

Naše zn. 3970/2021-SŽ-OŘ UNL-OVZ
Listů/příloh 1/2

<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

Vyřizuje Lenka Koštířová
Telefon +420 972 422 242
E-mail kostirol@spravazeleznic.cz
Datum 03. března 2021

Informace č. 2 (vysvětlení Zadávací dokumentace) k VZ 65021016 „Oprava trati v úseku Hoštka-Polepy“

Správa železnic, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00 zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem vydává dodatečnou informaci k Zadávací dokumentaci (č.j.: 2964/2021-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 18. 02. 2021) na základě dotazů účastníků:

Pozn. **Dotazy č. 1 - 10** byly vypořádány v rámci Informace č. 1 (vysvětlení Zadávací dokumentace) k VZ 65021016 (č.j. 3731/2021-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 25. 02. 2021).

Dotaz č. 11:

K zadavatelem postoupené informaci č. 1 (vysvětlení zadávací dokumentace) ze dne 25. 2. 2021 a odpovědi zadavatele na dotaz č. 10 ohledně nutnosti poskytnutí nickolejné výluky nutné pro realizaci pažení v ose os traťových kolejí sdělujeme:

Pro realizaci propustků v km 392,730 a v km 393,710 je nutno provést výkopy až na úroveň 5,8m pod TK a tedy nutno provést záporové pažení v ose os o délce pažin až cca 8,5m. Na hlavu pažin je nutno nasadit beranící zařízení. Toto beranící zařízení vyžaduje minimálně 350mm prostoru od osy pažiny. Vzhledem ke vzdálenosti os kolejí 4,117m respektive 4,200m a dále vzhledem k tomu, že oba propustky jsou ve směrových obloucích s převýšením kolejí, pak toto zařízení bude zasahovat do průjezdných profilů obou kolejí i do ochranného pásma trolejového vedení obou kolejí. Není tedy možné splnit minimální předepsané vzdálenosti překážky od osy pojižděné koleje a není možné dodržet bezpečnost prováděných prací v případě, že nebude zajištěn nickolejný provoz v obou traťových kolejích včetně trolejové výluky.

Z toho titulu trváme na požadavku nickolejné výluky tak, aby byly splněny podmínky bezpečnostních předpisů a nebylo ohroženo zdraví při provádění těchto prací.

Žádáme zadavatele o poskytnutí potřebné nickolejné výluky.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 11:

Po prověření schémata pažení mezi kolejemi u dalších zhotovitelů realizací podobných oprav mostních objektů na dvoukolejných tratích jako zadavatel konstatujeme, že naplánované výluky jsou **dostatečné pro řádné a bezpečné provedení díla**. Technologii pažení musí zhotovitel navrhnout reálně k naplánovaným výlukám dle ROV 73087 a řádně v soupise prací ocenit (s

potřebnou mechanizací včetně zajištění materiálu, spojovacího materiálu a jeho opotřebení, vč. statického posouzení).

Případná dotazované zastavení provozu v obou kolejích není možné z časových a dopravních důvodů. Při denní výluce 2.TK+TV 12hod. 19. 4. 2021 pro montáž svislých zápor pažení bude v sousední provozované koleji zavedena pomalá jízda 30 km/hod, bude dodrženo ochranné pásmo TV a průjezdný průřez provozované koleje. Pažení musí provádět odborně a technicky kvalifikovaný dodavatel.

Nicméně se jedná o klasický postup opravy mostního objektů na dvoukolejných tratích, viz podobné projekty a realizace nedávných oprav mostních objektů v obvodu OŘ Ústí n. L.

Na základě vypořádání výše uvedeného dotazu účastníka jsou součástí INFORMACE Č. 2 (vysvětlení Zadávací dokumentace) k VZ 65021016 následující přílohy:

- Žádost o ROV 73087 (současně přílohou předchází Informace č. 1)
- Schéma pažení mezi kolejemi

Ostatní články a ujednání v původní Zadávací dokumentaci (Č. j. 2964/2021-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 18. 02. 2021) ve znění Informace č. 1 (Č. j. 3731/2021-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 26. 02. 2021) nedotčené touto dodatečnou informací, zůstávají v platnosti v původním znění.

Děkujeme za pochopení.

V Ústí nad Labem dne 03-03-2021



Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Správa železnic, státní organizace

 **Správa železnic,**
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí n. L.
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[018]

Přílohy:

Žádost o ROV 73087

Schéma pažení mezi kolejemi