

SŽ PO-04/2021-GŘ

Pokyn generálního ředitele ve věci aktualizace Technických kvalitativních podmínek státních drah

Účinnost od 1. února 2021

Schváleno pod čj. 5138/2021-SŽ-GŘ-O15
dne 26. ledna 2021

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.
generální ředitel

SŽ PO-04/2021-GŘ**Pokyn generálního ředitele ve věci aktualizace Technických a kvalitativních podmínek státních drah**

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Úsek provozuschopnosti dráhy
Odbor provozuschopnosti
spravazeleznic.cz

Rok vydání: 2021

Náklad: Vydáno pouze v elektronické podobě (A4)

© Správa železnic, státní organizace, 2021

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
Ředitel a určení zaměstnanci O15	Úplná: celý pokyn
Určení zaměstnanci CTD úseku technického	Úplná: celý pokyn
Ředitelé gestorských útvarů jednotlivých kapitol TKP	Informativní: celý pokyn
Gestoři jednotlivých kapitol TKP	Informativní: celý pokyn
Zaměstnanci organizačních složek SŽ pověřeni zadáváním VZ staveb, opravných prací a údržby infrastruktury včetně inženýrské přípravy	Informativní: celý pokyn

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CPS cizí právní subjekt, tj. fyzické osoby, podnikající fyzické osoby nebo právnické osoby, které nejsou vůči SŽ v pracovněprávním vztahu a které na základě smluvního vztahu dodávají práce a služby pro SŽ

CTD Centrum telematiky a diagnostiky, organizační jednotka Správy železnic

O15 Odbor provozuschopnosti Generálního ředitelství Správy železnic

OJ organizační jednotka

SŽ Správa železnic, státní organizace

TKP..... Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (původní název v době vydání v roce 2000 byl „Technické kvalitativní podmínky staveb Českých drah“)

VZ veřejná zakázka

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic tento Pokyn ve věci aktualizace Technických a kvalitativních podmínek státních drah (dále jen „pokyn“).

Čl. 1

Úvodní ustanovení

- (1) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen „TKP“) je soubor technických kvalitativních požadavků z oborů dopravního a inženýrského stavitelství, sdělovací, zabezpečovací a silnoproudé techniky pro stavby státních drah. V podrobnostech se odvolávají na právní předpisy, technické normy, vnitřní předpisy SŽ a technické podmínky výrobců součástí dráhy.
- (2) TKP slouží zejména pro:
 - stanovení požadavků na technické a kvalitativní parametry při zadávání VZ na stavby dráhy, stavby jejích subsystémů a doplňující stavby;
 - stanovení parametrů při zadávání projektové dokumentace na výše uvedené stavby;
 - stanovení způsobu řízení uvedených staveb, jejich přejímku od zhotovitelů a uvádění do provozu.
- (3) TKP dále slouží pro zadávání veřejných zakázek (dále jen „VZ“) na opravné práce železniční infrastruktury a pro přejímku těchto prací.
- (4) V zadávacím řízení VZ jsou TKP součástí zadávací dokumentace ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. V procesu uzavření příslušné smlouvy o dílo tvoří TKP část obsahu této smlouvy, která určuje závazkové vztahy mezi objednatelem a zhotovitelem ve smyslu zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Při realizaci stavby určují TKP zhotoviteli podmínky pro provádění prací a dále jsou jedním z podkladů pro výkon technického dozoru objednatele.
- (5) Vydávání TKP se řídí specifickými pravidly na rozdíl od ostatních vnitřních předpisů SŽ. Z tohoto důvodu se přistupuje k vydání tohoto pokynu.
- (6) Cílem tohoto pokynu je zavedení standardního postupu aktualizace a vydávání jednotlivých kapitol TKP. Tento postup může pružněji reagovat na potřeby zajištění souladu znění kapitol TKP s platnou legislativou, technickými normami, vnitřními předpisy SŽ a technickými podmínkami výrobců součástí dráhy v aktuálním znění.

Čl. 2

Gestorské útvary jednotlivých kapitol Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah

- (1) Aktuální seznam gestorských útvarů a gestorů jednotlivých kapitol TKP je zveřejněn společně s aktuálním zněním vlastních kapitol na internetové stránce SŽ viz čl. 5 odstavec 2 tohoto pokynu.
- (2) Gestorské útvary a stanovení gestoři odpovídají za aktuálnost jim přidělené kapitoly TKP a za její soulad s platnou legislativou, technickými normami, vnitřními předpisy SŽ a technickými podmínkami výrobců součástí dráhy v aktuálním znění.

Čl. 3

Koordinační útvar Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah

- (1) Koordinační činností týkající se TKP je pověřen odbor provozuschopnosti (dále „koordinační útvar TKP“) a to ve smyslu SŽ R1/1 Organizačního řádu Generálního ředitelství, v aktuálním znění.
- (2) Koordinační útvar TKP zajišťuje oznámení o vydání aktualizované kapitoly TKP ve Věstníku dopravy vydávaného Ministerstvem dopravy a informuje dotčené organizační složky SŽ.

