

Žádost o ROV 73087

OŘ Ústí nad Labem

Č.j.: 2485/2021-SŽ-OŘ UNL-NPI

Účel: Oprava propustku v km 391,804, oprava TV v ŽST Hoštka,
oprava propustků v km 392,730 a 393,710, výměna kolejového roštu, čištění šterkového lože
v trat'ové koleji Hoštka - Polepy

Zpracovatel:
Ing. Petr Hajniš, hlavní zpracovatel

tel.: +420 972 424 285
e-mail: Hajnis@spravazeleznic.cz

1. Místo výluky:

Etapu A:

Vyloučí se:

kolejově a napětově 1. trat'ová kolej Polepy - Hoštka
kolejově a napětově lichá skupina kolejí v dopravně Hoštka
kolejově záhlaví a zhlaví polepské lichých kolejí
a část štětského zhlaví lichých kolejí po hroty jazyků výhybky č. 5 v dopravně Hoštka

Etapu B, B1:

Vyloučí se:

kolejově a napětově 2. trat'ová kolej Hoštka - Polepy
kolejově a napětově sudá skupina kolejí v dopravně Hoštka
kolejově záhlaví a zhlaví polepské sudých kolejí
a část štětského zhlaví sudých kolejí po hroty jazyků výhybky č. 6 v dopravně Hoštka

Etapu C:

Vyloučí se:

zabezpečovací zařízení trat'ové a přejezdová 1. trat'ové koleje Polepy - Hoštka
zabezpečovací zařízení přejezdová lichých staničních kolejí v dopravně Hoštka

Etapu D:

Vyloučí se:

zabezpečovací zařízení trat'ové a přejezdová 2. trat'ové koleje Hoštka - Polepy
zabezpečovací zařízení přejezdová sudých staničních kolejí v dopravně Hoštka

Etapu E:

Vyloučí se:

kolejově a napětově sudá skupina kolejí v dopravně Hoštka

Etapu F:

Vyloučí se:

kolejově a napětově celá dopravna Hoštka

Etapu G:

Vyloučí se:

kolejově a napětově lichá skupina kolejí v dopravně Hoštka

2. Doba konání výluky:**Etapu A:**

Nepřetržitá výluka

- | | |
|--------------------------|---|
| a) začátek výluky koleje | 07:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky |
| b) konec výluky koleje | 17:00 hodin - 16. den nepřetržité výluky |
| c) začátek výluky napětí | 07:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky |
| d) konec výluky napětí | 17:00 hodin - 16. den nepřetržité výluky |

Etapu B:

Nepřetržitá výluka

- | | |
|--------------------------|---|
| a) začátek výluky koleje | 07:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky |
| b) konec výluky koleje | 17:00 hodin - 28. den nepřetržité výluky |
| c) začátek výluky napětí | 07:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky |
| d) konec výluky napětí | 17:00 hodin - 28. den nepřetržité výluky |

Etapu B1:

Denní výluka

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| a) začátek výluky koleje | 07:00 hodin |
| b) konec výluky koleje | 19:00 hodin |
| c) začátek výluky napětí | 07:00 hodin |
| d) konec výluky napětí | 19:00 hodin |

Etapu C, D:

Denní výluka

- | | |
|--|--------------------|
| e) začátek výluky zabezpečovacího zařízení | 17:00 hodin |
| f) konec výluky zabezpečovacího zařízení | 21:00 hodin |

Etapu E, F, G:

Noční výluka

- | | |
|--------------------------|---------------------------------------|
| a) začátek výluky koleje | 23:40 hodin; ZASTAVENÍ PROVOZU |
| b) konec výluky koleje | 04:00 hodin |
| c) začátek výluky napětí | 23:40 hodin |
| d) konec výluky napětí | 04:00 hodin |

3. Předpokládané termíny a souběhy etap výluk:

Předpokládané termíny konání výluk:

