

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 5538/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

Datum 2. března 2021

## Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov

### Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 10

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 119:**

Dotazy týkající se zabezpečovacího zařízení D. 1. V zadávací dokumentaci jsme nenalezli nové závěrové tabulky ani vyjádření k nim.

- Chápeme správně, že uchazeč obdrží nové závěrové tabulky při předání staveniště?
- Jaký je aktuální stav nových závěrových tabulek? Je-li to možné, prosíme zadavatele o jejich poskytnutí.
- Chápeme správně, že aktualizované podklady ZDD (především SS, ZT) uchazeč obdrží při předání staveniště?

#### **Odpověď č. 119:**

Ano schválené závěrové tabulky budou předány v rámci předání staveniště. Nyní probíhá jejich schvalování a všechny podklady ZDD budou poskytnuty v rámci předání staveniště.

#### **Dotaz č. 120:**

Dotaz týkající se zabezpečovacího zařízení D. 1. S nově budovaným zabezpečovacím zařízením budou stavbou dodávána nová světelná návěstidla a zároveň zůstanou v provozu i světelná návěstidla stávající. Předpokládáme správně, že návěstidla dotčená stavbou budou nově dodávána stejné technologie jako stávající (tedy žárovková)? Tedy zadavatel nepožaduje, aby nově dodávaná návěstidla byla s LED svítilnami?

#### **Odpověď č. 120:**

U nově dodávaných návěstidel bude uvažováno s LED svítilnami. V případě repase bude uvažováno s konvenční technologií (žárovková).

#### **Dotaz č. 121:**

##### **PS 11-01 „ŽST Kyjice, SZZ“**

V provozním souboru postrádáme ve výkazu výměr položky pro zabezpečení napájení nově budovaného zabezpečovacího zařízení „SKŘÍŇ NAPÁJECÍ – DODÁVKA a MONTÁŽ“. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď č. 121:**

Vzhledem k tomu, že počet a rozsah skříní se může lišit dle dodavatele, je v OTSKP uváděna položka KOMPLETNÍ NAPÁJECÍ ZDROJ

1. Položka obsahuje:

- dodání skříní kompletního napájecího zdroje včetně baterií a skříní a dalšího potřebného pomocného materiálu a jeho dopravy na místo určení
- pořízení kompletního napájecího zdroje, na dopravu do místa určení

**Dotaz č. 122:**

**PS 11-01 „ŽST Kyjice, SZZ“**

Dle TZ je v žst. Kyjice budováno nové elektronické stavědlo. Pro toto elektronické stavědlo v soupisu prací postrádáme položku pro montáž individuálního SW elektronického stavědla v odpovídajícím množství 12 VJ. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď č. 122:**

Jedná se o nové zařízení, tedy dodávku ZÁKLADNÍ SW ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA S ELEKTRONICKÝM ROZHRANÍM – DODÁVKA.

**Dotaz č. 123:**

**PS 11-01 „ŽST Kyjice, SZZ“**

Dotaz se týká návěstidla S4, kde se dle TZ předpokládá použití stávajícího návěstidla a bude pouze posunuto do nové polohy. Oproti tomu je návěstidlo v př. 0201 situačním schéma označeno jako NOVÉ. Žádáme zadavatele o upřesnění.

**Odpověď č. 123:**

Ano, návěstidlo bude posunuto do nové polohy. Bude se jednat o stávající návěstidlo.

**Dotaz č. 124:**

**PS 11-01 „ŽST Kyjice, SZZ“**

V rámci tohoto provozního souboru se uvažují nové kolejové obvody a využití stávající vnější výstroje, konkrétně se v TZ v části 2.3.1 „Kolejové obvody 275Hz“ uvádí „V rámci projektu se předpokládá, že dojde k využití stávající vnější výstroje, respektive dojde k její obnově a k dodání nové vnitřní výstroje.“ V soupisu prací proto postrádáme položku dodávku a montáže skříně kolejových obvodů v dopravně s NJ a RJ do 15-ti KO. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď č. 124:**