- (3) Pokud je účelné aktualizovat více kapitol TKP současně (napříč více gestorskými útvary), zajišťuje koordinační útvar TKP příslušné schvalovací řízení. V ostatních případech se postupuje v souladu s čl. 4 odstavcem 1 tohoto pokynu.
- (4) Koordináční útvar TKP zajišťuje, zpravidla prostřednictvím CTD, tyto činnosti:
 - Vedení a aktualizace seznamu kapitol TKP a jejich gestorských útvarů;
 - správu jednotné šablony pro formální vzhled a uspořádání jednotlivých kapitol TKP. Šablona je ke stažení na stránce SŽ s pokyny pro gestory TKP, přístupné na <http://portal.tydpok.tudc.cz/files/tkp/PokynyProGestoryTKP.html> ;
 - vydávání aktualizovaných kapitol TKP;
 - přípravu a sumarizaci plánu aktualizace TKP 1 x ročně;
 - aktualizaci Přílohy A Kapitoly 1 TKP - Citované a související dokumenty a její vydání po odsouhlasení gestory dotčených kapitol. Aktualizace Přílohy se provádí souběžně se změnou jakékoliv kapitoly TKP. Pokud se v daném roce žádná kapitola TKP nevzdává, provede se aktualizace Přílohy samostatně nejméně 1 x ročně.

Čl. 4

Aktualizace Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah

- (1) Připomínkové a schvalovací řízení si každý gestorský útvar organizuje samostatně výzvou dotčeným organizačním složkám SŽ včetně koordinačního útvaru TKP, CTD, případně CPS (to v případech, kdy SŽ nedisponuje dostatečně odbornými kapacitami pro problematiku zpracovávanou danou kapitolou TKP).
- (2) Návrh aktualizovaných kapitol TKP předkládá gestorský útvar ke schválení generálnímu řediteli SŽ po vypořádání připomínek dle požadavků předpisu SŽDC N1 Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukovětí, v aktuálním znění.
- (3) Gestor o schválení kapitoly informuje koordinační útvar TKP a současně mu poskytne schválený a podepsaný dokument.
- (4) Pokud jsou gestoři v aktualizaci jim přidělených kapitol v prodlení, vyzve je koordinační útvar TKP k zahájení aktualizace.
- (5) Aktuálnost kapitoly se posuzuje s ohledem na požadavky odborných útvarů a OJ a soulad s platnou legislativou, technickými normami, vnitřními předpisy SŽ a technickými podmínkami výrobců součástí dráhy v aktuálním znění.
- (6) Od data účinnosti tohoto pokynu, dojde ke změně požadavku na označování verzí jednotlivých kapitol TKP. Bude upuštěno od dosavadního označení verze kapitoly číslem vydání a číslem změny celého kompletu TKP. Nově vydané verze kapitol budou označeny pouze svým názvem a datem vydání.

PŘÍKLAD

Citace kapitoly TKP včetně označení verze datem vydání: „Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Kapitola 1 - Všeobecně, vydání leden 2021“

Čl. 5

Distribuce Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah

- (1) Distribuci TKP v listinné i elektronické podobě zajišťuje CTD.
- (2) Aktuální znění všech kapitol TKP, včetně gestorských útvarů a jmen gestorů jsou publikována na internetové stránce SŽ přístupné na <https://tydpok.tudc.cz/files/tkp/Seznam.html>. Taktéž jsou zde publikována i znění neaktuální, platná posledních 5 let. Starší neplatná vydání jsou k dispozici pouze na vyžádání.
- (3) Příloha A Kapitoly 1 TKP – Citované a související dokumenty bude vydávána pouze elektronicky v samostatném souboru ve formátu PDF.

Čl. 6
Přechodná ustanovení

- (1) Nový postup aktualizace TKP naváže na poslední - třetí aktualizované vydání z roku 2000 ve znění 12 následných změn.
- (2) Do doby postupného nahrazení všech stávajících verzí jednotlivých kapitol TKP, zůstanou v platnosti kapitoly vydané ve znění třetího aktualizovaného vydání TKP z roku 2000 ve znění 12 následných změn.
- (3) Dosud vydané kapitoly mohou být citovány jak původním tak i novým způsobem (tj. názvem a datem vydání viz čl. 4 odstavec 6). Pro tento účel, se za datum vydání kapitoly TKP považuje datum účinnosti této kapitoly.

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy

zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů
zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

Vnitřní předpisy

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v aktuálním znění

SŽ R1/1 - Organizační řád Generálního ředitelství, v aktuálním znění

SŽDC N1 - Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukovětí, v aktuálním znění

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **1334055**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **8** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Alena RYBOVÁ**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **01.02.2021 08:08:08**



3240675f-ec73-403b-a360-9fb8af8e9f70