokladů TÚDC S13 OJMP.
- 4.8.7. TDS má právo požadovat na Zhotoviteli prokázání kvality kameniva ve zřizovaném kolejovém loži dle OTP, a to kdykoli v průběhu stavby. Kvalitu kameniva je v tomto případě Zhotovitel povinen prokázat zkouškami na vzorcích odebraných z kolejového lože, případně z jeho jednotlivých vrstev v místech určených TDS. Náklady na tyto zkoušky jdou k tíži toho, v jehož neprospěch zní výsledek zkoušky.
- 4.8.8. Recyklaci výzisku z kolejového lože je Zhotovitel povinen realizovat v souladu se svou nabídkou, projektem stavby a ostatními povinnostmi vyplývajícími ze Smlouvy o dílo a v souladu s těmito technickými podmínkami. Kolejové lože z míst zřetelně znečištěných ropnými látkami (výhybky a místa stání lokomotiv) je nutno odtěžit z preventivních důvodů přednostně a s tímto materiálem nakládat jako s nebezpečným odpadem. Při recyklaci šterkového lože je také nutno provádět z důvodu výskytu kameniva kontaminovaného vápencem selekci, zejména s ohledem na výsledky průzkumu pro projekt. Před odtěžením šterkového lože budou z daného úseku komisionálně odebrány vzorky pro stanovení míry kontaminace a upřesnění následného nakládání se šterkovým ložem. Před zahájením provozu recyklační základny předloží Zhotovitel souhlas s provozováním zařízení dle § 14 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, §17 zákona č. 201/2010Sb., o ochraně ovzduší, provozní řád a bude vedena průběžná evidence s odběry vzorků na vstupu a výstupu ze zařízení.

#### 4.9. Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.9.1. Zhotovitel bude respektovat a dodržovat veškeré závěry a podmínky vzešlé z procesu posuzování vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, který probíhá na základě zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění. Záměr byl posouzen ve zjišťovacím řízení. V závěru zjišťovacího řízení, které



bylo jako rozhodnutí doručeno veřejnou vyhláškou Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, ze dne 7. 12. 2016, č.j. KUJCK 157829/2016, je konstatováno, že záměr „nemá významný vliv a nebude posuzován podle zákona“.

Realizace stavby bude probíhat v souladu s tímto rozhodnutím, zhotovitel si bude počínat takovým způsobem, aby nedošlo k novému otevření procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

- 4.9.2. Vliv stavby na Evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen stanoviskem, podle § 45i) zákona 114/1992 o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, stanoviskem Krajského úřadu Jihočeského kraje, ze dne 27. 2. 2014, č. j.: KUJCK 12268/2017/OZZL.

#### 4.9.3. Biologický dozor

- 4.9.4. Během prací bude na stavbě prováděn pravidelný biologický (ekologický) dozor, který bude dohlížet na naplňování ustanovení uvedených v rozhodnutí vydaného Krajským úřadem Jihočeského kraje, odborem životního prostředí, zemědělství a lesnictví, ze dne 7. 8. 2017, č.j. KUJCK 97481/2017.

- 4.9.5. Dále bude obeznámen s rozhodnutím dle §7 ods. 6 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vydaného Krajským úřadem Jihočeského kraje, odborem životního prostředí, zemědělství a lesnictví, ze dne 7. 12. 2016, č.j. KUJCK 157829/2016.

- 4.9.6. Biologický dozor zajistí Zhotovitel stavby. Pro biologický dozor se předpokládá kvalifikace na úrovni vysokoškolského vzdělání přírodovědného směru. Zároveň bude držitelem jedné z autorizací k činnosti:

- a) Posuzování dle § 45h(i) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů,
- b) hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů,

nebo je:

- c) soudní znalec dle zákona č. 36/1967 Sb., o znalcích a tlumočnících, ve znění pozdějších předpisů, v oboru ochrana přírody.

- 4.9.7. Informace o zahájení biologického dozoru bude písemně předána na odd. ŽP SSZ. Pravidelně 1x měsíčně bude předkládána na odd. ŽP měsíční zpráva biologicko-ekologického dozoru, 1x ročně pak zpráva souhrnná a zpráva závěrečná, která bude předložena ke kolaudaci stavby.

#### 4.9.8. Kácení dřevin

Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného projektu a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení. Kácení mimo lesní zeleně nad rámec projektové dokumentace Zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje Objednatele.

- 4.9.9. Povinností Zhotovitele je zajistit projednání přístupových komunikací k předmětné lokalitě s příslušnými orgány státní správy a Policií ČR.

#### 4.9.10. Ochrana podzemních a povrchových vod

Zhotovitel se zavazuje dodržovat a aktualizovat havarijní a povodňový plán, aktualizace budou rovněž odsouhlaseny příslušným vodoprávním úřadem. Budou dodržena závazná stanoviska a vyjádření správců povodí a v případě změn v průběhu stavby projednána dodatečná opatření s příslušnými správci povodí.

#### 4.9.11. Ochrana zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkcí lesa

V průběhu stavby nedojde k záborům (trvalým a dočasným) ZPF nad rámec stanoveným v projektu stavby. Případné změny budou projednány s dotčenými úřady a oznámeny na odd. ŽP a odd. majetkového vypořádání SSZ.