V soupisu prací je

SKŘÍŇ PŘÍJÍMACÍCH JEDNOTEK ELEKTRONICKÝCH KOLEJOVÝCH OBVODŮ VYSTROJENÁ PRO 20 KO - DODÁVKA

SKŘÍŇ PŘÍJÍMACÍCH JEDNOTEK ELEKTRONICKÝCH KOLEJOVÝCH OBVODŮ VYSTROJENÁ PRO 20 KO - MONTÁŽ

**Dotaz č. 125:**

**PS 11-01 „ŽST Kyjice, SZZ“**

V soupisu prací je v položkách č. 118 a č. 119 dodávka a montáž kabelové skříně v množství 4 ks. Domníváme se, že pro běžnou stanici velikosti žst. Kyjice je obvyklý počet kabelových skříní 2 ks. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď č. 125:**

Bude se jednat případně o nedočerpanou položku, počet je uvažovaný jako rezerva pro navazující stavbu.

**Dotaz č. 126:**

**PS 11-01 „ŽST Kyjice, SZZ“**

Vzhledem k tomu, že touto stavbou dojde v žst. Kyjice k vybudování nového zabezpečovacího zařízení elektronického stavědla, postrádáme v soupisu prací položky pro přípravu a celkové zkoušky elektronického stavědla, zkušební provoz a regulaci zabezpečovacího zařízení. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď č. 126:**

Jsou obsaženy položky:

CELKOVÁ PROHLÍDKA ZAŘÍZENÍ A VYHOTOVENÍ REVIZNÍ ZPRÁVY

PŘEZKOUŠENÍ VLAKOVÝCH CEST

PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE AUTOMATICKÉHO BLOKU

PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE NÁVĚSTIDEL

PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE AUTOMATICKÉHO BLOKU A KOLEJOVÝCH OBVODŮ PRO JEDNU TRATOVOU KOLEJ V JEDNOM SMĚRU

PROTOKOL UTZ

**Dotaz č. 127:**

**PS 11-02 „Odb. Dolní Rybník, SZZ“**

Soupisem prací tohoto provozního souboru jsou v položkách č. 81 a č. 82 dodávány a montovány snímače polohy jazyka v množství 4 ks. V situačním schéma jsme našli pouze 3 ks těchto snímačů. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď č. 127:**

Budou dodány 4kusy, opravený výkres je připojen v příloze.

**Dotaz č. 128:**

**PS 11-02 „Odb. Dolní Rybník, SZZ“**

Vzhledem k tomu, že touto stavbou dojde v Odbočce Dolní Rybník k vybudování nového zabezpečovacího zařízení, postrádáme v soupisu prací položky pro zkušební provoz a regulaci zabezpečovacího zařízení. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď č. 128:**

Jsou obsaženy položky:

CELKOVÁ PROHLÍDKA ZAŘÍZENÍ A VYHOTOVENÍ REVIZNÍ ZPRÁVY

PŘEZKOUŠENÍ VLAKOVÝCH CEST

PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE AUTOMATICKÉHO BLOKU

PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE NÁVĚSTIDEL

PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE AUTOMATICKÉHO BLOKU A KOLEJOVÝCH OBVODŮ PRO JEDNU TRATOVOU KOLEJ V JEDNOM SMĚRU

PROTOKOL UTZ

**Dotaz č. 129:**

**PS 11-02 „Odb. Dolní Rybník, SZZ“**

V soupise prací tohoto souboru postrádáme položku pro dodávku a montáž proměnného ukazatele rychlosti pro návěstidla 2L, 1S a 2S. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď č. 129:**

Opraveno, jsou zařazeny položky 1361 a 1362.

**Dotaz č. 130:**

**PS 11-03 „Odb. Chomutov město, SZZ“**

V rámci tohoto souboru jsou výkazem výměr v položkách č. 134 až č. 137 dodávány a montovány domky RD Chomutov – město č. p. 0503 a SU žst Chomutov č. p. 0501. Jakého konkrétního objektu se v technické zprávě v části 3.6.2 „Vnitřní část zařízení“ týká formulace „Objekt včetně klimatizace bude dodán v rámci jiného SO.“?