A: 20. 4. - 5. 5. 2021**B: 6. 5. - 2. 6. 2021****B1: 19. 4. 2021****C: 5. 5. 2021 (navazuje na výluky A)****D: 2. 6. 2021 (navazuje na výluky B)****E: 3./4., 4./5. 5. 2021****F: 5./6. 5. 2021****G: 6./7. - 9./10., 21./22. 5. 2021**Souběhy výluk: **A + E, B + G****4. Dopravna nebo pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:****Etapu A, B, B1, C, D, E, F, G:****dopravna Hoštka**

5. Účel a rozsah prováděných prací:

Etapu A:

Oprava propustku v km 391,804:

- demontáž žel. svršku, odtěžení štěrkového lože k pažení u 2. SK (1. den)
- odpojení návěstidel S1, S3 od kabelů, snesení návěstidel S1, S3, případně odstranění betonových základů návěstidel
- vymístění (vyvěšení) a ochrana kabelových tras
- snesení snímačů PCN PBH17, PBH18 od koleje, jejich odpojení od kabelů, vymístění a ochrana kabelů k demontovaným snímačům (provede odborná firma)
- výkopy a odbourání stávající nosné konstrukce propustku s odvozem (2. + 3. den)
- úprava úložných prahů plastbetonem (4. + 5. den)
- osazení nosníků HEB 180 nosné konstrukce včetně výztuže a bednění (6. + 7. den)
- betonáž desky nosné konstrukce (7. den, 26. 4. 2021)
- technol. pauza na tvrdnutí betonu (8. – 12. den)
- izolační nátěry nosné konstrukce, hutnění zásypy s pažením štěrkového lože mezi kolejemi u 1. TK pro následné práce při výluce 2. SK (13. den)
- zhotovení štěrkového lože a montáž žel. svršku (14. den)
- umístění betonových základů návěstidel S1, S3 do původních poloh, stavba těchto návěstidel, připojení kabelů a přezkoušení zařízení
- uložení a zakrytí kabelových tras
- zpětná montáž demontovaných snímačů PCN na kolejnice, připojení ke kabelům a přezkoušení zařízení (provede odborná firma)
- strojní úprava GPK (15. den, 4. 5. 2021)
- svary kolejnic a zřízení bezstykové koleje, pantograf. zkouška

Oprava propustků v km 392,730 a 393,710:

- demontáž žel. svršku, odtěžení štěrkového lože k pažení u 2. TK (1. den)
- výkopy s odvozem zeminy (2. – 4. den)
- odbourání stávajícího propustku, betonáž podkladního betonu (5. den)
- bednění a výztuž desky (6. den)
- betonáž desky (7. den, 26. 4. 2021)
- technol. pauza na tvrdnutí betonu (8. – 10. den)
- osazení ŽB trub, izolační nátěry desky a trubek, zapažení pláně vpravo (11. den)
- hutnění zásypy pod kolejí s pažením štěrkového lože mezi kolejemi u 1. TK pro následné práce při výluce 2. SK (12. – 13. den)
- statická zatěžovací zkouška pláně, zhotovení štěrkového lože, montáž žel. svršku (14. den)
- strojní úprava GPK (15. den, 4. 5. 2021)
- svary kolejnic a zřízení bezstykové koleje, pantograf. zkouška (16. den)
- betonáž zesíleného základu (od 15. dne, 3. 5. 2021), poté po min. 3 dnech izolační nátěry zesíleného základu, hutnění zásypy mimo kolej s odpažením pláně vlevo

Práce na žel. svršku:

- údržba železničního svršku
- odstranění defektoskopických vad
- svařování – zřízení bezstykové koleje

Etapu B:

Oprava propustku v km 391,804:

- demontáž žel. svršku, odtěžení štěrkového lože k pažení u 1. SK (1. den)
- odpojení návěstidel S2, S4 od kabelů, snesení návěstidel S2, S4, případně odstranění betonových základů návěstidel
- vymístění (vyvěšení) a ochrana kabelových tras
- snesení snímačů PCN PBH19, PBH20 od koleje, jejich odpojení od kabelů, vymístění a ochrana kabelů k demontovaným snímačům
- snesení snímačů PCN PBH19, PBH20 od koleje, jejich odpojení od kabelů, vymístění a ochrana kabelů k demontovaným snímačům (provede odborná firma)
- výkopy a odbourání stávající nosné konstrukce propustku s odvozem (2. + 3. den)
- úprava úložných prahů plastbetonem (4. + 5. den)

