

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn.

5450/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Datum 02. 03. 2021

„Rekonstrukce mostu v km 32,588 trati Ústí nad Labem - Most“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 15 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

K čemu je nezbytné pro tuto zakázku doložit oprávnění podnikat v oboru geologické práce, když geologickými pracemi jsou činnosti spojené se zkoumáním, hodnocením, dokumentováním a zobrazováním vývoje a složení geologické stavby území a jejich zákonitostí, vyhledáváním a průzkumem ložisek nerostů, ověřováním jejich zásob a zpracováním geologických podkladů pro jejich využívání a ochranu, vyhledáváním a průzkumem zdrojů podzemních vod, včetně přírodních vod léčivých, stolních, minerálních a termálních, atd. Tato činnost není v zadání na tuto zakázku nikde zmíněna a tento požadavek na kvalifikaci je zde zcela neopodstatněný.

Odpověď na dotaz č. 1:

Tomuto požadavku nebylo vyhověno. Účastník musí toto oprávnění v nabídce doložit z důvodu, že rekonstrukce tohoto mostu vyžaduje nové založení, ke kterému je potřeba provést všechny potřebné průzkumy včetně průzkumů geotechnických dle ustanovení ZTP 1.1.2.12, 4.1.4 a 6.1.1. Tyto průzkumy bude nutné následně vyhodnotit a uzpůsobit návrh nového mostního objektu geologickým poměrům v území.

Dotaz č. 2:

Opravdu požaduje zadavatel uvedení ve smlouvě o dílo specialisty na zab.zař., sdělovací zařízení, trakční vedení, silnoproudou technologii, specialistu na životní prostředí, požární bezpečnost, geotechnik, právní poradenství, inženýrskou činnost aniž by byly předloženy příslušné autorizace pro tyto obory nebo zkušenosti s obdobnými zakázkami? Žádné nové kabely se nepokládají, nestaví se nové trakční vedení a pokud jde o životní prostředí, tak daná lokalita se nachází hned vedle povrchového dolu, rovněž požární bezpečnost je pro takovou stavbu zcela nepodstatná. Nejsou tyto požadavky zadavatele nadbytečné pokud se jedná o bodovou záležitost představující pouze rekonstrukci mostu s dopadem do úpravy žel.svršku a přeložek drážních kabelů v rozsahu cca 100 m? Tyto požadavky odpovídají zcela jinému rozsahu stavby, než je uvedeno ve výzvě a ZTP na tuto zakázku.

Odpověď na dotaz č. 2:

Požadavku bylo částečně vyhověno a účastník nemusí specialistu na požární bezpečnost staveb a právní poradenství ve smlouvě doložit.

Specialisté na zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, trakční vedení a silnoproudou technologii jsou požadováni z důvodu zajištění návrhu jim příslušných disciplín během zhotovení stavby a v cílovém stavu, proto jsou ve smlouvě ponecháni.

Specialista na geotechniku je požadován z důvodu vysvětlení v rámci odpovědi na dotaz č. 1, a proto je ve smlouvě ponechán.

Specialista na životní prostředí je požadován z důvodu zajištění žádosti o závazné stanovisko k soustavě Natura 2000 dle ZTP ustanovení 4.11.4 a proto je ve smlouvě ponechán.

Specialista na inženýrskou činnost je požadován z důvodu zajištění vydání společného povolení, a proto je ve smlouvě ponechán.

Viz příloha: 2. SOD_ZP_DUSP_PDPS_AD_oprava1

Dotaz č. 3

Předpokládá zadavatel zpracování Ekonomického hodnocení stavby (i díky krátkému času na jeho zpracování 1 měsíc - koncept ZP k připomínkám) zjednodušenou formou v podobě slovního hodnocení, přestože je most součástí stavby Zvýšení trať. rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina, která je spolufinancována z EU a bylo s ním zajisté počítáno v EH této stavby?

Odpověď na dotaz č. 3:

Ano – předpokládá se slovní ekonomické hodnocení.

Přílohy:

Příloha č. 1- 2. SOD_ZP_DUSP_PDPS_AD_oprava1

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami a upřesněním v tomto Dodatku č. 1 zadavatel zároveň prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to tak, aby činila celou svou původní délku.

Změny se týkají těchto ustanovení „Výzvy“:

Čl. 12 Lhůta k podání nabídky

Nabídku lze podat v termínu uvedeném na profilu zadavatele:
<https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Původní termín k podání nabídky uvedený na profilu zadavatele:

Nabídky musí být podány nejpozději do **18.03.2021 do 09:00 hodin.**

se nahrazuje zněním:

Nabídky musí být podány nejpozději do **22.03.2021 do 09:00 hodin.**

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlení/upřesnění – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
(podepsáno elektronicky)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1380552

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: e4e39c4b-572f-40b3-b4e9-4701e1b9aa7e

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Lenka PLUHAŘOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 02.03.2021 15:18:00



920e0750-f279-475f-a5c0-f0fc964f9989