**Odpověď č. 130:**

Opraveno „Objekt včetně klimatizace bude dodán v rámci tohoto PS.“

**Dotaz č. 131:**

**PS 11-03 „Odb. Chomutov město, SZZ“**

V TZ tohoto PS je v části „3.3.2 Počítače náprav“ uvedeno „V obvodu odbočky Chomutov-město budou použity pouze počítače náprav pro indikaci obsazení kolejí a výhybkových úseku. Počítače náprav jsou použity v celém obvodu dopravní.“ Odpovídají tomu také položky soupisu prací, kde jsou dodávky a montáže nových PN a skříní s vnitřní výstrojí PN. Ke které části ZZ konkrétně se vztahuje v části TZ „2.1 Obecně“ „Obvod Chomutov město“ formulace „V obvodu budou zřízeny pouze kolejové obvody bez dodatečných počítačů náprav v hlavní trati.“? Žádáme zadavatele o vysvětlení.

**Odpověď č. 131:**

Opraveno v TZ.

**Dotaz č. 132:**

**PS 11-03 „Odb. Chomutov město, SZZ“**

V situačním schématu č. v. 0203 jsme našli celkem 7 ks nových stožárových návěstidel od čtyř světél. Oproti tomu jsou v soupisu prací položky dodávky a montáže pouze 5 ks „STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO OD ČTYŘ SVĚTEL“. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď č. 132:**

Bylo opraveno na 7 kusů.

**Dotaz č. 133:**

**PS 11-03 „Odb. Chomutov město, SZZ“**

V situačním schématu č. v. 0203 jsme našli celkem 11 ks nových návěstidel. Oproti tomu je v položce č. 142 „PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE NÁVĚSTIDEL“ množství pouze 5 ks. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď č. 133:**

Bylo opraveno na 11 kusů.

**Dotaz č. 134:**

**PS 11-03 „Odb. Chomutov město, SZZ“**

Vzhledem k tomu, že touto stavbou dojde v žst. Chomutov město k vybudování nového zabezpečovacího zařízení elektronického stavědla, postrádáme v soupisu prací položky pro přípravu a celkové zkoušky elektronického stavědla, zkušební provoz a regulaci zabezpečovacího zařízení. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď č. 134:**

Jsou obsaženy položky:

CELKOVÁ PROHLÍDKA ZAŘÍZENÍ A VYHOTOVENÍ REVIZNÍ ZPRÁVY

PŘEZKOUŠENÍ VLAKOVÝCH CEST

PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE AUTOMATICKÉHO BLOKU

PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE NÁVĚSTIDEL

**Dotaz č. 135:**

**PS 12-01 „Kyjice - Odbočka Dolní Rybník, TZZ“**

V TZ tohoto PS je v části „2.3 Kolejové obvody“ uvedeno: „Nejvzdálenější KO jsou 1T4 KY-DR a 2T4 KY-DR jejichž reléové konce jsou v km 60,048. Vnější výstroj těchto kolejových obvodů bude předmětem tohoto PS, vnitřní výstroj a napájení bude předmětem PS 11-01.“ Jelikož v předchozí části uvedené KO mají být soustředěny do žst. Kyjice, tážeme se, zda se nejedná o překlep a výstroj již zmíněných kolejových obvodů 1T KY-DR a 2T4 KY-DR bude soustředěna do Odbočky Dolní Rybník?

**Odpověď č. 135:**

Textu dotazu jsme neporozuměli. KO budou umístěny v dopravně Kyjice, jak je uvedeno.

**Dotaz č. 136:**

**PS 12-01 „Kyjice - Odbočka Dolní Rybník, TZZ“**

V provizorní části soupisu prací je v položkách č. 111 a č. 112 dodávka a montáž stožárového návěstidla třísvětlového v množství 12 ks. Námi napočítané množství stožárového návěstidla třísvětlového je 4 ks. Žádáme zadavatele o prověření množství položky.