- osazení nosníků HEB 180 nosné konstrukce včetně výztuže a bednění (6. + 7. den)
- betonáž desky nosné konstrukce (7. den, 12. 5. 2021)
- technol. pauza na tvrdnutí betonu (8. – 12. den)
- izolační nátěry nosné konstrukce, hutněné zásypy s odstraněním pažení štěrkového lože mezi kolejemi (13. den)
- zhotovení štěrkového lože a montáž žel. svršku (14. den)
- umístění betonových základů návěstidel S1, S3 do původních poloh, stavba těchto návěstidel, připojení kabelů a přezkoušení zařízení
- uložení a zakrytí kabelových tras
- zpětná montáž demontovaných snímačů PCN na kolejnice, připojení ke kabelům a přezkoušení zařízení (provede odborná firma)
- strojní úprava GPK (dle ST UL, min. od 15. dne)
- svary kolejnic a zřízení bezстыkové koleje, pantograf. zkouška

Oprava propustku v km 392,730:

- demontáž žel. svršku, odtěžení štěrkového lože k pažení u 1. TK (1. den)
- výkopy s odvozem zeminy (2. – 4. den)
- odbourání stávajícího propustku, betonáž podkladního betonu (5. den)
- bednění a výztuž desky (6. den)
- betonáž desky (7. den, 12. 5. 2021)
- technol. pauza na tvrdnutí betonu (8. – 10. den)
- osazení ŽB trub, izolační nátěry desky a trubek, výztuž a bednění zesíleného základu, zapažení pláně vpravo (11. den)
- betonáž zesíleného základu, hutněné zásypy pod kolejí s částečným odpažením štěrkového lože mezi kolejemi u 1. TK (12. den, 17. 5. 2021)
- statická zatěžovací zkouška pláně, zhotovení štěrkového lože s definitivním odpažením štěrkového lože mezi kolejemi u 1. TK, montáž žel. svršku (13. den)

Pozn.: 14. den ráno musí být propustek ve 2. SK kolejově průjezdný pro další práce ST UL (15 dní od 19. 5. do 2. 6. 2021)

- izolační nátěry zesíleného základu, hutněné zásypy mimo kolej s odpažením pláně vpravo
- strojní úprava GPK (dle ST UL, min. od 16. dne)
- svary kolejnic a zřízení bezстыkové koleje, pantograf. zkouška

Oprava propustku v km 393,710:

- demontáž žel. svršku, odtěžení štěrkového lože k pažení u 1. TK (1. den),
- výkopy s odvozem zeminy (2. – 4. den)
- odbourání stávajícího propustku, betonáž podkladního betonu (5. den)
- bednění a výztuž desky a vtokové jímky (6. den)
- betonáž desky a základů vtokové jímky (7. den, 12. 5. 2021)
- technol. pauza na tvrdnutí betonu (8. – 10. den), bednění a výztuž vtokové jímky
- osazení ŽB trub, izolační nátěry desky a trubek, bednění a výztuž vtokové jímky (11. den)
- betonáž vtokové šachty, zapažení pláně vpravo (12. den, 17. 5. 2021)
- hutněné zásypy pod kolejí s částečným odpažením štěrkového lože mezi kolejemi u 1. TK (13. – 14. den)
- statická zatěžovací zkouška pláně, zhotovení štěrkového lože s definitivním odpažením štěrkového lože mezi kolejemi u 1. TK, montáž žel. svršku (15. den)
- izolační nátěry vtokové šachty, hutněné zásypy mimo kolej s odpažením pláně vpravo (od 16. dne)
- strojní úprava GPK (dle ST UL, min. od 16. dne)
- svary kolejnic a zřízení bezстыkové koleje, pantograf. zkouška

Práce na žel. svršku:

- strojní čištění štěrkového lože včetně výměny kolejnic a pražců v km 392,473 – 393,253
- výměna kolejnic v km 393,295 – 393,655
- výměna pražců v km 392,473 – 393,253
- svařování – zřízení bezстыkové koleje
- strojní úprava GPK včetně doplnění, úpravy a zhutnění štěrkového lože

Etapu B1:

- zapažení štěrkového lože mezi kolejemi u propustků v km 392,730, 393,710 a 391,804
- navaření srdcovky výhybky č. 12

Etapu C, D:

- obnovení šuntové citlivosti kolejnic

Etapu E, F, G:

- montáž bran TV
- překotvení TV
- demontáž řetězovek
- připojení svodu na NV 1. TK (pouze etapa G 21./22. 5. 2021)

Kilometrická poloha pracovního místa: v rozsahu vyloučených kolejí

Použitá mechanizace: MUV + přívěsný vozík, dvoucestný stavební stroj, strojní čistička šterkového lože, HV + výsypné vozy, ASP, pluh pro úpravu šterkového lože, zhutňovač šterku, montážní vlak zhotovitele (TV), montážní vůz pro kontrolu a údržbu trakčního vedení MVTV 2

Staniční koleje vyčleněné pro odstavení mechanizace, vozů se šterkem a obytných vozů:

ŽST Hoštka: kolej č. 5 (montážní vlak zhotovitele MONZAS, s. r. o.)

6. Provozní, dopravní a přepravní opatření:**a) Provozní a dopravní opatření**

Neobsazeno.

7. Opatření pro TV a silnoproudá zařízení:

zpracovatel: Prusák Martin, tel.: 972 424 515, e-mail: prusak@spravazeleznic.cz

<u>Za etapy A se vypne:</u>	ÚO 401	ŽST Polepy
	ÚO 401, ÚO 3A	ŽST Hoštka
	ÚO N101, ÚO N111, ÚO 13A	TNS Hoštka
<u>Za etapy B, B1 se vypne:</u>	ÚO 402	ŽST Polepy
	ÚO 402, ÚO 3A	ŽST Hoštka
	ÚO N102, ÚO N112, ÚO 13A	TNS Hoštka
<u>Za etapy E se vypne:</u>	ÚO 402, ÚO 3A	ŽST Hoštka
	ÚO N102	TNS Hoštka
kontrola vypnutého stavu:	ÚO 412	ŽST Hoštka
<u>Za etapy F se vypne:</u>	ÚO 401, ÚO 402	ŽST Hoštka
	ÚO N101, ÚO N102	TNS Hoštka
kontrola vypnutého stavu:	ÚO 411, ÚO 412	ŽST Hoštka
<u>Za etapy G se vypne:</u>	ÚO 401, ÚO 3A	ŽST Hoštka
	ÚO N101	TNS Hoštka
kontrola vypnutého stavu:	ÚO 411	ŽST Hoštka

poloha hraničních ÚO a ÚD – ŽST Hoštka:

Etapu A:

ÚO 401 - km 391,380

ÚD 2 - km 391,700

Etapu B, B1:

ÚO 402 - km 391,380

ÚD 1 - km 391,670

Další opatření:

Před každým zapnutím trakčního vedení musí být zaměstnanci SEE Ústí n. L. předáno ukolejnění neživých částí a zpětná cesta pro trakční proud. Před ukončením akce musí být základy stožárů očištěny od výzisku.

Po dobu výluk vedoucí výlukových prací zajistí celistvost zpětné trakční cesty do měnirny!!!

8. Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení:

zpracovatel: Vejtruba Jindřich, tel.: 972 422 224, e-mail: vejtruba@spravazeleznic.cz

Etapa A:

Po zahájení výluky bude výhybka č. **2, 3, 11, 12, 13, 14** v ŽST Hoštka přestavena do polohy v hlavním směru (+) a příslušný řadič bude opatřena předepsanou upamatovávací pomůckou po celou dobu výluky.