#### 4.9.12. Hluk a vibrace

Zhotovitel provede aktualizaci hlukové studie, části hluk ze stavební činnosti, kterou bude konzultovat s Objednatelem. Na základě této hlukové studie doloží plnění hygienických limitů pro etapu výstavby.

Po realizaci stavby, v rámci zkušebního provozu, bude provedeno kontrolní měření hluku a vibrací. Vytýpané měřicí body budou konzultovány s Objednatelem. Měření bude provedeno dle platné právní úpravy a bude 24hodinové nebo bude zaznamenán dostatečný počet hlukových událostí a to vše po

dohodě s Objednatel. Výsledky z měření budou uváděny po odečtení korekce pro odraz od fasády a nejistoty měření. Podle výsledku měření hluku a vibrací provede Zhotovitel, po předchozím odsouhlasení Objednatel. případná dodatečná protihluková opatření.

Hygienické limity hluku a vibrací budou v rámci stavební činnosti i zkušebního provozu naplňovat Nařízení vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV (P) a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV Projektu stavby respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
  - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
  - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
  - uzavírky pozemních komunikací
  - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
  - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3. Zhotovitel se zavazuje považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4. Součástí nabídky bude řádkový časový harmonogram prací včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami Objednatel. případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.
- 5.1.5. Na základě daného objemu finančních prostředků stavby potvrzeného Objednatel. předloží Zhotovitel na každý následující měsíc upřesnění harmonogramu postupu prací a finančního plnění a předloží tento Podrobný harmonogram TDS ke schválení nejpozději 20. den předchozího kalendářního měsíce. Podrobný harmonogram ovšem nemůže posunout závazné lhůty pro dokončení Díla či Části Díla stanovené v Harmonogramu postupu prací.
- Podrobný harmonogram bude zejména obsahovat:
- časové upřesnění postupu, kterým hodlá Zhotovitel provádět Dílo, včetně vypracování příslušné Dokumentace Zhotovitele,
  - seznam výluk (traťových a trakčních),
  - časové upřesnění postupu zásobování, výroby zařízení, dodávky na Stavenišť, výstavby, montáže a zkoušení, případná upřesnění splatnosti faktur,
  - sled a načasování prohlídek a zkoušek stanovených ve Smlouvě a
  - průvodní zprávu, která obsahuje:
    - seznam stavebních postupů, všeobecný popis metod, podle kterých Zhotovitel hodlá postupovat, a hlavních etap provádění Díla, a
    - údaje o předpokládaném počtu pracovníků Zhotovitele a všech typů vybavení Zhotovitele, které jsou třeba na Staveništi v každé ze zaznamenaných etap.
- 5.1.6. Doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta výstavby 24 měsíců. Objednatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.
- 5.1.7. Nepřetržitá výluka SK 2 a 4 a TK 2 dle stavebního postupu (SP) 1 je předjednána v ročním plánu výluk (RPV) 2018 na termín 28. 6. – 16. 11., nepřetržitá výluka TK 1 dle PP a SP1 v termínech 23. – 27. 6. a 17. – 30. 11., nepřetržitá výluka SK 1 a 3 a TK 1 dle SP 2 budou předmětem projednání RPV 2019 v jarních



měsících roku 2018. Termíny denních výluk zastavujících provoz na trati jsou projednány na termíny 9., 10., 16., 17., 23., 24. 6., 22. 9., 17., 18. 11. 2018.

- 5.1.8. Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu projednat s Personálem Objednatele, OŘ Praha, GŘ SZDC – odborem operativního řízení a výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem Objednatele.
- 5.1.9. Případné provizorní staveništní přejezdy budou opatřeny uzamykatelnou závorou a střeženy dozorcem přejezdu, který bude v kontaktu s výpravčími prostřednictvím telefonu. Přejezd bude v základní poloze uzavřen. Vyprojektování a schválení přejezdu (včetně schválení Drážním úřadem) je věcí zhotovitele stavby.
- 5.1.10. Z projednání s dotčenými orgány státní správy, subjekty hospodařícími s majetkem státu a vlastníky dotčených nemovitých věcí vyplynuly podmínky pro realizaci stavby. Úplná znění vyjádření a uzavřených smluv jsou součástí dokladové části H projektu stavby.
- SBD E618-S-2611/2017 mezi SZDC a obcí Neplachov (úprava koryta potoka u obce Neplachov – brody) – podmínka Povodí Vltavy dodat zaměření skutečného provedení úprav ve výkresové a digitální formě
  - SBVB E618-S-2281/2017 – ÚZSVM – požaduje po dokončení stavby uvést pozemek do původního stavu, smluvní pokuta z prodlení 100,-Kč/den
  - SPPS E618-S-4539/2017- pí Baštyřová – požaduje vlastní vstup na pozemek a termín stavebních prací pouze po dohodě s nájemcem pozemku Agrochov Dynín Družstvo
  - Smlouva o výpůjčce s ŘSD – podmínka uzavření dohody mezi zhotovitelem stavby D3 0309/I a zhotovitelem stavby SZDC o používání přístupové komunikace na pozemcích 1183/24 a 1183/22 k.ú. Dynín

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

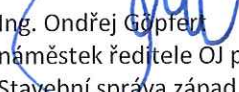
Nerudova 1

772 58 Olomouc


kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.



Ing. Ondřej Gópfert  
náměstek ředitele OJ pro řízení úseku investičního – obvod I  
Stavební správa západ



Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.  
náměstek ředitele pro techniku  
Stavební správa západ