**Odpověď č. 136:**

Jedná se o chybně uvedený počet – správně má být 8 ks stožárového návěstidla třísvětlového. Omylem byla dle situačního schématu započítána i návěstidla, u kterých dojde v rámci stavebních postupů pouze k úpravě ze samostatných předvěstí provizorního AH na oddílová návěstidla definitivního AB.

**Dotaz č. 137:**

**PS 12-01 „Kyjice - Odbočka Dolní Rybník, TZZ“**

V provizorní části soupisu prací je v položkách č. 113 a č. 114 dodávka a montáž stožárových návěstidel od čtyř světél v množství 8 ks. Námi napočítané množství stožárových návěstidel od čtyř světél je 4 ks. Žádáme zadavatele o prověření množství položky.

**Odpověď č. 137:**

Jedná se o chybně uvedený počet – správně má být 4 ks stožárového návěstidla od čtyř světél. Omyl vznikl pravděpodobně na základě předloženého situačního schématu, ve kterém není naznačeno oddělení jednotlivých PS.

**Dotaz č. 138:**

**PS 12-01 „Kyjice - Odbočka Dolní Rybník, TZZ“**

V provizorní části soupisu prací je v položkách č. 115 a č. 116 dodávka a montáž ukazatele rychlosti (světelné pruhy) v množství 4 ks. V tomto PS jsme ukazatele rychlosti (světelné pruhy) nenalezli. Žádáme zadavatele o prověření množství položky.

**Odpověď č. 138:**

Položky byly uvedeny omylem, ukazatele rychlosti (světelné pruhy) nejsou v rámci provizorního TZZ Kyjice – D. Rybník osazovány. Omyl vznikl na základě předloženého situačního schématu, ve kterém není naznačeno oddělení jednotlivých PS.

**Dotaz č. 139:**

**PS 12-01 „Kyjice - Odbočka Dolní Rybník, TZZ“**

V provizorní části soupisu prací je v položkách č. 119 a č. 120 dodávka a montáž vzdálenostního upozorňovadla v množství 12 ks. Námi napočítané množství vzdálenostního upozorňovadla je 28 ks. Žádáme zadavatele o prověření množství položky.

**Odpověď č. 139:**

Jedná se o chybně uvedený počet – správně má být 28 ks vzdálenostního upozorňovadla.

**Dotaz č. 140:**

**PS 12-01 „Kyjice - Odbočka Dolní Rybník, TZZ“**

V provizorní části soupisu prací je v položkách č. 126 a č. 127 dodávka a montáž snímače počítače náprav v množství 17 ks. Námi napočítané množství snímače počítače náprav je 15 ks. Žádáme zadavatele o prověření množství položky.

**Odpověď č. 140:**

Jedná se o chybně uvedený počet – správně má být 11 ks snímače počítače náprav.

**Dotaz č. 141:**

**PS 12-01 „Kyjice - Odbočka Dolní Rybník, TZZ“**

V provizorní části soupisu prací je v položkách č. 130 a č. 131 dodávka a montáž „RELÉOVÝ DOMEK (DO 9 M2) PREFABRIKOVANÝ, IZOLOVANÝ, S KLIMATIZACÍ A VNITŘNÍ KABELIZACÍ“ v množství 1 ks. Oproti tomu je v TD „Uspořádání domku v km 59,215“ č. p. 0501 domek přibližně 18m2. Žádáme zadavatele o prověření množství položky.

**Odpověď č. 141:**

Jedná se o chybně uvedenou položku, navržené technické řešení předpokládá použití technologického domku 6 x 3 m.

**Dotaz č. 142:**

**PS 12-01 „Kyjice - Odbočka Dolní Rybník, TZZ“**

V definitivní části soupisu prací je v položkách č. 52 a č. 53 dodávka a montáž „KOMPLETNÍ SADA PROPOJEK DVOJICE STYKOVÝCH TRANSFORMÁTORŮ“ v množství 16 ks. Námi napočítané množství kompletní sady propojek dvojice stykových transformátorů je 8 ks. Žádáme zadavatele o prověření množství položky.