Po zahájení výluky na žádost OZOV budou pro výluky PZS HP1 v km **394,477**, HP2 v km **395,768** vyloučena ze závislosti na ovládacích obvodech ve vyloučené koleji výlukovou zásuvkou.

Po zahájení výluky na žádost OZOV bude PZS HP3 v km **396,475** vyloučeno ze závislosti na ovládacích obvodech ve vyloučené koleji provedením dočasných úprav (*PZS nejsou vybavena výlukovými zásuvkami*).

Po zahájení výluky na žádost OZOV zaměstnanec SSZT provede případnou demontáž venkovních prvků zabezpečovacího zařízení.

Před ukončením výluky zaměstnanci SSZT provedou zpětnou montáž venkovních prvků zabezpečovacího zařízení a přezkoušení zabezpečovacího zařízení.

S ukončením výluky budou zrušena všechna technicko-bezpečnostní opatření, provedená se zahájením výluky.

Etapa B:

Po zahájení výluky bude výhybka č. **1, 4, 11, 12, 13, 14** v ŽST Hoštka přestavena do polohy v hlavním směru (+) a příslušný řadič bude opatřena předepsanou upamatovávací pomůckou po celou dobu výluky.

Po zahájení výluky na žádost OZOV budou pro výluky PZS HP1 v km **394,477**, HP2 v km **395,768** vyloučena ze závislosti na ovládacích obvodech ve vyloučené koleji výlukovou zásuvkou.

Po zahájení výluky na žádost OZOV bude PZS HP3 v km **396,475** vyloučeno ze závislosti na ovládacích obvodech ve vyloučené koleji provedením dočasných úprav (*PZS nejsou vybavena výlukovými zásuvkami*).

Po zahájení výluky na žádost OZOV zaměstnanec SSZT provede případnou demontáž venkovních prvků zabezpečovacího zařízení.

Před ukončením výluky zaměstnanci SSZT provedou zpětnou montáž venkovních prvků zabezpečovacího zařízení a přezkoušení zabezpečovacího zařízení.

S ukončením výluky budou zrušena všechna technicko-bezpečnostní opatření, provedená se zahájením výluky.

Etapa C:

Po zahájení výluky:

- Výpravčí ŽST Hoštka v 1. traťové koleji Polepy – Hoštka zavede jízdu v mezistaničním oddílu (oběma směry).
- SZZ v ŽST Hoštka a TZZ v 1. traťové koleji mezi ŽST Polepy a ŽST Hoštka, včetně PZS HP1 v km **394,477**, HP2 v km **395,768**, HP3 v km **396,475** nebude pro tuto etapu výluky upravováno.
- Skutečnost, zda vlak dojel nebo odjel celý, si zjistí výpravčí ŽST Hoštka a ŽST Polepy, v souladu s ustanovením ZDD a interních předpisů SŽ, státní organizace (zjišťování volnosti jako při poruše zabezpečovacího zařízení – nedostatečně šuntující kolejové obvody TZZ).
- PZS A v km **397,693** v ŽST Polepy bude pro jízdy ŽKV obsluhováno ručně tlačítkem z indikační desky výpravčího ŽST Polepy (pouze ve směru jízdy od Hoštky).

Pro jízdy ŽKV po 1. traťové koleji:

- PZS HP1 v km **394,477**, HP2 v km **395,768** bude pro jízdy ŽKV oběma směry obsluhováno ručně tlačítkem z indikační desky výpravčího ŽST Polepy.
- Přes přejezd HP3 v km **396,475** bude po celou dobu výluky zavedena jízda se zvýšenou opatrností pro jízdy oběma směry výpravčím ŽST Hoštka nebo ŽST Polepy.

Před ukončením výluky:

- Bude zaměstnancem SSZT ve funkci OZOV provedena kontrola šuntové citlivosti a skutečného stavu poježděných ploch výlukou dotčených kolejových úseků i navazujících kolejových úseků v 1. traťové koleji Polepy – Hoštka a výsledek bude zapsán do Záznamníku poruch.
- V případě kladného vyhodnocení šuntové citlivosti budou zrušena veškerá dopravní opatření v 1. traťové koleji Polepy – Hoštka, zavedená při zahájení výluky, a smí být výluky ukončena.