**Odpověď č. 142:**

Ano bude se jednat o 8 ks stykových transformátorů.

**Dotaz č. 143:**

Dotaz týkající se části zabezpečovacího zařízení D. 1. V soupisu prací pro nově dodávané zabezpečovací kabely nejsou položky pro jejich uložení či zatažení. Předpokládá zadavatel, že tyto položky zahrne uchazeč do položek dodávky zabezpečovacích kabelů, nebo jiných položek zabezpečovací kabelizace? Prosíme zadavatele o prověření.

**Odpověď č. 143:**

Ano, je tomu tak. Je nutné pouze upozornit, že :

- OZNAČOVACÍ ŠTÍTEK KABELOVÉHO VEDENÍ, SPOJKY NEBO KABELOVÉ SKŘÍNĚ (VČETNĚ OBJÍMKY)
- VYHLEDÁVACÍ MARKER ZEMNÍ
- VYHLEDÁVACÍ MARKER ZEMNÍ S MOŽNOSTÍ ZÁPISU
- SPOJKY

jsou v samostatných položkách.

**Dotaz č. 144:**

PS 11-04 „ŽST Jirkov, SZZ“

V TZ tohoto PS je v části „3 Přejezdy“ uvedeno „V současnosti se připravuje stavba na doplnění závorových břevna na těchto přejezdech a v rámci tohoto PS se tedy předpokládá, že dojde na změnu zabezpečení již na PZS 3ZBI.“.

A) Ve které navazující stavbě zadavatel předpokládá, že budou stavby na doplnění závorových břevna přejezdů P1994 a P1995 realizovány?

B) Kdy zadavatel předpokládá ukončení navazující stavby doplnění závorových břevna přejezdů P1994 a P1995?

C) Chápeme správně, že veškeré dodávky, montáže a případné úpravy přejezdů P1994 a P1995 nejsou součástí této stavby, ale připravované stavby na doplnění závorových břevna přejezdů P1994 a P1995, která s touto stavbou pouze souvisí a součástí této stavby je pouze zajištění kontrol a ovládání těchto přejezdů do nového SZZ?

**Odpověď č. 144:**

A – Tyto práce budou realizovány v rámci stavby „Doplnění závor na přejezdu P1995 v km 0,648 trati Odb. Dolní Rybník – Jirkov“

B – Tato navazující stavba je připravena a bude zahájena v době realizace prací na PS 11-04.

C – Investor + v rámci projektu se předpokládá, že veškeré úpravy PZS jsou řešeny samostatnou stavbou, která v době projektu nebyla definována. Vzhledem k tomu je definována položka ZAŘÍZENÍ BEZPEČNÉ KOMUNIKACE MEZI ZABEZPEČOVACÍMI ZAŘÍZENÍMI (32 PERIFERÍÍ), v rámci které je prováděna vazba PZS na nové TZZ/SZZ. Pokud by obě stavby probíhaly souběžně, je možné, že vazba na nové TZZ a SZZ bude realizována v rámci úprav přejezdů a položka ZAŘÍZENÍ BEZPEČNÉ KOMUNIKACE MEZI ZABEZPEČOVACÍMI ZAŘÍZENÍMI (32 PERIFERÍÍ) bude nadbytečná.

**Dotaz č. 145:**

PS 12-01 „Kyjice - Odb. Dolní Rybník, TZZ“

V rámci PS 12-01 se v soupisu prací nachází v položce č. 158 „OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS“ dokumentace RDS pro provizorní část PS 12-01. U ostatních zabezpečovacích PS se v soupisu prací položky pro vypracování RDS nenachází. Domníváme se správně, že zadavatel předpokládá, že uchazeč tyto položky nákladově uvede do položek všeobecného objektu SO 98-98?

**Odpověď č. 145:**

Ano, položka 158 bude ze soupisu prací zrušena, vzhledem k její duplicitě s SO 98-98.

**Dotaz č. 146:**

SO 11-01 - Železniční svršek, Kyjice – Chomutov: V Dodatku č. 8 v odpovědi na dotaz č. 101 byly přidána položka č. 503 - R5233720 - KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ PRO PŘIPEVNĚNÍ POJISTNÝCH ÚHELNÍKŮ, UP. PRUŽNÉ s výměrou 840 m a položka č. 504 - R549420 - POJISTNÉ ÚHELNÍKY V KOLEJÍCH NA MOSTECH s výměrou 840 m; v Dodatku č. 9 v odpovědi na dotaz č. 114 byla přidána položka č. 505 - R52Z123 - KOLEJNICE - PŘÍPLATEK ZA KOLEJNICI 60 E2 R350HT s výměrou 8 126,974 m. Ptáme se zadavatele, proč v Dodatku č. 9 (nebo dřív v Dodatku č. 8) zároveň nesnížil výměru položky č. 14 - 523352 - KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ o výměru položky č. 503 - R5233720 - KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ PRO PŘIPEVNĚNÍ POJISTNÝCH ÚHELNÍKŮ, UP. PRUŽNÉ, tedy o 840m? Výměra koleje 840 m na mostech je v soupisu prací dvakrát, navyšuje se tím nabídková cena zakázky. Ptáme se zadavatele, proč chce zadavatel řešit měněpráce na položce č. 14 až po ukončení soutěže na dodavatele stavby? Žádáme o opravu výměry položky č. 14.

**Odpověď č. 146:**

Jak bylo vysvětleno již v předešlé odpovědi, nutnost použití pojistných úhelníků bude vyřešena až v realizační dokumentaci řešeného mostu zpracované zhotovitelem. Ve VV je nyní uvažováno s použitím úhelníků. V případě, že se dle RDS nebudou realizovat, nebudou položky 503 a 504 čerpány a dojde k navýšení položky č. 14.

Položka č. 14 byla ponížena o délku 840 m s doplněnou poznámkou ve výkazu výměr.  
U položek č. 503 a č. 504 byly do výkazu výměr doplněny poznámky.

**Dotaz č. 147:**

SO 11-01 - Železniční svršek, Kyjice – Chomutov – Na položce č. 7 – R015520 - POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04\* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ chybí 15,21 tun z položky č. 48 – 965226. Opraví zadavatel výměru položky?

**Odpověď č. 147:**

V položce je uvedené správné množství.

Z položky 965126 – 92,960T

Z položky 965226 – 22,052T

92,960 + 22,052 = 115,015T. Toto množství je uvedeno v položce R015520.

**Dotaz č. 148:**

SO 12-01 – Zast. Jirkov zastávka, nástupiště – Na položce č. 2 – R015140 - POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV je nesprávně vyčíslená výměra 771,990 tun. Objemová hmotnost 2,5 u rozebrání nástupiště je navíc, výpočet již obsahuje hmotnost v tunách. Žádáme o opravu výměry.

**Odpověď č. 148:**

Výpočet dle požadavku opraven. U položky 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV – demolice nástupiště, vymazána objemová hmotnost (2,5).

**Dotaz č. 149:**

SO 12-01 – Zast. Jirkov zastávka, nástupiště – Na položce č. 6 – 11343B - ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM VČET PODKLADU – DOPRAVA je nesprávně vyčíslená výměra 1 936,908 tkm. Výpočet výměry pro MJ = tkm neobsahuje objemovou hmotnost. Žádáme o opravu výměry.

**Odpověď č. 149:**

Násobení objemovou hmotností doplněno.

**Dotaz č. 150:**

SO 12-01 – Zast. Jirkov zastávka, nástupiště – Na položce č. 47 – 965522 - ROZEBRÁNÍ NÁSTUPIŠTĚ TYPU SUDOP - ODVOZ (NA LIKVIDACI ODPADŮ NEBO JINÉ URČENÉ MÍSTO) je nesprávně vyčíslená výměra 941,062 tkm. Vzdálenost 2 km násobí jenom poslední závorku ve výpočtu. Dále objemová hmotnost 2,5 , která násobí poslední závorku, je navíc, výpočet již obsahuje hmotnost v tunách. Žádáme o opravu výměry.