S ukončením výluky:

- Budou zrušena všechna technicko-bezpečnostní opatření, zavedená se zahájením výluky.
- Budou obnoveny případně sejmuté bezpečnostní závěry.

Etapu D:**Po zahájení výluky:**

- Výpravčí ŽST Hoštka v 2. traťové koleji Hoštka – Polepy zavede jízdu v mezistaničním oddílu (oběma směry).
- SZZ v ŽST Hoštka a TZZ v 2. traťové koleji mezi ŽST Polepy a ŽST Hoštka, včetně PZS HP1 v km **394,477**, HP2 v km **395,768**, HP3 v km **396,475** nebude pro tuto etapu výluky upravováno.
- Skutečnost, zda vlak dojel nebo odjel celý, si zjistí výpravčí ŽST Hoštka a ŽST Polepy, v souladu s ustanovením ZDD a interních předpisů SŽ, státní organizace (zjišťování volnosti jako při poruše zabezpečovacího zařízení – nedostatečně šuntující kolejové obvody TZZ).
- PZS A v km **397,693** v ŽST Polepy bude pro jízdy ŽKV obsluhováno ručně tlačítkem z indikační desky výpravčího ŽST Polepy (pouze ve směru jízdy od Hošky).

Pro jízdy ŽKV po 2. traťové koleji:

- PZS HP1 v km **394,477**, HP2 v km **395,768** bude pro jízdy ŽKV oběma směry obsluhováno ručně tlačítkem z indikační desky výpravčího ŽST Polepy.
- Přes přejezd HP3 v km **396,475** bude po celou dobu výluky zavedena jízda se zvýšenou opatrností pro jízdy oběma směry výpravčím ŽST Hoštka nebo ŽST Polepy.

Před ukončením výluky:

- Bude zaměstnancem SSZT ve funkci OZOV provedena kontrola šuntové citlivosti a skutečného stavu pojižděných ploch výlukou dotčených kolejových úseků i navazujících kolejových úseků v 2. traťové koleji Hoštka – Polepy a výsledek bude zapsán do Záznamníku poruch.
- V případě kladného vyhodnocení šuntové citlivosti budou zrušena veškerá dopravní opatření v 2. traťové koleji Hoštka – Polepy, zavedená při zahájení výluky, a smí být výluka ukončena.

S ukončením výluky:

- Budou zrušena všechna technicko-bezpečnostní opatření, zavedená se zahájením výluky.
- Budou obnoveny případně sejmuté bezpečnostní závěry.

Etapu E, F, G:

Bez opatření.

9. Neobsazeno**10. Omezení rychlosti:**

Za výluky **A** bude z důvodu bezpečnosti nepřetržitě zavedena pomalá jízda 50 km.h⁻¹ kolem pracovních míst v 1. traťové koleji Hoštka – Polepy a v 1. staniční koleji ŽST Hoštka v celkové délce cca 2 000 m.

Za výluk **B** (nepřetržitě) a **B1** bude z důvodu bezpečnosti zavedena pomalá jízda 50 km.h⁻¹ kolem pracovních míst ve 2. traťové koleji Polepy – Hoštka a ve 2. staniční koleji ŽST Hoštka v celkové délce cca 2 000 m.

Po výluce **B** cca do 8. 6. 2021 bude zavedena konsolidační pomalá jízda 50 km.h⁻¹ ve 2. traťové koleji Hoštka – Polepy v celkové délce cca 1 000 m.

Každá pomalá jízda bude oznámena edps OŘ Ústí nad Labem.

11. Bezpečnostní opatření:

Neobsazeno.

12. Zřízení dočasných přejezdů:

Neobsazeno.

13. Jiná závazná opatření:

Neobsazeno.

Přílohy:
Neobsazeno.

V Ústí nad Labem dne 09.02.2021

Vladimír Růžička, DiS.
náměstek ředitele pro provoz infrastruktury
OŘ Ústí nad Labem