**Odpověď č. 150:**

Pro správné počítání byl vzorec opraven a objemová hmotnost vymazána.

**Dotaz č. 151:**

SO 12-02 - Zast. Chomutov město, nástupiště – Na položce č. 2 – R015140 - POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV je nesprávně vyčíslená výměra 771,990 tun. Objemová hmotnost 2,5 u rozebrání nástupiště je navíc, výpočet již obsahuje hmotnost v tunách. Žádáme o opravu výměry.

**Odpověď č. 151:**

Upraveno.



**Dotaz č. 152:**

SO 12-02 - Zast. Chomutov město, nástupiště - Na položce č. 6 - 11343B - ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM VČET PODKLADU - DOPRAVA je nesprávně vyčíslená výměra 2 854,650 tkm. Výpočet výměry pro MJ = tkm neobsahuje objemovou hmotnost. Žádáme o opravu výměry.

**Odpověď č. 152:**

Výpočet s objemovou hmotností doplněn.

**Dotaz č. 153:**

SO 12-01 - Zast. Jirkov zastávka, nástupiště - Na položce č. 43 - 965522 - ROZEBRÁNÍ NÁSTUPIŠTĚ TYPU SUDOP - ODVOZ (NA LIKVIDACI ODPADŮ NEBO JINÉ URČENÉ MÍSTO) je nesprávně vyčíslená výměra 1 741,062 tkm. Vzdálenost 4 km násobí jenom poslední závorku ve výpočtu. Dále objemová hmotnost 2,5 , která násobí poslední závorku, je navíc, výpočet již obsahuje hmotnost v tunách. Žádáme o opravu výměry.

**Odpověď č. 153:**

Položka č. 43 obsahuje 93751 - MOBILIÁŘ - KOVOVÉ LAVIČKY.

Položka č. 47 - 965522 - ROZEBRÁNÍ NÁSTUPIŠTĚ TYPU SUDOP - ODVOZ (NA LIKVIDACI ODPADŮ NEBO JINÉ URČENÉ MÍSTO) byla opravena v dotazu č. 150.

**Dotaz č. 154:**

SO 12-04 - ŽST Kyjice, nástupiště - Na položce č. 11 - 96615B - BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU - DOPRAVA a na položce č. 13 - 96616B - BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU - DOPRAVA jsou nesprávně vyčíslené výměry. Výpočet výměry pro MJ = tkm neobsahuje objemovou hmotnost. Žádáme o opravu.

**Odpověď č. 154:**

Položka byla vynásobena objemovou hmotností.

**Dotaz č. 155:**

SO 13-02 - Železniční přejezd v km 62,361 - Položka č. 19 - 272324 - ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C25/30 a položka č. 30 - 631451 - CEMENTOVÝ POTĚR TL DO 40MM BEZ VLOŽKY mají výměry jenom pro jednu kolej. Opraví zadavatel výměry na položkách č. 19 a 30 pro 2 koleje?

**Odpověď č. 155:**

Výměry byly upraveny pro dvě koleje.

**Další sdělení zadavatele:**

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 4 pracovní dny, dále v souladu s ust. § 98 odst. 4 prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 3 pracovní dny, tedy celkem prodlužuje lhůtu o 7 pracovních dnů, ze dne 06. 04. 2021 na den **15. 04. 2021**. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 - Oprava - Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (Evidenční číslo zakázky Z2020-045915).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

Oddíl IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 26.01.2021      nahrazeno: 15.04.2021      Čas: 9:00

Oddíl IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 26.01.2021      nahrazeno: 15.04.2021      Čas: 9:00

Zadavatel je přesvědčen, že tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

.....  
**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního  
na základě Pověření č. 2449  
ze dne 11.5.2018

Správa železnic, státní organizace

Přílohy:

- PS1102\_0201.pdf
- PS1103\_0001.pdf
- PS1103\_0001\_TZ\_11\_2020
- soupis prací Rek\_trati\_Kyjice\_Chomutov\_20210302\_zm09